



RELATÓRIO SOBRE ACIDENTES DE TRÂNSITO ENVOLVENDO MOTOCICLETAS EM RODOVIAS ESTADUAIS DO RIO GRANDE DO SUL

De 2000 a 2010



Relatório 31

**DEPARTAMENTO AUTÔNOMO DE ESTRADAS DE RODAGEM
DIRETORIA GERAL**

**GOVERNADOR DO ESTADO
Tarso Genro**

**SECRETÁRIO DE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
Beto Albuquerque**

**DIRETOR GERAL DO DAER
Marcos Ledermann**

Elaborado por: **Engº Emir José Masiero (*)**

Foto da capa: Fiscalização de Trânsito com apoio do Pelotão de Motos do CRBM na ERS-040
Trecho Viamão a Pinhal

Porto Alegre, Abril de 2011.

INDICE GERAL

1 – Apresentação.....	
2 – Analise comparativa da frota de automóveis x motocicletas.....	
- quadro 1, quadro2, gráfico 1, gráfico 2, gráfico 3	
3 – Acidentes envolvendo motocicletas em rodovias estaduais.....	
- quadro 3, quadro 4	
4 – Vitimas Fatais e com Lesões decorrentes de acidentes com Motocicletas.....	
- quadro 5, gráfico 4, gráfico 5	
5 – Rodovias Estaduais com n. de Acidentes com Motocicletas.....	
- quadro 6	
6 – Descrição das rodovias Estaduais.....	
- quadro 7	
7 – As 20(vinte) Rodovias Estaduais com maior n.º de Acidentes com Envolvimento de Motocicletas.....	
- quadro 8, mapa 1	
8 - As 20(vinte) Rodovias Estaduais com maior n.º de Mortos com Envolvimento de Motocicletas.....	
- quadro 9, mapa 2	
9 - As 20(vinte) Rodovias Estaduais com maior n.º de Feridos com Envolvimento de Motocicletas	
- quadro 10, mapa 3	
10 – Considerações Finais	

1 - Apresentação

O presente relatório elaborado por técnicos da Assessoria Técnica da Diretoria Geral do Departamento Autônomo de Estradas de Rodagem – DAER, apresenta a evolução, números e as rodovias sobre os acidentes de trânsito com o envolvimento de motocicletas, ocorridos nas rodovias estaduais do Rio Grande do Sul, nos últimos anos efetuando comparativos entre os anos e finalizando no ano de 2010. Os dados foram fornecidos pelo Comando Rodoviário da Brigada Militar – CRBM, responsável pelo registro de todos os acidentes de trânsito ocorridos em rodovias estaduais de onde foram selecionados só os acidentes com o envolvimento de motocicletas cujas informações estão atualizadas até dezembro de 2010.

Será apresentada uma breve abordagem sobre alguns tópicos considerados importantes para a análise de acidentalidade, que são:

- 1 - **a evolução da frota** registrada de veículos em circulação no Brasil e no Estado do Rio Grande do Sul;
- 2 - **o número de acidentes** ocorridos envolvendo motocicletas nas rodovias estaduais, bem como os desdobramentos em mortes e feridos em cada rodovia;
- 3 - **a identificação das rodovias** com maior incidência de acidentes com esse tipo de veículo.

2 - Análise Comparativa da Frota

Inicialmente cabe fazer uma análise da evolução da frota de veículos em circulação no Brasil e no Rio Grande do Sul. No Quadro 1, cujos dados foram obtidos junto ao Departamento Nacional de Trânsito – DENATRAN e no Site da ABRACICLO, apresenta a evolução da frota nacional de veículos e a evolução da frota nacional de motocicletas nos últimos anos incluindo 2010. Verifica-se que no ano de 2009, com contagem total, enquanto a frota total de veículos cresceu em torno de 13,7%, sendo acrescentados em torno de 7.000.000 (sete milhões) de veículos no ano de 2009 nas vias urbanas e nas rodovias Estaduais e Federais, a frota nacional de motocicletas cresceu 18,8%, o que representa a inclusão nas vias urbanas e rodovias estaduais e federais de mais de 2.000.000 (dois milhão) de motocicletas no trânsito.

No Quadro 2 apresenta a evolução da frota de motocicletas e dos demais veículos registrada no Departamento de Trânsito - DETRAN do Rio Grande do Sul. Os dados se referem à frota registrada até o mês de dezembro de 2010 e de anos anteriores. O decréscimo da frota verificado entre os anos de 2002 e 2003 é explicado pelo fato de que a partir de junho de 2003 o DETRAN/RS desconsiderou como estando em circulação os veículos registrados com placa antiga (amarela com duas letras), cujo prazo final de regularização terminava naquele ano.

Quadro 1 – Frota nacional de veículos

Ano	Frota Nacional de Veículos	Variação (%)	Frota Nacional de Motos	Variação (%)
2003	36.658.501	N/C	5.332.056	N/C
2004	39.240.875	7,04	6.079.361	14,02
2005	42.071.961	7,21	6.934.150	14,06
2006	45.059.070	7,10	7.915.332	14,15
2007	48.271.781	7,13	9.037.726	14,18
2008	52.196.276	8,13	10.447.611	15,60
2009	59.361.642	13,7	12.415.754	18,83
2010(*)	62.780.364	5,75	13.384.759	7,80

Fonte : DENATRAN/ANUÁRIO

- - 2010 acumulado até setembro

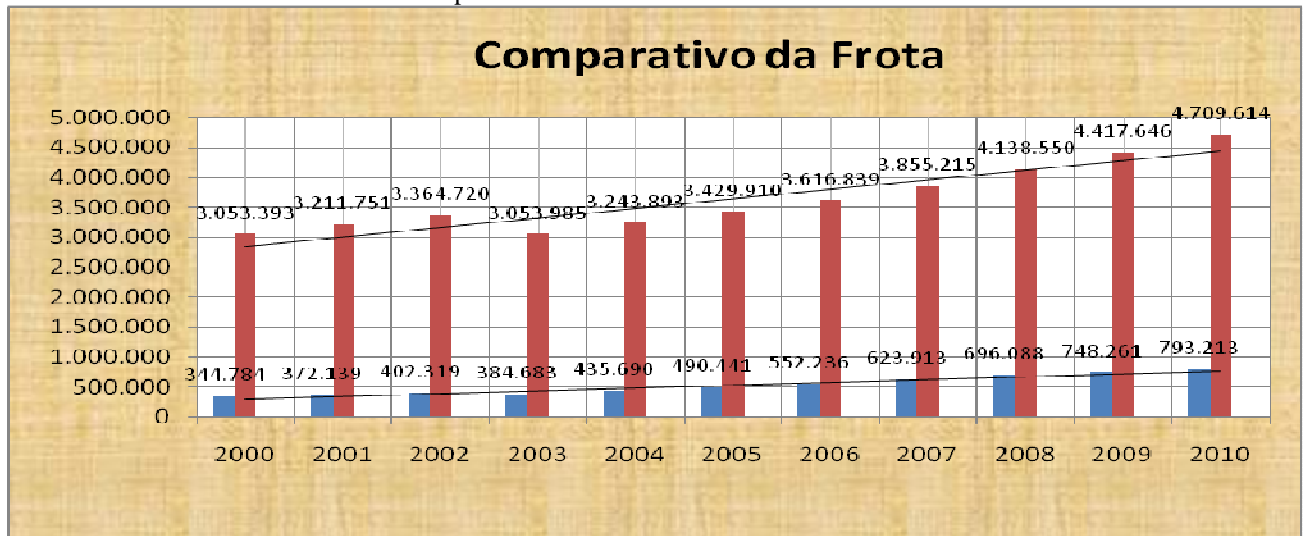
Quadro 2 – Frota de veículos no Estado do Rio Grande do Sul

Ano	Total		Motocicletas		Demais veículos	
	Frota total no RS	Variação (%)	Frota de Motocicletas	Variação (%)	Frota sem motos	Variação (%)
2000	3.053.393	N/C	344.784	N/C	2.708.609	N/C
2001	3.211.751	5,19	372.139	7,93	2.839.612	4,84
2002	3.364.720	4,76	402.319	8,11	2.962.401	4,32
2003	3.053.985	-9,24	384.683	-4,38	2.669.302	-9,89
2004	3.243.893	6,22	435.690	13,26	2.808.203	5,20
2005	3.429.910	5,73	490.441	12,57	2.939.469	4,67
2006	3.616.839	5,45	552.236	12,60	3.064.603	4,26
2007	3.855.215	6,59	623.913	12,98	3.231.302	5,44
2008	4.138.550	7,34	696.088	11,56	3.442.462	6,53
2009	4.417.646	6,74	748.261	7,49	3.669.385	6,59
2010	4.709.614	6,60	793.213	6,00	3.916.401	6,73

Fonte : DETRAN/RS

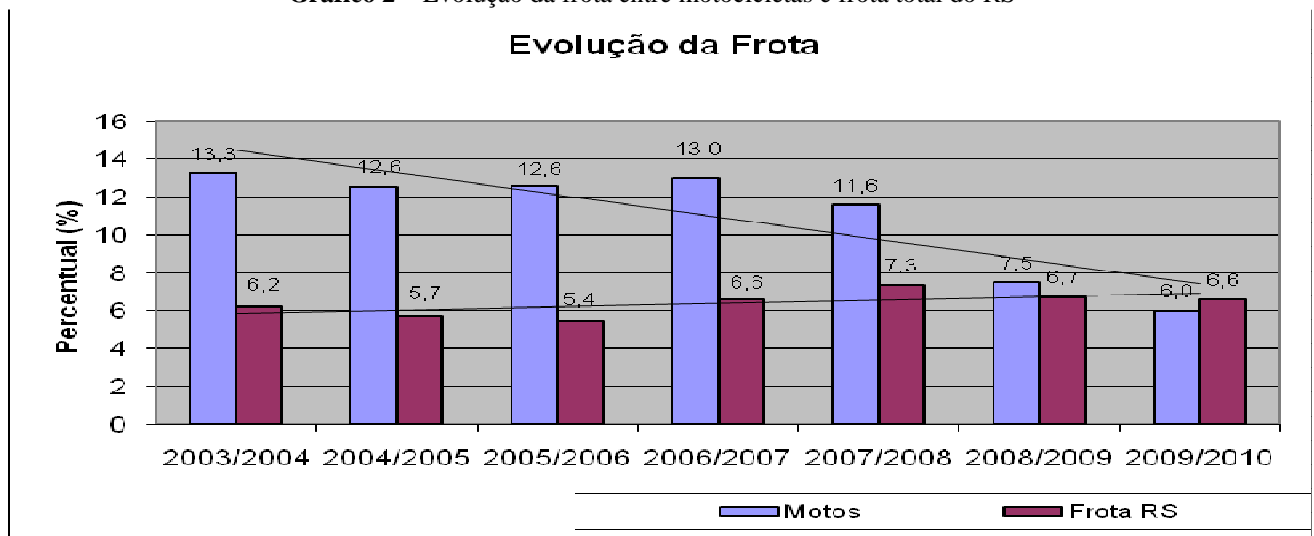
No gráfico 1 apresentamos um comparativo entre o crescimento da frota motocicletas e o crescimento da frota total incluindo as motos, registrada no Rio Grande do Sul, em números absolutos, nos últimos dez anos com a linha de tendência dessa frota..

Gráfico 1 – Comparativo da frota entre motocicletas e frota total do RS



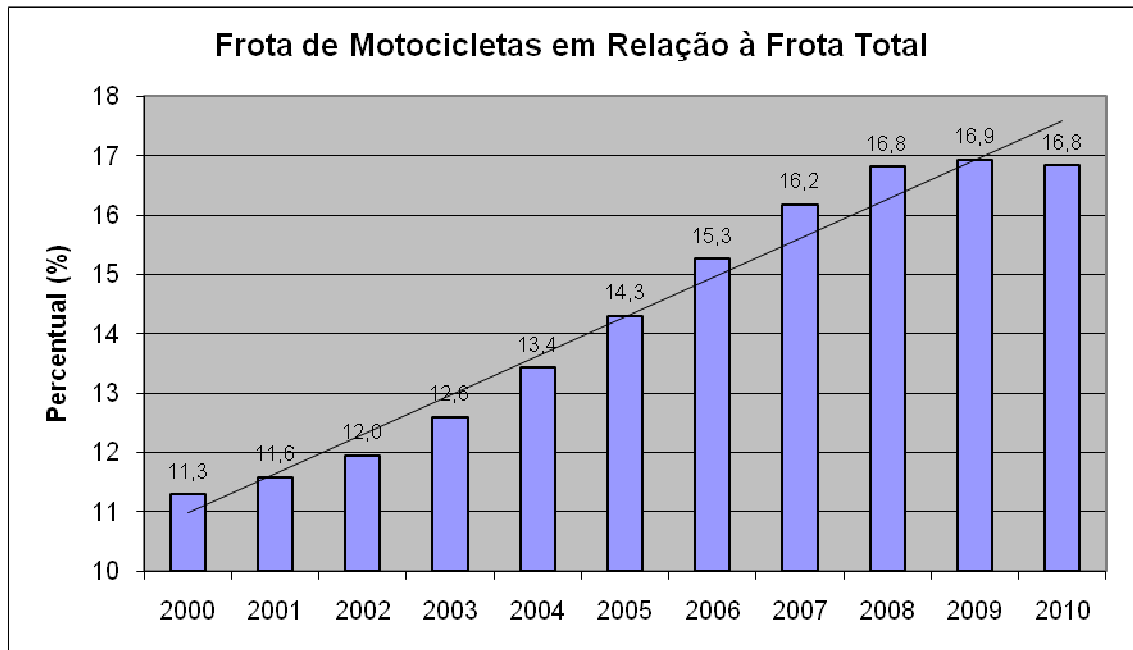
Em termos percentuais, verifica-se que o número de motos vem oscilando nos últimos anos. A variação média anual da frota de motos foi de aproximadamente 13% até 2007 sendo que em 2008 foi de 11,6%, em 2009 foi de 7,49% e em 2010 foi de 6,00%, ao passo que a frota total do Estado sofreu um crescimento médio em torno de 6% ao ano até 2007 sendo que em 2008 foi de 7,3%, em 2009 foi de 6,74% e em 2010 foi de 6,60%, conforme pode ser observado no gráfico 2. No período entre 2007/2008, por exemplo, a evolução percentual da frota de motocicletas foi de 11,6% e de apenas 7,3% para a frota total registrada no Estado, no período de 2008/2009 foi de 7,5% e de apenas 6,7% na frota total, e finalmente no período 2009/2010 foi de 6,0% o crescimento da frota de motos e de 6,6% na frota total. Isso configura um decréscimo no crescimento da frota registrada no DETRAN,

Gráfico 2 – Evolução da frota entre motocicletas e frota total do RS



No gráfico 3 apresentamos a evolução da frota de motocicletas a cada ano, desde 2000, quando comparada com a frota total dos demais veículos em circulação. No ano de 2000 as motocicletas representavam apenas 11,3% dos veículos em circulação no Estado. Em 2004 esse número subiu dois pontos percentuais e correspondeu a 13,4%. Já no último ano em 2008, esse índice alcançou expressivos 16,8% e em 2009 registrou 16,9% da frota total e finalmente em 2010 foi de 16,8%, mostrando o constante crescimento da frota de motocicletas no Estado do Rio Grande do Sul.

Gráfico 3 – Frota de motocicletas em relação à frota total do RS



3 - Acidentes Envolvendo Motocicletas em Rodovias Estaduais

Fazendo uma análise da acidentalidade com envolvimento de motocicletas nas rodovias estaduais, também se percebe uma crescente evolução desde 2000.

No quadro 3, são apresentados os números anuais dos acidentes de trânsito com o envolvimento de motocicletas e os números totais de acidentes de trânsito onde não houve o envolvimento com motocicletas registrados pelo CRBM nos últimos anos.

Os dados mostram que há um crescimento evidente dos números de acidentes de trânsito envolvendo motocicletas, pois enquanto em 2000 este tipo de acidente representava 9,1% do total de acidentes ocorridos em rodovias estaduais, em 2007 atingiu um patamar de 23,0 e em 2008 caiu para 20,5% em 2009 foi de 25,3% e em 2010 foi de 24,1%, representando ¼ do total de acidentes. Esse crescimento no número de acidentes com envolvimento de motocicletas, demonstra que esse tipo de veículo está proporcionando uma estatística preocupante com os gestores do trânsito no Estado. Campanhas deveriam ser direcionadas exclusivamente a os condutores desses veículos.

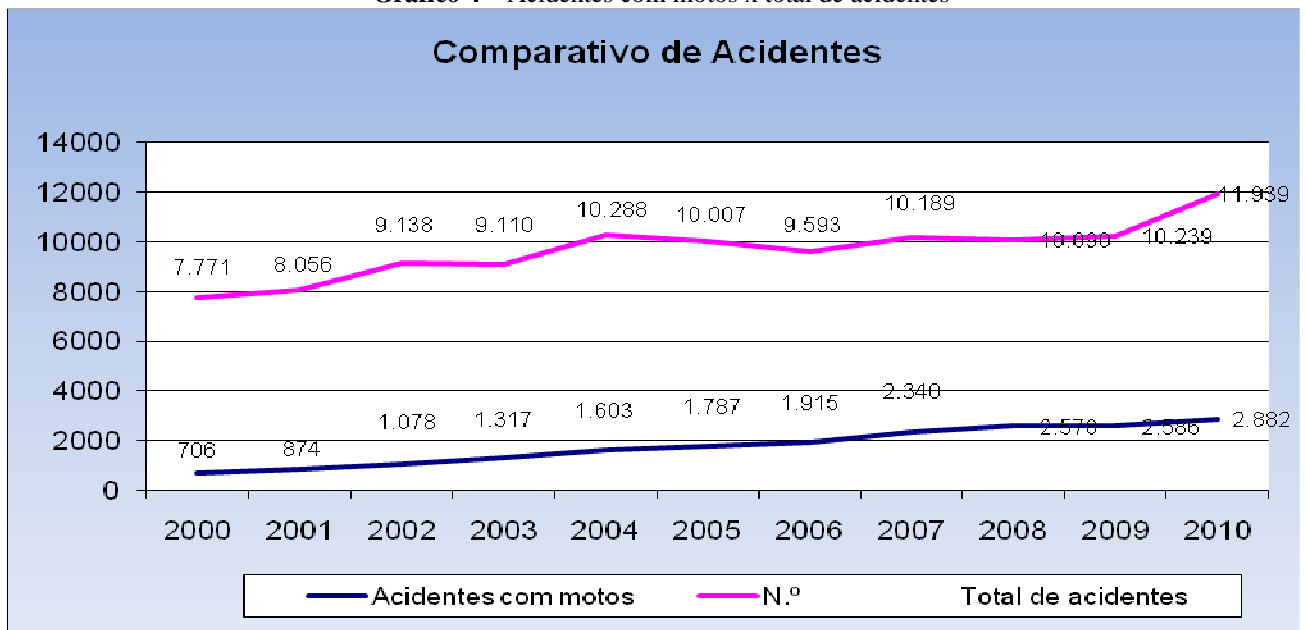
Quadro 3 – Evolução dos acidentes com motos

Ano	Nº Total de Acidentes	Acidentes com Motos	Acidentes motos/total (%)
2000	7.771	706	9,1
2001	8.056	874	10,8
2002	9.138	1.078	11,8
2003	9.110	1.317	14,5
2004	10.288	1.603	15,6
2005	10.007	1.787	17,9
2006	9.593	1.915	20,0
2007	10.189	2.340	23,0
2008	10.025	2.578	25,6
2009	10.239	2.586	25,3
2010	11.939	2.882	24,1

Fonte : DAER/CRBM

No gráfico 4 são apresentamos a evolução de 2000 a 2010, do n.º de acidentes totais ocorridos em cada ano comparado com a evolução na década dos acidentes onde houve a participação de motocicletas..

Gráfico 4 – Acidentes com motos x total de acidentes



4 – Vítimas Fatais e com Lesões Decorrentes de Acidentes com Motocicletas

O quadro 5 abaixo, apresenta um resumo da acidentalidade envolvendo motocicletas nas rodovias estaduais do Rio Grande do Sul no período 2000/2010, mostrando a evolução percentual do número de vítimas fatais e de feridos em acidentes onde houve o

envolvimento de motocicletas, relacionando ao total de mortes e feridos registrados em acidentes a cada ano.

No ano de 2000, os 706 acidentes envolvendo motocicletas que resultaram em 29 mortos e 786 pessoas feridas, representando respectivamente 8,45% e 15,99% do total dos acidentes ocorridos. Já no ano de 2010, foram registrados 2.882 acidentes com o envolvimento de motocicletas, o número absoluto de vítimas fatais subiu para 136 e o número de feridos alcançou 3.404 pessoas.

Constata-se, portanto, que neste período de dez anos desse estudo, os acidentes envolvendo motocicletas cresceram de 9,09% (706) em 2000 para 24,142% (2.882) em 2010, as mortes decorrentes aumentaram de 8,45% (29) em 2000 para 30,02% (136) em 2010, e o número de feridos apresentou uma surpreendente variação de 15,99% (786) em 2000 para 45,65% (3.404) em 2010, em relação aos números totais.

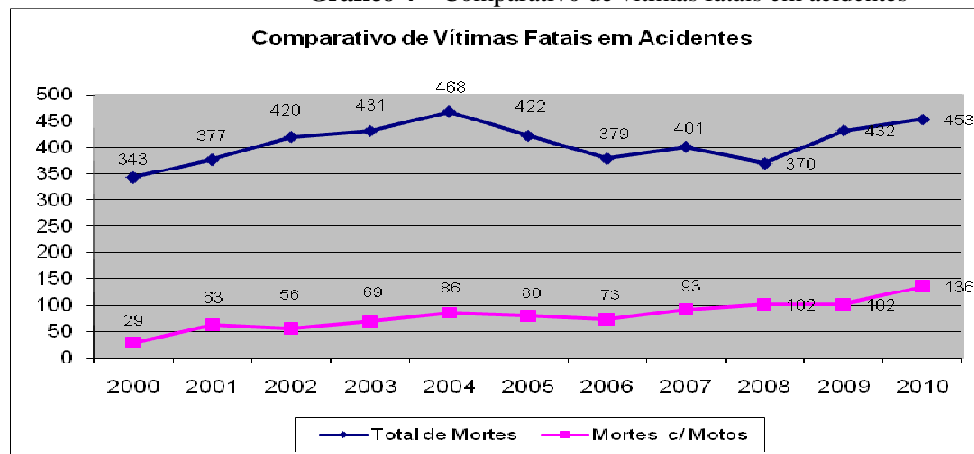
Quadro 5 – Acidentalidade com motos no período 2000/2008

Ano	Nº Acidentes			Nº Mortes			Nº Feridos		
	Total de Acidentes	Acid. c/ Motos	% do Ano	Total de Mortes	Mortes c/ Motos	% do Ano	Total de Feridos	Feridos c/ Motos	% do Ano
2000	7.771	706	9,09	343	29	8,45	4.916	786	15,99
2001	8.056	874	10,85	377	63	16,71	5.272	999	18,95
2002	9.138	1.078	11,80	420	56	13,33	5.791	1.214	20,96
2003	9.110	1.317	14,46	431	69	16,01	5.826	1.462	25,09
2004	10.288	1.603	15,58	468	86	18,38	6.704	1.838	27,42
2005	10.007	1.787	17,86	422	80	18,96	6.882	2.110	30,66
2006	9.593	1.915	19,96	379	73	19,26	6.621	2.311	34,90
2007	10.189	2.340	22,97	401	93	23,19	7.058	2.760	39,10
2008	10.090	2.070	20,52	370	76	20,54	7.411	2.488	33,57
2009	10.239	2.586	25,26	432	102	23,61	7.407	3.004	40,56
2010	11.939	2.882	24,14	453	136	30,02	7.456	3.404	45,65

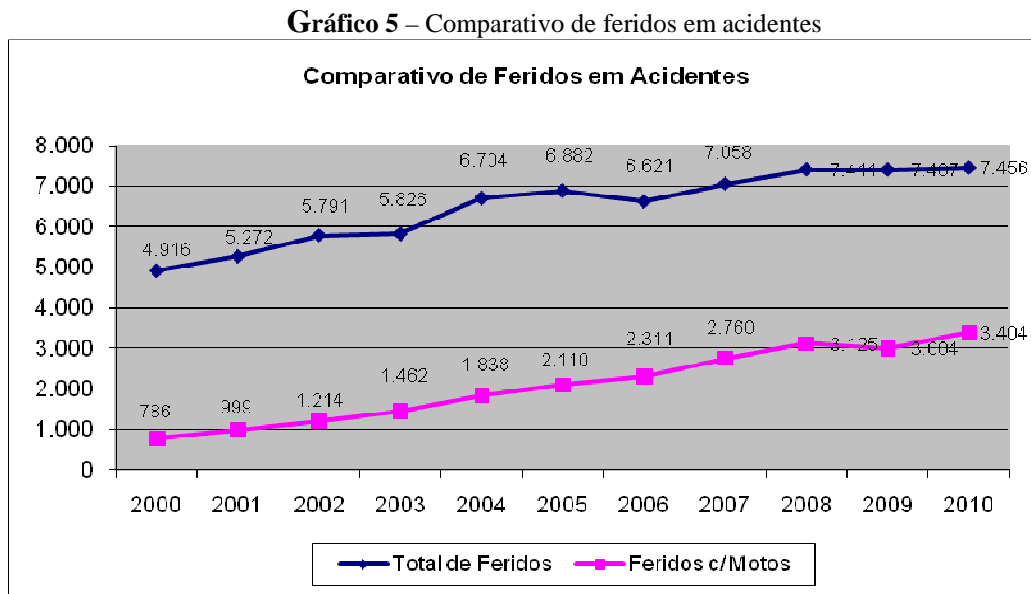
Fonte : CRBM

No gráfico 4, apresentamos a evolução do quantitativo de vítimas fatais em acidentes com o envolvimento de motocicletas, comparando-o com os números totais registrados a cada ano no período de 2000 a 2010.

Gráfico 4 – Comparativo de vítimas fatais em acidentes



No gráfico 5, apresentamos a evolução do quantitativo de vítimas com lesões(feridos) em acidentes com o envolvimento de motocicletas, comparando-o com os números totais registrados a cada ano no período de 2000 a 2010.



5 – Rodovias com Maior Ocorrência de Acidentes Envolvendo Motocicletas

O Estado do Rio Grande do Sul é constituído de 11.532 km de rodovias estaduais, conforme informações no Sistema Rodoviário Estadual de 2010, onde circula uma frota crescente de veículos, onde circulavam até 31 de dezembro de 2000 uma frota de 3.053.393 veículos de todos os tipos registrados no DETRAN, e em 31 de dezembro de 2010 circulavam 4.709.614 veículos com um crescimento de 54,24% na frota, sendo que de motocicletas em 31 de dezembro de 2000 estavam registradas no DETRAN 344.784 motos e em 31 de dezembro de 2010 estavam registradas 793.213 motos numa elevação de 300,6%, conforme abordado no item 2 deste trabalho.

O quadro 6 a seguir, apresentamos os quantitativos da evolução dos acidentes de trânsito desde 2003 até 2010, com os números de acidentes, n.º de mortos e n.º de feridos por rodovia com o envolvimento de motocicletas, além do número de mortes e de feridos relacionados a esses acidentes em cada rodovia.

Quadro 6 – Acidentes com motocicletas nas Rodovias Estaduais

ESTATÍSTICA DE ACIDENTES POR RODOVIA ENVOLVENDO MOTOCICLETAS DE 2003 A 2010																									
Rodovias	2003			2004			2005			2006			2007			2008			2009			2010			Rodovias
	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos	
RS020	50	2	59	60	3	71	58	0	76	76	6	112	81	1	97	87	2	112	90	2	100	91	3	144	RS020
RS030	75		80	93	4	94	105	1	121	94	1	111	101	1	113	122	0	161	142	6	176	121	4	151	RS030
RS040	111	3	123	137	3	181	148	1	182	142	7	180	156	3	201	165	2	233	181	2	254	196	0	240	RS040
RS110				0	0	0				1	0	1	3	0	3	1	0	2	2	0	2				RS110
RS115	30	3	36	37	1	42	33	2	32	62	0	90	67	5	65	65	4	81	78	2	106	64	2	86	RS115
RS118	79	1	85	99	3	133	115	1	144	87	4	107	127	2	153	144	2	172	124	3	154	145	2	187	RS118
RS122	75	6	73	76	3	133	92	3	103	82	3	69	100	3	121	126	4	121	108	5	100	132	7	136	RS122
RS124	5		6	10	0	12	7	1	6	12	1	12	14	0	18	10	1	10	14	0	23	24	4	18	RS124
RS126				0	0	0				3	0	4	3	0	4	6	1	8	7	1	8	9	0	15	RS126
RS128	9	2	7	13	0	14	12	0	13	42	1	51	37	0	39	41	0	58	30	2	40	32	2	41	RS128
RS129	21	2	27	33	1	46	22	0	23	21	1	23	41	2	59	45	1	56	41	5	40	65	2	72	RS129
RS130	46	2	54	58	3	61	66	5	70	69	2	84	88	2	97	94	4	110	96	1	90	95	4	115	RS130
RS132				2	0	2	1	0	1	1	0	3				1	0	1				2	0	1	RS132
RS135	2		1	4	1	8	5	2	4	4	1	6	10	0	14	13	1	13	15	1	14	16	0	22	RS135
RS142	2		4	4	0	5	3	0	6	4	0	7	8	1	12	5	4	3	7	0	9	10	0	13	RS142
RS143				0	0	0	1	0	2	4	0	6				2	1	1	3	0	4	2	0	2	RS143
RS149	5	1	5	6	0	10	6	0	5	8	1	13	11	1	14	10	0	17	6	1	4	15	0	18	RS149
RS150				0	0	0	3	1	5	1	0	0	6	1	5	6	0	7	4	0	5	6	2	6	RS150
RS155	4		5	2	0	6	7	1	11	6	0	6	9	0	8	11	0	13	11	1	13	7	0	9	RS155
RS162				0	0	0				1	0	1				3	0	5	1	0	0	3	0	5	RS162
RS165				0	0	0				1	0	2	2	0	1										RS165
RS168	2		3	4	1	6				12	0	10	5	0	7	5	0	8	7	0	9	6	1	9	RS168
RS176				1	0	1																			RS176
RS183																						1	0	0	RS183
RS207	1		1	3	1	3	1	0	2	3	0	4	1	0	1				2	0	4	5	0	6	RS207
RS208	1		1	-1	0	-1	2	0	2	2	0	3	3	0	3	2	0	3	1	0	1	1	0	0	RS208
RS210	2		2	1	0	0				2	0	3	4	0	6	3	1	3	4	1	3	4	1	9	RS210
RS211	3		2	6	0	8	1	0	1	7	1	18	5	0	7	4	0	7	8	0	12	8	0	12	RS211
RS218	2		2	1	0	1	6	0	7	3	0	4	3	0	5	1	0	1	1	0	2	3	0	7	RS218
RS223	2		2	4	0	5	2	0	2	9	0	7	3	0	4	6	1	5	7	0	7	8	0	11	RS223
RS230				0	0	0													2	0	3				RS230
RS235	13		11	20	0	22				16	1	11	18	0	15	32	1	24	29	0	31	41	2	38	RS235
RS239	134	6	141	122	4	141				143	7	184	148	7	174	205	6	246	183	1	227	216	4	260	RS239
RS240	41	1	41	30	4	22				39	1	42	66	3	66	60	1	75	66	5	66	62	0	58	RS240
RS241	1		1	0	0	0							1	0	1	3	0	4	2	1	1				RS241
RS244				2	0	4	4	0	4	11	0	6	7	1	6	12	1	21	7	1	7	7	0	12	RS244
RS265				1	0	1	3	0	5	4	0	4	6	0	9	8	1	12	4	1	9	10	0	14	RS265
RS304				0	0	0																			RS304
RS305	5	1	6	11	3	7	4	0	5	3	0	2	3	0	3	8	0	14	9	0	10	11	1	11	RS305
RS306	1		1	0	0	0																			RS306
RS307	9		12	7	3	5	9	0	14	7	1	12	10	0	12	14	0	14	13	0	15	16	2	18	RS307
RS310	1		1	-1	0	-1																			RS310
RS313				0	0	0																			RS313
RS314				0	0	0																			RS314
RS317				2	0	4	4	0	5	6	1	11	4	0	9	4	1	6				5	1	6	RS317
RS318	1		1	-1	0	-1																			RS318
RS319				0	0	0																			RS319
RS323				0	0	0				2	0	3	1	0	1	2	2	1	6	1	5	3	1	3	RS323
RS324	26	1	19	38	5	38	52	1	54	50	5	49	77	4	86	64	4	68	65	3	65	88	4	96	RS324
RS325	1		1	0	0	0																			RS325
RS326	3	1	1	8	0	12	8	1	10	5	1	5	3	1	2	4	0	3	1	0	2				RS326
RS328				0	0	0				1	0	1				1	0	1	2	0	3				RS328
RS330	2	2	2	1	0	1	1	0	1	3	0	3	3	0	3	4	0	6	2	0	2	8	4	12	RS330
RS331	1			1	0	1	3	0	3	5	0	9	6	0	5	9	1	12	9	0	13	14	2	15	RS331
RS332	9	1	11	7	3	8	8	1	14	13	0	16	11	0	12	14	0	16	12	2	11	20	3	23	RS332

ESTADÍSTICA DE ACIDENTES POR RODOVIA ENVOLVENDO MOTOCICLETAS DE 2003 A 2010																										
Rodovias	2003			2004			2005			2006			2007			2008			2009			2010			Rodovias	
	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos		
RS333				0	0	0																			RS333	
RS335	1		3	1	0	1																			RS335	
RS342	4		5	8	2	9	9	1	9	10	1	13	16	1	26	26	3	31	23	0	37	31	2	36	RS342	
RS343				0	0	0	2	0	2							3	0	3	5	0	7	1	0	1	RS343	
RS344	16	1	18	31	1	31	26	1	23	33	1	47	38	2	40	39	0	45	46	1	45	48	1	56	RS344	
RS347	1		2	1	0	1				1	0	1										2	1	2	RS347	
RS348	7		9	5	0	10	7	3	11	4	1	7	4	0	5	6	1	6	6	0	12	8	2	8	RS348	
RS350				0	0	0				3	0	5	3	0	3							1	0	2	RS350	
RS351				3	0	6																			RS351	
RS355																1	0	1							RS355	
RS357	1		2	0	0	0				1	1	1													RS357	
RS359				0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	2	1	0	0	1	0	1	RS359	
RS373				1	0	1				1	0	0				2	1	1							RS373	
RS377				1	0	2																			RS377	
RS389	43	1	52	37	0	42	42	0	52	42	0	48	68	1	72	72	1	74	76	1	90	78	4	104	RS389	
RS400	5	1	6	10	1	9	2	0	3	5	1	8	4	0	9	4	0	5	6	3	7	11	0	12	RS400	
RS401	1		2	1	1	1	2	0	2	6	0	21	3	1	2				2	0	2	5	1	6	RS401	
RS402				0	0	0				1	0	2													RS402	
RS403	3		3	2	0	2							1	0	2	1	0	2	3	0	5	2	0	7	RS403	
RS404	4		7	6	0	5	2	0	3	7	0	9	1	0	1	3	0	3	8	0	7	10	0	8	RS404	
RS405	4		5	6	2	6	3	0	3	3	0	7				1	0	1	1	0	2	6	1	7	RS405	
RS406	6		6	3	0	3	4	0	4	4	0	4	2	0	4	9	1	11	13	0	9	6	0	8	RS406	
RS407	22	1	24	15	0	16	17	1	13	20	0	24	23	1	25	30	1	37	37	0	41	39	1	52	RS407	
RS409	3		4	8	0	5	6	1	7	5	0	6	9	2	13	2	0	3	6	0	7	5	1	8	RS409	
RS410	1		2	0	0	0	3	0	6	2	0	3	2	0	4							5	0	5	RS410	
RS411	6	1	7	6	0	10	4	1	4	4	0	6	5	1	7	6	0	11	4	0	5	7	0	9	RS411	
RS413	4		7	7	0	14	15	0	18	14	0	14	12	0	12	20	0	21	13	0	16	12	0	15	RS413	
RS417				0	0	0	1	0	0	3	0	3													RS417	
RS418	3		3	6	0	8	4	0	5	8	0	8	7	0	9	6	1	5	8	1	7	10	0	9	RS418	
RS419				3	0	4	1	1	0	3	0	2	12	0	17	11	0	15	5	1	4	2	0	1	RS419	
RS420				2	0	2	4	0	6				4	0	4	4	0	4	2	0	3	1	0	1	RS420	
RS421	2		5	6	1	8	5	1	6	8	0	10	7	0	8	13	0	17	10	0	7	10	0	9	RS421	
RS422	3		5	8	2	12	10	0	19	6	0	10	4	0	9	4	0	5	5	0	6	4	0	5	RS422	
RS423																1	0	2	3	1	3	2	0	3	RS423	
RS425				0	0	0	2	0	2	2	0	3	2	0	3				3	0	5	2	0	2	RS425	
RS426				0	0	0							1	0	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0	RS426	
RS428	1			0	0	0																			RS428	
RS431	2		3	3	1	2	6	0	9	1	0	2	2	0	2	5	0	7	3	0	5	5	1	4	RS431	
RS432				0	0	0				1	0	1				1	0	1	1	0	1	1	0	1	RS432	
RS434				0	0	0																			RS434	
RS435																							1	0	1	RS435
RS436	6		11	3	0	3	7	1	8	8	1	5	5	0	4	8	0	12	8	3	6	19	1	21	RS436	
RS437				0	0	0							1	0	1										RS437	
RS438				1	1	0	1	0	2				1	0	1	1	0	1	1	0	0				RS438	
RS440				0	0	0							2	2	6	1	0	1							RS440	
RS441				0	0	0							1	0	2	1	0	1				1	0	1	RS441	
RS442																			1	0	2				RS442	
RS444	6		5	3	0	3	14	2	13	10	1	8	16	2	20	11	0	15	15	0	16	8	0	9	RS444	
RS446	2		5	1	0	1	1	0	1				5	9	15							4	1	6	RS446	
RS448				1	0	1	1	0	1										3	1	2	5	1	7	RS448	
RS451																1	0	2							RS451	
RS452	10	3	4	10	0	12	11	0	7	12	0	11	26	0	24	23	0	28	19	3	16	25	3	31	RS452	
RS456																			1	1	2				RS456	
RS463				5	0	3	3	0	3	1	0	1	4	0	5	4	0	5	4	0	4	4	0	4	RS463	
RS464	3		2	5	0	7	3	1	4	4	0	7	5	0	8	5	0	6	2	0	3	10	0	29	RS464	

ESTADÍSTICA DE ACIDENTES POR RODOVIA ENVOLVENDO MOTOCICLETAS DE 2003 A 2010																										
Rodovias	2003			2004			2005			2006			2007			2008			2009			2010			Rodovias	
	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos		
RS466				2	0	2	1	0	1	1	0	2	1	0	2	2	1	2	3	0	2	1	0	1	RS466	
RS467	1		1	0	0	0	2	0	2	3	0	3	6	0	10	3	0	2	3	0	2	2	1	1	RS467	
RS469	1		2	0	0	0																	1	0	2	RS469
RS474	5		9	12	0	16	13	1	14	9	1	8	9	1	8	10	1	14	14	0	19	16	0	19	RS474	
RS475				1	0	2	1	0	2	2	0	4	3	0	3	1	0	2	2	0	1	3	0	4	RS475	
RS476				0	0	0				4	0	6													RS476	
RS477																1	1	3				4	0	6	RS477	
RS483																		5	0	1					RS483	
RS478				0	0	0							1	0	2										RS478	
RS484	1		1	1	0	1	4	0	5	5	0	8	3	0	3	2	0	4	1	0	1	4	1	5	RS484	
RS486	3	1	4	2	0	2	3	0	1	4	1	5	8	0	9	13	2	13	18	3	23	19	1	22	RS486	
RS491				0	0	0							1	0	2	1	0	2							RS491	
RS494				3	1	4	5	0	4				6	0	8	4	1	6	9	0	9	8	0	11	RS494	
RS498	9		7	16	0	19	4	1	5																RS498	
RS500				0	0	0	1	0	1	1	0	1						1	0	1	1	1	0	RS500		
RS502				0	0	0							2	0	3	1	0	1				1	0	1	RS502	
RS504	3		3	1	0	1	5	0	7	2	0	3	5	0	4	8	5	10	1	0	2	1	0	1	RS504	
RS507				0	0	0	1	1	0	1	0	2				1	0	1							RS507	
RS508				0	0	0	1	0	1							1	0	1							RS508	
RS509	26	1	33	40	0	36	32	0	31	64	1	67	56	0	61	31	1	34	25	1	22	43	1	44	RS509	
RS511				3	0	5	3	0	2	2	0	4	2	0	4	1	1	0	3	0	6	3	0	5	RS511	
RS512																1	0	1							RS512	
RS514	1		1	0	0	0				2	0	1				1	0	1	3	0	3				RS514	
RS516	1		2	2	0	2				1	0	2				2	0	1							RS516	
RS518				0	0	0																			RS518	
RS522				1	0	1	3	0	3	1	0	2	5	0	7	1	0	1	7	0	12	5	0	6	RS522	
RS529				0	0	0				1	0	1						1	0	1	1	0	0	RS529		
RS532				0	0	0				1	0	1	1	0	2							1	0	1	RS532	
RS536	1		2	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1	0	2	1	0	1							RS536	
RS540				5	0	6	3	0	5				3	0	3	6	2	14	3	1	2	4	0	5	RS540	
RS553																						1	0	1	RS553	
RS561	1	1	1	2	0	2				2	0	2	4	0	8	1	0	1				3	2	3	RS561	
RS569	2		2	6	1	4	2	0	6				5	1	4	6	1	7	3	0	4	7	2	4	RS569	
RS571																1	0	1				1	0	1	RS571	
RS585				2	0	2							1	0	1				2	0	2	3	0	4	RS585	
RS587	1	1		2	0	2	4	4	3	5	0	5	3	0	3				2	1	2	3	1	3	RS587	
RS591				0	0	0	3	0	4	4	1	4	4	0	5	3	0	5	4	1	6	4	0	5	RS591	
RS630				0	0	0	1	0	1				1	1	0										RS630	
RS640				0	0	0				1	0	1						1	0	2					RS640	
RS647	1	1		0	0	0																			RS647	
RS702				0	0	0							1	1								1	0	2	RS702	
RS717				0	0	0				1	0	0													RS717	
RS734	51	0	59	47	1	46	53	6	65	63	1	72	97	1	132	82	1	112	104	2	117	107	1	124	RS734	
RS762	2		3	3	0	5				1	0	1													RS762	
RS776																1	0	1	1	0	1	1	0	1	RS776	
RS784	3		6	2	0	5	1	0	1	4	0	5	2	0	2	2	0	3	5	0	10	3	0	5	RS784	
RS786	28		36	31	1	24	45	3	66	31	2	42	82	2	94	79	1	90	51	1	64	47	1	50	RS786	
RSC101	7	2	9	3	1	3	6	0	6	5	0	4	8	0	7	5	0	7	11	0	15	9	2	8	RSC101	
RSC153	4	2	5	4	2	3	7	0	9	6	0	7	9	0	9	12	0	13	12	0	12	15	0	19	RSC153	
RSC158				0	0	0	6	0	8				4	0	5	5	0	6	1	1	0	2	0	3	RSC158	
RSC287	95	7	115	103	4	122	106	10	128	132	5	157	153	11	172	142	5	142	170	4	200	180	9	207	RSC287	
RSC377				0	0	0				3	0	3	7	0	10	7	0	8	6	0	11	8	0	10	RSC377	
RSC392				0	0	0							1	0	1				1	0	1				RSC392	
RSC453	49	8	50	80	8	74	111	9	134	119	2	128	130	4	152	168	7	216	146	9	156	193	17	212	RSC453	
RSC470	55	4	50	59	1	48	80	2	98	70	6	83	87	4	98	112	6	129	107	6	123	96	7	108	RSC470	
RSC471	5	1	4	5	0	8	9	0	9	13	0	21	6	0	12	13	0	18	9	1	8	10	1	11	RSC471	
RSC472	6		10	12	1	16	7	0	5	7	0	8	9	0	13	25	1	35	18	3	23	17	3	20	RSC472	
RSC473				1	1	0	2	0	2							1	0	2	5	0	3	1	0	1	RSC473	
RSC480	2		2	1	0	1	4	0	7	7	0	10	4	0	5	7	0	9	7	1	5	4	0	3	RSC480	
RSC481				1	1	0	3	1	3	3	0	6	6	0	8	8	2	10	9	1	8	4	0	6	RSC481	

ESTADÍSTICA DE ACIDENTES POR RODOVIA ENVOLVENDO MOTOCICLETAS DE 2003 A 2010																										
Rodovias	2003			2004			2005			2006			2007			2008			2009			2010			Rodovias	
	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos	Nº Acid.	Mortes	Feridos		
VRS208				1	0	1	1	0	2	1	0	1							1	0	1	1	0	1	VRS208	
VRS304				1	0	1	2	0	4				1	0	1										VRS304	
VRS305				0	0	0	3	0	5	2	0	2	2	0	4	2	0	3							VRS305	
VRS306				0	0	0	2	0	4	2	0	3													VRS306	
VRS308				0	0	0	1	0	2				1	0	1										VRS308	
VRS310				2	0	3	4	0	4	1	0	0	6	0	7	2	0	2	3	0	3	2	1	0	VRS310	
VRS311				0	0	0				4	0	6	2	0	1										VRS311	
VRS313				11	1	13	4	0	6	3	0	4	8	1	8	5	2	4	3	0	6	5	0	5	VRS313	
VRS314				3	1	4				2	0	2										1	0	1	VRS314	
VRS315																		1	0	0					VRS315	
VRS316																2	0	2							VRS316	
VRS317				0	0	0				1	0	2	2	0	3										VRS317	
VRS318				1	0	1				1	0	1													VRS318	
VRS322				0	0	0	4	1	3	1	0	1	2	0	4	1	0	1				1	0	1	VRS322	
VRS324				0	0	0	1	0	1																VRS324	
VRS325				0	0	0							3	1	2										VRS325	
VRS326				0	0	0	2	0	4				1	0	0	2	0	2							VRS326	
VRS332				0	0	0							1	0	1	1	0	1				1	0	1	VRS332	
VRS335				0	0	0	3	0	3	1	0	1	1	0	1	3	0	7	1	0	2				VRS335	
VRS336				0	0	0	1	0	2				7	0	12	1	1	0							VRS336	
VRS337				0	0	0				1	0	1				1	0	2							VRS337	
VRS338																			1	0	1				VRS338	
VRS351				0	0	0	2	0	3				3	1	2				2	0	3	2	0	2	VRS351	
VRS357																			1	0	2				VRS357	
VRS802	3		4	3	0	3	3	0	5	1	0	2	3	0	4	5	0	8	7	0	21				VRS802	
VRS804	2		3	4	1	5				2	0	2						1	0	2	1	0	2	VRS804		
VRS805				0	0	0	1	0	2	5	0	4	4	1	3	2	0	2	4	0	5	5	2	4	VRS805	
VRS806	1			0	0	0																2	0	2	VRS806	
VRS808	2		2	0	0	0	1	1	3	2	0	4	1	0	1				2	1	2				VRS808	
VRS809				0	0	0				1	0	1	1	1	1	3	1	3	1	0	0	7	1	9	VRS809	
VRS810																5	2	12	1	0	1	1	0	0	VRS810	
VRS811				0	0	0							3	0	4	12	0	14	23	0	27	28	1	40	VRS811	
VRS813																		1	0	1					VRS813	
VRS814				0	0	0				1	0	1	1	0	0	4	1	6							VRS814	
VRS816																						1	0	1	VRS816	
VRS817																6	0	8	1	0	1	1	0	1	VRS817	
VRS822																						1	0	1	VRS822	
VRS824																						2	1	1	VRS824	
VRS825																						2	0	3	VRS825	
VRS826																			1	0	1				VRS826	
VRS828																						1	0	1	VRS828	
VRS833				0	0	0	2	0	3							1	0	1							VRS833	
VRS835																			2	0	3	5	0	9	VRS835	
VRS836																			2	0	2	3	0	4	VRS836	
VRS841				0	0	0							1	2					2	0	3	1	0	1	VRS841	
VRS843																						2	0	2	VRS843	
VRS858																			1	0	2	2	0	4	VRS858	
VRS865																						1	0	1	VRS865	
Outras				14	2	0																			Outras	
Total	1317	72	1460	1589	84	1838	1581	75	1873	1915	73	2311	2340	93	2760	2578	102	3125	2584	101	3005	2882	135	3405	Total	

6 – Descrição das Rodovias Estaduais

No quadro 7, relacionamos todas as rodovias do Sistema Rodoviário Estadual, para facilitar a identificação da descrição do trecho a partir do código da rodovia.

Quadro 7 – Descrição dos trechos das rodovias estaduais

Rodovia	Descrição
	Rodovias Estaduais
ERS - 010	PORTO ALEGRE - CACHOEIRINHA - NOVO HAMBURGO - CAMPO BOM
ERS - 020	GRAVATAÍ - TAQUARA - SÃO FRANCISCO DE PAULA - CAMBARÁ DO SUL - ENCRUZILHADA DAS ANTAS - RIO DAS CONTAS (DIVISA RS/SC)
ERS - 030	GRAVATAÍ - GLORINHA - SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA - OSÓRIO - TRAMANDAÍ
ERS - 040	PORTO ALEGRE - VIAMÃO - CAPIVARI DO SUL - ENTR. ERS-784 - BALNEÁRIO PINHAL
ERS - 110	SÃO FRANCISCO DE PAULA - VÁRZEA DO CEDRO - BOM JESUS - DIVISA RS/SC
ERS - 115	TAQUARA - IGREJINHA - TRÊS COROAS - GRAMADO
ERS - 118	SAPUCAIA DO SUL - GRAVATAÍ - ALVORADA - VIAMÃO - PASSO DO VAREJÃO - ITAPUÃ
ERS - 122	RINCÃO DO CASCALHO - SÃO SEBASTIÃO DO CAÍ - FARROUPILHA - CAXIAS DO SUL - FLÓRES DA CUNHA - ANTÔNIO PRADO - IPÊ - ENTR. BRS-116
ERS - 124	HARMONIA - SÃO SEBASTIÃO DO CAÍ - MONTENEGRO - ENTR. BRS-386 - PÓLO PETROQUÍMICO
ERS - 126	NOVA ARAÇA - GUABIJU - SÃO JORGE - IBIRAIARAS - ENTR. BRS-285 - SANANDUVA - SÃO JOÃO DA URTIGA - MARCELINO RAMOS
ERS - 128	BOM RETIRO DO SUL - ENTR. BRS-386 - TEUTÔNIA - COLINAS
ERS - 129	ENTR. RSC-287 - BOM RETIRO DO SUL - ESTRELA - ROCA SALES - ENCANTADO - MUÇUM - DOIS LAJEADOS - GUAPORÉ - CASCA - DAVID CANABARRO
ERS - 130	GENERAL CÂMARA - MARIANTE - CRUZEIRO DO SUL - LAJEADO - ARROIO DO MEIO - ENCANTADO
ERS - 132	VILA MARIA - CAMARGO - NOVA ALVORADA - ARVOREZINHA
ERS - 135	PASSO FUNDO - ENTR. BRS-285 - COXILHA - GETÚLIO VARGAS - ERECHIM
ERS - 137	ITATIBA DO SUL - BARÃO DO COTEGIPE
ERS - 142	CARAZINHO - NÃO ME TOQUE - VICTOR GRAEFF - ENTR. ERS-223
ERS - 143	RONDINHA - CONSTANTINA - LIBERATO SALZANO
ERS - 149	VILA NOVA - ENTR. BRS-392 - FORMIGUEIRO - RESTINGA SECA - ENTR. RSC-287 - FAXINAL DO SOTURNO - NOVA PALMA - PINHAL GRANDE
ERS - 150	FREDERICO WESTPHALEN - CAIÇARA - VICENTE DUTRA - DIV. RS/SC
ERS - 155	IJUÍ - CAMPO NOVO
ERS - 162	GUARANI DAS MISSÕES - SENADOR SALGADO FILHO - SANTA ROSA
ERS - 165	SÃO LUIZ GONZAGA - ROLADOR - CERRO LARGO - CÂNDIDO GODÓI
ERS - 168	ENTR. RSC-287 - SÃO LUIZ GONZAGA - ROQUE GONZÁLES - SÃO PAULO DAS MISSÕES - PORTO LUCENA
ERS - 176	GARRUCHOS - ENTR. BRS-285 - SÃO JOSÉ - COUDELARIA - CONDE DE PORTO ALEGRE - ENCRUZILHADA - SOBRADINHO - MANOEL VIANA
ERS - 183	ENTR. BRS-293 - PASSO DA GUARDA - HARMONIA - ENTR. BRS-290
ERS - 207	ENTR. BRS-468 - HUMAITÁ - CRISSIUMAL
ERS - 208	BARRAÇÃO - MACHADINHO - MAXIMILIANO DE ALMEIDA
ERS - 210	BOA VISTA DO BURICÁ - SÃO MARTINHO - ENTR. BRS-468
ERS - 211	RONDA ALTA - CAMPINAS DO SUL - JACUTINGA - ERECHIM
ERS - 218	ENTR. BRS-392/ERS-344 - CHORÃO
ERS - 223	ENTR. BRS-386 - TAPERIA - IBIRUBÁ - ENTR. BRS-377
ERS - 230	CAXIAS DO SUL - ANA RECH
ERS - 235	NOVA PETRÓPOLIS - GRAMADO - CANELA - SÃO FRANCISCO DE PAULA
ERS - 239	RINCÃO DO CASCALHO - ESTÂNCIA VELHA - BRS-116 - SAPIRANGA - TAQUARA - ROLANTE - RIOZINHO - BARRA DO OURO
ERS - 240	VILA SCHARLAU - PORTÃO - RINCÃO DO CASCALHO - MONTENEGRO
ERS - 241	SÃO FRANCISCO DE ASSIS - SÃO VICENTE DO SUL - ENTR. BRS-287
ERS - 242	SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA - ENTR. ERS-020
ERS - 244	GENERAL CÂMARA - VALE VERDE - VENÂNCIO AIRES
ERS - 265	PINHEIRO MACHADO - CANCELÃO - CANGUÇU - BOA VISTA - ENTR. BRS-116 - SÃO LOURENÇO DO SUL
ERS - 305	ENTR. ERS-344 - HORIZONTINA - CRISSIUMAL - ENTR. BRS-468/472
ERS - 307	SÃO PAULO DAS MISSÕES - CAMPINAS DAS MISSÕES - CÂNDIDO GODÓI - SANTA ROSA
ERS - 315	ENTR. ERS-342 - INHACORÁ
ERS - 317	ERVAL SECO - DOIS IRMÃOS DAS MISSÕES - REDENTORA - CORONEL BICACO - ENTR. BRS-468
ERS - 323	RODEIO BONITO - PINHAL - JABOTICABA - ENTR. BRS-386
ERS - 324	ENTR. BRS-158/386 - PLANALTO - ENTR. ERS-406 - TRINDADE DO SUL - RONDA ALTA - PONTÃO - PASSO FUNDO - MARAU - CASCA - NOVA ARAÇÁ - NOVA PRATA
ERS - 325	PINHAL - NOVO TIRADENTES - CERRO GRANDE - ENTR. BRS-386
ERS - 330	DERRUBADAS - TENENTE PORTELA - ENTR. BRS-468 - PALMEIRAS DAS MISSÕES - CHAPADA - CARAZINHO
ERS - 331	ERECHIM - GAURAMA - VIADUTOS - MARCELINO RAMOS
ERS - 332	ENTR. ERS-129 - ILÓPOLIS - ARVOREZINHA - ENTR. BRS-386 - SOLEDADE - ESPUMOSO - NÃO ME TOQUE
ERS - 342	DOCTOR MAURÍCIO CARDOSO - ENTR. ERS-305 - HORIZONTINA - TRÊS DE MAIO - IJUÍ - CRUZ ALTA - ENTR. BRS-158/377
ERS - 343	BARRAÇÃO - SÃO JOSÉ DO OURO - CACIQUE DOBLE - SANANDUVA
ERS - 344	PORTO MAUÁ - SANTA ROSA - SANTO ÂNGELO - ENTRE IJUÍ - ENTR. BRS-285/392
ERS - 347	LAGOÃO - SEGREDO - SOBRADINHO - IBARAMA
ERS - 348	VAL DE SERRA - IVORÁ - FAXINAL DO SOTURNO - DONA FRANCISCA - AGUDO - CERRO CHATO - ENTR. RSC-287
ERS - 350	ARAMBARÉ - ENTR. BRS-116 - CAMAQUÃ - CHUVISCA - DOM FELICIANO - ENCRUZILHADA DO SUL
ERS - 354	ENTR. BRS-116 - AMARAL FERRADOR

Rodovia	Descrição
ERS - 357	TABULEIRO - LAVRAS DO SUL - CAÇAPAVA DO SUL
ERS - 359	VERANÓPOLIS - COTIPORÃ
ERS - 373	ENTR. ERS-115 - SANTA MARIA DO HERVAL
ERS - 389	ENTR. RSC-453 - CAPÃO DA CANOA - MARIÁPOLIS - OSÓRIO - ENTR. BRS-290
ERS - 400	CANDELÁRIA - VILA UNIÃO - SOBRADINHO
ERS - 401	GENERAL CÂMARA - SÃO JERÔNIMO - CHARQUEADAS - ENTR. BRS-290
ERS - 402	COLORADO - SELBACH
ERS - 403	RIO PARDO - ENTR. ERS-410 - CACHOEIRA DO SUL
ERS - 404	ENTR. BRS-386 - RONDINHA - RONDA ALTA
ERS - 405	VALE VERDE - PASSO DO SOBRADO - ENTR. RSC-287
ERS - 406	GOIO EN - NONOAI - SERRARIA
ERS - 407	MORRO ALTO - ENTR. ERS-389 - CAPÃO DA CANOA
ERS - 409	ENTR. RSC-287 - VERA CRUZ - BRS-471
ERS - 410	BEXIGA - ENTR. ERS-403 - CANDELÁRIA
ERS - 411	ENTR. RSC-470 - BROCHIER - MARATÁ
ERS - 412	VERA CRUZ - ENTR. BRS-471
ERS - 413	LAJEADO - SANTA CLARA
ERS - 415	BOM PRINCÍPIO - TUPANDI
ERS - 416	REDIESKE - HERVEIRAS
ERS - 417	ENTR. BRS-101 - TRÊS FORQUILHAS - ITATI
ERS - 418	ENTR. RSC-287 - MONTE ALVERNE
ERS - 419	POÇO DAS ANTAS - LANGUIRU
ERS - 420	ERECHIM - ARATIBA - ITÁ
ERS - 421	ENTR. BRS-386 - FORQUETINHA
ERS - 422	QUATRO LÉGUAS - VENÂNCIO AIRES - ENTR. RSC-453
ERS - 423	ENTR. BRS-386 - PROGRESSO
ERS - 424	ENTR. ERS-421 (FORQUETINHA) - CANUDOS DO VALE
ERS - 425	COQUEIRO BAIXO - NOVA BRÉSCIA - ENTR. ERS-332
ERS - 426	MARIANO MORO - SEVERIANO DE ALMEIDA - ENTR. BRS-153
ERS - 427	CAMBARÁ DO SUL - DIVISA RS/SC
ERS - 428	ÁGUA SANTA - ENTR. BRS-285
ERS - 430	ENTR. BRS-285 - TAPEJARA - CHARRUA
ERS - 431	ENTR. RSC-470 - DOIS LAJEADOS
ERS - 432	ANTA GORDA - ENTR. ERS-332
ERS - 433	ENTR. ERS-332 - RELVADO
ERS - 434	DAVID CANABARRO - CIRIACO - ENTR. BRS-285
ERS - 435	PUTINGA - ENTR. ERS-332
ERS - 436	TAQUARI - ENTR. RSC-287
ERS - 437	ENTR. RSC-470 - ANTÔNIO PRADO - IPÊ - CAMPESTRE DA SERRA
ERS - 438	SÃO JORGE - PARAÍ - ENTR. ERS-324
ERS - 439	JAQUIRANA - ENTR. ERS-110
ERS - 440	GIL - ENTR. BRS-386
ERS - 441	GUAPORÉ - NOVA PRATA
ERS - 442	MACHADINHO - SÃO JOSÉ DO OURO
ERS - 444	ENTR. RSC-453 - BENTO GONÇALVES - MONTE BELO DO SUL - SANTA TEREZA
ERS - 445	PASSO DO ZEFERINO - SÃO MARCOS
ERS - 446	SÃO VENDELINO - CARLOS BARBOSA
ERS - 447	SERAFINA CORRÊA - MONTAURI
ERS - 448	ENTR. ERS-437 - NOVA ROMA DO SUL - ENTR. RSC-453
ERS - 450	GETÚLIO VARGAS - FLORIANO PEIXOTO
ERS - 451	COLORADO - NÃO ME TOQUE
ERS - 452	ENTR. ERS-122 - FELIZ - VALE REAL - ENTR. BRS-116
ERS - 456	PINHAL DA SERRA - ESMERALDA - ENTR. BRS-285
ERS - 457	ROCA SALE - CORONEL PILAR
ERS - 458	ENTR. ERS-324 - SANTO ANTONIO DO PALMA - GENTIL
ERS - 460	ENTR. BRS-285 - MONTE ALEGRE DOS CAMPOS
ERS - 461	ENTR. BRS-285 - CAPÃO BONITO DO SUL
ERS - 462	ENTR. BRS-285 - MULITERNO
ERS - 463	COXILHA - TAPEJARA
ERS - 464	NOVA HARTZ - CAMPO VICENTE

Rodovia	Descrição
ERS - 465	ENTR.ERS-343 - SANTO EXPEDITO DO SUL
ERS - 466	CARACOL - CANELA
ERS - 467	TAPEJARA - IBIAÇÁ - ENTR. TRES PORTEIRAS
ERS - 469	ENTR. BRS-153-ERS-475 - IPIRANGA DO SUL
ERS - 474	ENTR. BRS-290 - SANTO ANTÔNIO DA PATRULHA - ROLANTE
ERS - 475	SANANDUVA - GETÚLIO VARGAS - ESTAÇÃO - ENTR. BRS-153
ERS - 476	SAIQUI - LAJEADO GRANDE - ENTR. ERS-110
ERS - 477	ENTR. ERS-126 - PAIM FILHO - SÃO JOSÉ DO OURO - ENTR. RSC-470 (PONTÃO)
ERS - 478	MAXIMILIANO DE ALMEIDA - BARRAGEM DE MACHADINHO
ERS - 482	ARROIO DO MEIO - CAPITÃO
ERS - 483	TRÊS PALMEIRAS - ENTRE RIOS DO SUL - CRUZALTENSE - CAMPINAS DO SUL
ERS - 484	ENTR. ERS-020 - BARRA DO OURO - MAQUINÉ - ENTR. BRS-101
ERS - 486	ARATINGA - BRS-101 - CURUMIM
ERS - 487	ENTR. RSC-480 - BENJAMIN CONSTAN DO SUL - FAXINALZINHO - NONOAI
ERS - 491	MARCELINO RAMOS - ENTR. BRS-153
ERS - 492	SÃO JOSÉ DO OURO - TUPANCI DO SUL
ERS - 494	TRÊS CACHOEIRAS - MORRINHOS DO SUL - ENTR. BRS-453 - MAMPITUBA - DIVISA RS/SC
ERS - 500	ENTR. BRS-386 - CONSTANTINA
ERS - 502	VILA PARAÍSO - CONTENDA - TRÊS VENDAS - ENTR. BRS-153
ERS - 504	ALPESTRE - PLANALTO
ERS - 505	ENTR.BRS-392 - SANTA FLORA
ERS - 506	IBIRUBÁ - ENTR. BRS-285 - SANTA BÁRBARA DO SUL
ERS - 507	ALEGRETE - PONTE DO CAPIVARI
ERS - 508	SANTA BÁRBARA DO SUL - ENTR. BRS-158
ERS - 509	ENTR. BRS-158 - CAMOBI
ERS - 510	ENTR. ERS-223 - ENTR.VRS-324
ERS - 511	ARROIO GRANDE - CAMOBI
ERS - 512	ENTR. BRS-285 - PEJUÇARA
ERS - 514	PALMEIRA DAS MISSÕES - CHORÃO
ERS - 516	SÃO MARTINHO DA SERRA - SANTA MARIA
ERS - 518	CAMPO NOVO - BRAGA
ERS - 520	ALEGRIA - INHACORÁ - CHIAPETA
ERS - 522	JÓIA - AUGUSTO PESTANA - ENTR. ERS-342
ERS - 524	QUEVEDOS - TOROPI
ERS - 525	TUNAS - ENTR. BRS-481
ERS - 526	CRUZ ALTA - PEJUÇARA
ERS - 527	TUPANCIRETÁ - JÚLIO DE CASTILHOS - ENTR. BRS-158
ERS - 528	PALMITINHO - PINHEIRINHO DO VALE
ERS - 529	ENTR. BRS-472 - MAÇAMBARÁ - SOBRADINHO
ERS - 531	ENTR.VRS-818 - JACUIZINHO - TUNAS
ERS - 532	MATA - ENTR. BRS-287
ERS - 533	ENTR.RSC-377 - CAPÃO CIPÓ
ERS - 536	MATO QUEIMADO - CAIBATÉ - ENTR. BRS-285 - SÃO MIGUEL DAS MISSÕES
ERS - 539	ENTR.ERS-155 - NOVA RAMADA - VILA BARRO PRETO
ERS - 540	ALECRIM - ENTR. BRS-472
ERS - 541	NHU PORÁ - COUDELARIA - ITACURUBI - ENTR. ERS-168
ERS - 542	ENTR. BRS-285 - SÃO LOURENÇO DAS MISSÕES
ERS - 550	PIRAPÓ - ENTR. ERS-561 - DEZESSEIS DE NOVEMBRO
ERS - 551	ENTR. ERS-522 - EUGÊNIO DE CASTRO
ERS - 553	PEJUÇARA - ENTR. BRS-158
ERS - 561	SÃO NICOLAU - ENTR. ERS-168
ERS - 566	ALEGRETE - PASSO MARIANO PINTO - MAÇAMBARÁ
ERS - 569	PALMEIRA DAS MISSÕES - NOVO BARREIRO - BARRA FUNDA - ENTR. BRS-386
ERS - 571	CHIAPETA - ENTR. ERS-155
ERS - 573	ENTR.ERS-155 - SÃO VALÉRIO DO SUL
ERS - 575	ENTR. BRS-472 - PORTO VERA CRUZ
ERS - 585	ERVAL SECO - SEBERI
ERS - 587	SEBERI - RODEIO BONITO
ERS - 591	ENTR. ERS-324 - VILA SÃO GABRIEL - CASTELINHO - FREDERICO WESTPHALEN
ERS - 596	ENTR.BRS-472 - ENTR.BRS-290 (URUGUAIANA)

Rodovia	Descrição
ERS - 602	ENTR. BRS-116 - ARROIO GRANDE - AIROSA GALVÃO
ERS - 608	HERVAL - PEDRAS ALTAS - PINHEIRO MACHADO
ERS - 625	ENTR. BRS-392 - MINAS DO CAMAQUÃ - ENTR. BRS-153
ERS - 630	DOM PEDRITO - SANTA CLARA - SÃO GABRIEL
ERS - 634	DOM PEDRITO - ESTAÇÃO ENCRUZILHADA
ERS - 640	SÃO RAFAEL - CACEQUI - ENTR. BRS-290
ERS - 647	ENTR. BRS-153 - COLÔNIA NOVA
ERS - 654	PASSO DOS GUEDES - ENTR. BRS-158
ERS - 655	HERVAL - CENTURIÃO
ERS - 699	BARRA DO CHUÍ - ENTR. BRS-471
ERS - 702	ENTR. BRS-293 - PIRATINI - CANCELÃO
ERS - 703	GUAÍBA - ENTR. BRS-290
ERS - 704	ENTR. RSC-473 - PALMA - PEDRO OSÓRIO
ERS - 705	ENTR. BRS-153 - GERIBÁ
ERS - 706	ENTR. BRS-116 - PEDRO OSÓRIO - CERRITO - ENTR. BRS-293
ERS - 709	BARRA DO RIBEIRO - ENTR. BRS-116
ERS - 711	ENTR. BRS-116 - MARIANA PIMENTEL - BARÃO DO TRIUNFO
ERS - 713	ENTR. BRS-116 - SERTÃO SANTANA
ERS - 715	ENTR. BRS-116 - SENTINELA DO SUL - CERRO GRANDE DO SUL
ERS - 717	TAPES - ENTR. BRS-116
ERS - 734	CASSINO - ENTR. BRS-392 - RIO GRANDE
ERS - 737	ENTR. BRS-116 - ARROIO DO PADRE
ERS - 762	ENTR. ERS-118 - AUTÓDROMO DE TARUMÃ
ERS - 776	PALMARES DO SUL - ENTR. RSC-101
ERS - 784	CIDREIRA - ENTR. ERS-040
ERS - 786	ENTR. ERS-389 (MARIÁPOLIS) - IMBÉ - TRAMANDAÍ - CIDREIRA - PINHAL - QUINTÃO

Rodovia	Descrição
Rodovias Coincidentes - RSC	
RSC - 101	OSÓRIO CAPIVARI - MOSTARDAS - (.....) - SÃO JOSÉ DO NORTE
RSC - 153	ENTR. BRS-285 - PASSO FUNDO - ENTR. BRS-386 - (.....) - SOLEDADE - BARROS CASSAL - (.....) - CANDELÁRIA - NOVO CABRAIS - RSC-287
RSC - 158	ENTR. BRS-386/ERS-323 - ENTR. BRS-468 - PALMEIRA DAS MISSÕES - ENTR. ERS-330
RSC - 163	ENTR. RSC-472 - VISTA GAUCHA - BARRA DO GUARITA - DIVISA RS/SC
RSC - 285	DIV. RS/SC - ENCRUZILHADA DAS ANTAS - SÃO JOSÉ DOS AUSENTES
RSC - 287	MONTENEGRO - SANTA CRUZ DO SUL - CANDELÁRIA - CAMOBI
RSC - 377	ENTR. BRS-392(SANTA TECLA) - A. BELTRÃO - SANTIAGO - SÃO FRANCISCO DE ASSIS - MANOEL VIANA - ALEGRETE - (.....) - ENTR. BRS-290 - QUARAI
RSC - 392	ENTR. BRS-158 - TUPANCIRETÁ - (.....) - ENTR. BRS-285 - ENTRE IJUÍ - SANTO ÂNGELO
RSC - 453	ENTR. RSC-287 - AIRES - LAJEADO - ESTRELA - GARIBALDI - FARROUPILHA - CAXIAS DO SUL - ARATINGA - (.....) - ENTR. BRS-101 - TORRES
RSC - 470	DIVISA RS/SC - ENTR. BRS-285 - VILA TURVO - ANDRÉ DA ROCHA - NOVA PRATA - VERANÓPOLIS - BENTO GONÇALVES - CARLOS BARBOSA - MONTENEGRO - TRIUNFO - SÃO JERÔNIMO - ENTR. BRS-290
RSC - 471	SOLEDADE - BARROS CASSAL - QUATRO LÉGUAS - (.....) - WINCK - SINIMBU - SANTA CRUZ DO SUL - (.....) - CAPIVARITA - ENCRUZILHADA DO SUL - CORONEL PRESTES - ENTR. BRS-392
RSC - 472	ENTR. BRS-158/386 - PALMITINHO - TENENTE PORTELA - PE. GONZÁLES - (.....) - TRÊS PASSOS - HUMAITÁ - BOA VISTA DO BURICÁ - (.....) - SANTA ROSA - (.....) - SANTO CRISTO - PORTO LUCENA - PORTO XAVIER
RSC - 473	ENTR. BRS-290 - TABULEIRO - BAGÉ - (.....) - HERVAL - AIROSA GALVÃO - ENTR. BRS-116 - SANTA ISABEL DO SUL - ENTR. BRS-471 (VILA SARANDI)
RSC - 480	DIV. RS/SC - ERVAL GRANDE - SÃO VALENTIM - BARÃO DO COTEGIPE
RSC - 481	ENTR. BRS-158 - SALTO DO JACUÍ - ARROIO DO TIGRE - SOBRADINHO - CERRO BRANCO - NOVO CABRAIS

Rodovia	Descrição
	Rodovias Vicinais - VRS
VRS - 801	CHAPADA - ENTR. BRS-386
VRS - 802	ENTR. BRS-392 - MORRO REDONDO
VRS - 803	ENTR. BRS-158 - PALOMAS
VRS - 804	CAMOBI - ARROIO GRANDE - SILVEIRA MARTINS
VRS - 805	SÃO PEDRO DO SUL - TOROPI - JARI
VRS - 806	ENTR. BRS-290 - CAVERÁ
VRS - 807	ENTR. ERS-630 - SANTA BRÍGIDA
VRS - 808	VILA BLOCK - FORMIGUEIRO
VRS - 809	CACHOEIRA DO SUL - OLARIA MUNICIPAL
VRS - 810	ENTR. BRS-386 - IBIRAPUITÁ - NICOLAU VERGUEIROS
VRS - 811	ARROIO DO MEIO - VILA FORQUETA - TRAVESSEIROS
VRS - 812	FARROUPILHA - ARROIO SALTO VENTOSO
VRS - 813	FARROUPILHA - DESVIO BLAUTH - GARIBALDI
VRS - 814	FLÔRES DA CUNHA - NOVA PÁDUA
VRS - 815	SÃO MARCOS - CRIÚVA
VRS - 816	VENÂNCIO AIRES - ENTR. RSC-453 - VILA PALANQUE
VRS - 817	ESPUMOSO - CAMPOS BORGES - DIVISA SALTO DO JACUÍ
VRS - 818	DIVISA CAMPO BORGES - SALTO DO JACUÍ
VRS - 819	COLORADO - ENTR. BRS-285
VRS - 820	REDENTORA - BRAGA
VRS - 822	ENTR. BRS-468 - LINHA ISMAEL
VRS - 823	ENTR.ERS-149 - VALE VÊNETO
VRS - 824	ENTR. ERS-510 - XV DE NOVEMBRO - IBIRUBÁ
VRS - 825	ENTR. BRS-287 - NOVA ESPERANÇA DO SUL
VRS - 826	FELIZ - ALTO FELIZ
VRS - 827	ENTR. BRS-116 - LINHA TEMERÁRIA
VRS - 828	ESTAÇÃO - EREBANGO - QUATRO IRMÃOS
VRS - 829	ANA RECH - ENTR.RSC.453 - FAZENDA SOUZA
VRS - 830	ENTR. BRS-287 - BOCA DO MONTE
VRS - 831	ENTR. ERS-122 (IGREJA NOSSA SENHORA DA SAÚDE) - SANTA JUSTINA
VRS - 832	ENTR. ERS-168 - DEZESEIS DE NOVEMBRO - ERS-561
VRS - 833	ENTR.BRS-471 - HERMENEGILDO
VRS - 834	ENTR. BRS-472 - VILA SÃO MARCOS
VRS - 835	ENTR. BRS-386 - PAVERAMA
VRS - 836	ENTR. RSC-287 - VILA FERRAZ
VRS - 837	ENTR. ERS-342 - ESQUINA TUCUNDUVA
VRS - 838	ENTR. ERS-342 - VILA PROGRESSO
VRS - 839	ENTR. ERS-165 - VILA SÃO FRANCISCO
VRS - 840	IVOTI - LINDOLFO COLLOR
VRS - 841	ROCA SALES - VILA JÚLIO DE CASTILHOS
VRS - 842	LINHA TEMERÁRIA - SOCIEDADE ARROIO PAIXÃO
VRS - 843	FELIZ - LINHA NOVA
VRS - 845	ENTR. ERS-323 - VILA TRENTIN
VRS - 847	VERA CRUZ - ALBARDÃO
VRS - 848	FORTALEZA DOS VALOS - FAZENDA COLORADOS - ENTR.BRS-481
VRS - 849	CANDELÁRIA - BALNEÁRIO CANDELÁRIA(PRAINHA)
VRS - 850	ENTR.VRS-809 - AEROPORTO
VRS - 851	SERAFINA CORRÊA - RIO CARREIRO
VRS - 853	DOM PEDRITO - TRES VENDAS
VRS - 854	ENTR.BRS-386 - MORMAÇO
VRS - 855	ENTR.ERS-448 - SÃO PEDRO - PINTO BANDEIRA
VRS - 856	ENTR.VRS-817 (P/ ESPUMOSO) - ENTR.VRS-817 (P/ SALTO DO JACUÍ)
VRS - 858	ENTR.RSC-287 - LINHA DO RIO
VRS - 862	ENTR.ERS-573 - VILA COLORADOS
VRS - 863	IMIGRANTE - DALTRO FILHO
VRS - 864	VILA FORQUETA - MATO PERSO
VRS - 865	PICADA CAFÉ - IVOTI
VRS - 867	GIRUÁ - SENADOR SALGADO FILHO
VRS - 868	TAQUARI - SANTUÁRIO NOSSA SENHORA DA ASSUNÇÃO
VRS - 871	HILDEBRAND - SÃO JOSÉ DA RESERVA
VRS - 873	MORRO REUTER - SANTA MARIA DO HERVAL
VRS - 874	SÃO JOSÉ DO HORTÊNCIO - SÃO SEBASTIÃO DO CAÍ
VRS - 875	FLORES DA CUNHA - DISTRITO DE NOVA ROMA

7 – As 20(vinte) Rodovias Estaduais com maior n.º de Acidentes com o envolvimento de motocicletas

Nos quadros a seguir apresentamos em cada quadro as 20 (vinte) rodovias com maior índice de ocorrência de numero de acidentes, com a maior incidência de numero de mortos e com a maior incidência de maior numero de feridos.

Inicialmente no quadro 8 apresentamos as 20(vinte) rodovias **com maior numero de acidentes** na primeira coluna no período de 2003 a 2010, na segunda coluna as rodovias com maior numero de acidentes em 2009 e na terceira coluna as rodovias com maior n.º de acidentes em 2010.

A partir da análise do quadro 8, percebe-se que a rodovia RS/040 no trecho de Viamão a Pinhal é a que teve o maior n.º de acidentes (1236) no período de 2003 a 2010. Em 2009 a RS/239 passou a liderar com 183 acidentes. E finalmente em 2010 manteve a liderança a RS/239 que liderou com 216 acidentes.

No mapa 1, apresentamos a região geográfica da rodovia com maior n.º de acidentes.

Quadro 8 – Rodovias com maior ocorrência de acidentes no período 2003/2010

N.º acidentes de 2003 a 2010				n.º de acidentes em 2009				n.º de acidentes em 2010						
2003 a 2010			Rodovias	2009			Rodovias	2010			Rodovias			
Nº Acid.	Mortes	Feridos		Nº Acid.	Mortes	Feridos		Nº Acid.	Mortes	Feridos				
1	1236	21	1594	RS040	1	183	1	227	RS239	1	216	4	260	RS239
2	1151	35	1373	RS239	2	181	2	254	RS040	2	196	0	240	RS040
3	1081	55	1243	RSC287	3	170	4	200	RSC287	3	193	17	212	RSC453
4	996	64	1122	RSC453	4	146	9	156	RSC453	4	180	9	207	RSC287
5	920	18	1135	RS118	5	142	6	176	RS030	5	145	2	187	RS118
6	853	17	1007	RS030	6	124	3	154	RS118	6	132	7	136	RS122
7	791	34	856	RS122	7	108	5	100	RS122	7	121	4	151	RS030
8	666	36	737	RSC470	8	107	6	123	RSC470	8	107	1	124	RS734
9	612	23	681	RS130	9	104	2	117	RS734	9	96	7	108	RSC470
10	604	13	727	RS734	10	96	1	90	RS130	10	95	4	115	RS130
11	593	19	771	RS020	11	90	2	100	RS020	11	91	3	144	RS020
12	460	27	475	RS324	12	78	2	106	RS115	12	88	4	96	RS324
13	458	8	534	RS389	13	76	1	90	RS389	13	78	4	104	RS389
14	436	19	538	RS115	14	66	5	66	RS240	14	65	2	72	RS129
15	394	11	466	RS786	15	65	3	65	RS324	15	64	2	86	RS115
16	364	15	370	RS240	16	51	1	64	RS786	16	62	0	58	RS240
17	317	5	328	RS509	17	46	1	45	RS344	17	48	1	56	RS344
18	289	14	346	RS129	18	41	5	40	RS129	18	47	1	50	RS786
19	277	8	305	RS344	19	37	0	41	RS407	19	43	1	44	RS509
20	216	7	263	RS128	20	30	2	40	RS128	20	41	2	38	RS235

Mapa 1- região abrangente da ERS-239



8 – As 20(vinte) Rodovias Estaduais com maior n.º de mortes com o envolvimento de motocicletas

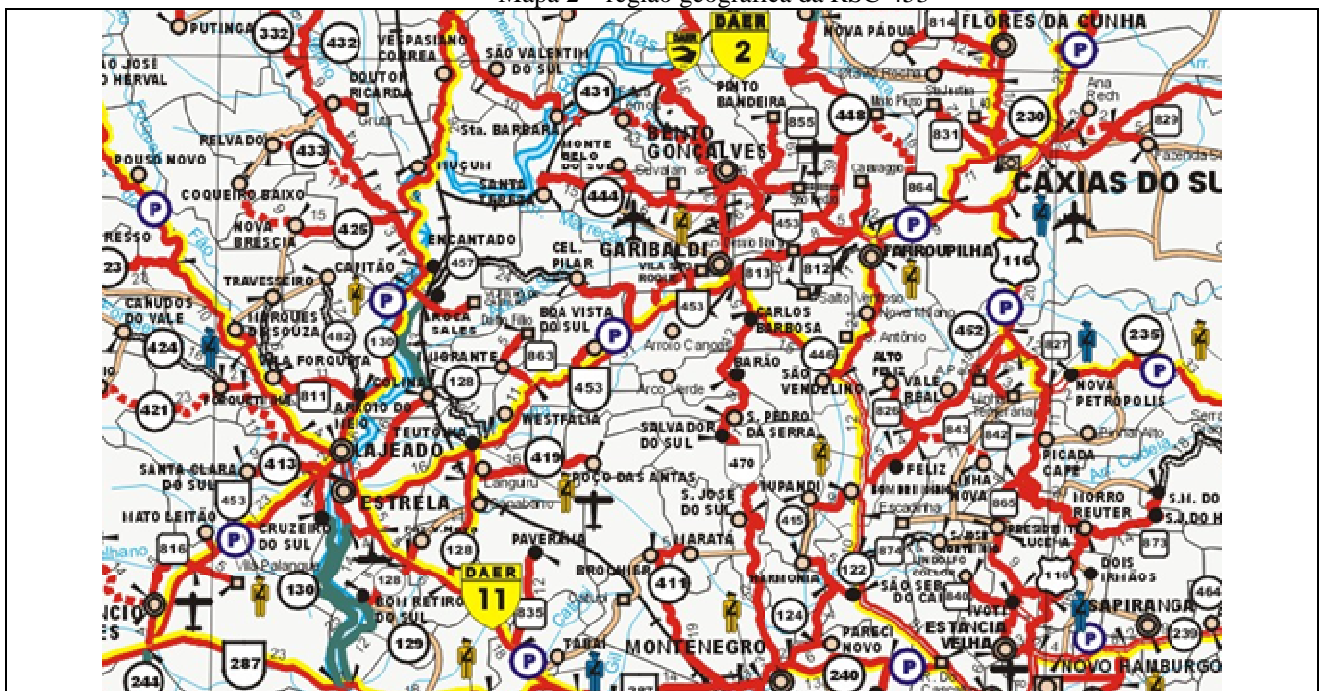
De forma análoga, na análise do quadro 9, onde identificamos as rodovias com os **maiores numeros de ocorrências de vítimas fatais**, se apresenta a rodovia **RSC453 trecho entre o Entr com a RSC-287 (Venâncio Aires) até Aratinga** como a que apresentou o maior quantitativo de vítimas fatais no período acumulado de 2003 até 2010, totalizando 64 (sessenta e quatro) mortes. Já no ano de 2009 a RSC-453 liderou novamente com 9(nove)mortes e em 2010 manteve a liderança com 17(dezessete) mortes no seu trecho.

No mapa 2, apresentamos a região geográfica da rodovia com maior n.º de vítimas fatais.

Quadro 9 – Rodovias com maior ocorrência de mortes no período 2003/2010

Rodovias com maior n.º de mortes de 2003 a 2010				Rodovias com maior n.º de mortes em 2009				Rodovias com maior n.º de mortes em 2010						
Nº	2003 a 2010			Rodovias	Nº	2009			Rodovias	Nº	2010			Rodovias
	Nº Acid.	Mortes	Feridos			Nº Acid.	Mortes	Feridos			Nº Acid.	Mortes	Feridos	
1	996	64	1122	RSC453	1	146	9	156	RSC453	1	193	17	212	RSC453
2	1081	55	1243	RSC287	2	142	6	176	RS030	2	180	9	207	RSC287
3	666	36	737	RSC470	3	107	6	123	RSC470	3	132	7	136	RS122
4	1151	35	1373	RS239	4	108	5	100	RS122	4	96	7	108	RSC470
5	791	34	856	RS122	5	66	5	66	RS240	5	216	4	260	RS239
6	460	27	475	RS324	6	41	5	40	RS129	6	121	4	151	RS030
7	612	23	681	RS130	7	170	4	200	RSC287	7	95	4	115	RS130
8	1236	21	1594	RS040	8	124	3	154	RS118	8	88	4	96	RS324
9	593	19	771	RS020	9	65	3	65	RS324	9	78	4	104	RS389
10	436	19	538	RS115	10	19	3	16	RS452	10	24	4	18	RS124
11	920	18	1135	RS118	11	18	3	23	RS486	11	8	4	12	RS330
12	853	17	1007	RS030	12	18	3	23	RSC472	12	91	3	144	RS020
13	364	15	370	RS240	13	8	3	6	RS436	13	25	3	31	RS452
14	289	14	346	RS129	14	6	3	7	RS400	14	20	3	23	RS332
15	604	13	727	RS734	15	181	2	254	RS040	15	17	3	20	RSC472
16	394	11	466	RS786	16	104	2	117	RS734	16	145	2	187	RS118
17	127	10	166	RS342	17	90	2	100	RS020	17	65	2	72	RS129
18	94	10	111	RS332	18	78	2	106	RS115	18	64	2	86	RS115
19	13	10	28	RS446	19	30	2	40	RS128	19	41	2	38	RS235
20	136	9	133	RS452	20	12	2	11	RS332	20	32	2	41	RS128

Mapa 2 – região geográfica da RSC-453



9 – As 20(vinte) Rodovias Estaduais com maior n.º de Feridos com o envolvimento de motocicletas

Por último, em relação aos feridos, o quadro 10, mostra que no período de 2003 a 2010 o **maior número de feridos** decorrentes de acidentes com motocicletas ocorreu na RS/040 no trecho **POA - ERS-784 - BALNEÁRIO PINHAL** com 1954 vítimas com lesões leves, a mesma RS040 manteve-se na liderança em 2009 com 254 feridos, e finalmente no ano de 2010 assumiu a liderança a **RST453 trecho entre o Entr com a RSC-287 (Venâncio Aires) até Aratinga** com 260(duzentos e sessenta) feridos. RS-040 em 2010 caiu para o segundo lugar com 240(duzentos e quarenta) feridos.

No mapa 3, apresentamos a região geográfica da rodovia com maior n.º de feridos.

Quadro 10– Rodovias com maior ocorrência de feridos no período 2003/2010

Rodovias com maior n.º feridos De 2003 a 2010				Rodovias com maior n.º de feridos em 2009				Rodovias com maior n.º de feridos em 2010						
2003 a 2010			Rodovias	2009			Rodovias	2010			Rodovias			
Nº Acid.	Mortes	Feridos		Nº Acid.	Mortes	Feridos		Nº Acid.	Mortes	Feridos				
1	1236	21	1594	RS040	1	181	2	254	RS040	1	216	4	260	RS239
2	1151	35	1373	RS239	2	183	1	227	RS239	2	196	0	240	RS040
3	1081	55	1243	RSC287	3	170	4	200	RSC287	3	193	17	212	RSC453
4	920	18	1135	RS118	4	142	6	176	RS030	4	180	9	207	RSC287
5	996	64	1122	RSC453	5	146	9	156	RSC453	5	145	2	187	RS118
6	853	17	1007	RS030	6	124	3	154	RS118	6	121	4	151	RS030
7	791	34	856	RS122	7	107	6	123	RSC470	7	91	3	144	RS020
8	593	19	771	RS020	8	104	2	117	RS734	8	132	7	136	RS122
9	666	36	737	RSC470	9	78	2	106	RS115	9	107	1	124	RS734
10	604	13	727	RS734	10	108	5	100	RS122	10	95	4	115	RS130
11	612	23	681	RS130	11	90	2	100	RS020	11	96	7	108	RSC470
12	436	19	538	RS115	12	96	1	90	RS130	12	78	4	104	RS389
13	458	8	534	RS389	13	76	1	90	RS389	13	88	4	96	RS324
14	460	27	475	RS324	14	66	5	66	RS240	14	64	2	86	RS115
15	394	11	466	RS786	15	65	3	65	RS324	15	65	2	72	RS129
16	364	15	370	RS240	16	51	1	64	RS786	16	62	0	58	RS240
17	289	14	346	RS129	17	46	1	45	RS344	17	48	1	56	RS344
18	317	5	328	RS509	18	37	0	41	RS407	18	39	1	52	RS407
19	277	8	305	RS344	19	41	5	40	RS129	19	47	1	50	RS786
20	216	7	263	RS128	20	30	2	40	RS128	20	43	1	44	RS509

Mapa 3 – região geográfica da ERS-040



10 - Considerações Finais

O presente relatório elaborado pela Assessoria Técnica da Diretoria Geral do DAER, confirma a tendência de crescimento da participação das motocicletas na frota em circulação no Rio Grande do Sul, uma vez que estas já representavam 24,1% da frota total no ano de 2010, ante apenas 9,1% em 2000. Da mesma forma, o número de acidentes envolvendo este tipo de veículo mostrou acentuada elevação de 706 no ano de 2000 para 2.882 em 2010, representando uma variação de 9,1% para 24,15% em números relativos, comparado com o total de acidentes ocorridos na malha rodoviária estadual em cada ano.

Este trabalho pretende continuar alertando sobre a necessidade de que os órgãos e entidades ligados ao trânsito no Estado do Rio Grande do Sul levem em conta o volume crescente deste tipo de veículo, principalmente quando da elaboração de projetos ou da implantação de medidas de engenharia que visem melhorar a segurança viária. Em relação às motocicletas, infelizmente as campanhas educativas e de fiscalização nem sempre têm trazido os resultados esperados, como por exemplo, pode-se constatar nos anos de 2005 e 2006, onde houve significativa redução no número total de acidentes nas rodovias, sem que esse resultado positivo se refletisse nos acidentes envolvendo motocicletas, que apresentaram crescimento no mesmo período.

Entretanto, acreditamos que o desenvolvimento de campanhas educativas específicas para esse segmento, segue sendo relevante no intuito de tentar conscientizar os condutores de motocicleta sobre a prática da direção defensiva e responsável, para reduzir os crescentes números de número de acidentes e de vítimas fatais na participação total nos acidentes de trânsito.

Por fim, a identificação das rodovias com maior ocorrência de acidentes, mortes e feridos envolvendo motocicletas poderá servir de subsídio para uma avaliação mais criteriosa de cada local, a ser realizada pelos setores técnicos do DAER envolvidos e com o parceiro da fiscalização de trânsito que é o Comando Rodoviário da Brigada Militar - CRBM, onde podemos constatar que se for concentradas ações de fiscalização em cinco ou seis rodovias poderíamos reduzir drasticamente essas estatísticas, pois essas rodovias representam mais de 50% dos acidentes com a participação de motocicletas.

Abril de 2011

Nota sobre o autor:

Engenheiro no DAER desde 1975, exerceu diversas funções no Departamento:

Divisão de Informática (1984-1993), Superintendente de Recursos Humanos(1993-1999), Assessor na Diretoria de Concessões e Pedágios(1999-2003), Chefe da Divisão de Trânsito(2003-2009), Assessor da Direção Geral(2010-2011), Exerceu 2(dois) mandatos na Câmara Temática de Assuntos Veiculares – CTAV do CONTRAN em Brasília(2007, 2009), Membro do Governo no Conselho de Tráfego do DAER por 4(quatro) mandatos (2003, 2005, 2007, 2009)