

PESQUISA CNT
**PERFIL DOS
CAMINHONEIROS 2016**



PESQUISA CNT
**PERFIL DOS
CAMINHONEIROS 2016**



CNT

Confederação
Nacional do
Transporte

Pesquisa CNT de perfil dos caminhoneiros 2016. - Brasília:
CNT, 2016.

98 p. : il.

1. Motorista de caminhão - perfil. 2. Trabalhador autônomo.
3. Transporte rodoviário de carga. I. Confederação Nacional
do Transporte. II. Título.

CDU 656.125

SUMÁRIO

DADOS TÉCNICOS	7
DISTRIBUIÇÃO.....	10
DADOS PESSOAIS	12
DADOS DO VEÍCULO.....	18
FINANCIAMENTO AUTÔNOMO	22
CARGA.....	25
ATIVIDADE DE CAMINHONEIRO	26
ENDIVIDAMENTO	33
TRANSPORTE DE CARGAS.....	35
ENTRAVES.....	37
LEGISLAÇÃO.....	38
SAÚDE	43
MEDICAMENTOS RECEITADOS	51
INCENTIVO AO USO DE SUBSTÂNCIAS OU DROGAS ILÍCITAS	53
CONSUMO DE BEBIDA ALCOÓLICA	56
EXERCÍCIOS FÍSICOS	58
REFEIÇÕES.....	59
ROTINA DE TRABALHO	60
ROTINA DE TRABALHO - AUTÔNOMOS	69
ROTINA DE TRABALHO - EMPREGOS DE FROTA.....	71
SUBORNO	73
CONDIÇÕES DE INFRAESTRUTURAS	75
ROUBO DE CARGA E VEÍCULO	83
ACIDENTES	85
INTERNET	88
CUSTOS OPERACIONAIS - AUTÔNOMOS.....	92
REINVIDICAÇÕES.....	97

PESQUISA CNT
**PERFIL DOS
CAMINHONEIROS 2016**

Dados Técnicos

Pesquisa: Pesquisa CNT Perfil dos Caminhoneiros 2016

Público-alvo: **caminhoneiros autônomos** (proprietários de caminhão que trabalham por conta própria ou prestam serviço a uma empresa) e **caminhoneiros empregados de frota** (profissionais vinculados a uma empresa)

Abrangência geográfica: Nacional. Regiões metropolitanas das capitais do Brasil, conforme áreas definidas pelo Censo do IBGE/2010. 12 unidades da federação com maior frota dentro da região

Número de entrevistas: 1.066 entrevistas

Método de coleta de dados: Amostragem sistemática de caminhoneiros em postos de combustíveis e grandes áreas comerciais pré-definidos proporcionalmente distribuídos em 729 autônomos (68,4%) e 337 empregados de frota (31,6%)

Margem de erro: 3,0 pontos percentuais com 95% de nível confiança

Período de coleta: 04/11/2015 a 14/11/2015

Nota: Os resultados consolidados de autônomos e empregados de frota são apresentados como **Camionheneiros** nas tabelas e gráficos

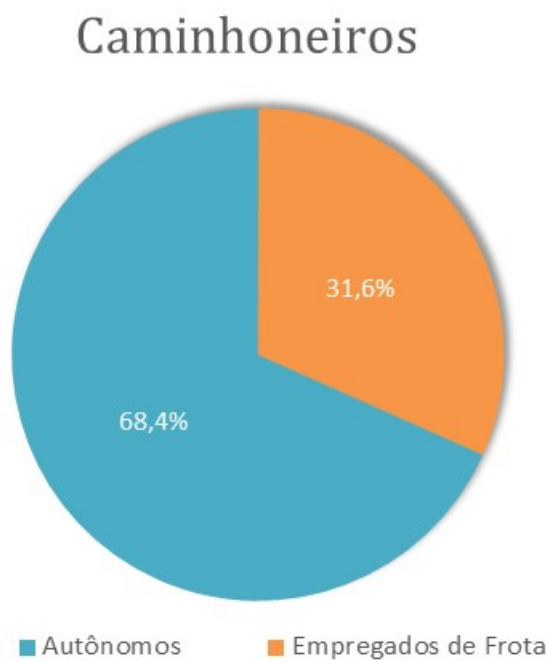
PESQUISA CNT
**PERFIL DOS
CAMINHONEIROS 2016**

RESULTADOS

Distribuição

01. Entrevistas por tipo de caminhoneiro¹

- Autônomos: 729
- Empregados de frota: 337
- Total: 1.066 entrevistados



¹ O total **Caminhoneiros** refere-se ao agrupamento dos caminhoneiros autônomos e empregados de frota

02. Entrevistas por Região

Região	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Norte	4,8	1,2	3,7
Nordeste	15,6	7,4	13,0
Centro-Oeste	4,8	9,5	6,3
Sudeste	47,9	67,4	54,0
Sul	26,9	14,5	23,0
Total	100,0	100,0	100,0

03. Entrevistas por Unidade da Federação

UF	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
AM	1,0	0,9	0,9
BA	6,7	2,7	5,4
CE	4,0	1,8	3,3
DF	1,6	0,0	1,1
GO	3,2	9,5	5,2
MG	16,3	13,3	15,4
PA	3,8	0,3	2,7
PE	4,9	3,0	4,3
PR	16,5	3,9	12,5
RJ	6,3	7,7	6,8
RS	10,4	10,7	10,5
SP	25,3	46,2	31,9
Total	100,0	100,0	100,0

Dados Pessoais

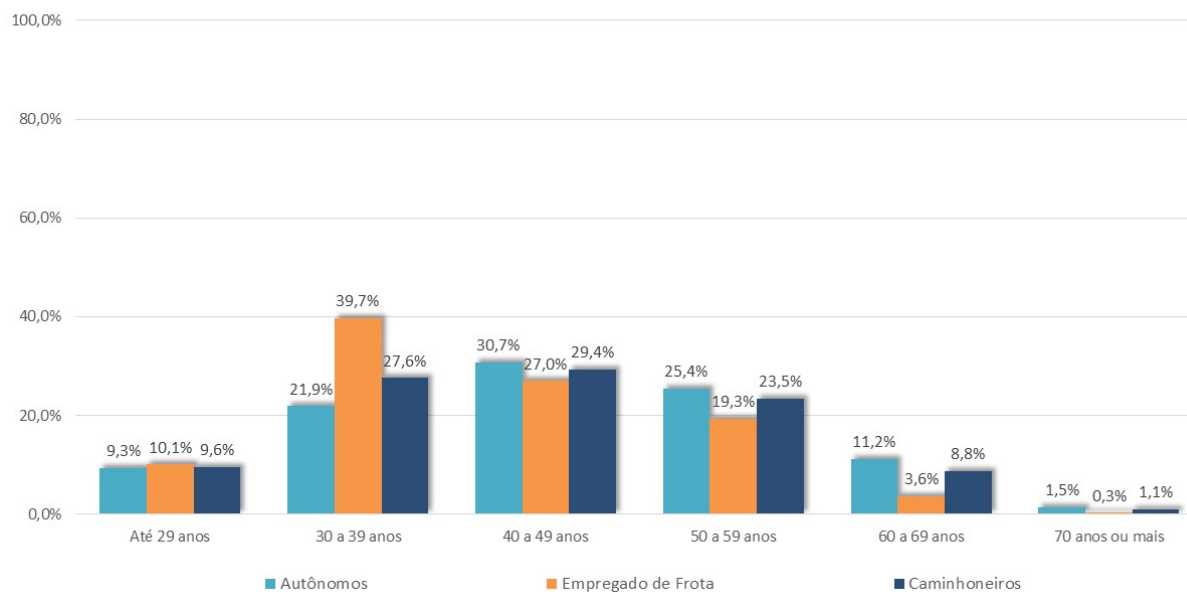
04. Idade

Idade (média)

- Autônomos: 45,7 anos
- Empregados de Frota: 41,2 anos
- Caminhoneiros: 44,3 anos

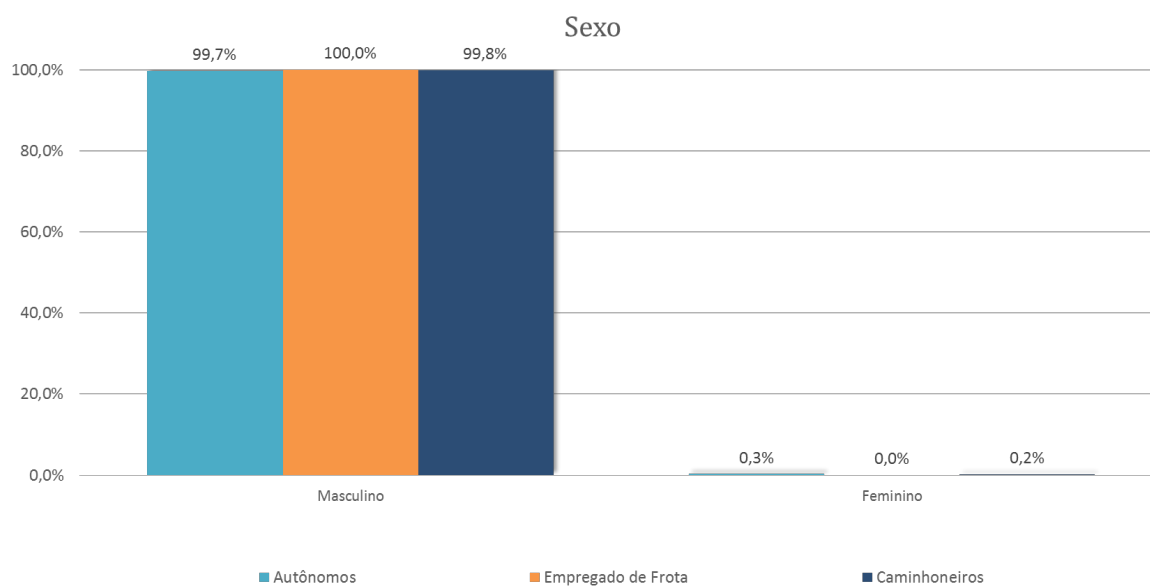
Faixa Etária	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Até 29 anos	9,3	10,1	9,6
30 a 39 anos	21,9	39,7	27,6
40 a 49 anos	30,7	27,0	29,4
50 a 59 anos	25,4	19,3	23,5
60 a 69 anos	11,2	3,6	8,8
70 anos ou mais	1,5	0,3	1,1
Total	100,0	100,0	100,0

Faixa Etária



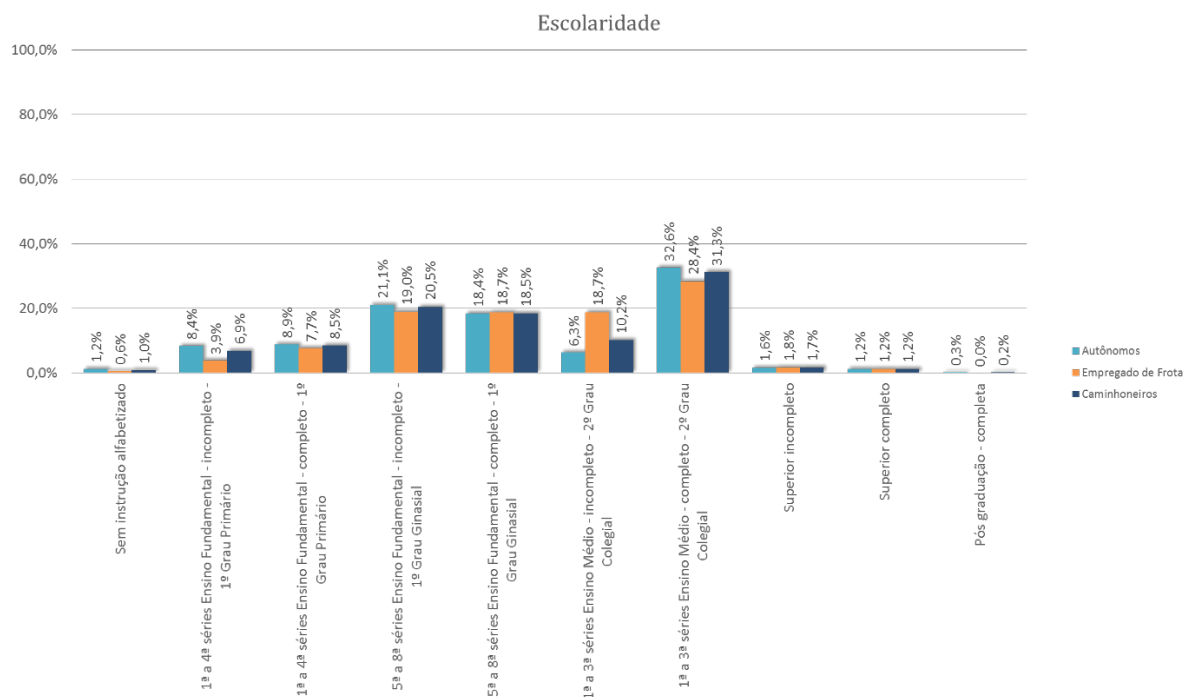
05. Sexo

Sexo	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Masculino	99,7	100,0	99,8
Feminino	0,3	0,0	0,2
Total	100,0	100,0	100,0



06. Escolaridade

Escolaridade	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Sem instrução alfabetizado	1,2	0,6	1,0
1ª a 4ª séries Ensino Fundamental - incompleto - 1º Grau Primário	8,4	3,9	6,9
1ª a 4ª séries Ensino Fundamental - completo - 1º Grau Primário	8,9	7,7	8,5
5ª a 8ª séries Ensino Fundamental - incompleto - 1º Grau Ginásial	21,1	19,0	20,5
5ª a 8ª séries Ensino Fundamental - completo - 1º Grau Ginásial	18,4	18,7	18,5
1ª a 3ª séries Ensino Médio - incompleto - 2º Grau Colegial	6,3	18,7	10,2
1ª a 3ª séries Ensino Médio - completo - 2º Grau Colegial	32,6	28,4	31,3
Superior incompleto	1,6	1,8	1,7
Superior completo	1,2	1,2	1,2
Pós graduação - completa	0,3	0,0	0,2
Total	100,0	100,0	100,0



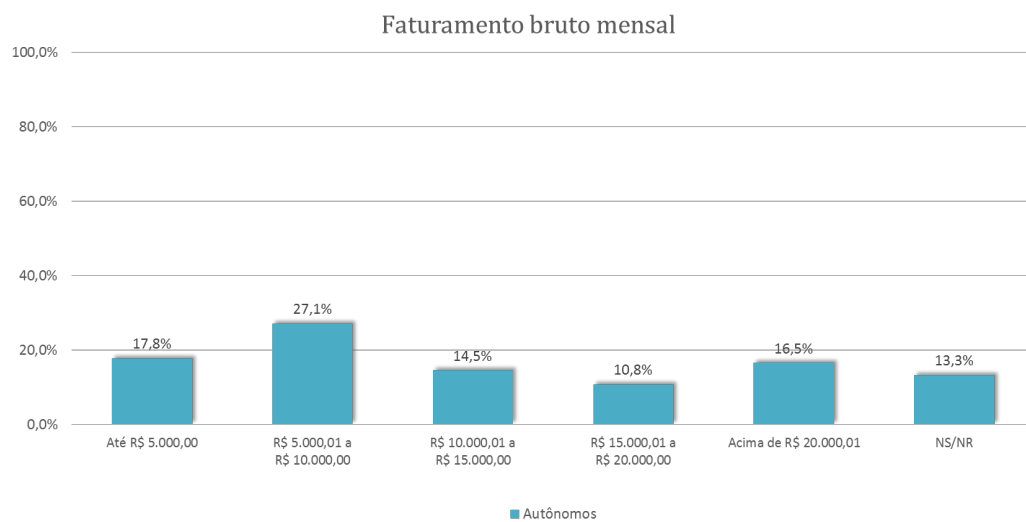
07. Faturamento Bruto do Serviço

Faturamento bruto médio mensal

- Autônomos: R\$ 13.774,84

Faturamento bruto mensal	Autônomos
Até R\$ 5.000,00	17,8
R\$ 5.000,01 a R\$ 10.000,00	27,1
R\$ 10.000,01 a R\$ 15.000,00	14,5
R\$ 15.000,01 a R\$ 20.000,00	10,8
Acima de R\$ 20.000,01	16,5
NS/NR	13,3
Total	100,0

Apenas para caminhoneiros autônomos

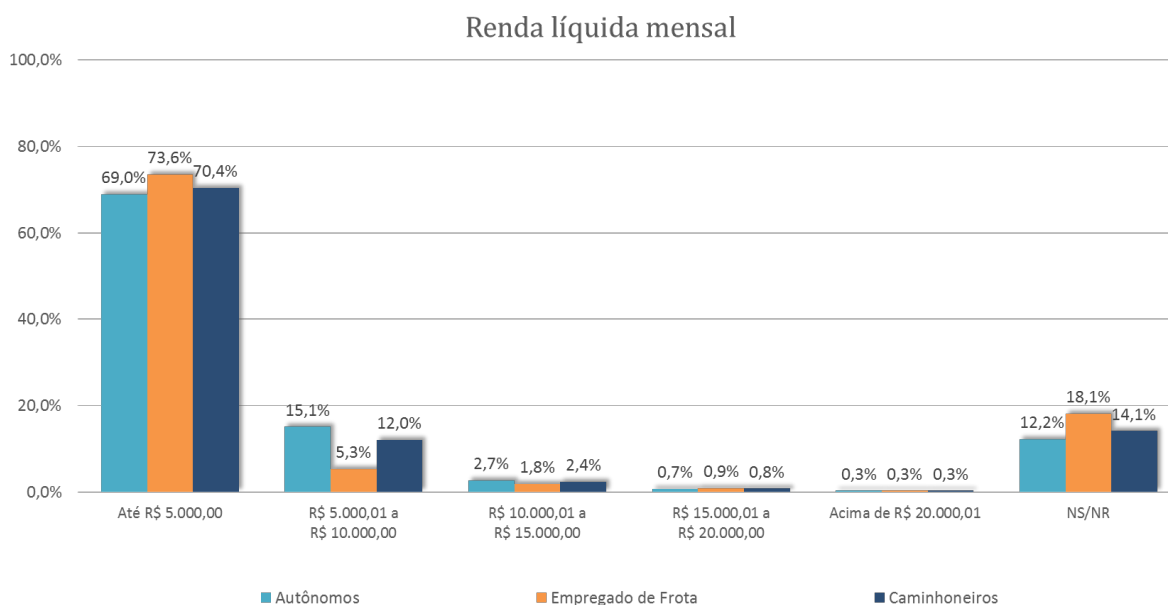


08. Renda mensal líquida/salário (descontando os impostos, encargos sociais, combustível, aluguel, manutenção etc.)

Renda mensal líquida (média)

- Autônomos: R\$ 4.113,31
- Empregados de Frota: R\$ 3.381,59
- Caminhoneiros: R\$ 3.892,84

Renda líquida mensal	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Até R\$ 5.000,00	69,0	73,6	70,4
R\$ 5.000,01 a R\$ 10.000,00	15,1	5,3	12,0
R\$ 10.000,01 a R\$ 15.000,00	2,7	1,8	2,4
R\$ 15.000,01 a R\$ 20.000,00	0,7	0,9	0,8
Acima de R\$ 20.000,01	0,3	0,3	0,3
NS/NR	12,2	18,1	14,1
Total	100,0	100,0	100,0

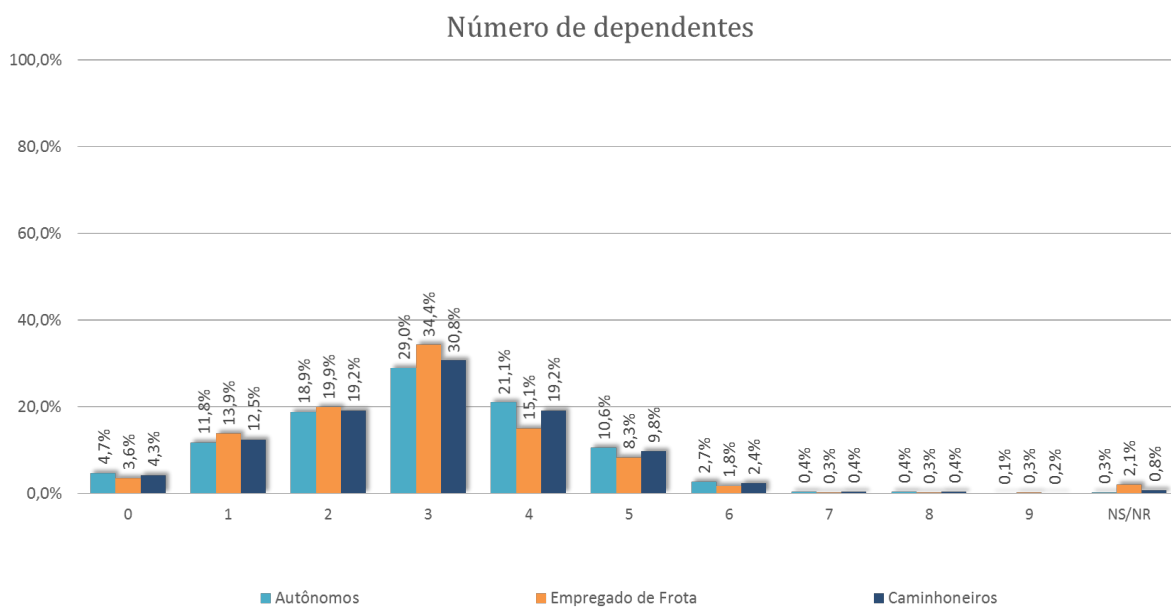


09. Número de dependentes na residência, excluindo o próprio caminhoneiro

Número médio de dependentes

- Autônomos: 3,0 dependentes
- Empregados de Frota: 2,8 dependentes
- Caminhoneiros: 2,9 dependentes

Número de dependentes	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
0	4,7	3,6	4,3
1	11,8	13,9	12,5
2	18,9	19,9	19,2
3	29,0	34,4	30,8
4	21,1	15,1	19,2
5	10,6	8,3	9,8
6	2,7	1,8	2,4
7	0,4	0,3	0,4
8	0,4	0,3	0,4
9	0,1	0,3	0,2
NS/NR	0,3	2,1	0,8
Total	100,0	100,0	100,0



Dados do Veículo

10. Estado em que a placa do seu veículo está registrada

Estado de registro do veículo	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
São Paulo	21,1	23,4	21,7
Paraná	15,6	10,7	14,1
Rio Grande do Sul	11,9	16,3	13,2
Minas Gerais	13,9	11,3	13,0
Santa Catarina	6,2	8,9	7,0
Pernambuco	8,0	3,3	6,5
Bahia	5,6	5,0	5,4
Goiás	4,3	7,1	5,2
Rio de Janeiro	4,7	5,3	4,9
Espírito Santo	1,9	3,0	2,3
Sergipe	1,5	0,6	1,2
Pará	1,1	1,2	1,1
Mato Grosso do Sul	0,5	1,2	0,8
Amazonas	1,0	0,6	0,8
Mato Grosso	0,7	0,6	0,7
Ceará	0,5	0,3	0,5
Distrito Federal	0,3	0,6	0,4
Piauí	0,4	0,0	0,3
Rondônia	0,1	0,6	0,3
Rio Grande do Norte	0,3	0,0	0,2
Maranhão	0,1	0,0	0,1
Tocantins	0,1	0,0	0,1
Paraíba	0,1	0,0	0,1
Alagoas	0,1	0,0	0,1
Total	100,0	100,0	100,0

11. Marca do Veículo

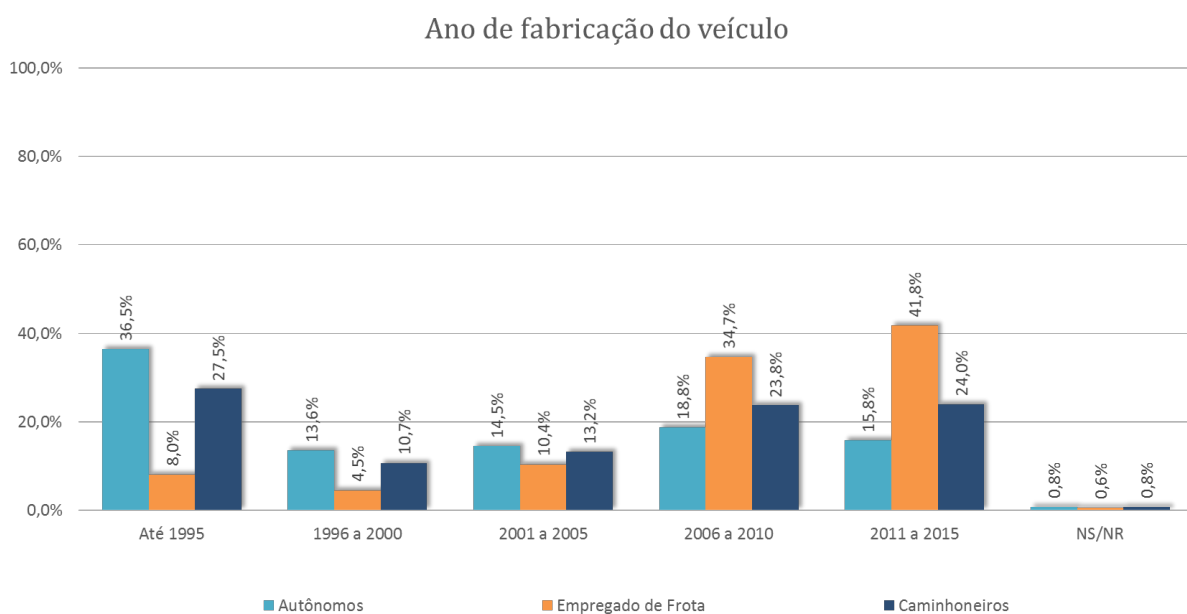
Marca do Veículo	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Mercedes Benz	42,5	25,0	36,8
Scania	18,3	23,4	19,8
Volkswagen / MAN	16,0	15,4	15,8
Volvo	9,6	21,7	13,4
Ford	7,4	7,1	7,3
Iveco	2,5	5,3	3,4
Hyundai	0,8	0,6	0,8
Kia	0,4	0,6	0,5
GMC	0,5	0,0	0,4
Fiat_Allis	0,5	0,0	0,4
Internacional	0,4	0,3	0,4
Chevrolet	0,4	0,0	0,3
Renault	0,3	0,3	0,3
Toyota	0,3	0,0	0,2
Cargo	0,1	0,3	0,2
Total	100,0	100,0	100,0

12. Ano de fabricação do veículo

Idade do veículo (média)

- Autônomos: 16,9 anos
- Empregados de Frota: 7,5 anos
- Caminhoneiros: 13,9 anos

Ano de fabricação do veículo	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Até 1995	36,5	8,0	27,5
1996 a 2000	13,6	4,5	10,7
2001 a 2005	14,5	10,4	13,2
2006 a 2010	18,8	34,7	23,8
2011 a 2015	15,8	41,8	24,0
NS/NR	0,8	0,6	0,8
Total	100,0	100,0	100,0

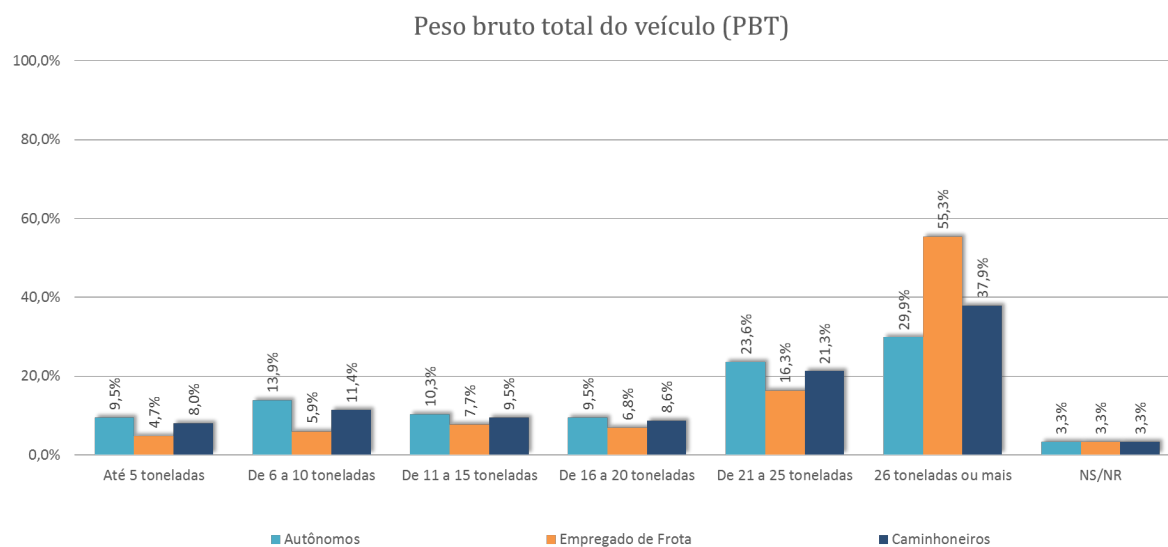


13. Peso bruto total do veículo

Peso bruto total (média)

- Autônomos: 23,8 toneladas
- Empregados de Frota: 33,3 toneladas
- Caminhoneiros: 26,8 toneladas

Peso bruto total do veículo (PBT)	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Até 5 toneladas	9,5	4,7	8,0
De 6 a 10 toneladas	13,9	5,9	11,4
De 11 a 15 toneladas	10,3	7,7	9,5
De 16 a 20 toneladas	9,5	6,8	8,6
De 21 a 25 toneladas	23,6	16,3	21,3
26 toneladas ou mais	29,9	55,3	37,9
NS/NR	3,3	3,3	3,3
Total	100,0	100,0	100,0

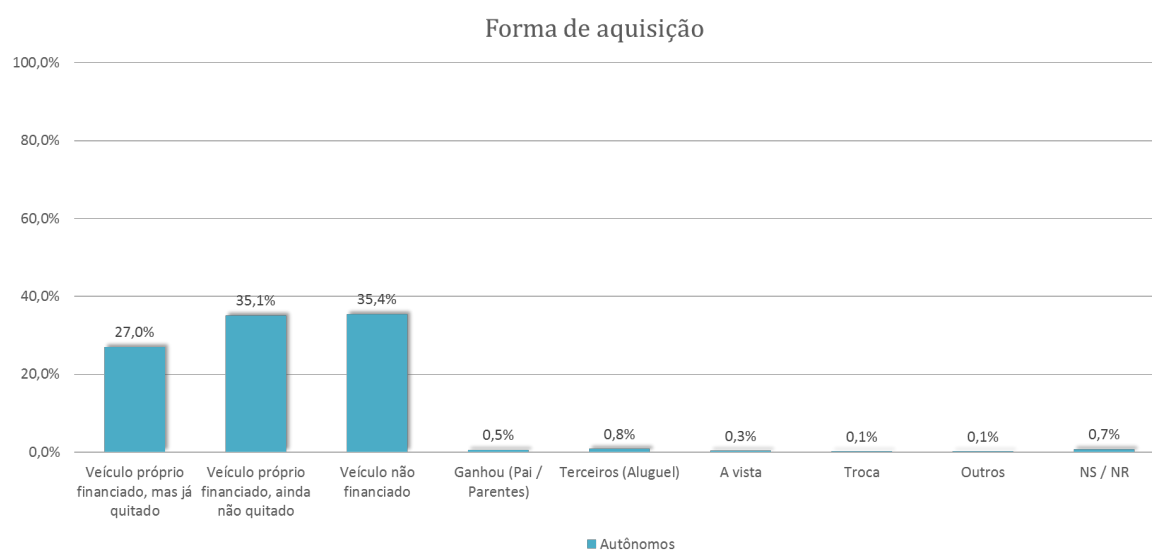


Financiamento Autônomo

14. Forma de aquisição do veículo

Forma de aquisição	Autônomos
Veículo próprio financiado, mas já quitado	27,0
Veículo próprio financiado, ainda não quitado	35,1
Veículo não financiado	35,4
Ganhou (Pai / Parentes)	0,5
Terceiros (Aluguel)	0,8
A vista	0,3
Troca	0,1
Outros	0,1
NS / NR	0,7
Total	100,0

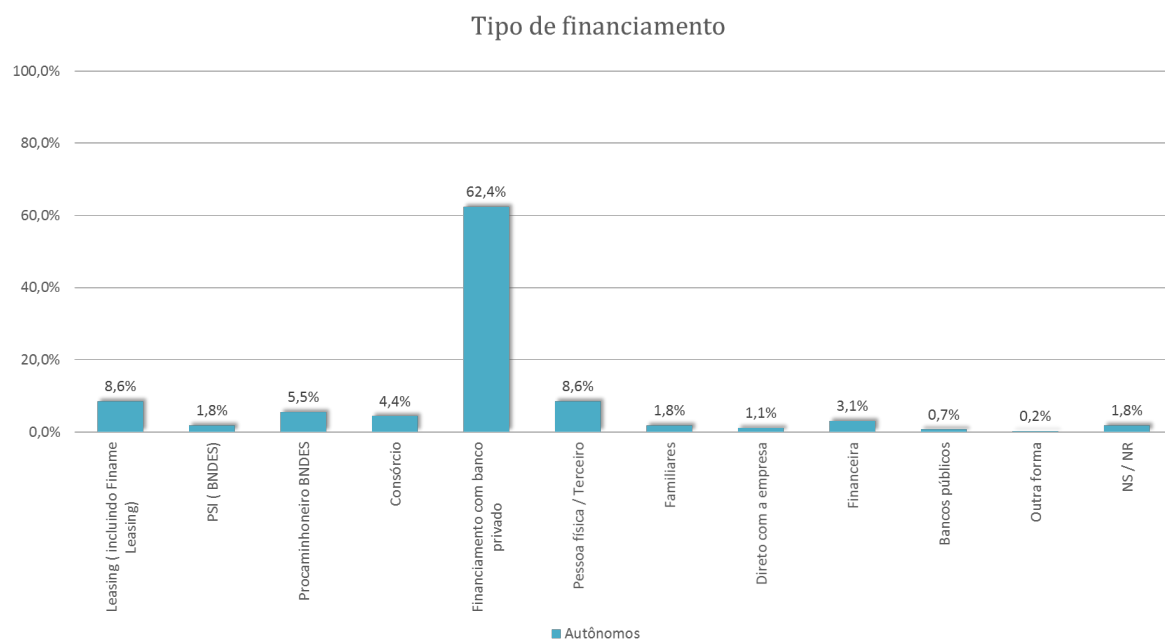
Apenas para caminhoneiros autônomos



15. Tipo de financiamento realizado

Tipo de financiamento	Autônomos
Leasing (incluindo Finame Leasing)	8,6
PSI (BNDES)	1,8
Procaminhoneiro BNDES	5,5
Consórcio	4,4
Financiamento com banco privado	62,4
Pessoa física / Terceiro	8,6
Familiares	1,8
Direto com a empresa	1,1
Financeira	3,1
Bancos públicos	0,7
Outra forma	0,2
NS / NR	1,8
Total	100,0

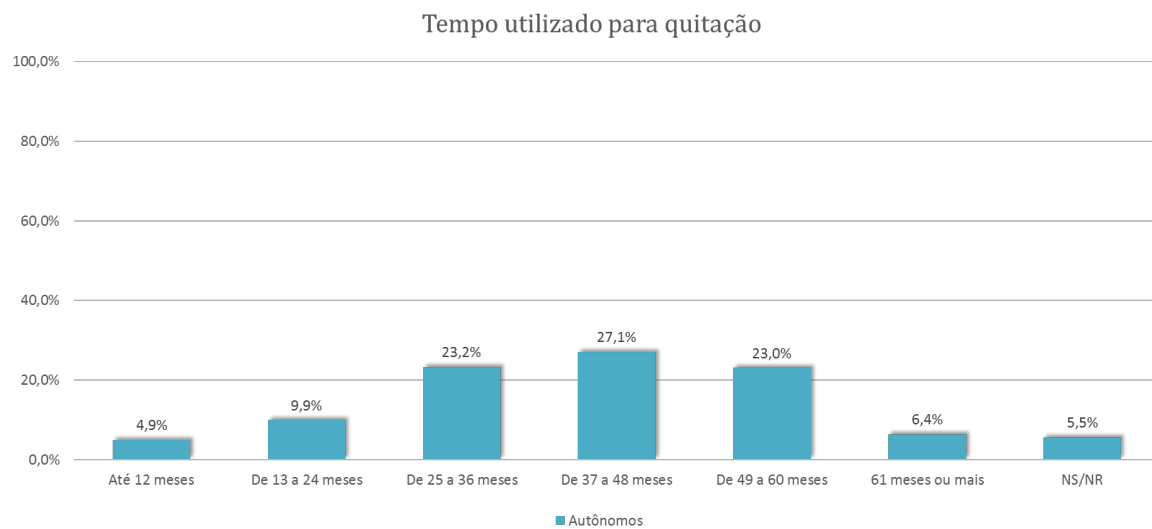
Apenas para caminhoneiros autônomos que adquiriram o veículo por meio de financiamento



16. Tempo utilizado para quitação do financiamento

Tempo utilizado para quitação	Autônomos
Até 12 meses	4,9
De 13 a 24 meses	9,9
De 25 a 36 meses	23,2
De 37 a 48 meses	27,1
De 49 a 60 meses	23,0
61 meses ou mais	6,4
NS/NR	5,5
Total	100,0

Apenas para caminhoneiros autônomos que adquiriram o veículo por meio de financiamento



Carga

17. Tipo de carga transportada

Tipo de carga transportada	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Granel sólido	32,5	32,0	32,2
Carga fracionada	30,6	22,0	27,7
Carga seca	13,3	2,7	9,9
Mudanças	9,2	1,8	6,8
Carga frigorificada	3,2	9,8	5,3
Químicos ou perigosos	1,8	10,4	4,5
Frutas/Verduras	5,9	1,5	4,5
Bebidas	4,8	3,6	4,4
Granel líquido	2,6	7,1	4,0
Veículos	2,3	2,1	2,3
Contêineres	1,5	3,3	2,1
Carga viva	1,5	0,3	1,1
Outras	7,0	14,2	9,3
NS / NR	1,0	0,0	0,7

O caminhoneiro poderia citar mais de 1 item nesta questão

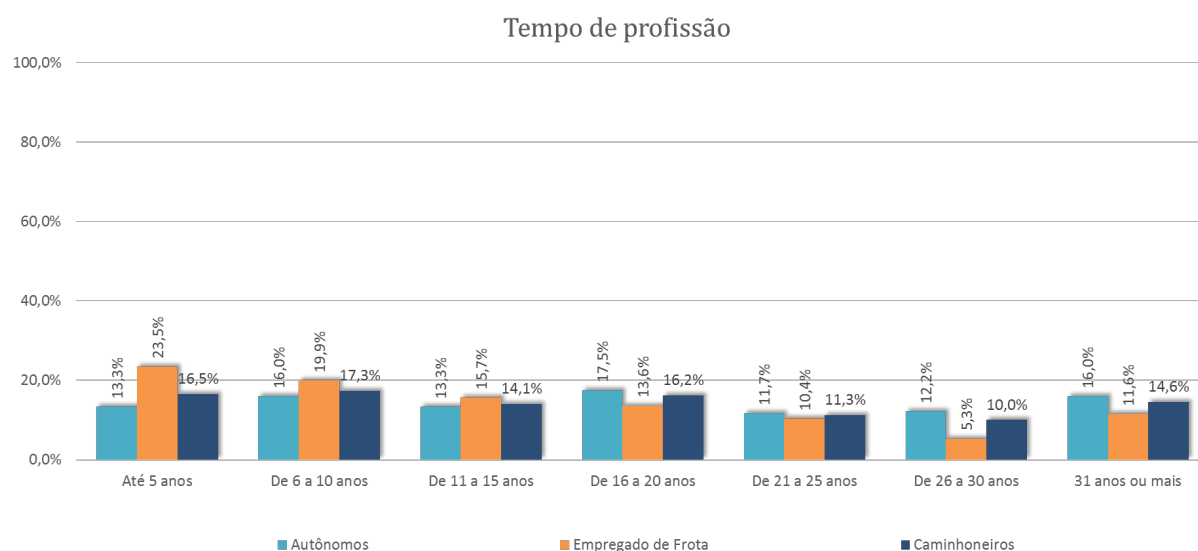
Atividade de Caminhoneiro

18. Tempo de exercício da atividade de caminhoneiro

Tempo de profissão:

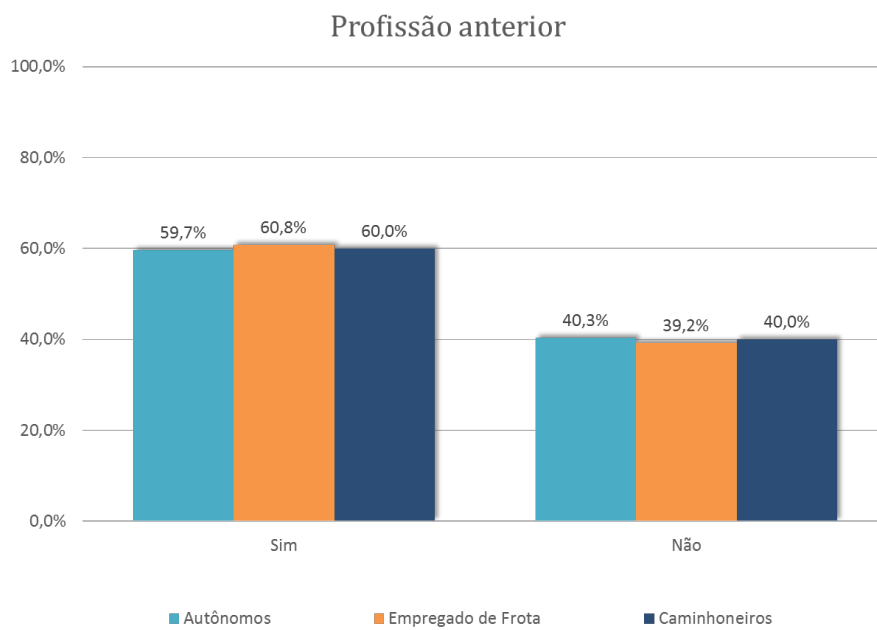
- Autônomos: 19,2 anos
- Empregados de Frota: 15,2 anos
- Caminhoneiros: 18,0 anos

Tempo de profissão	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Até 5 anos	13,3	23,5	16,5
De 6 a 10 anos	16,0	19,9	17,3
De 11 a 15 anos	13,3	15,7	14,1
De 16 a 20 anos	17,5	13,6	16,2
De 21 a 25 anos	11,7	10,4	11,3
De 26 a 30 anos	12,2	5,3	10,0
31 anos ou mais	16,0	11,6	14,6
Total	100,0	100,0	100,0



19. Profissão antes de se tornar caminhoneiro

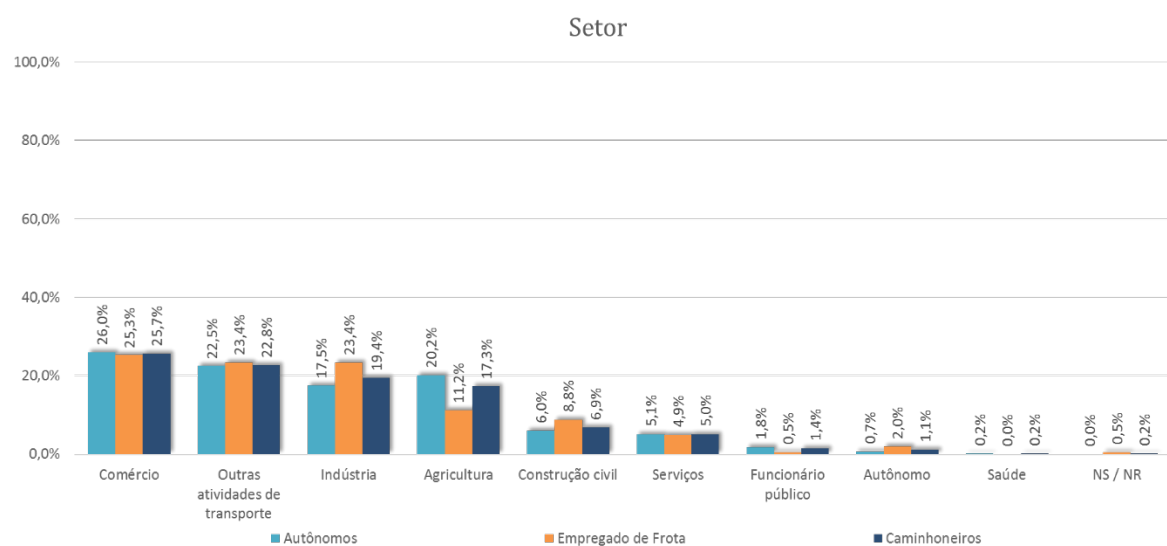
Profissão anterior	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Sim	59,7	60,8	60,0
Não	40,3	39,2	40,0
Total	100,0	100,0	100,0



20. Profissão anterior - Setor

Setor	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Comércio	26,0	25,3	25,7
Outras atividades de transporte	22,5	23,4	22,8
Indústria	17,5	23,4	19,4
Agricultura	20,2	11,2	17,3
Construção civil	6,0	8,8	6,9
Serviços	5,1	4,9	5,0
Funcionário público	1,8	0,5	1,4
Autônomo	0,7	2,0	1,1
Saúde	0,2	0,0	0,2
NS / NR	0,0	0,5	0,2
Total	100,0	100,0	100,0

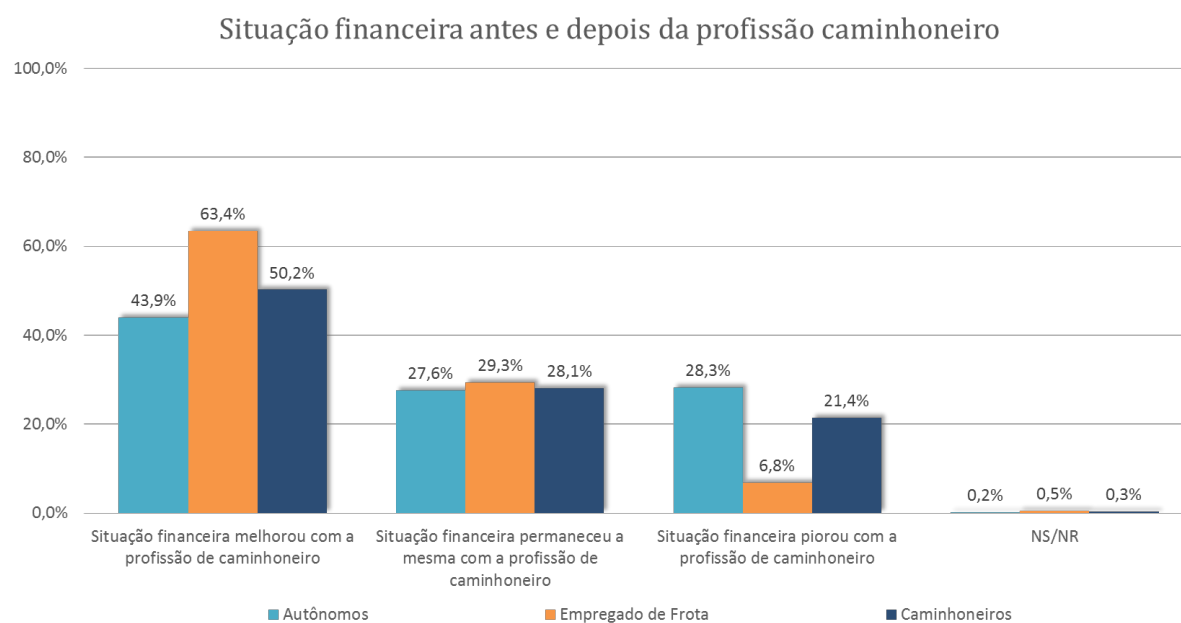
Apenas para caminhoneiros que possuíam profissão anterior



21. Situação financeira antes e depois da profissão de caminhoneiro

Situação financeira antes e depois da profissão caminhoneiro	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Situação financeira melhorou com a profissão de caminhoneiro	43,9	63,4	50,2
Situação financeira permaneceu a mesma com a profissão de caminhoneiro	27,6	29,3	28,1
Situação financeira piorou com a profissão de caminhoneiro	28,3	6,8	21,4
NS/NR	0,2	0,5	0,3
Total	100,0	100,0	100,0

Apenas para caminhoneiros que possuíam profissão anterior

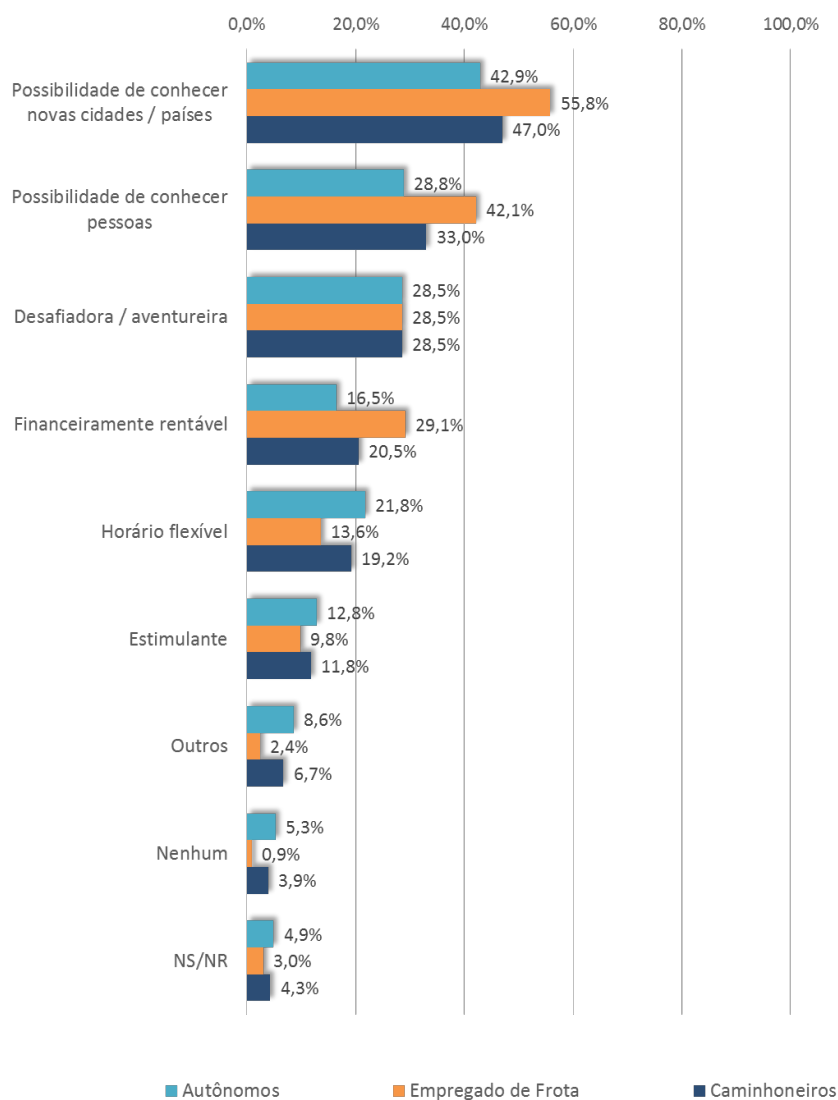


22. Pontos positivos da profissão de caminhoneiro

Pontos positivos da profissão caminhoneiro	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Possibilidade de conhecer novas cidades / países	42,9	55,8	47,0
Possibilidade de conhecer pessoas	28,8	42,1	33,0
Desafiadora / aventureira	28,5	28,5	28,5
Financeiramente rentável	16,5	29,1	20,5
Horário flexível	21,8	13,6	19,2
Estimulante	12,8	9,8	11,8
Outros	8,6	2,4	6,7
Nenhum	5,3	0,9	3,9
NS/NR	4,9	3,0	4,3

O caminhoneiro poderia citar até 2 itens nesta questão

Pontos positivos da profissão caminhoneiro

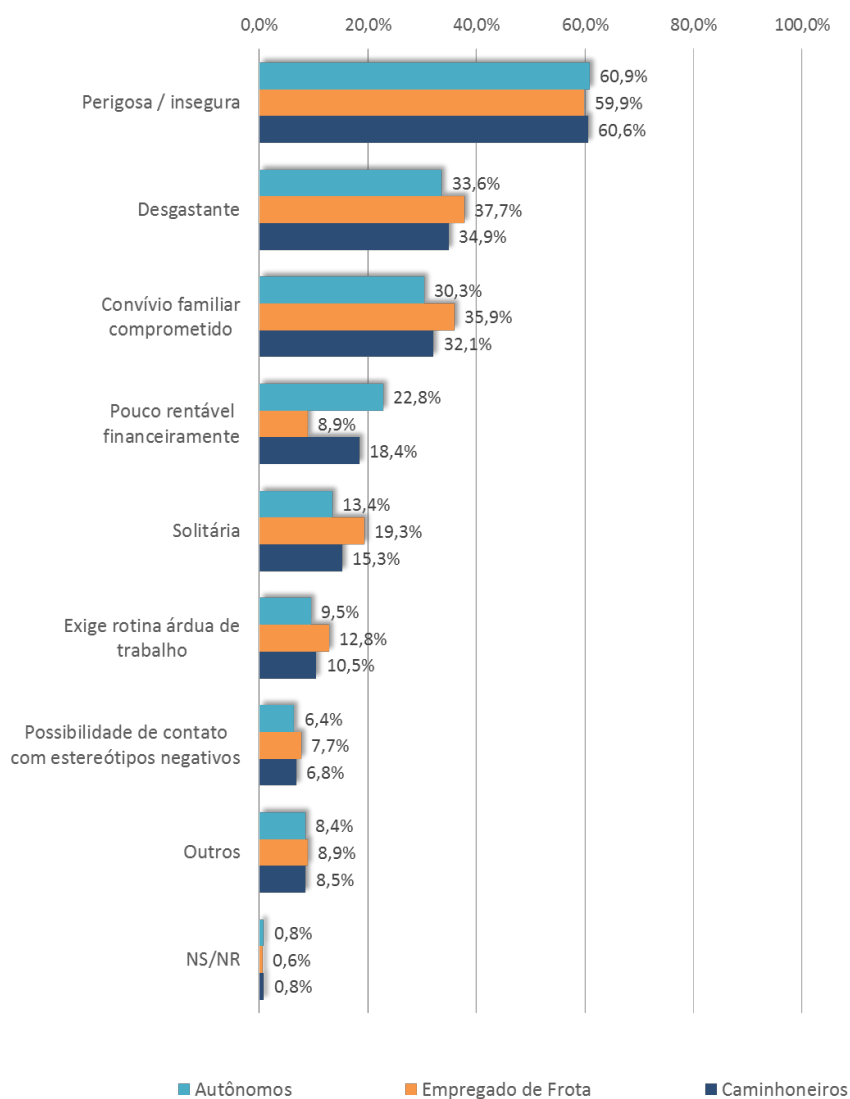


23. Pontos negativos da profissão de caminhoneiro

Pontos negativos da profissão caminhoneiro	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Perigosa / insegura	60,9	59,9	60,6
Desgastante	33,6	37,7	34,9
Convívio familiar comprometido	30,3	35,9	32,1
Pouco rentável financeiramente	22,8	8,9	18,4
Solitária	13,4	19,3	15,3
Exige rotina árdua de trabalho	9,5	12,8	10,5
Possibilidade de contato com estereótipos negativos	6,4	7,7	6,8
Outros	8,4	8,9	8,5
NS/NR	0,8	0,6	0,8

O caminhoneiro poderia citar mais de 1 item nesta questão

Pontos negativos da profissão caminhoneiro

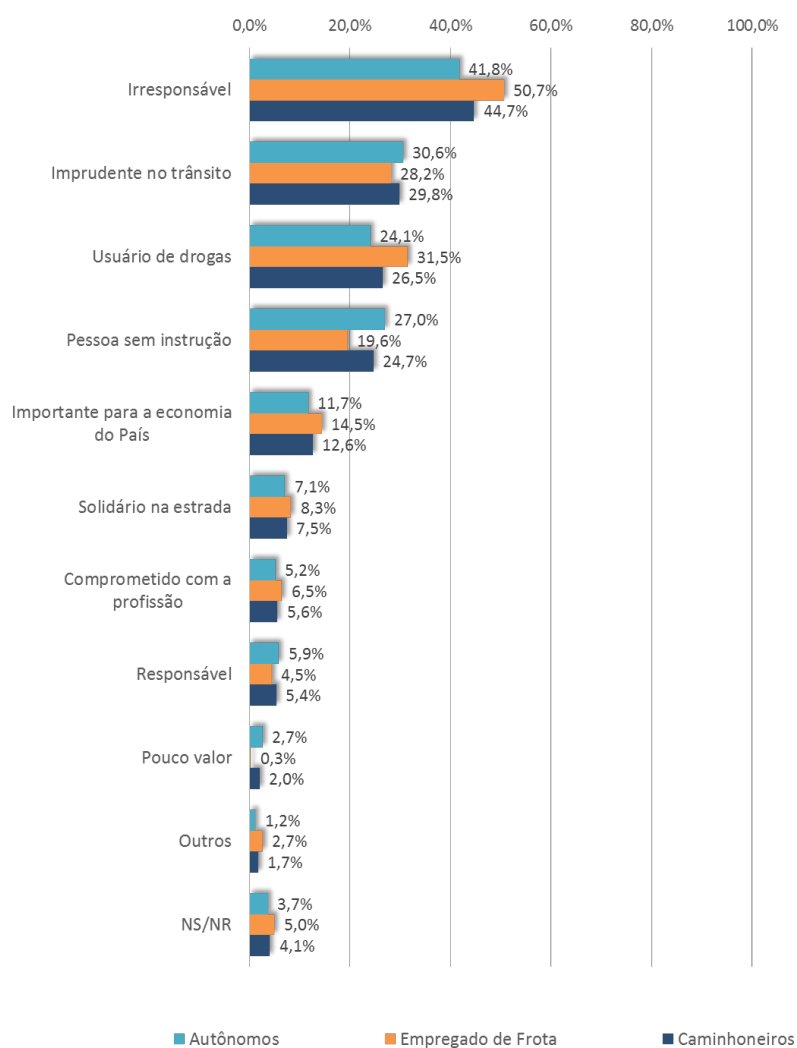


24. Imagem que o caminhoneiro avalia que as pessoas têm de sua profissão

Imagem que as pessoas têm do caminhoneiro	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Irresponsável	41,8	50,7	44,7
Imprudente no trânsito	30,6	28,2	29,8
Usuário de drogas	24,1	31,5	26,5
Pessoa sem instrução	27,0	19,6	24,7
Importante para a economia do País	11,7	14,5	12,6
Solidário na estrada	7,1	8,3	7,5
Comprometido com a profissão	5,2	6,5	5,6
Responsável	5,9	4,5	5,4
Pouco valor	2,7	0,3	2,0
Outros	1,2	2,7	1,7
NS/NR	3,7	5,0	4,1

O caminhoneiro poderia citar mais de 1 item nesta questão

Imagem que o caminhoneiro avalia que as pessoas têm de sua profissão

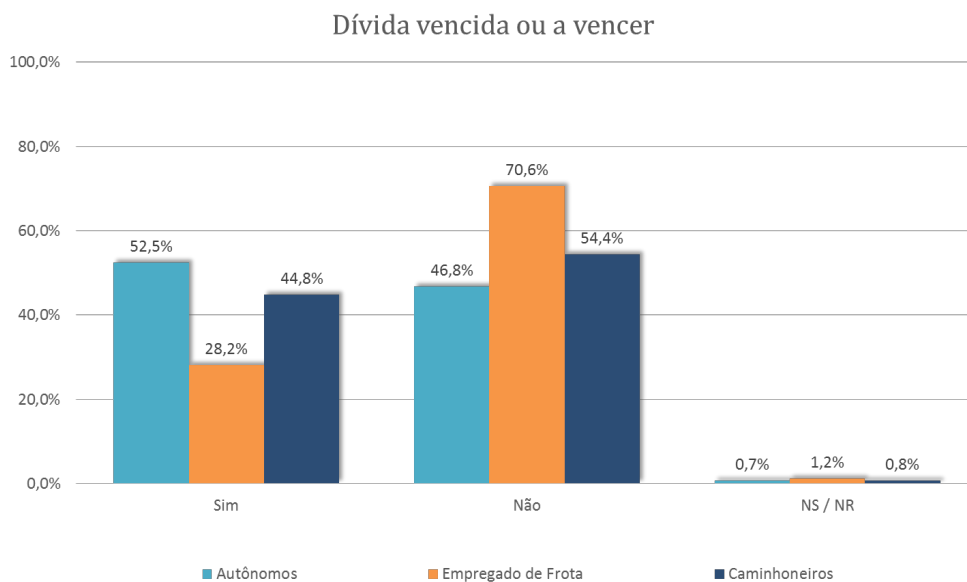


Endividamento

Dívida referente tanto à atividade profissional quanto à vida familiar.

25. Dívida vencida ou a vencer

Dívida a vencer	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Sim	52,5	28,2	44,8
Não	46,8	70,6	54,4
NS / NR	0,7	1,2	0,8
Total	100,0	100,0	100,0



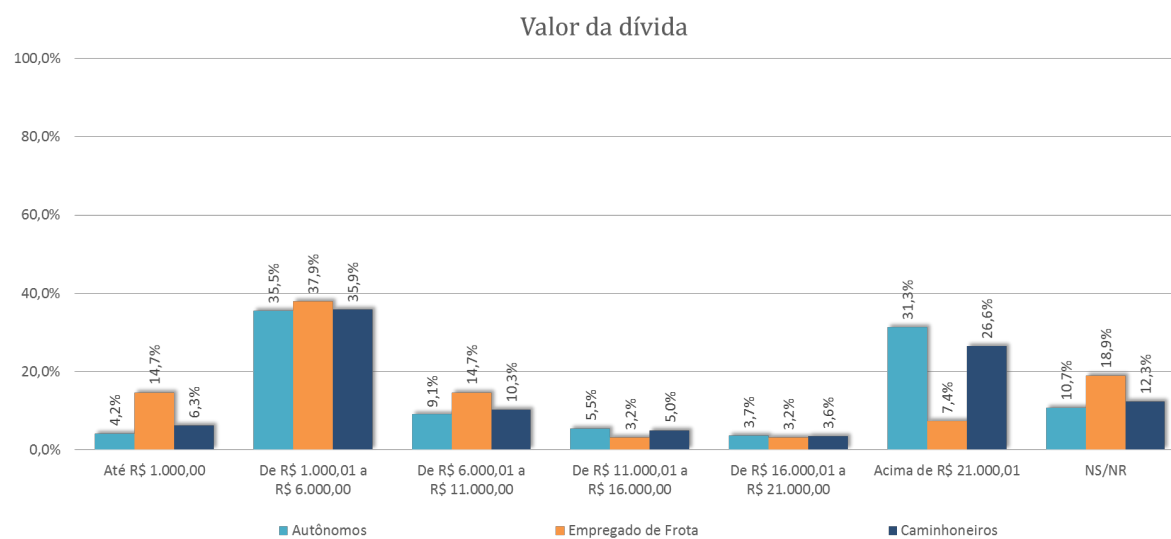
26. Valor total da dívida

Valor médio da dívida

- Autônomos: R\$ 31.301,11
- Empregados de Frota: R\$ 14.187,01
- Caminhoneiros: R\$ 28.156,04

Valor da dívida	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Até R\$ 1.000,00	4,2	14,7	6,3
De R\$ 1.000,01 a R\$ 6.000,00	35,5	37,9	35,9
De R\$ 6.000,01 a R\$ 11.000,00	9,1	14,7	10,3
De R\$ 11.000,01 a R\$ 16.000,00	5,5	3,2	5,0
De R\$ 16.000,01 a R\$ 21.000,00	3,7	3,2	3,6
Acima de R\$ 21.000,01	31,3	7,4	26,6
NS/NR	10,7	18,9	12,3
Total	100,0	100,0	100,0

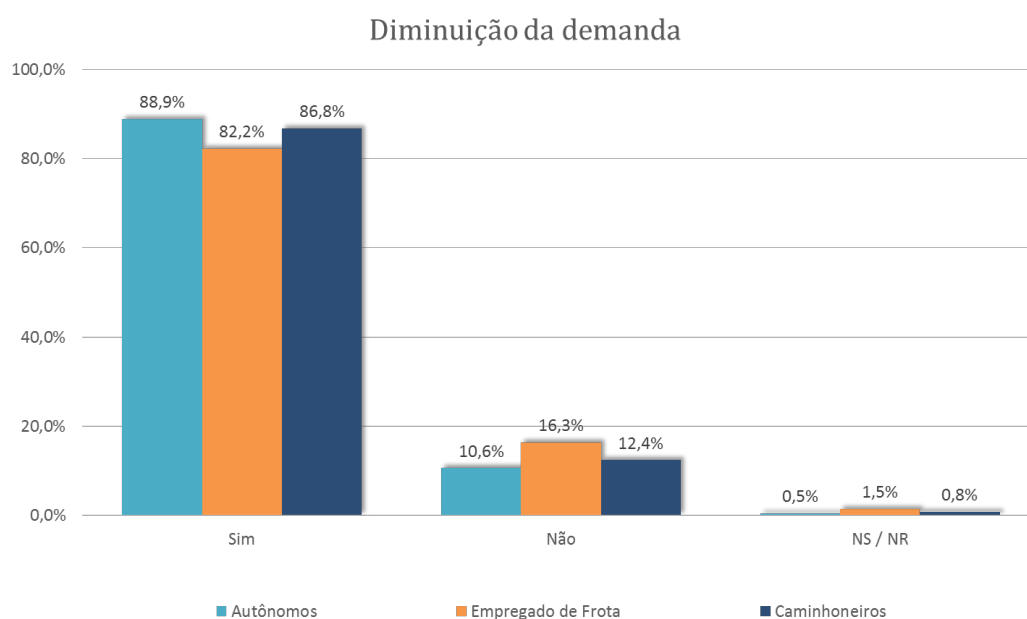
Apenas para caminhoneiros que possuam dívida a vencer



Transporte de Cargas

27. Diminuição da demanda pelo transporte de cargas em 2015

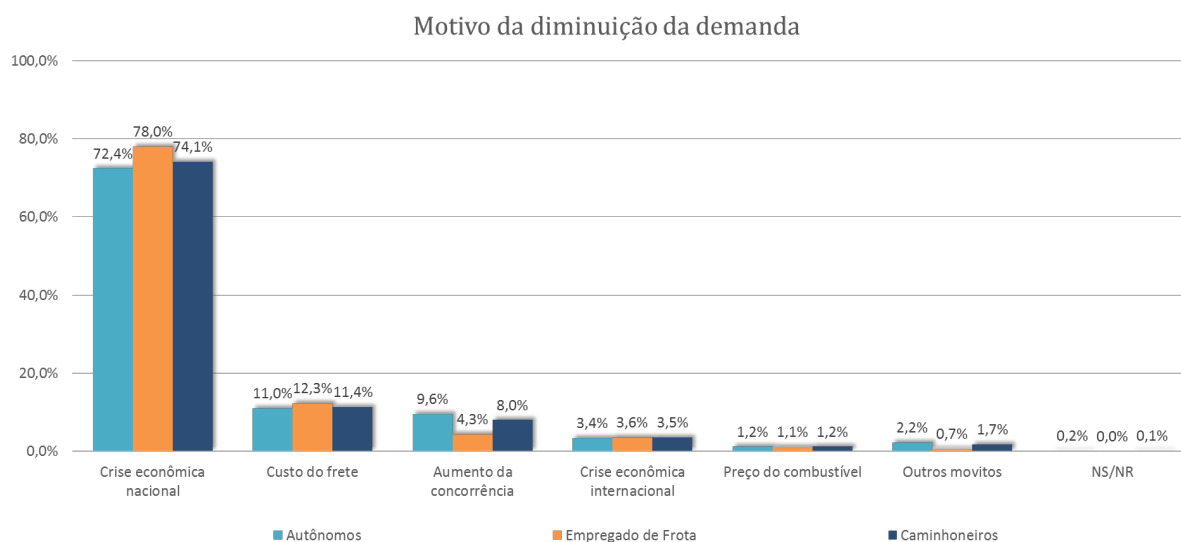
Diminuição da demanda	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Sim	88,9	82,2	86,8
Não	10,6	16,3	12,4
NS / NR	0,5	1,5	0,8
Total	100,0	100,0	100,0



28. Motivo da diminuição da demanda pelo transporte de cargas no Brasil

Motivo da diminuição da demanda	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Crise econômica nacional	72,4	78,0	74,1
Custo do frete	11,0	12,3	11,4
Aumento da concorrência	9,6	4,3	8,0
Crise econômica internacional	3,4	3,6	3,5
Preço do combustível	1,2	1,1	1,2
Outros motivos	2,2	0,7	1,7
NS/NR	0,2	0,0	0,1
Total	100,0	100,0	100,0

Apenas para caminhoneiros que tiveram diminuição de demanda



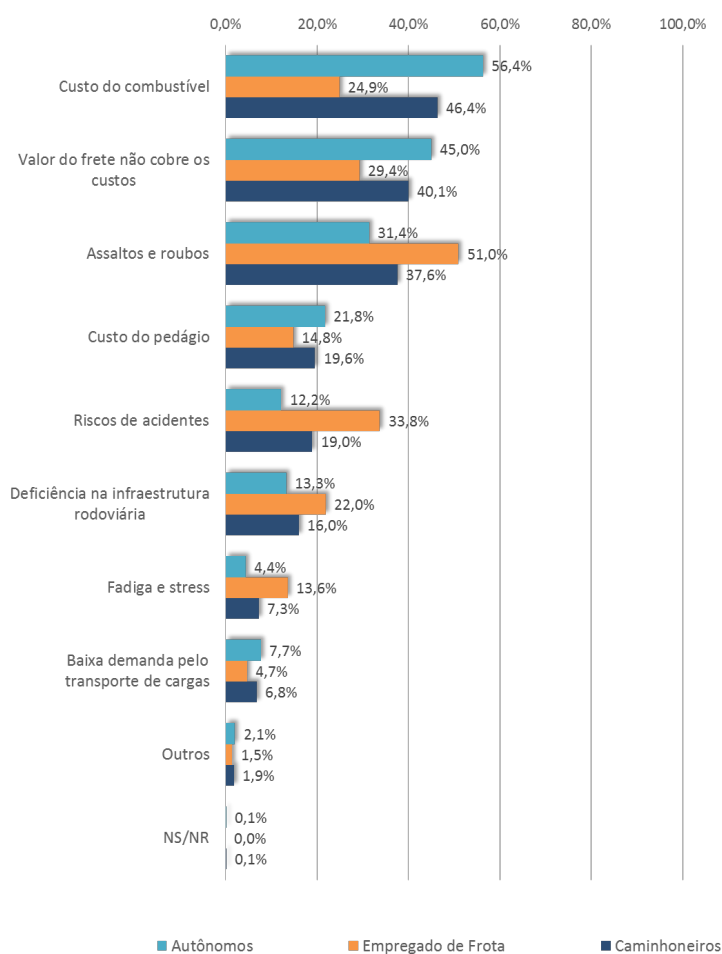
Entraves

29. Principais problemas na atividade de caminhoneiro

Problemas na atividade do caminhoneiro	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Custo do combustível	56,4	24,9	46,4
Valor do frete não cobre os custos	45,0	29,4	40,1
Assaltos e roubos	31,4	51,0	37,6
Custo do pedágio	21,8	14,8	19,6
Riscos de acidentes	12,2	33,8	19,0
Deficiência na infraestrutura rodoviária	13,3	22,0	16,0
Fadiga e stress	4,4	13,6	7,3
Baixa demanda pelo transporte de cargas	7,7	4,7	6,8
Outros	2,1	1,5	1,9
NS/NR	0,1	0,0	0,1

O caminhoneiro poderia citar até 2 itens nesta questão

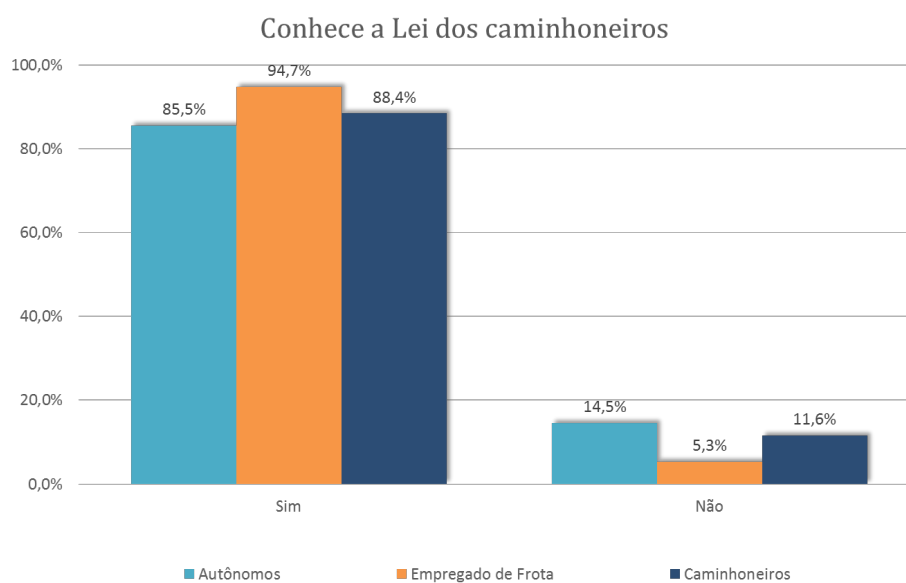
Problemas na atividade do caminhoneiro



Legislação

30. Conhecimento da nova Lei dos Caminhoneiros (nº 13.103/2015)

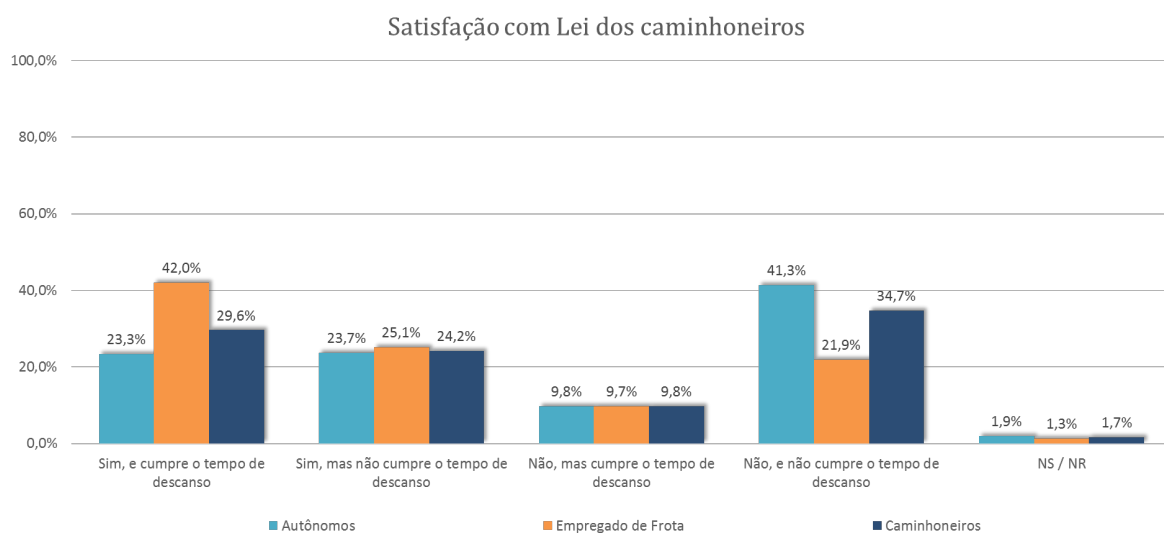
Conhece a Lei dos caminhoneiros	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Sim	85,5	94,7	88,4
Não	14,5	5,3	11,6
Total	100,0	100,0	100,0



31. Satisfação com a nova Lei dos Caminhoneiros (nº 13.103/2015)

Satisfação com Lei dos caminhoneiros	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Sim, e cumpre o tempo de descanso	23,3	42,0	29,6
Sim, mas não cumpre o tempo de descanso	23,7	25,1	24,2
Não, mas cumpre o tempo de descanso	9,8	9,7	9,8
Não, e não cumpre o tempo de descanso	41,3	21,9	34,7
NS / NR	1,9	1,3	1,7
Total	100,0	100,0	100,0

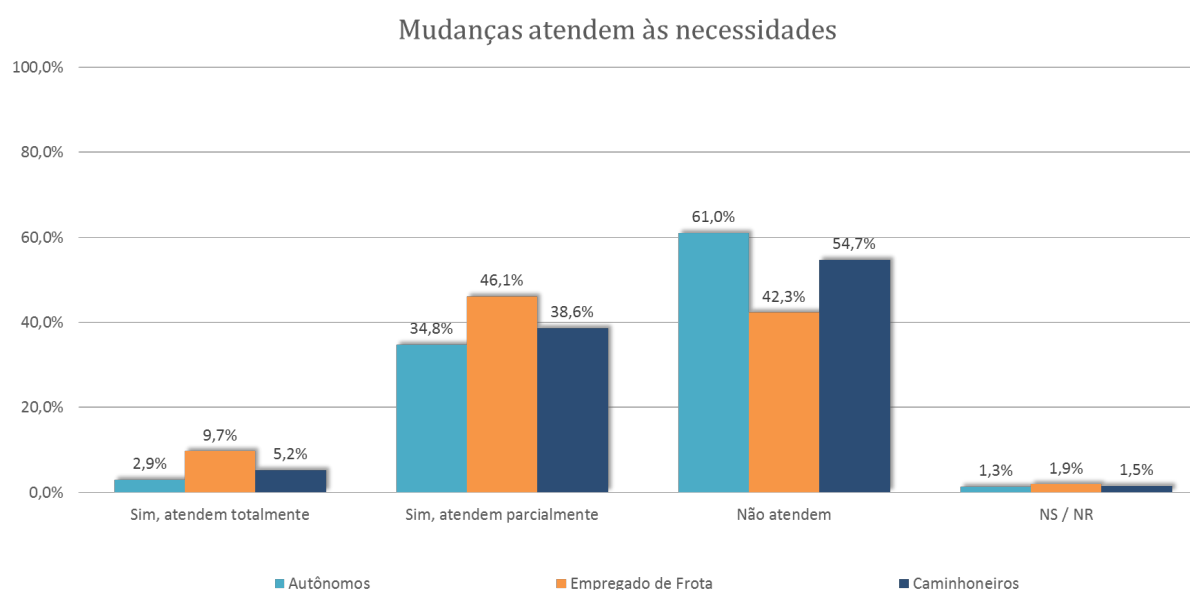
Apenas para caminhoneiros que conhecem a Lei dos caminhoneiros (nº 13.103/2015)



32. As novas mudanças na legislação atendem às necessidades dos caminhoneiros?

Mudanças atendem às necessidades	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Sim, atendem totalmente	2,9	9,7	5,2
Sim, atendem parcialmente	34,8	46,1	38,6
Não atendem	61,0	42,3	54,7
NS / NR	1,3	1,9	1,5
Total	100,0	100,0	100,0

Apenas para caminhoneiros que conhecem a Lei dos caminhoneiros (nº 13.103/2015)

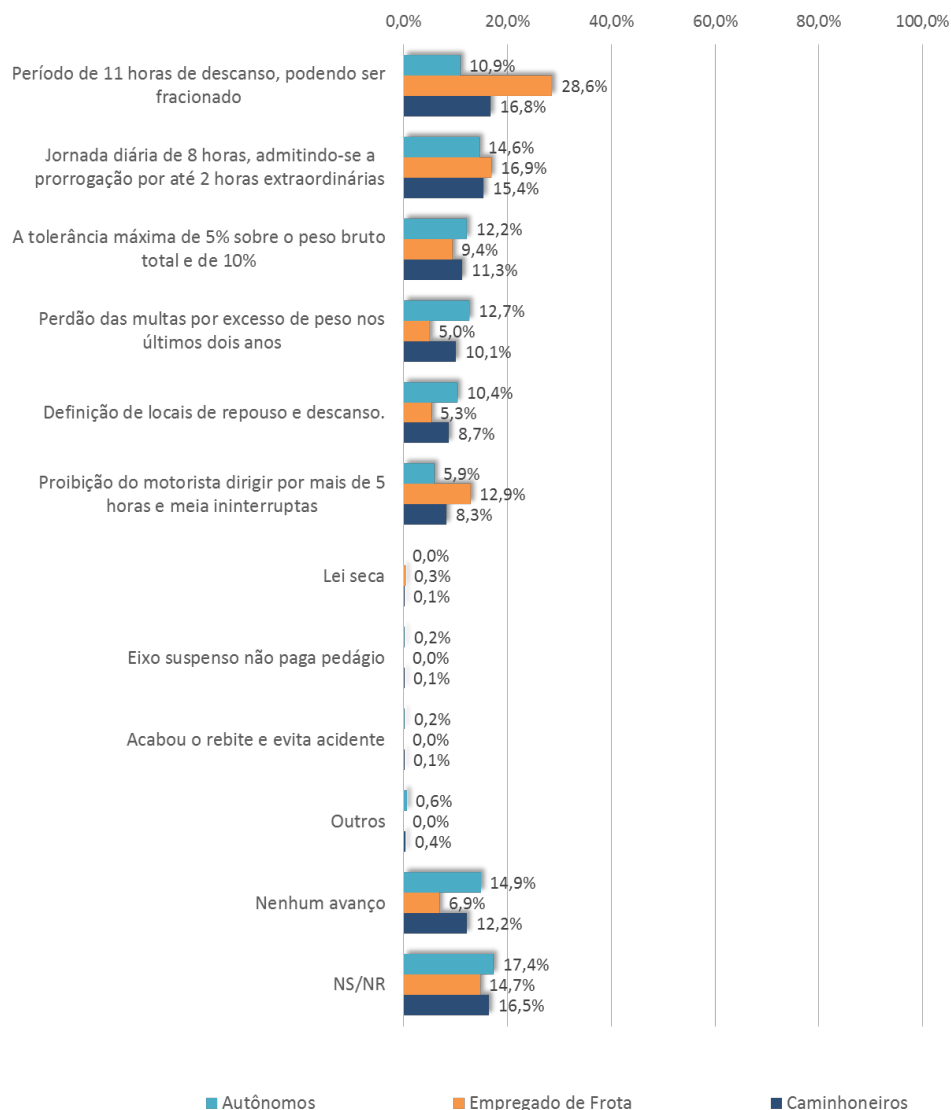


33. Principal avanço/ganho com a nova Lei dos Caminhoneiros

Principal avanço com a nova lei do caminhoneiro	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Período de 11 horas de descanso, podendo ser fracionado	10,9	28,6	16,8
Jornada diária de 8 horas, admitindo-se a prorrogação por até 2 horas extraordinárias	14,6	16,9	15,4
A tolerância máxima de 5% sobre o peso bruto total e de 10%	12,2	9,4	11,3
Perdão das multas por excesso de peso nos últimos dois anos	12,7	5,0	10,1
Definição de locais de repouso e descanso.	10,4	5,3	8,7
Proibição do motorista dirigir por mais de 5 horas e meia ininterruptas	5,9	12,9	8,3
Lei seca	0,0	0,3	0,1
Eixo suspenso não paga pedágio	0,2	0,0	0,1
Acabou o rebite e evita acidente	0,2	0,0	0,1
Outros	0,6	0,0	0,4
Nenhum avanço	14,9	6,9	12,2
NS/NR	17,4	14,7	16,5
Total	100,0	100,0	100,0

Apenas para caminhoneiros que conhecem a Lei dos caminhoneiros (nº 13.103/2015)

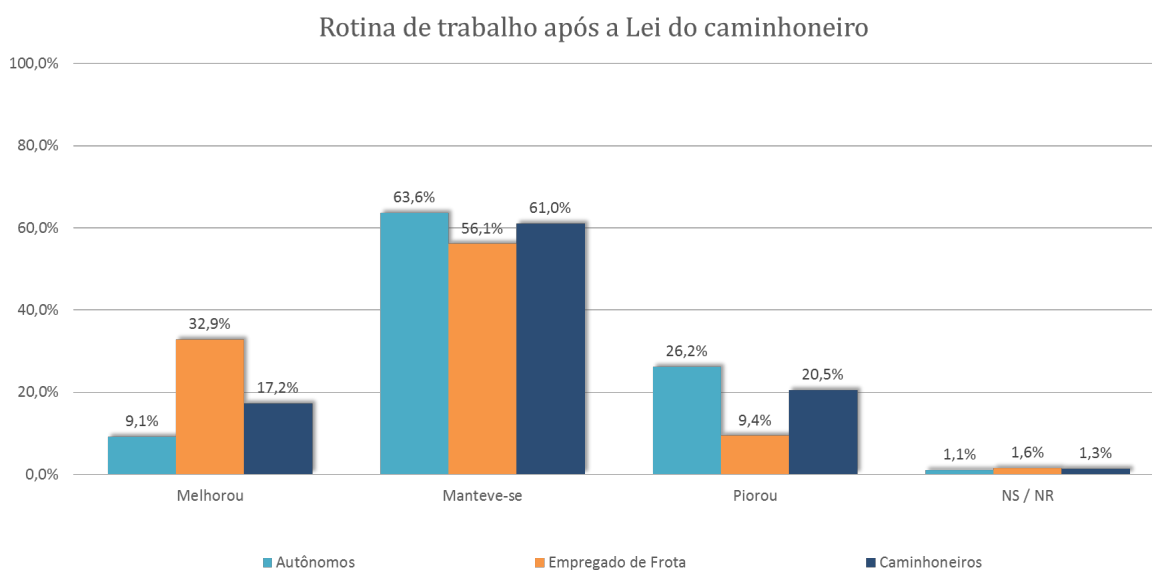
Principal avanço com a nova Lei do caminhoneiro



34. Rotina de trabalho após a implantação da nova Lei dos Caminhoneiros

Rotina de trabalho após a lei do caminhoneiro	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Melhorou	9,1	32,9	17,2
Manteve-se	63,6	56,1	61,0
Piorou	26,2	9,4	20,5
NS / NR	1,1	1,6	1,3
Total	100,0	100,0	100,0

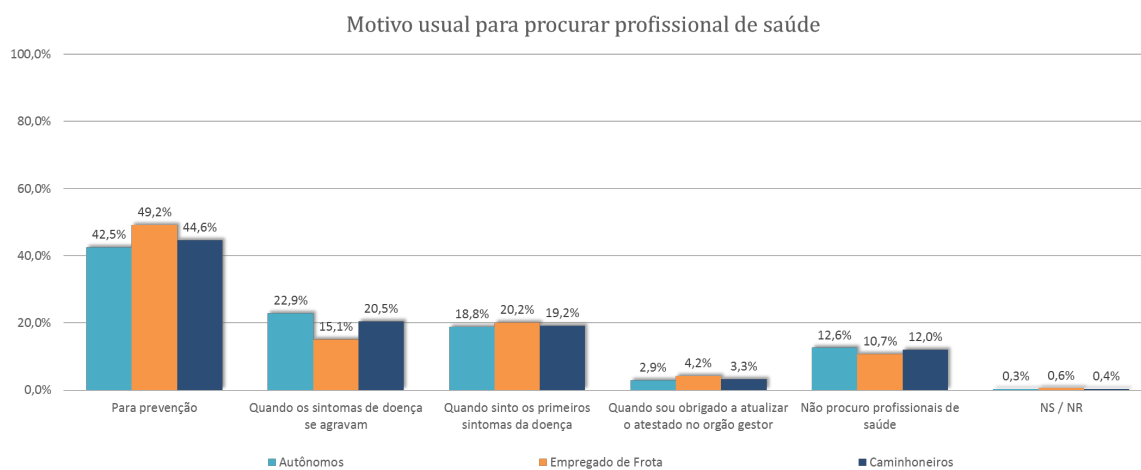
Apenas para caminhoneiros que conhecem a Lei dos caminhoneiros (nº 13.103/2015)



Saúde

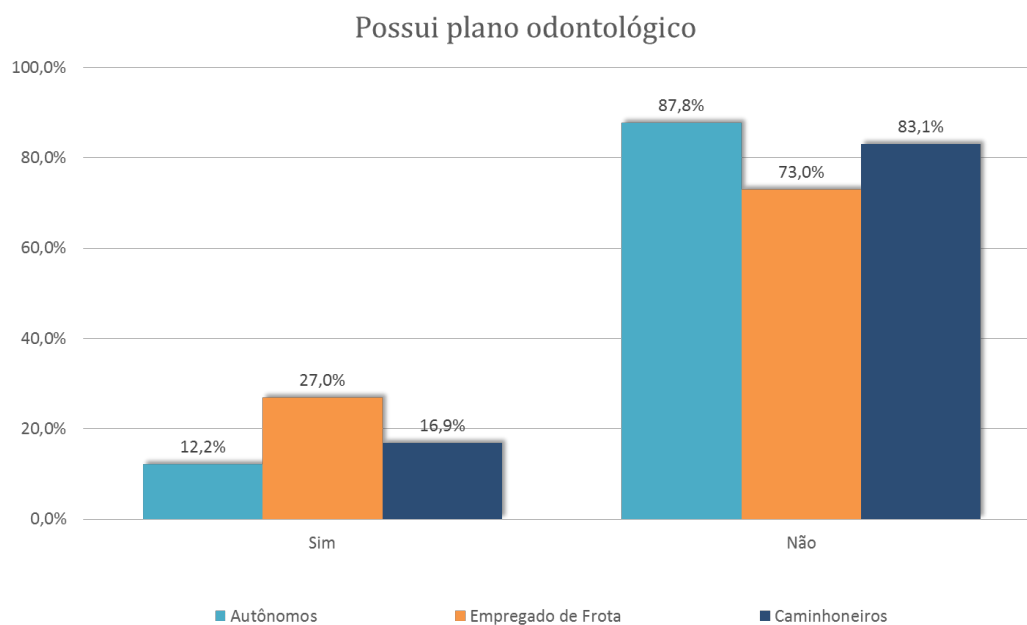
35. Motivo usual que faz com que o caminhoneiro procure profissionais de saúde

Motivo usual para procurar profissional de saúde	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Para prevenção	42,5	49,2	44,6
Quando os sintomas de doença se agravam	22,9	15,1	20,5
Quando sinto os primeiros sintomas da doença	18,8	20,2	19,2
Quando sou obrigado a atualizar o atestado no órgão gestor	2,9	4,2	3,3
Não procuro profissionais de saúde	12,6	10,7	12,0
NS / NR	0,3	0,6	0,4
Total	100,0	100,0	100,0



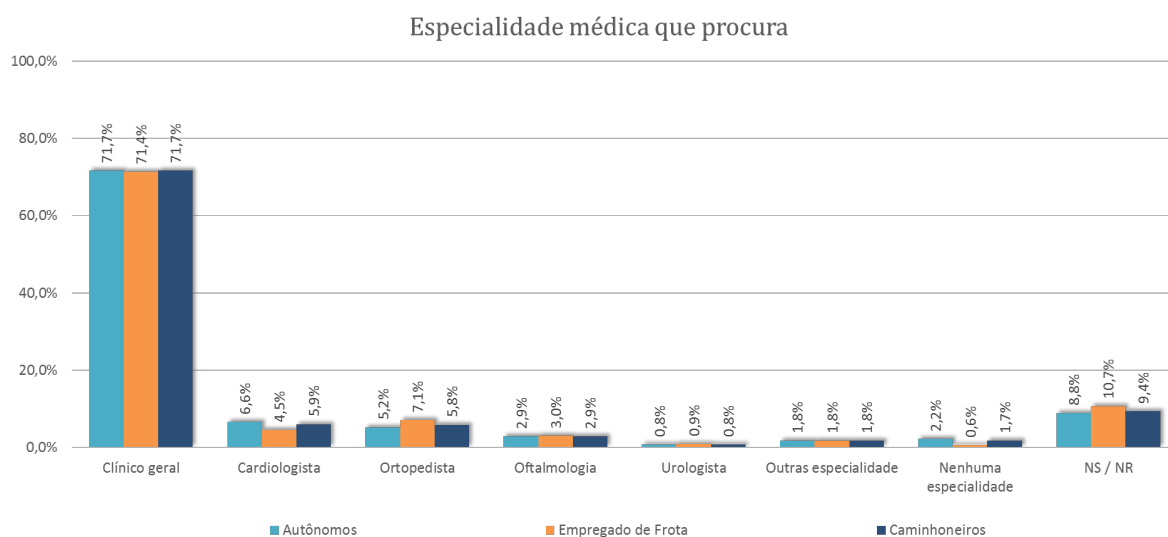
36. Plano de saúde odontológico

Possui plano odontológico	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Sim	12,2	27,0	16,9
Não	87,8	73,0	83,1
Total	100,0	100,0	100,0



37. Tipo de especialidade médica que geralmente procura

Especialidade médica que procura	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Clínico geral	71,7	71,4	71,7
Cardiologista	6,6	4,5	5,9
Ortopedista	5,2	7,1	5,8
Oftalmologia	2,9	3,0	2,9
Urologista	0,8	0,9	0,8
Outras especialidade	1,8	1,8	1,8
Nenhuma especialidade	2,2	0,6	1,7
NS / NR	8,8	10,7	9,4
Total	100,0	100,0	100,0

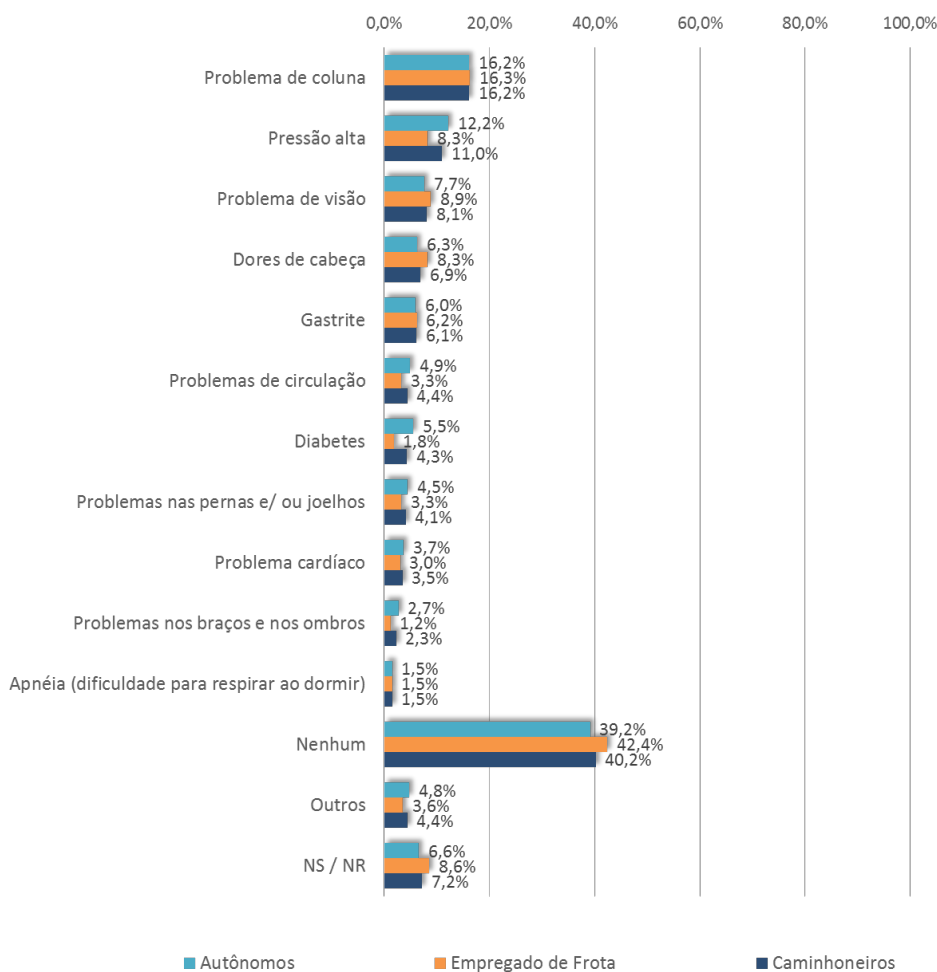


38. Problemas médicos que o caminhoneiro já teve ou se tratou

Problemas médicos que já teve ou tratou	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Problema de coluna	16,2	16,3	16,2
Pressão alta	12,2	8,3	11,0
Problema de visão	7,7	8,9	8,1
Dores de cabeça	6,3	8,3	6,9
Gastrite	6,0	6,2	6,1
Problemas de circulação	4,9	3,3	4,4
Diabetes	5,5	1,8	4,3
Problemas nas pernas e/ ou joelhos	4,5	3,3	4,1
Problema cardíaco	3,7	3,0	3,5
Problemas nos braços e nos ombros	2,7	1,2	2,3
Apnéia (dificuldade para respirar ao dormir)	1,5	1,5	1,5
Nenhum	39,2	42,4	40,2
Outros	4,8	3,6	4,4
NS / NR	6,6	8,6	7,2

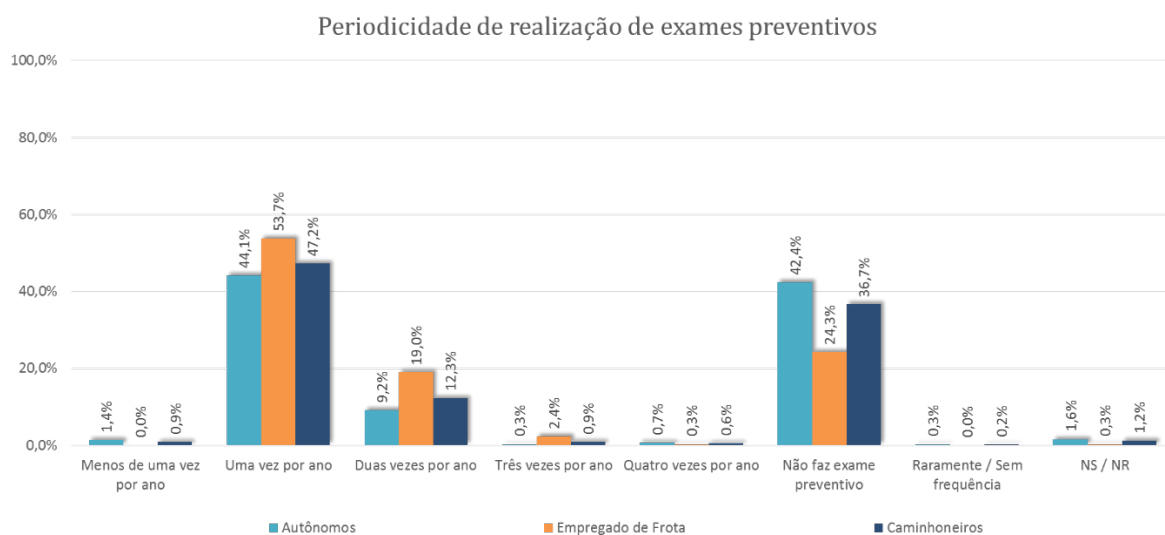
O caminhoneiro poderia citar mais de 1 item nesta questão

Problemas médicos que já teve ou tratou



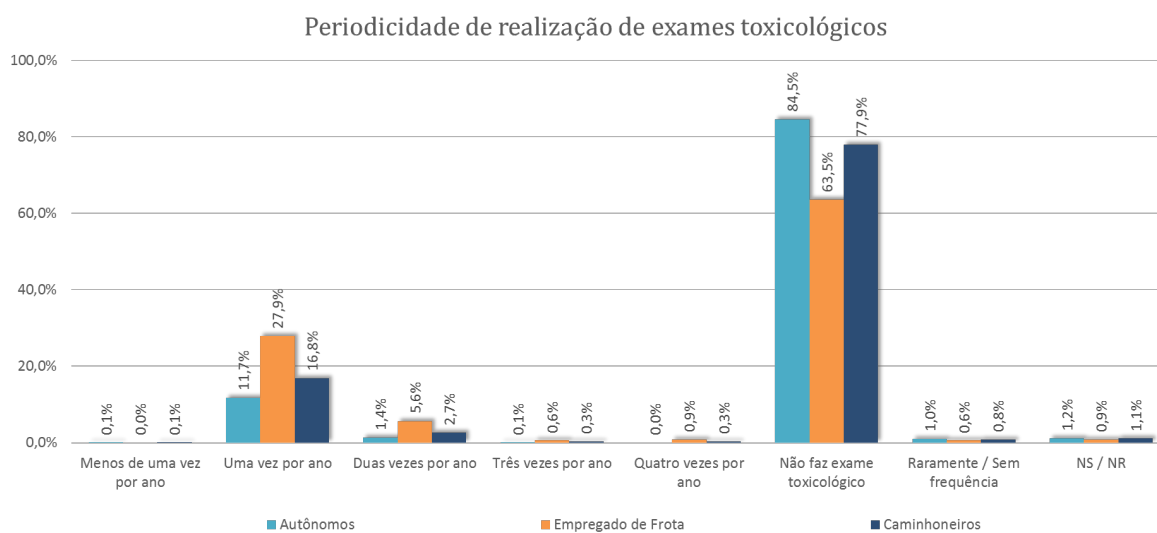
39. Periodicidade de realização de exames preventivos

Periodicidade de realização de exames preventivos	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Menos de uma vez por ano	1,4	0,0	0,9
Uma vez por ano	44,1	53,7	47,2
Duas vezes por ano	9,2	19,0	12,3
Três vezes por ano	0,3	2,4	0,9
Quatro vezes por ano	0,7	0,3	0,6
Não faz exame preventivo	42,4	24,3	36,7
Raramente / Sem frequência	0,3	0,0	0,2
NS / NR	1,6	0,3	1,2
Total	100,0	100,0	100,0



40. Periodicidade de realização de exames toxicológicos

Periodicidade de realização de exames toxicológicos	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Menos de uma vez por ano	0,1	0,0	0,1
Uma vez por ano	11,7	27,9	16,8
Duas vezes por ano	1,4	5,6	2,7
Três vezes por ano	0,1	0,6	0,3
Quatro vezes por ano	0,0	0,9	0,3
Não faz exame toxicológico	84,5	63,5	77,9
Raramente / Sem frequência	1,0	0,6	0,8
NS / NR	1,2	0,9	1,1
Total	100,0	100,0	100,0



41. Altura

Altura média:

- Autônomos: 1,75 m
- Empregados de Frota: 1,74 m
- Caminhoneiros: 1,74 m

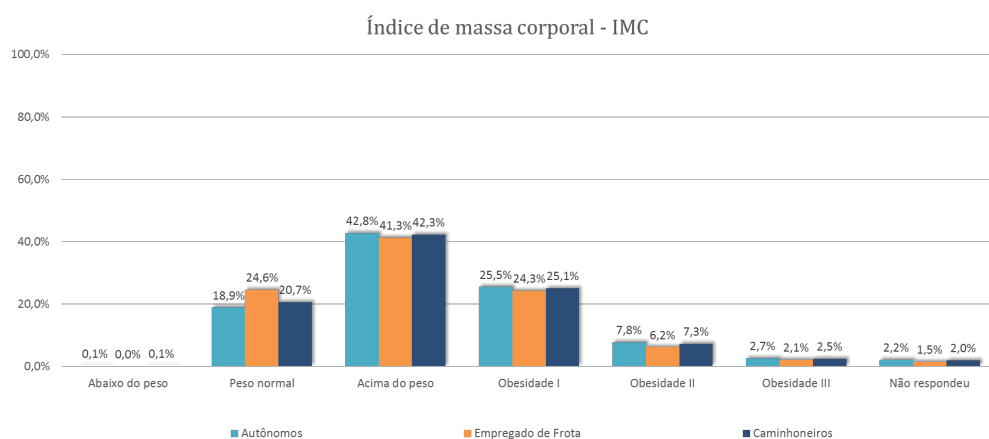
42. Peso

Peso médio:

- Autônomos: 88,1 kg
- Empregados de Frota: 85,9 kg
- Caminhoneiros: 87,4 m

43. Índice de massa corporal

Índice de massa corporal - IMC	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Abaixo do peso	0,1	0,0	0,1
Peso normal	18,9	24,6	20,7
Acima do peso	42,8	41,3	42,3
Obesidade I	25,5	24,3	25,1
Obesidade II	7,8	6,2	7,3
Obesidade III	2,7	2,1	2,5
Não respondeu	2,2	1,5	2,0
Total	100,0	100,0	100,0

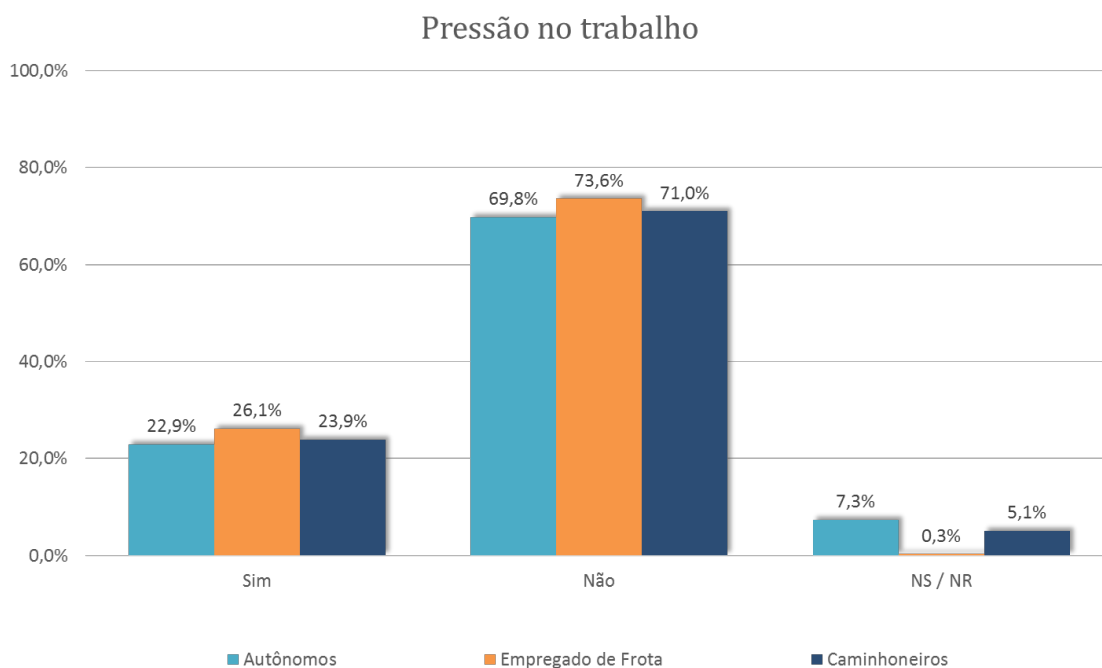


Referência

Resultado	Situação
Abaixo de 17	Muito abaixo do peso
Entre 17 e 18,49	Abaixo do peso
Entre 18,5 e 24,99	Peso normal
Entre 25 e 29,99	Acima do peso
Entre 30 e 34,99	Obesidade I
Entre 35 e 39,99	Obesidade II (severa)
Acima de 40	Obesidade III (mórbida)

44. Sofre alguma pressão no trabalho

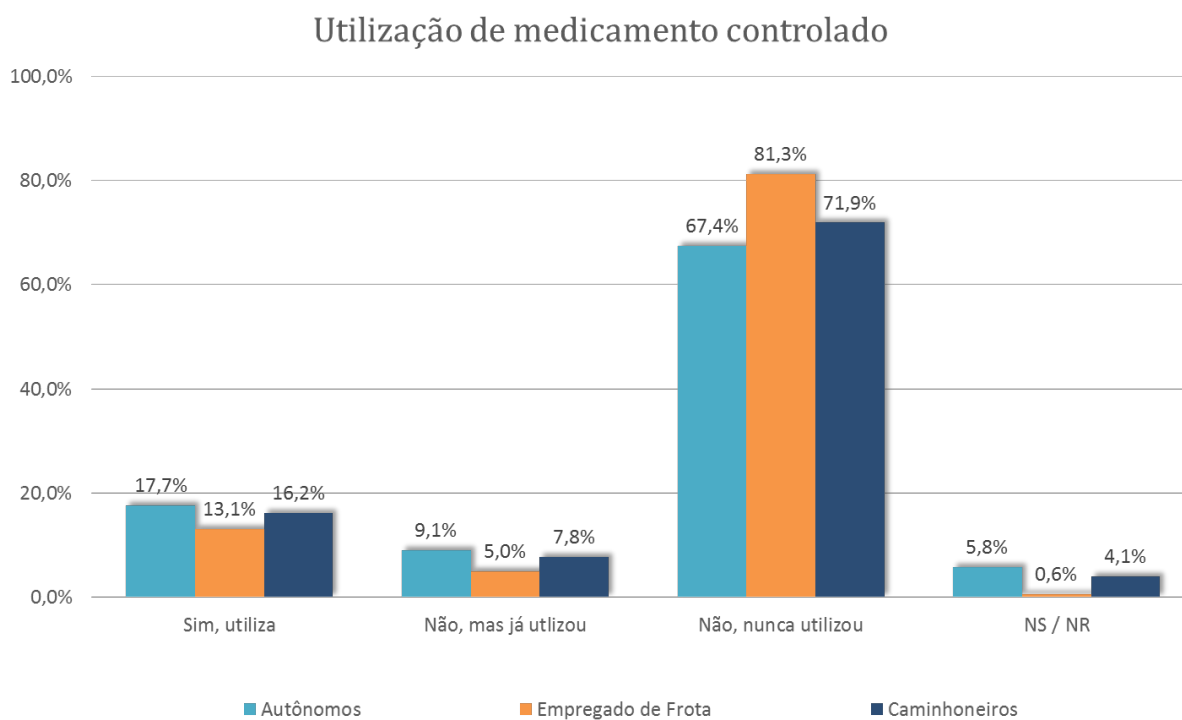
Pressão no trabalho	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Sim	22,9	26,1	23,9
Não	69,8	73,6	71,0
NS / NR	7,3	0,3	5,1
Total	100,0	100,0	100,0



Medicamentos Receitados

45. Utilização de algum tipo de medicamento controlado por indicação médica

Utilização de medicamento controlado	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Sim, utiliza	17,7	13,1	16,2
Não, mas já utilizou	9,1	5,0	7,8
Não, nunca utilizou	67,4	81,3	71,9
NS / NR	5,8	0,6	4,1
Total	100,0	100,0	100,0

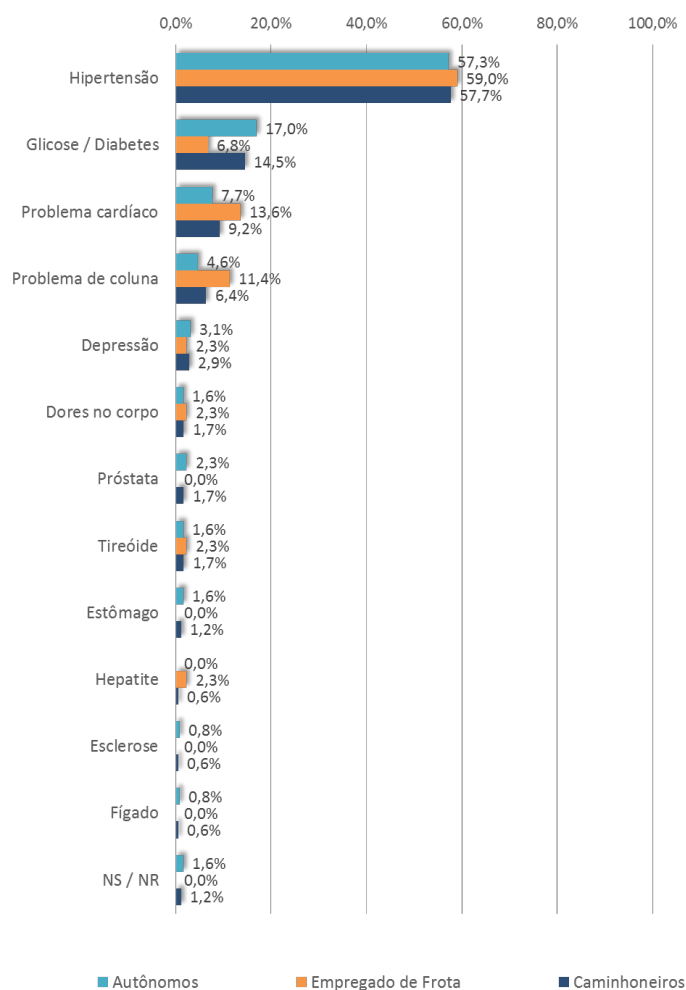


46. Tipo de problema

Tipo de problema	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Hipertensão	57,3	59,0	57,7
Glicose / Diabetes	17,0	6,8	14,5
Problema cardíaco	7,7	13,6	9,2
Problema de coluna	4,6	11,4	6,4
Depressão	3,1	2,3	2,9
Dores no corpo	1,6	2,3	1,7
Próstata	2,3	0,0	1,7
Tireóide	1,6	2,3	1,7
Estômago	1,6	0,0	1,2
Hepatite	0,0	2,3	0,6
Esclerose	0,8	0,0	0,6
Fígado	0,8	0,0	0,6
NS / NR	1,6	0,0	1,2
Total	100,0	100,0	100,0

Apenas para caminhoneiros que utilizam medicamentos controlados

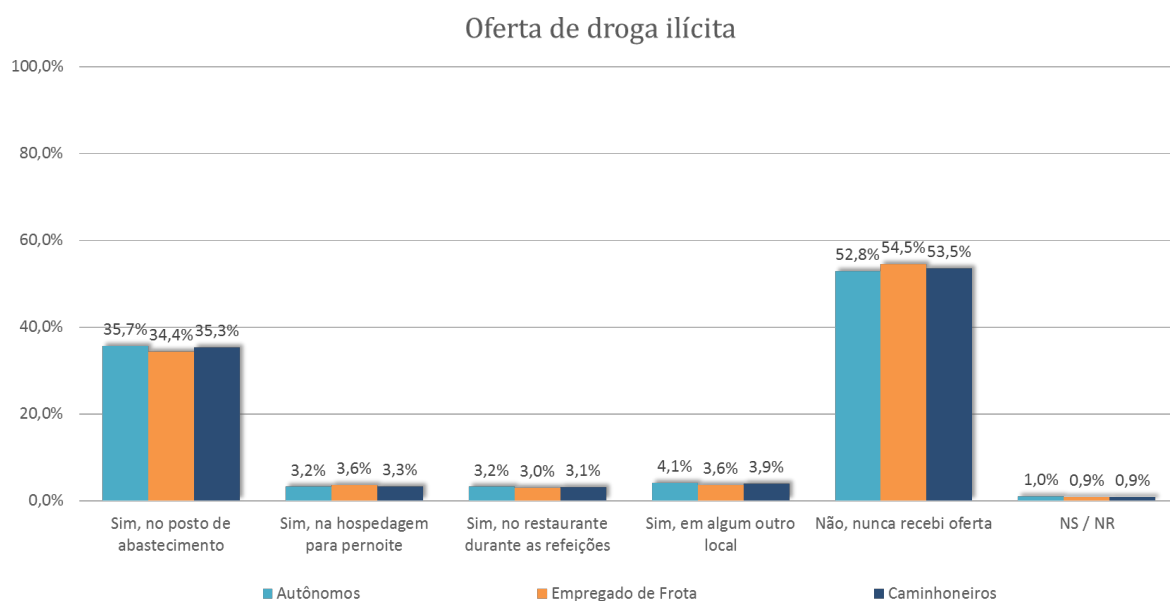
Tipo de problema



Incentivo ao uso de substâncias ou drogas ilícitas

47. Oferta de algum tipo de substância ou droga ilícita para se manter acordado para trabalhar

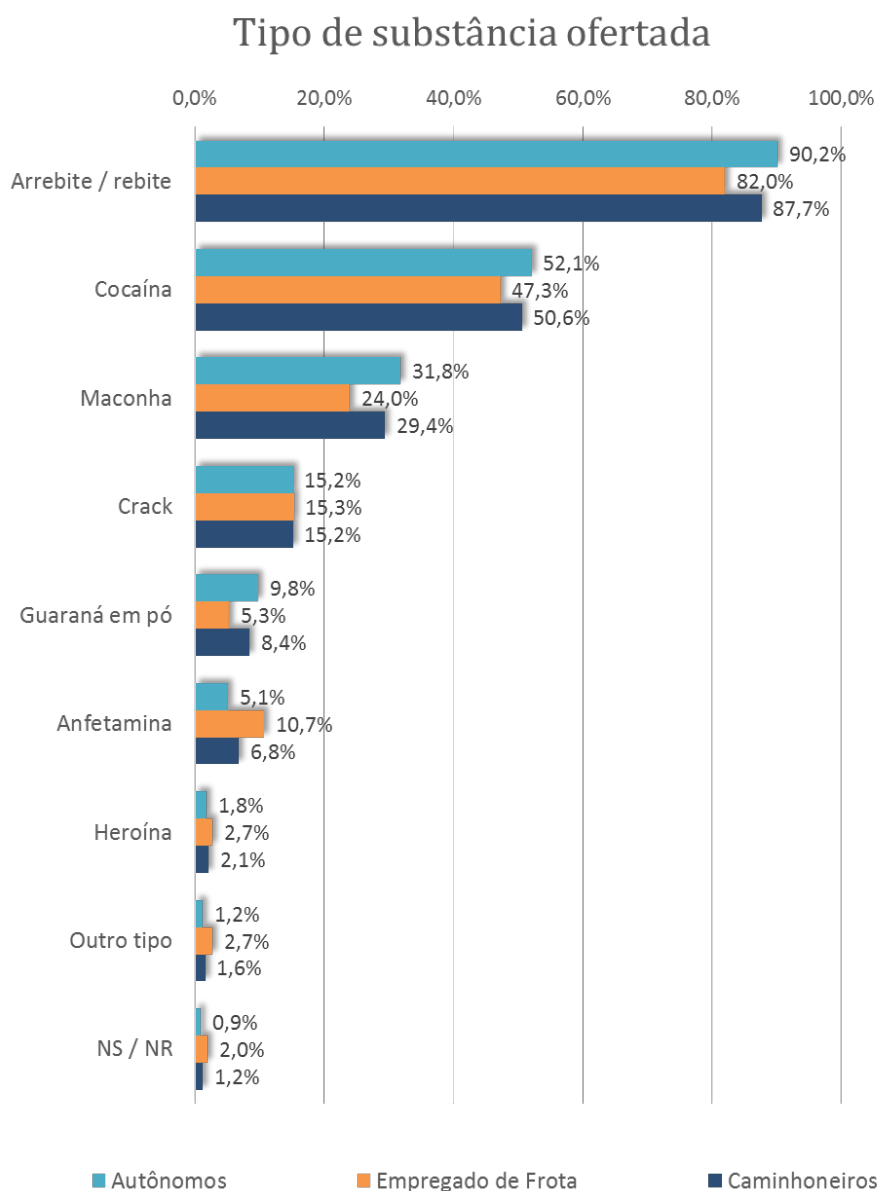
Oferta de droga ilícita	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Sim, no posto de abastecimento	35,7	34,4	35,3
Sim, na hospedagem para pernoite	3,2	3,6	3,3
Sim, no restaurante durante as refeições	3,2	3,0	3,1
Sim, em algum outro local	4,1	3,6	3,9
Não, nunca recebi oferta	52,8	54,5	53,5
NS / NR	1,0	0,9	0,9
Total	100,0	100,0	100,0



48. Tipo de substância ou droga ilícita ofertada

Tipo de substância ofertada	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Arrebite / rebite	90,2	82,0	87,7
Cocaína	52,1	47,3	50,6
Maconha	31,8	24,0	29,4
Crack	15,2	15,3	15,2
Guaraná em pó	9,8	5,3	8,4
Anfetamina	5,1	10,7	6,8
Heroína	1,8	2,7	2,1
Outro tipo	1,2	2,7	1,6
NS / NR	0,9	2,0	1,2

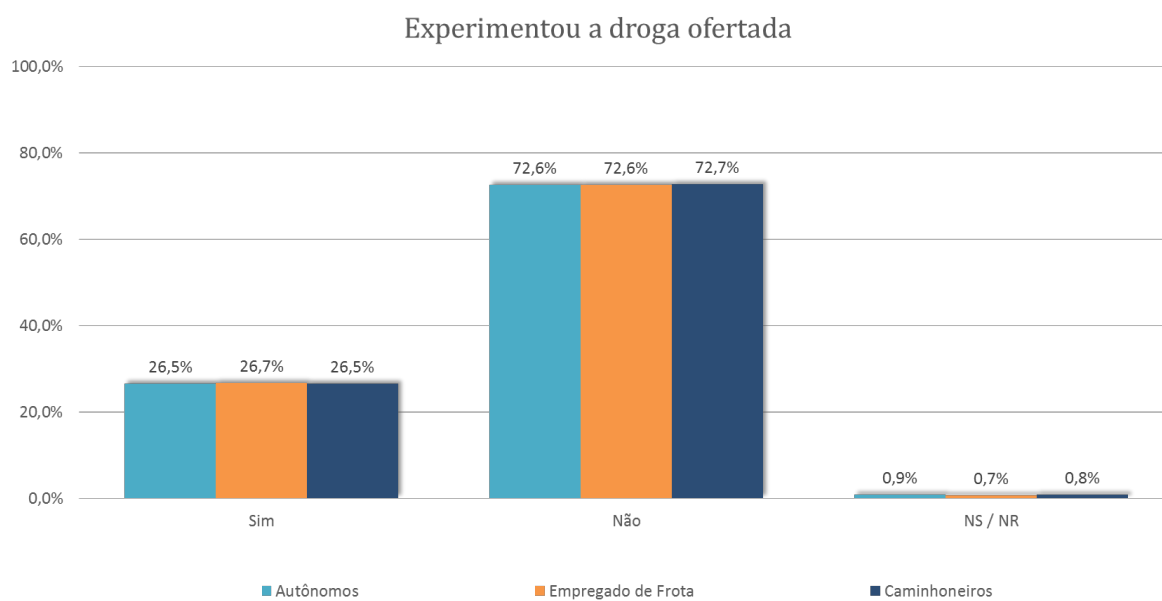
Apenas para caminhoneiros que receberam oferta de drogas ilícitas
O caminhoneiro poderia citar mais de um item nesta questão



49. Experimentou a substância ou a droga oferecida?

Experimentou a droga ofertada	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Sim	26,5	26,7	26,5
Não	72,6	72,6	72,7
NS / NR	0,9	0,7	0,8
Total	100,0	100,0	100,0

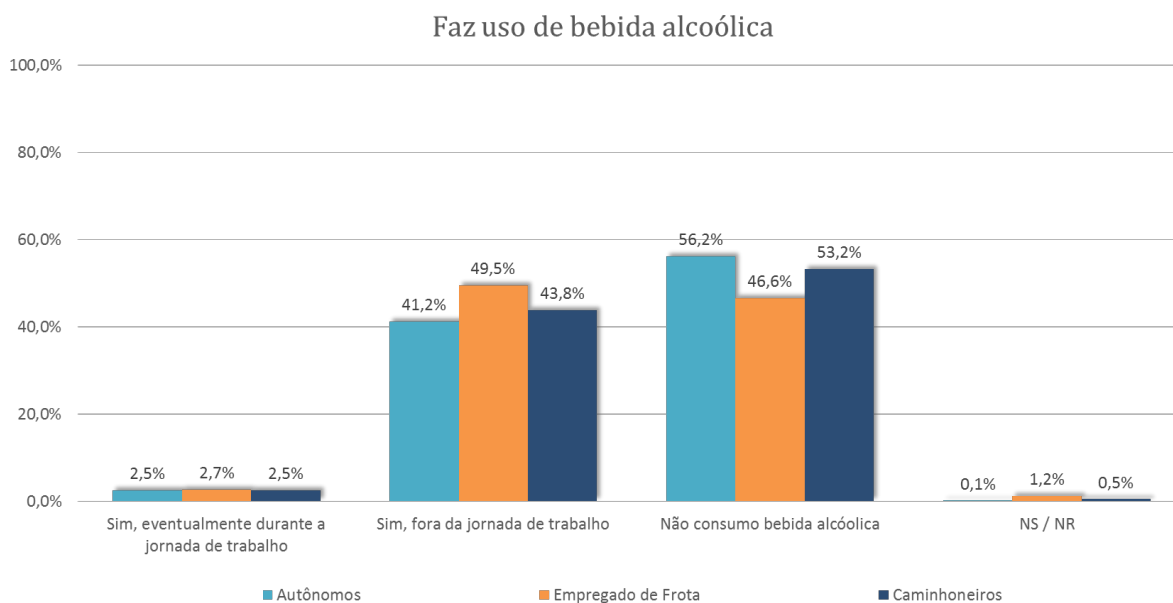
Apenas para caminhoneiros que receberam oferta de drogas ilícitas



Consumo de bebida alcoólica

50. Consumo de bebida alcoólica

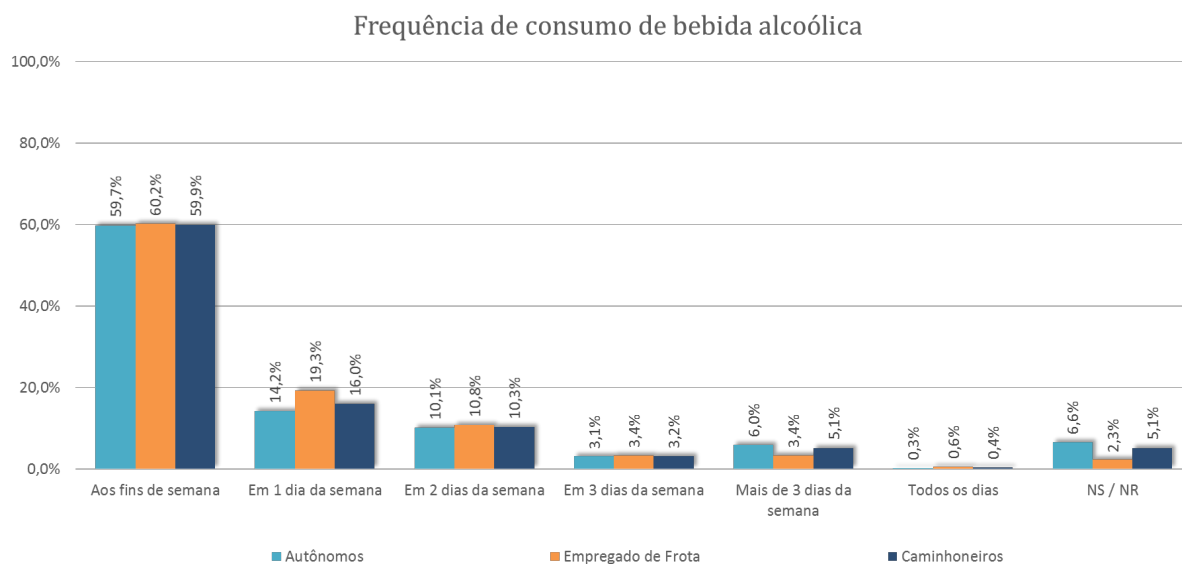
Faz uso de bebida alcoólica	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Sim, eventualmente durante a jornada de trabalho	2,5	2,7	2,5
Sim, fora da jornada de trabalho	41,2	49,5	43,8
Não consumo bebida alcóolica	56,2	46,6	53,2
NS / NR	0,1	1,2	0,5
Total	100,0	100,0	100,0



51. Frequência de consumo de bebida alcoólica

Frequência de consumo de bebida alcoólica	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Aos fins de semana	59,7	60,2	59,9
Em 1 dia da semana	14,2	19,3	16,0
Em 2 dias da semana	10,1	10,8	10,3
Em 3 dias da semana	3,1	3,4	3,2
Mais de 3 dias da semana	6,0	3,4	5,1
Todos os dias	0,3	0,6	0,4
NS / NR	6,6	2,3	5,1
Total	100,0	100,0	100,0

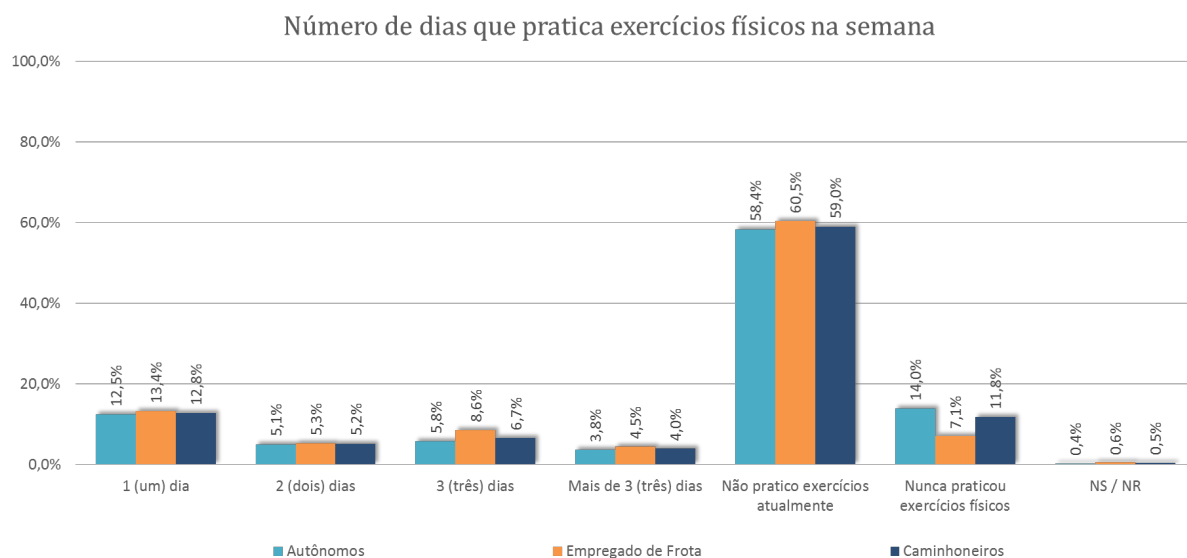
Apenas para caminhoneiros que fazem uso de bebida alcoólica
Dias da semana contemplam o período de segunda a sexta-feira



Exercícios Físicos

52. Frequência de prática de exercícios físicos

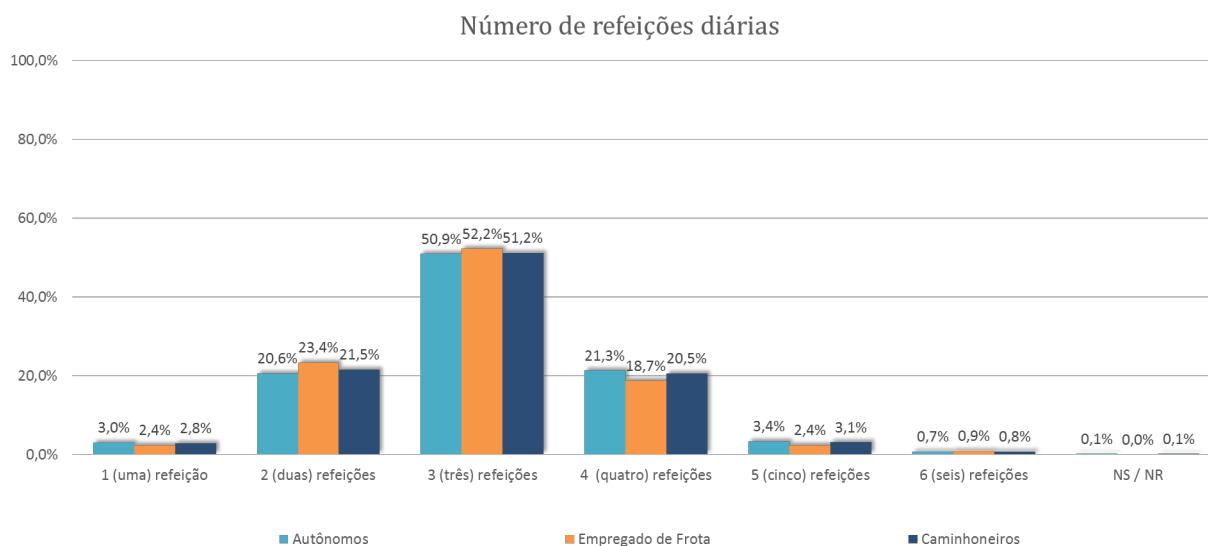
Número de dias que pratica exercícios físicos na semana	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
1 (um) dia	12,5	13,4	12,8
2 (dois) dias	5,1	5,3	5,2
3 (três) dias	5,8	8,6	6,7
Mais de 3 (três) dias	3,8	4,5	4,0
Não pratico exercícios atualmente	58,4	60,5	59,0
Nunca praticou exercícios físicos	14,0	7,1	11,8
NS / NR	0,4	0,6	0,5
Total	100,0	100,0	100,0



Refeições

53. Refeições diárias (incluindo lanches)

Número de refeições diárias	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
1 (uma) refeição	3,0	2,4	2,8
2 (duas) refeições	20,6	23,4	21,5
3 (três) refeições	50,9	52,2	51,2
4 (quatro) refeições	21,3	18,7	20,5
5 (cinco) refeições	3,4	2,4	3,1
6 (seis) refeições	0,7	0,9	0,8
NS / NR	0,1	0,0	0,1
Total	100,0	100,0	100,0



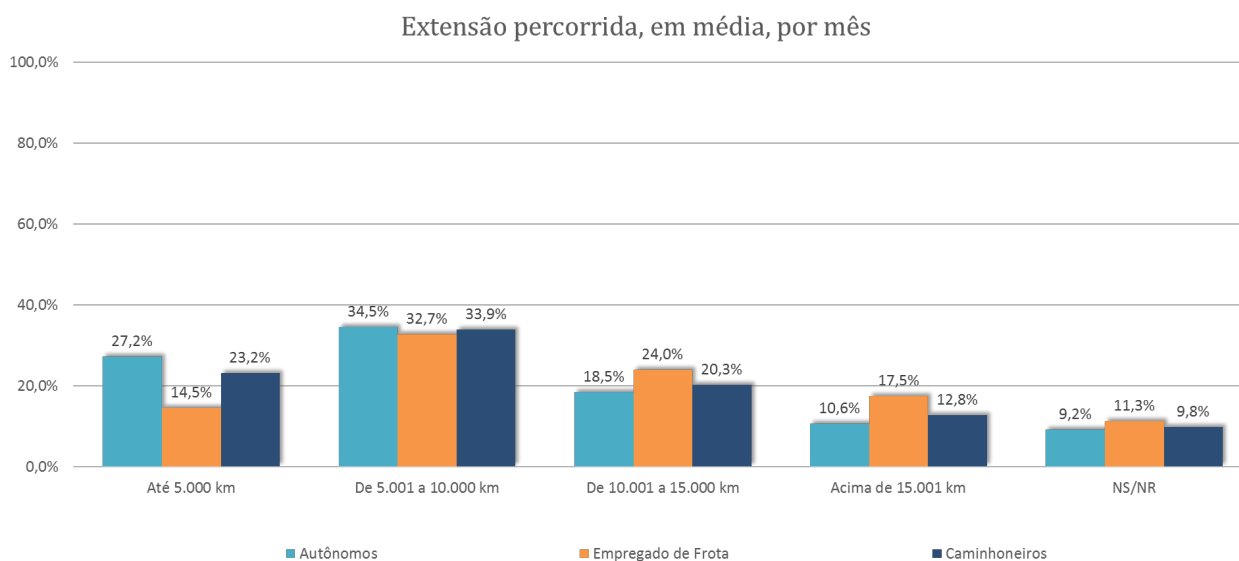
Rotina de Trabalho

54. Quilômetros rodados pelo veículo, em média, por mês

Média de quilômetros rodados no mês:

- Autônomos: 9.344,7 km
- Empregados de Frota: 11.446,3 km
- Caminhoneiros: 9.998,6 km

Extensão percorrida, em média, por mês	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Até 5.000 km	27,2	14,5	23,2
De 5.001 a 10.000 km	34,5	32,7	33,9
De 10.001 a 15.000 km	18,5	24,0	20,3
Acima de 15.001 km	10,6	17,5	12,8
NS/NR	9,2	11,3	9,8
Total	100,0	100,0	100,0

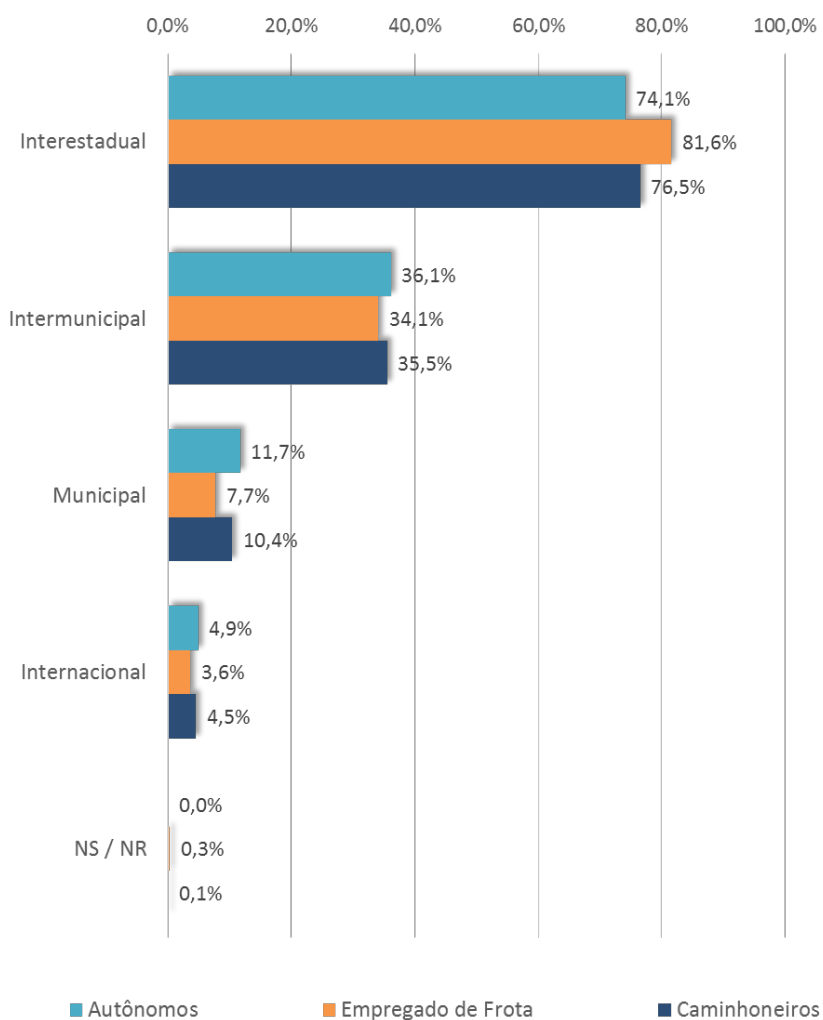


55. Abrangência geográfica dos serviços de transporte prestados

Abrangência geográfica da prestação de serviços	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Interestadual	74,1	81,6	76,5
Intermunicipal	36,1	34,1	35,5
Municipal	11,7	7,7	10,4
Internacional	4,9	3,6	4,5
NS / NR	0,0	0,3	0,1

O caminhoneiro poderia citar mais de um item nesta questão

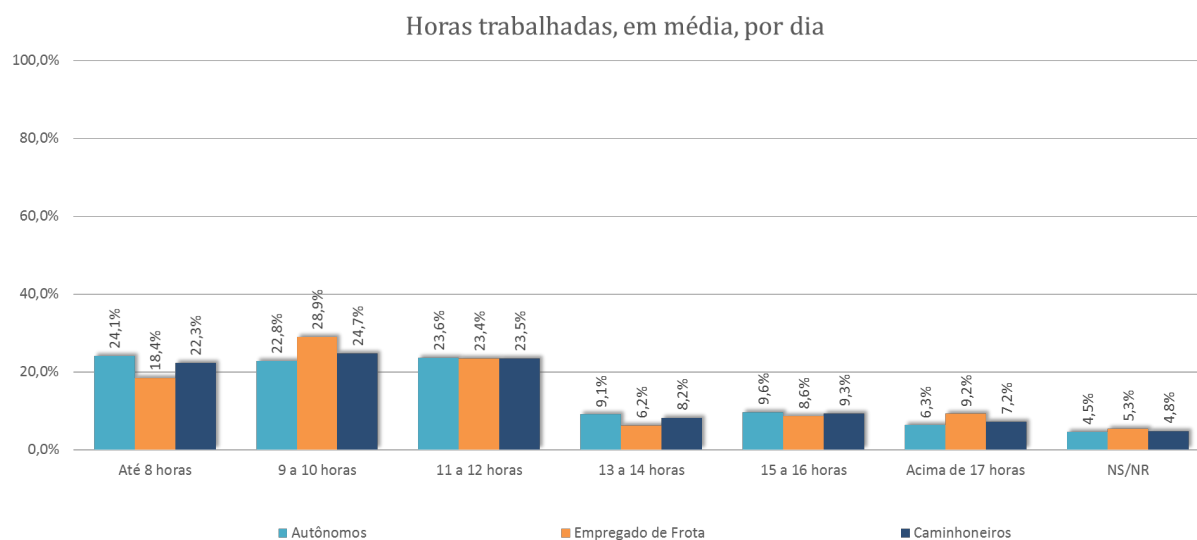
Abrangência geográfica da prestação de serviços



56. Número de horas trabalhadas, em média, por dia

- Autônomos: 11,2 horas
- Empregados de Frota: 11,5 horas
- Caminhoneiros: 11,3 horas

Horas trabalhadas, em média, por dia	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Até 8 horas	24,1	18,4	22,3
9 a 10 horas	22,8	28,9	24,7
11 a 12 horas	23,6	23,4	23,5
13 a 14 horas	9,1	6,2	8,2
15 a 16 horas	9,6	8,6	9,3
Acima de 17 horas	6,3	9,2	7,2
NS/NR	4,5	5,3	4,8
Total	100,0	100,0	100,0



57. Dias trabalhos por semana

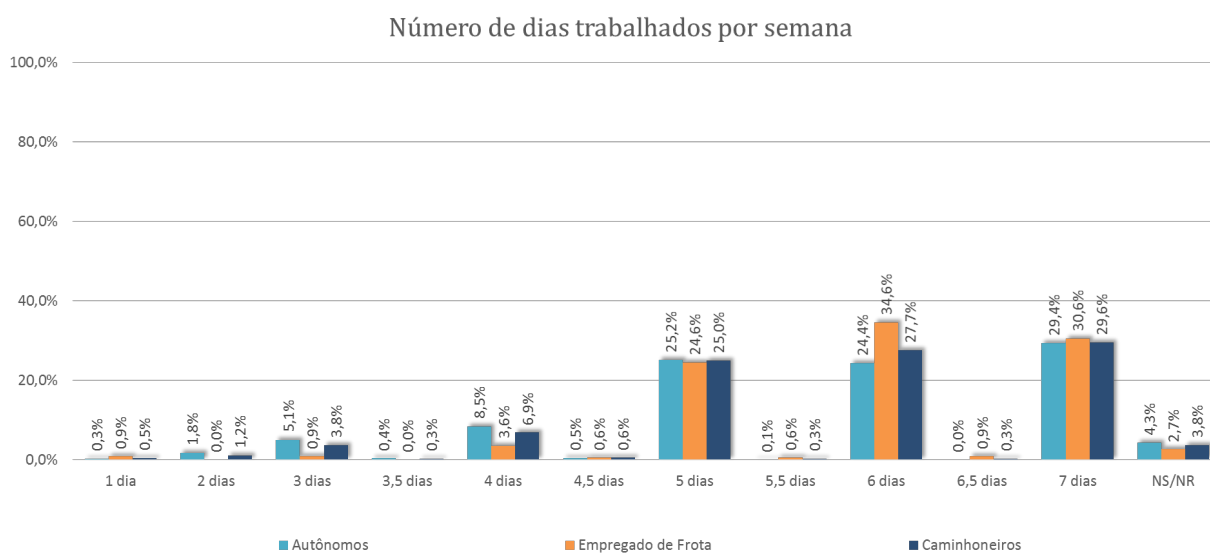
Em média por semana:

Autônomos: 5,6 dias

Empregados de Frota: 5,9 dias

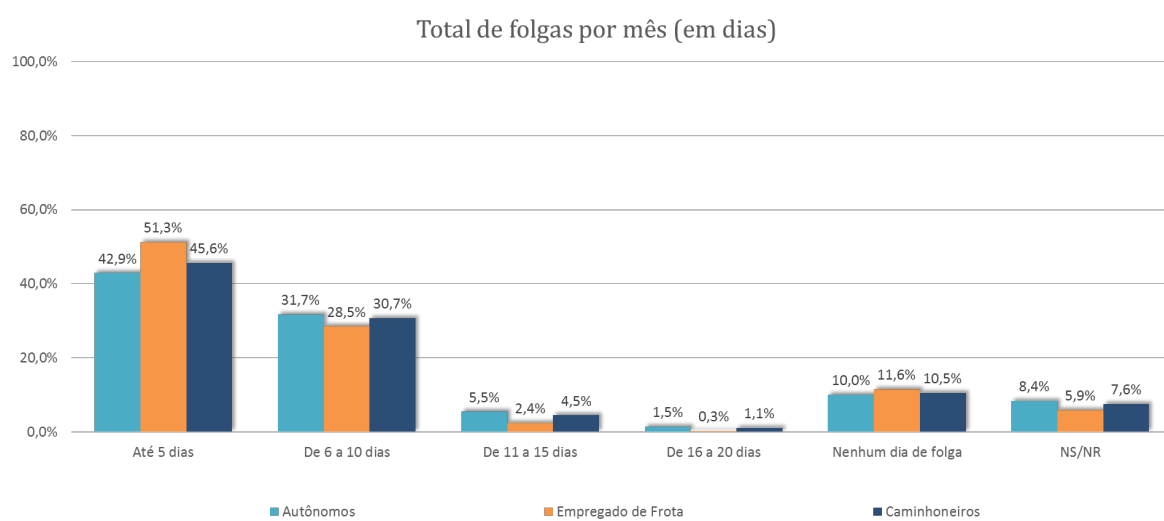
Caminhoneiros: 5,7 dias

Número de dias trabalhados por semana	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
1 dia	0,3	0,9	0,5
2 dias	1,8	0,0	1,2
3 dias	5,1	0,9	3,8
3,5 dias	0,4	0,0	0,3
4 dias	8,5	3,6	6,9
4,5 dias	0,5	0,6	0,6
5 dias	25,2	24,6	25,0
5,5 dias	0,1	0,6	0,3
6 dias	24,4	34,6	27,7
6,5 dias	0,0	0,9	0,3
7 dias	29,4	30,6	29,6
NS/NR	4,3	2,7	3,8
Total	100,0	100,0	100,0



58. Dias de folga por mês (incluindo os finais de semana)

Total de folgas por mês (em dias)	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Até 5 dias	42,9	51,3	45,6
De 6 a 10 dias	31,7	28,5	30,7
De 11 a 15 dias	5,5	2,4	4,5
De 16 a 20 dias	1,5	0,3	1,1
Nenhum dia de folga	10,0	11,6	10,5
NS/NR	8,4	5,9	7,6
Total	100,0	100,0	100,0



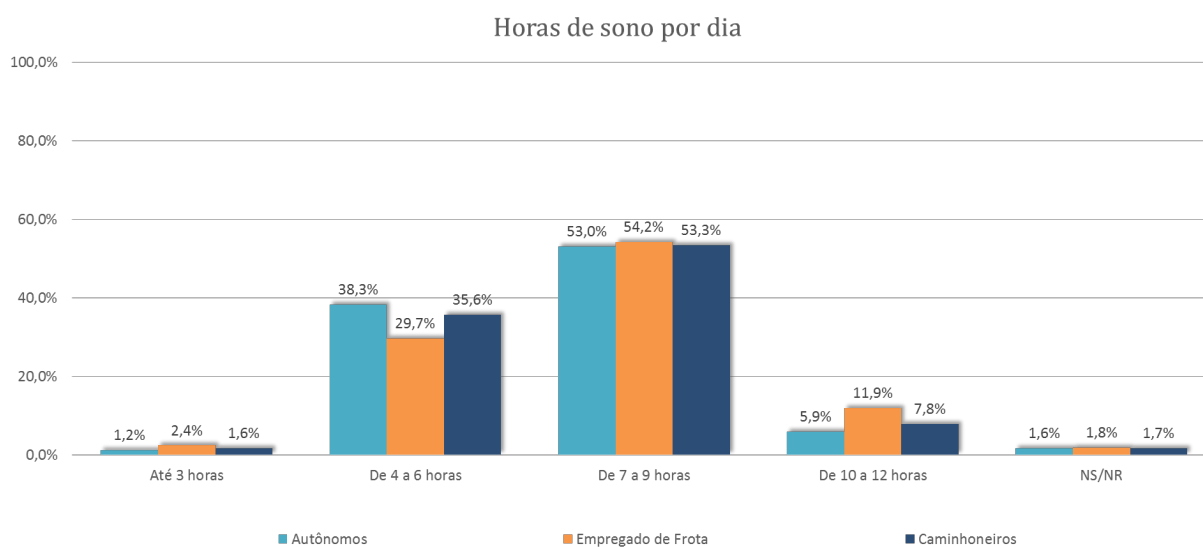
59. Horas de sono, em média, por dia

Autônomos: 7,0 horas

Empregados de Frota: 7,4 horas

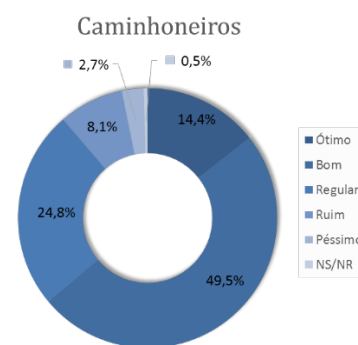
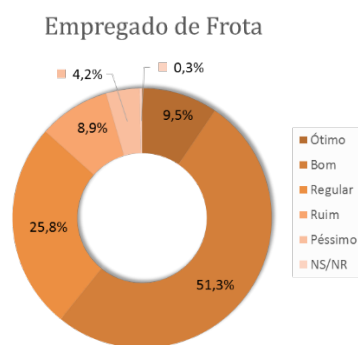
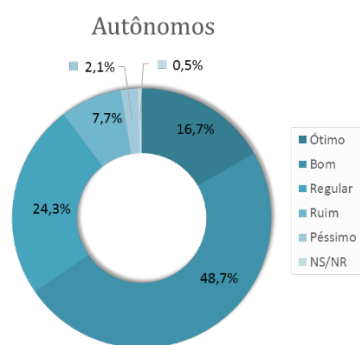
Caminhoneiros: 7,1 horas

Horas de sono por dia	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Até 3 horas	1,2	2,4	1,6
De 4 a 6 horas	38,3	29,7	35,6
De 7 a 9 horas	53,0	54,2	53,3
De 10 a 12 horas	5,9	11,9	7,8
NS/NR	1,6	1,8	1,7
Total	100,0	100,0	100,0



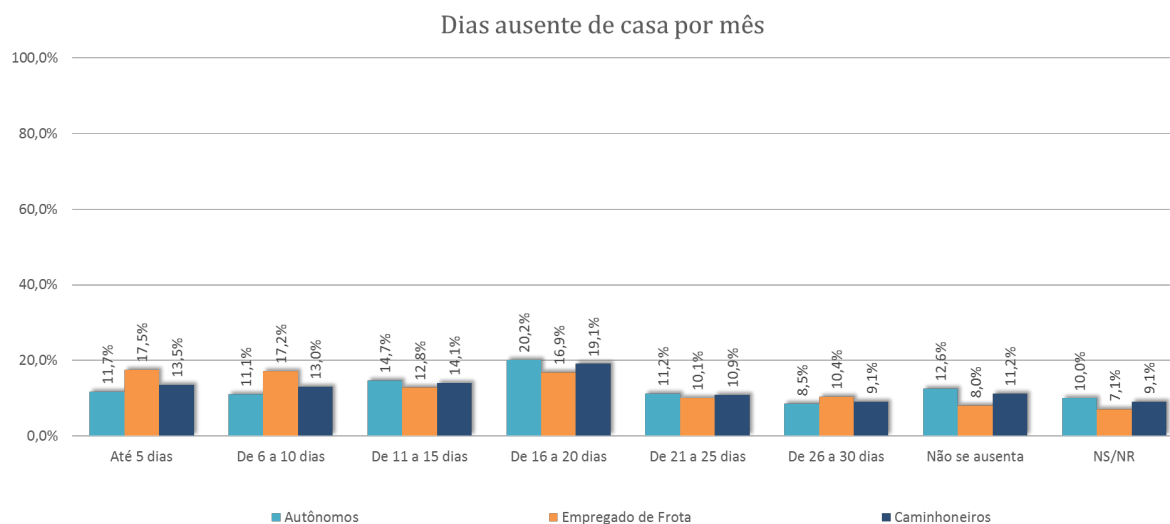
60. Qualidade do sono

Avaliação da qualidade do sono	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Ótima	16,7	9,5	14,4
Boa	48,7	51,3	49,5
Regular	24,3	25,8	24,8
Ruim	7,7	8,9	8,1
Péssima	2,1	4,2	2,7
NS/NR	0,5	0,3	0,5
Total	100,0	100,0	100,0



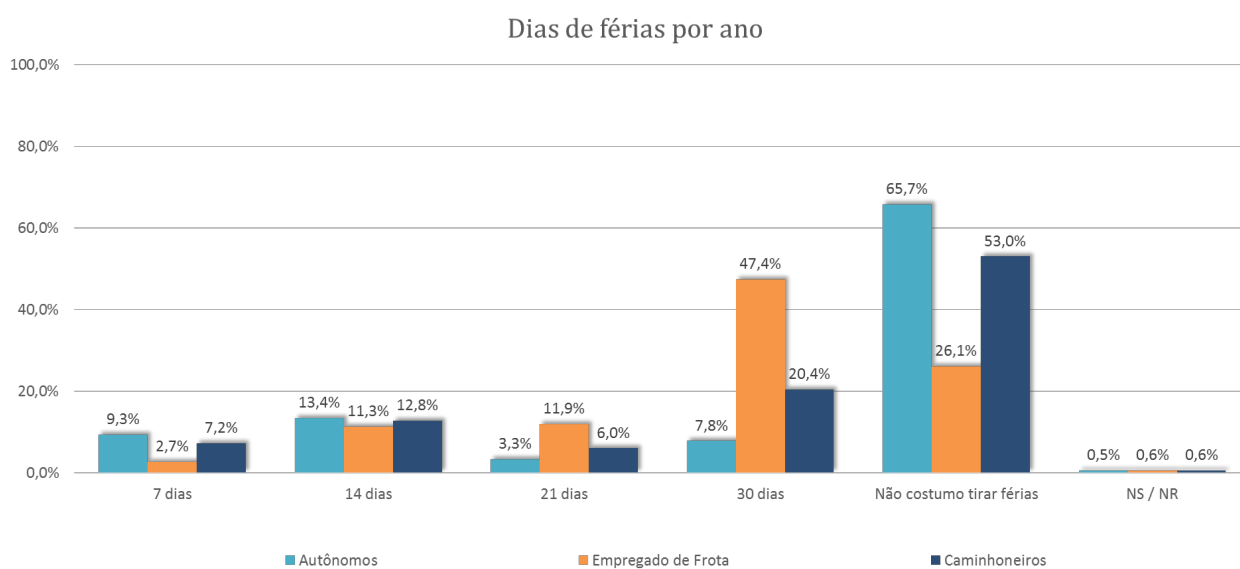
61. Número de dias ausente de casa, em média, por mês devido à atividade de caminhoneiro

Dias ausente de casa por mês	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Até 5 dias	11,7	17,5	13,5
De 6 a 10 dias	11,1	17,2	13,0
De 11 a 15 dias	14,7	12,8	14,1
De 16 a 20 dias	20,2	16,9	19,1
De 21 a 25 dias	11,2	10,1	10,9
De 26 a 30 dias	8,5	10,4	9,1
Não se ausenta	12,6	8,0	11,2
NS/NR	10,0	7,1	9,1
Total	100,0	100,0	100,0



62. Dias de férias por ano

Dias de férias por ano	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
7 dias	9,3	2,7	7,2
14 dias	13,4	11,3	12,8
21 dias	3,3	11,9	6,0
30 dias	7,8	47,4	20,4
Não costumo tirar férias	65,7	26,1	53,0
NS / NR	0,5	0,6	0,6
Total	100,0	100,0	100,0



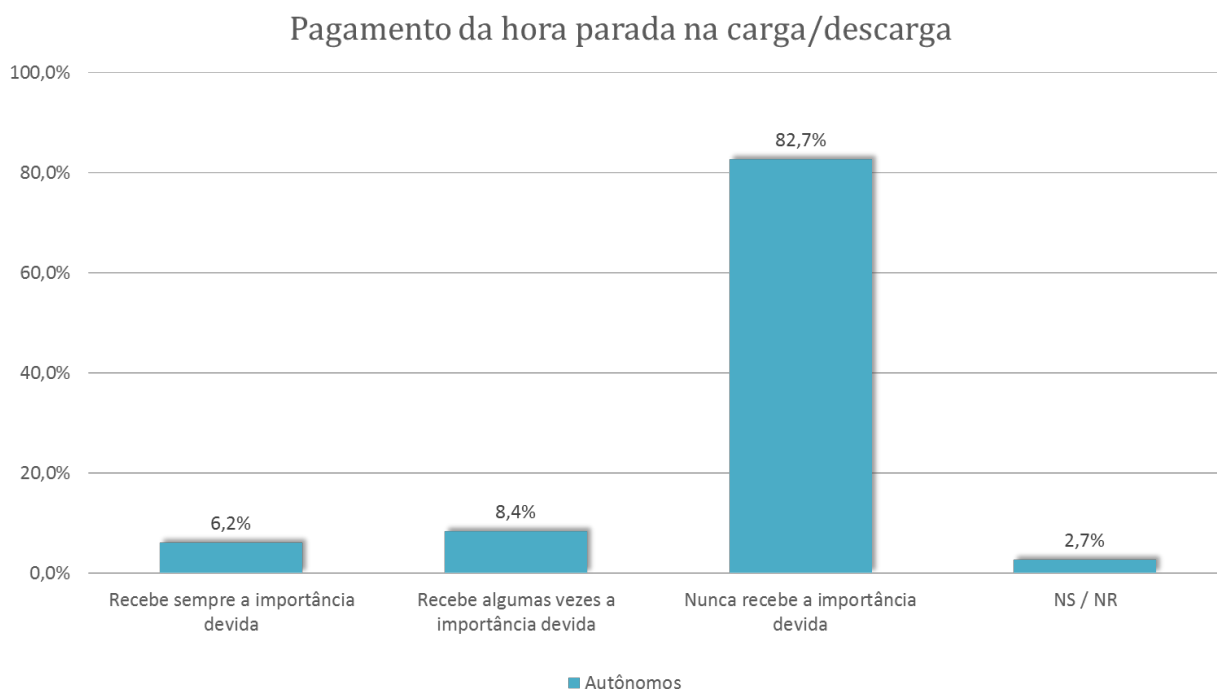
Rotina de Trabalho - Autônomos

63. Pagamento de hora parada na carga e descarga

Nota: Segundo a nova redação da Lei 11.442/2007 dada pela Lei nº 13.103/2015, o prazo máximo para carga e descarga do Veículo de Transporte Rodoviário de Cargas é de 5 (cinco) horas, contadas da chegada do veículo ao endereço de destino, após o qual será devido ao Transportador Autônomo de Carga a importância equivalente a R\$ 1,38 (um real e trinta e oito centavos) por tonelada/hora ou fração.

Pagamento da hora parada na carga/descarga	Autônomos
Recebe sempre a importância devida	6,2
Recebe algumas vezes a importância devida	8,4
Nunca recebe a importância devida	82,7
NS / NR	2,7
Total	100,0

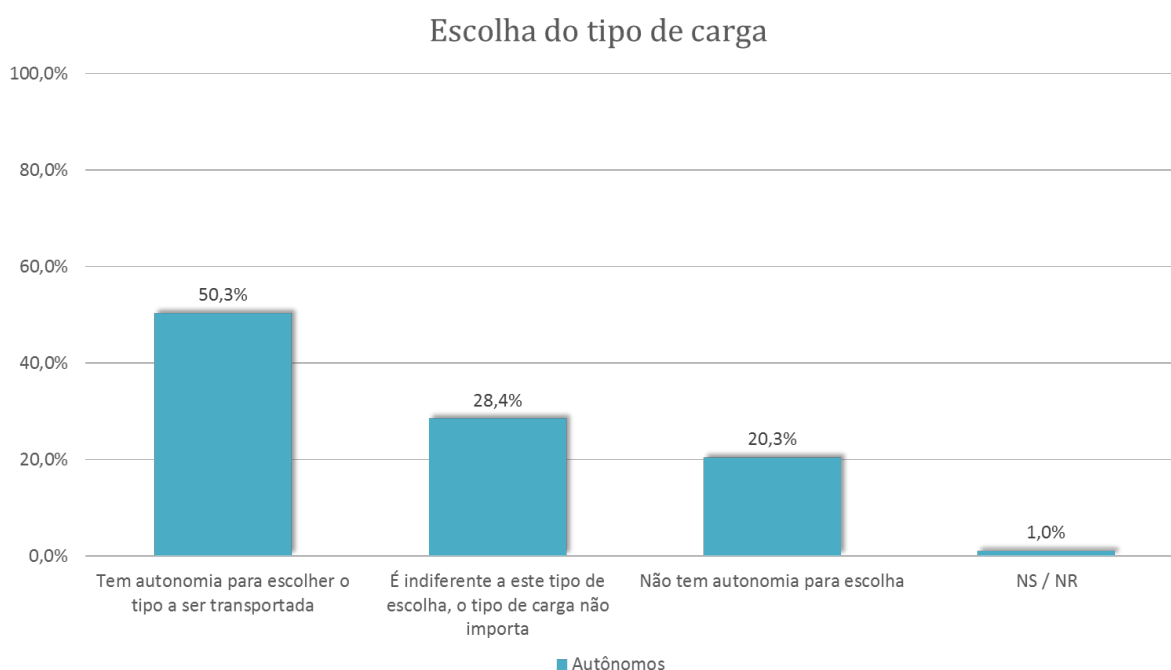
Apenas para caminhoneiros autônomos



64. Escolha do tipo de carga

Escolha do Tipo de carga	Autônomos
Tem autonomia para escolher o tipo a ser transportada	50,3
É indiferente a este tipo de escolha, o tipo de carga não importa	28,4
Não tem autonomia para escolha	20,3
NS / NR	1,0
Total	100,0

Apenas para caminhoneiros autônomos



Rotina de Trabalho - Empregados de Frota

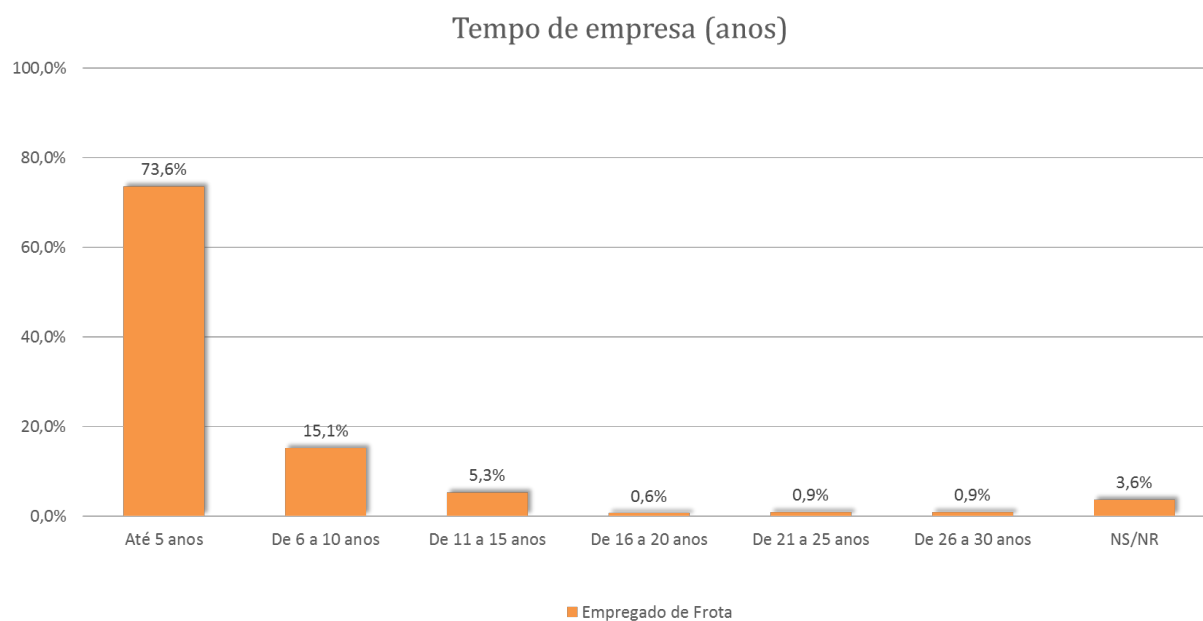
65. Tempo de trabalho na atual empresa

Tempo médio de empresa

- Empregados de Frota: 4,1 anos

Tempo de empresa (anos)	Empregado de Frota
Até 5 anos	73,6
De 6 a 10 anos	15,1
De 11 a 15 anos	5,3
De 16 a 20 anos	0,6
De 21 a 25 anos	0,9
De 26 a 30 anos	0,9
NS/NR	3,6
Total	100,0

Apenas para caminhoneiros empregados de frota



66. Avaliação da satisfação em relação à empresa em que trabalha

Avaliação da satisfação	Empregado de Frota
Satisfeito, não trocaria de empresa	73,6
Satisfeito, mas trocaria de empresa	17,5
Insatisfeito, mas não trocaria de empresa	1,2
Insatisfeito e trocaria de empresa	5,9
NS / NR	1,8
Total	100,0

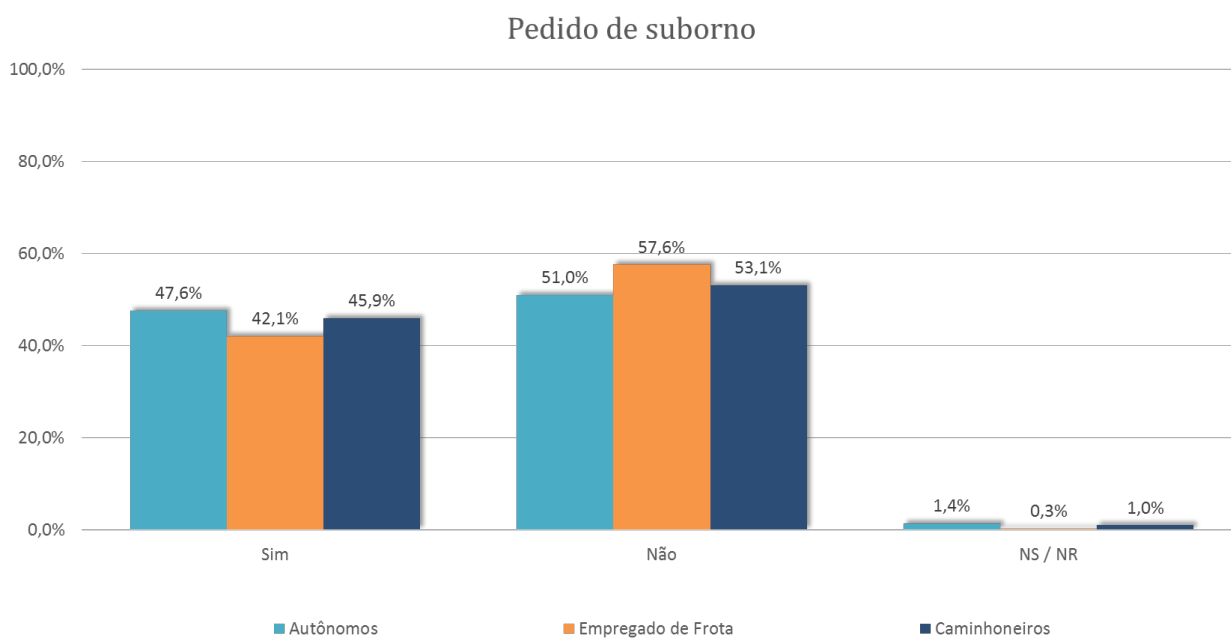
Apenas para caminhoneiros empregados de frota



Suborno

67. Já recebeu algum tipo de abordagem que caracterizava pedido de suborno por parte da Polícia

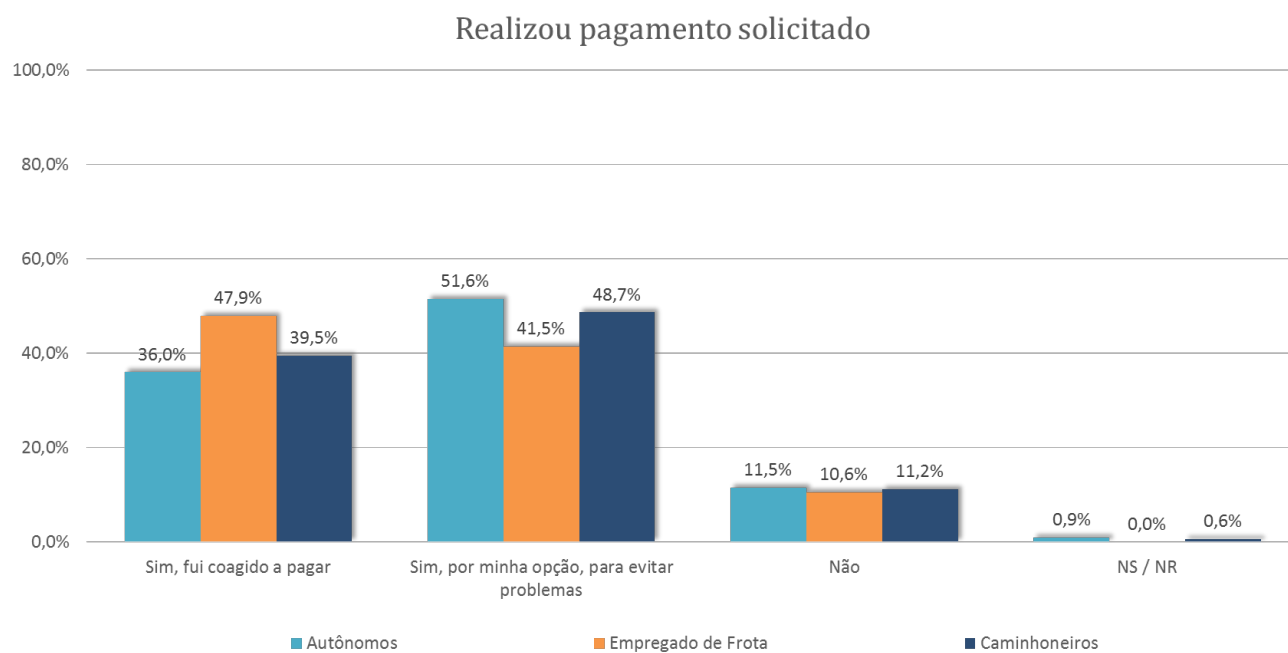
Pedido de suborno	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Sim	47,6	42,1	45,9
Não	51,0	57,6	53,1
NS / NR	1,4	0,3	1,0
Total	100,0	100,0	100,0



68. Pagamento do pedido de suborno solicitado

Realizou pagamento solicitado	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Sim, fui coagido a pagar	36,0	47,9	39,5
Sim, por minha opção, para evitar problemas	51,6	41,5	48,7
Não	11,5	10,6	11,2
NS / NR	0,9	0,0	0,6
Total	100,0	100,0	100,0

Apenas para caminhoneiros que receberam pedido de suborno



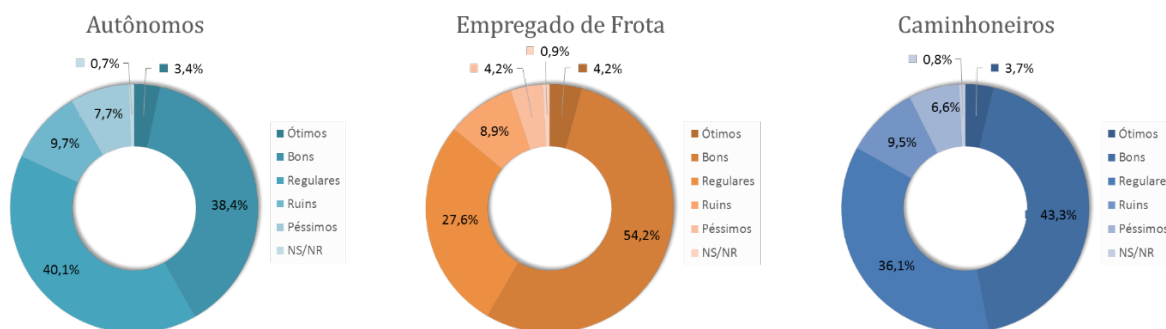
Condições das Infraestruturas

69. Avaliação das infraestruturas de apoio encontradas nas rodovias por onde trafega

1. Postos de abastecimento

Avaliação dos postos de abastecimento	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Ótimos	3,4	4,2	3,7
Bons	38,4	54,2	43,3
Regulares	40,1	27,6	36,1
Ruins	9,7	8,9	9,5
Péssimos	7,7	4,2	6,6
NS/NR	0,7	0,9	0,8
Total	100,0	100,0	100,0

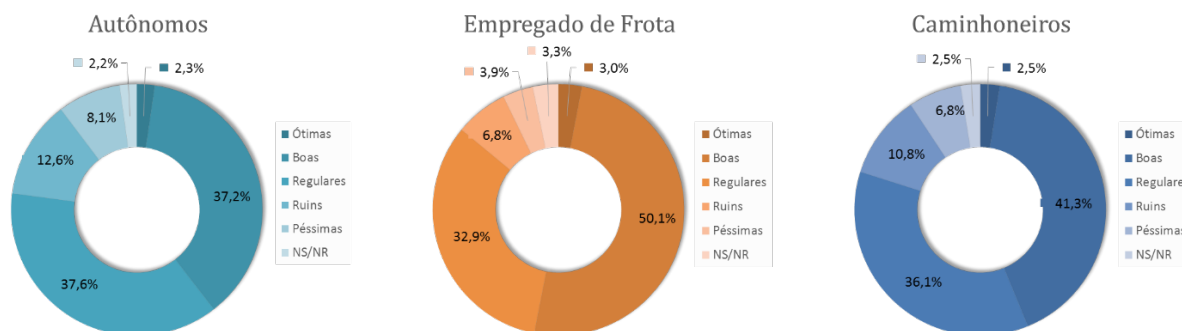
Avaliação dos postos de abastecimento



2. Borracharias

Avaliação das borracharias	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Ótimas	2,3	3,0	2,5
Boas	37,2	50,1	41,3
Regulares	37,6	32,9	36,1
Ruins	12,6	6,8	10,8
Péssimas	8,1	3,9	6,8
NS/NR	2,2	3,3	2,5
Total	100,0	100,0	100,0

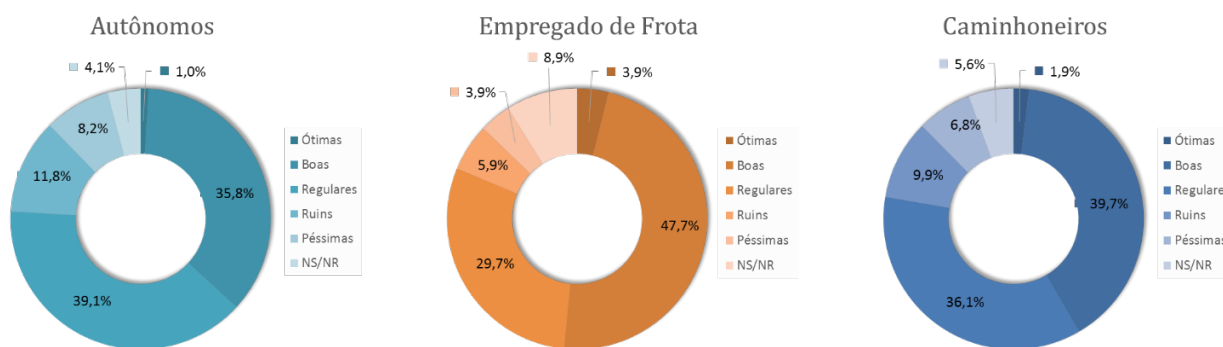
Avaliação das borracharias



3. Oficinas mecânicas

Avaliação das oficinas mecânicas	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Ótimas	1,0	3,9	1,9
Boas	35,8	47,7	39,7
Regulares	39,1	29,7	36,1
Ruins	11,8	5,9	9,9
Péssimas	8,2	3,9	6,8
NS/NR	4,1	8,9	5,6
Total	100,0	100,0	100,0

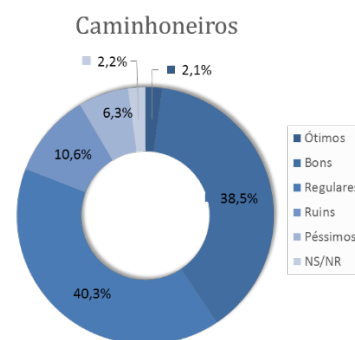
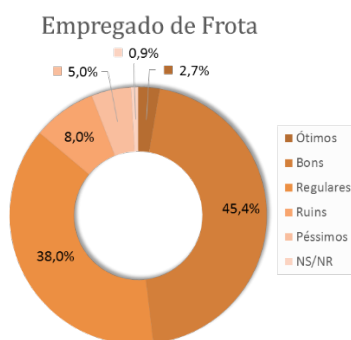
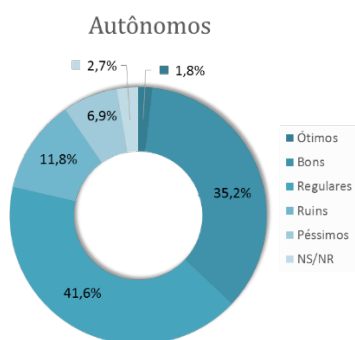
Avaliação das oficinas mecânicas



4. Restaurantes

Avaliação dos restaurantes	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Ótimos	1,8	2,7	2,1
Bons	35,2	45,4	38,5
Regulares	41,6	38,0	40,3
Ruins	11,8	8,0	10,6
Péssimos	6,9	5,0	6,3
NS/NR	2,7	0,9	2,2
Total	100,0	100,0	100,0

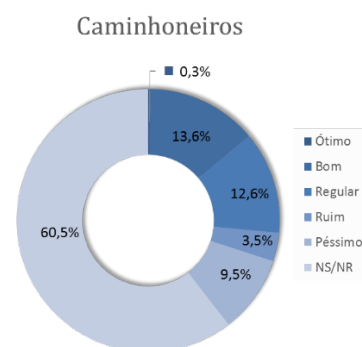
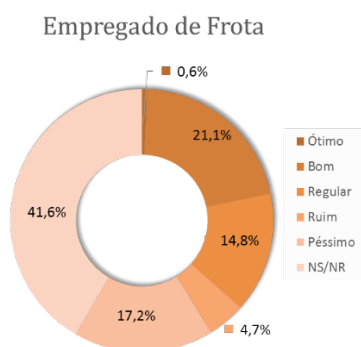
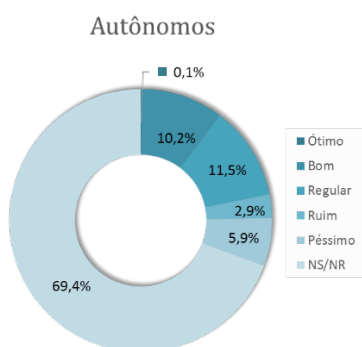
Avaliação dos restaurantes



5. Hotéis

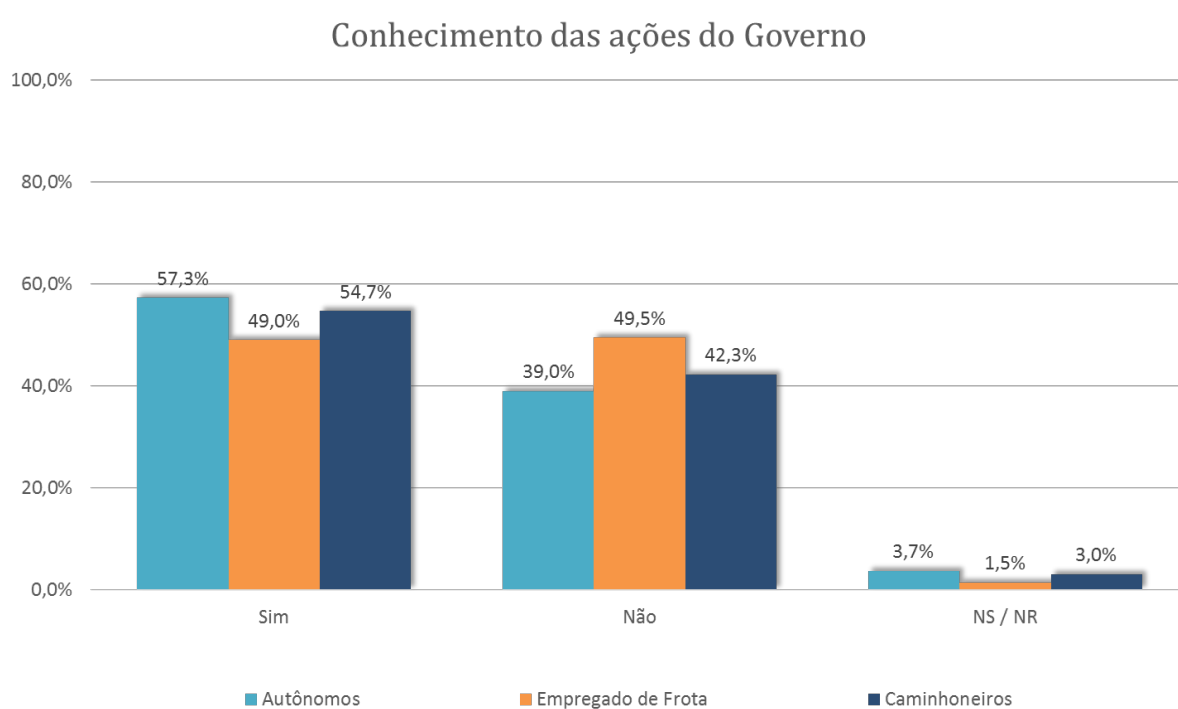
Avaliação dos hotéis	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Ótimo	0,1	0,6	0,3
Bom	10,2	21,1	13,6
Regular	11,5	14,8	12,6
Ruim	2,9	4,7	3,5
Péssimo	5,9	17,2	9,5
NS/NR	69,4	41,6	60,5
Total	100,0	100,0	100,0

Avaliação dos hotéis



70. Conhecimento das ações do Governo visando ampliar a disponibilidade dos pontos de parada e descanso nas rodovias do país

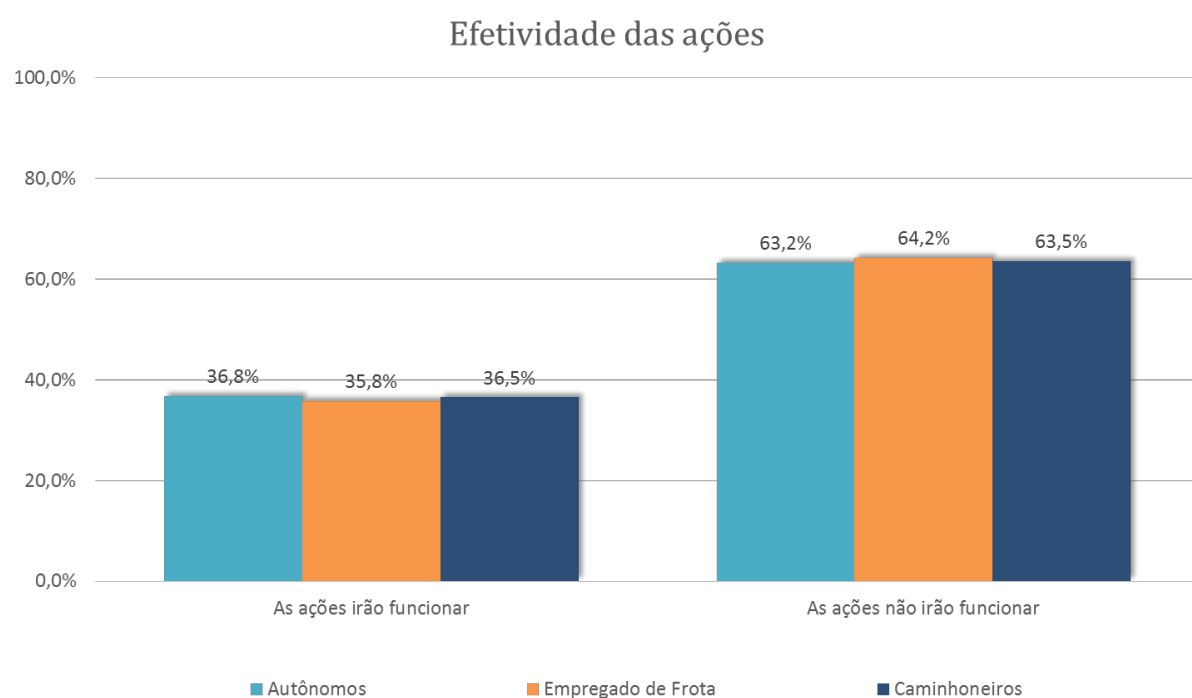
Conhecimento das ações do Governo	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Sim	57,3	49,0	54,7
Não	39,0	49,5	42,3
NS / NR	3,7	1,5	3,0
Total	100,0	100,0	100,0



71. Funcionamento das ações do Governo visando ampliar a disponibilidade dos pontos de parada e descanso nas rodovias do país

Efetividade das ações	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
As ações irão funcionar	36,8	35,8	36,5
As ações não irão funcionar	63,2	64,2	63,5
Total	100,0	100,0	100,0

Apenas para os caminhoneiros que conhecem as ações

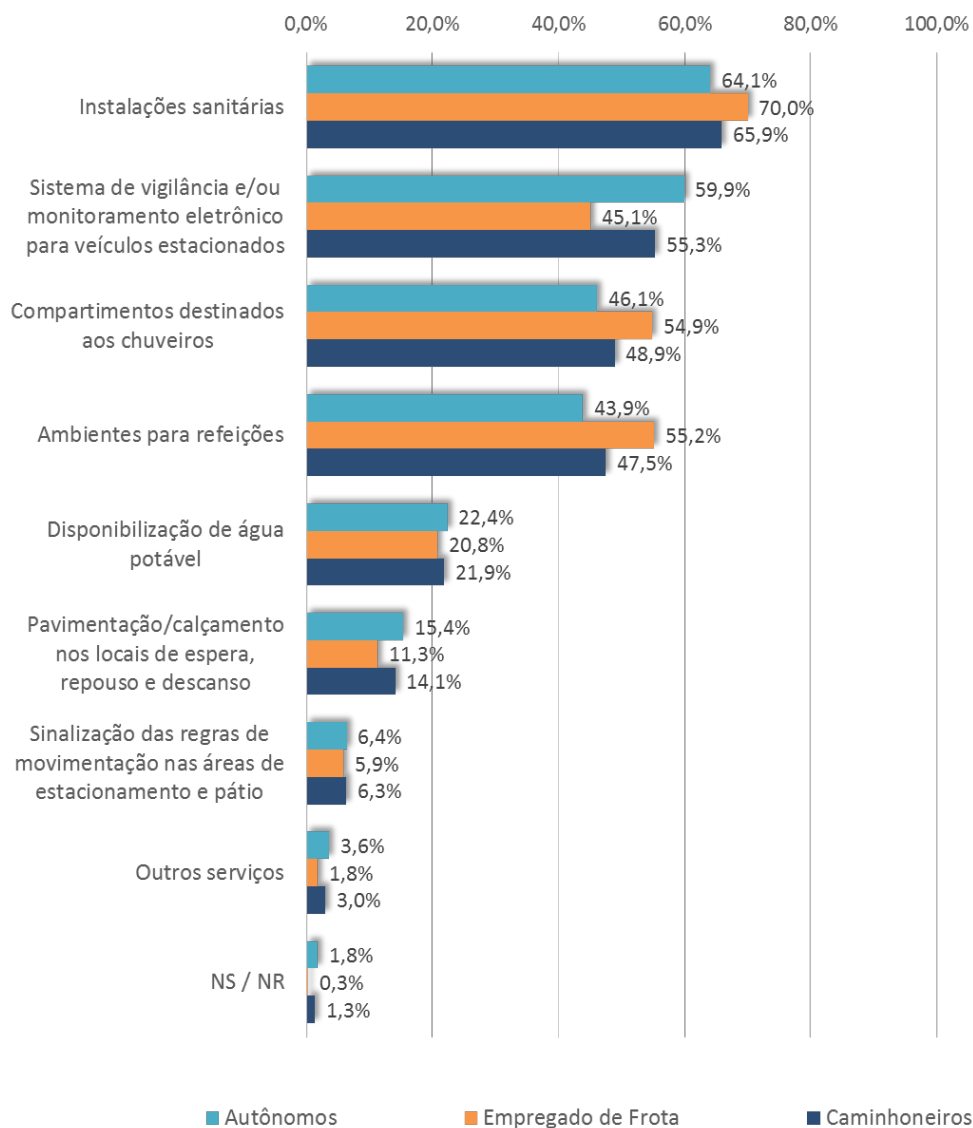


72. Serviços considerados mais importantes a serem oferecidos nos pontos de parada e descanso

Serviço mais importante nos pontos de parada	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Instalações sanitárias	64,1	70,0	65,9
Sistema de vigilância e/ou monitoramento eletrônico para veículos estacionados	59,9	45,1	55,3
Compartimentos destinados aos chuveiros	46,1	54,9	48,9
Ambientes para refeições	43,9	55,2	47,5
Disponibilização de água potável	22,4	20,8	21,9
Pavimentação/calçamento nos locais de espera, repouso e descanso	15,4	11,3	14,1
Sinalização das regras de movimentação nas áreas de estacionamento e pátio	6,4	5,9	6,3
Outros serviços	3,6	1,8	3,0
NS / NR	1,8	0,3	1,3

O caminhoneiro poderia citar até 3 itens nesta questão

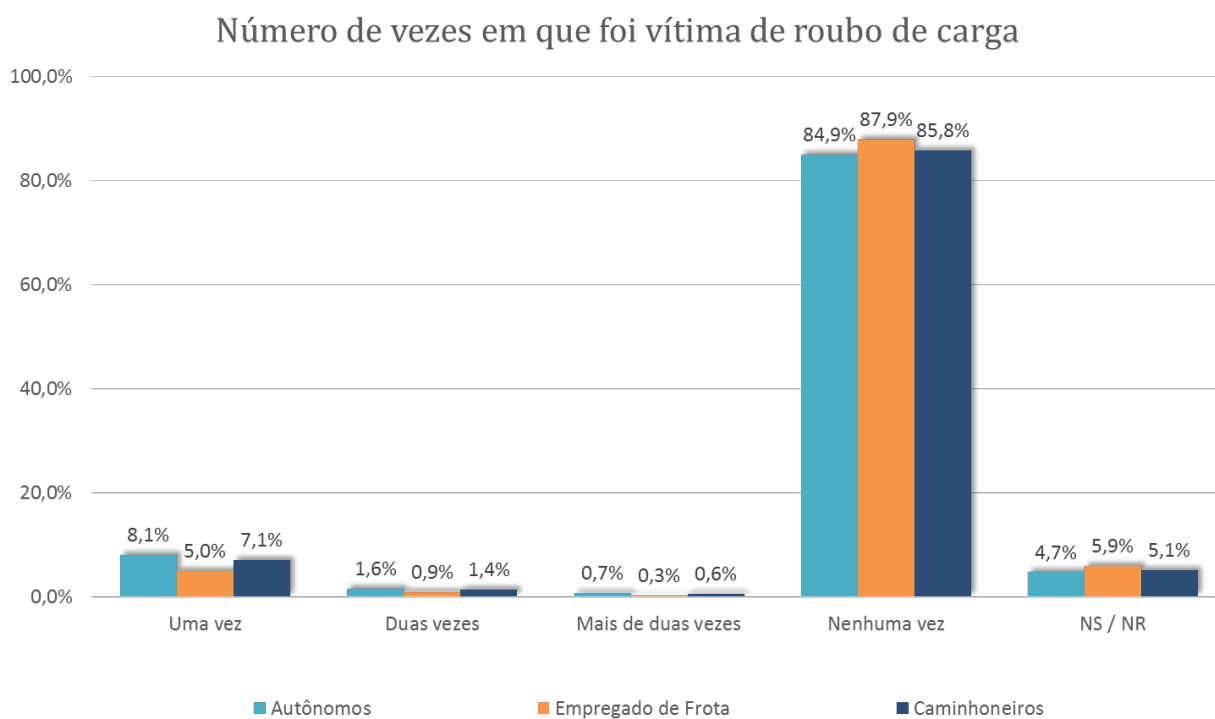
Serviço mais importante nos pontos de parada



Roubo de Carga e Veículo

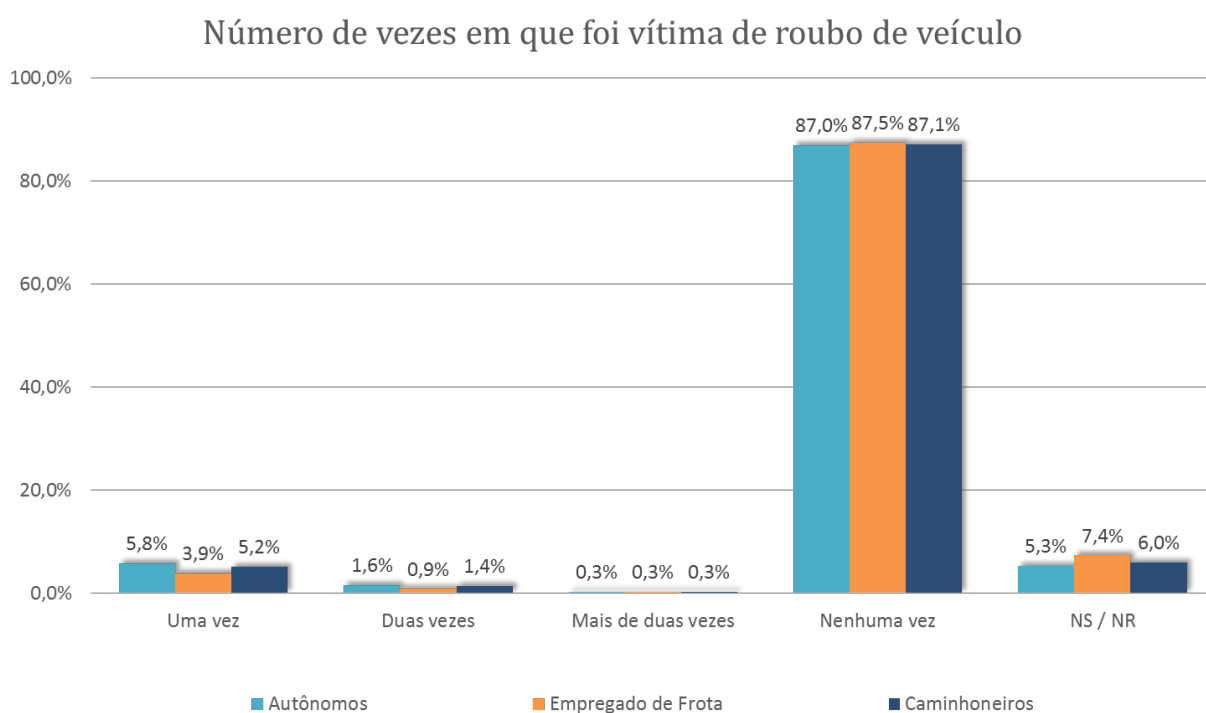
73. Número de vezes em que foi vítima de roubo de carga nos últimos 2 anos

Número de vezes em que foi vítima de roubo de carga	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Uma vez	8,1	5,0	7,1
Duas vezes	1,6	0,9	1,4
Mais de duas vezes	0,7	0,3	0,6
Nenhuma vez	84,9	87,9	85,8
NS / NR	4,7	5,9	5,1
Total	100,0	100,0	100,0



74. Número de vezes em que foi vítima de roubo de veículo nos últimos 2 anos

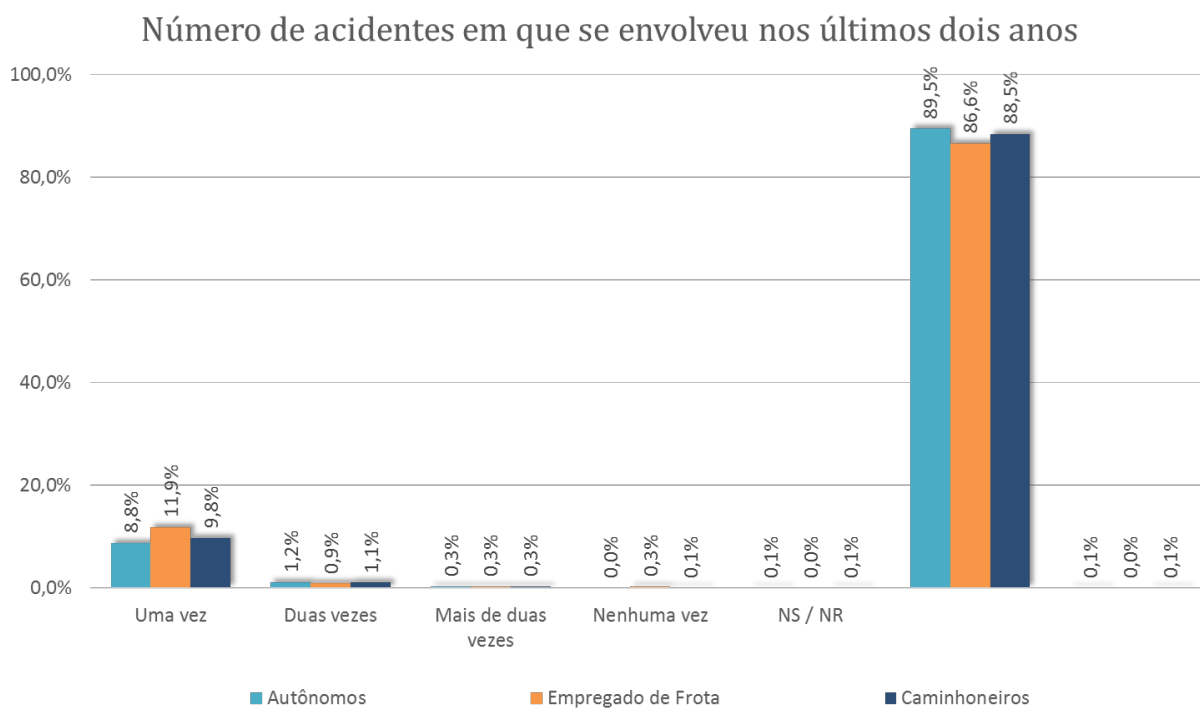
Número de vezes em que foi vítima de roubo de veículo	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Uma vez	5,8	3,9	5,2
Duas vezes	1,6	0,9	1,4
Mais de duas vezes	0,3	0,3	0,3
Nenhuma vez	87,0	87,5	87,1
NS / NR	5,3	7,4	6,0
Total	100,0	100,0	100,0



Acidentes

75. Número de acidentes de trânsito em que se envolveu nos últimos 2 anos

Número de acidentes em que se envolveu nos últimos dois anos	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Um acidente	8,8	11,9	9,8
Dois acidentes	1,2	0,9	1,1
Três acidentes	0,3	0,3	0,3
Quatro acidentes	0,0	0,3	0,1
Mais de quatro acidentes	0,1	0,0	0,1
Nenhum acidente	89,5	86,6	88,5
NS / NR	0,1	0,0	0,1
Total	100,0	100,0	100,0

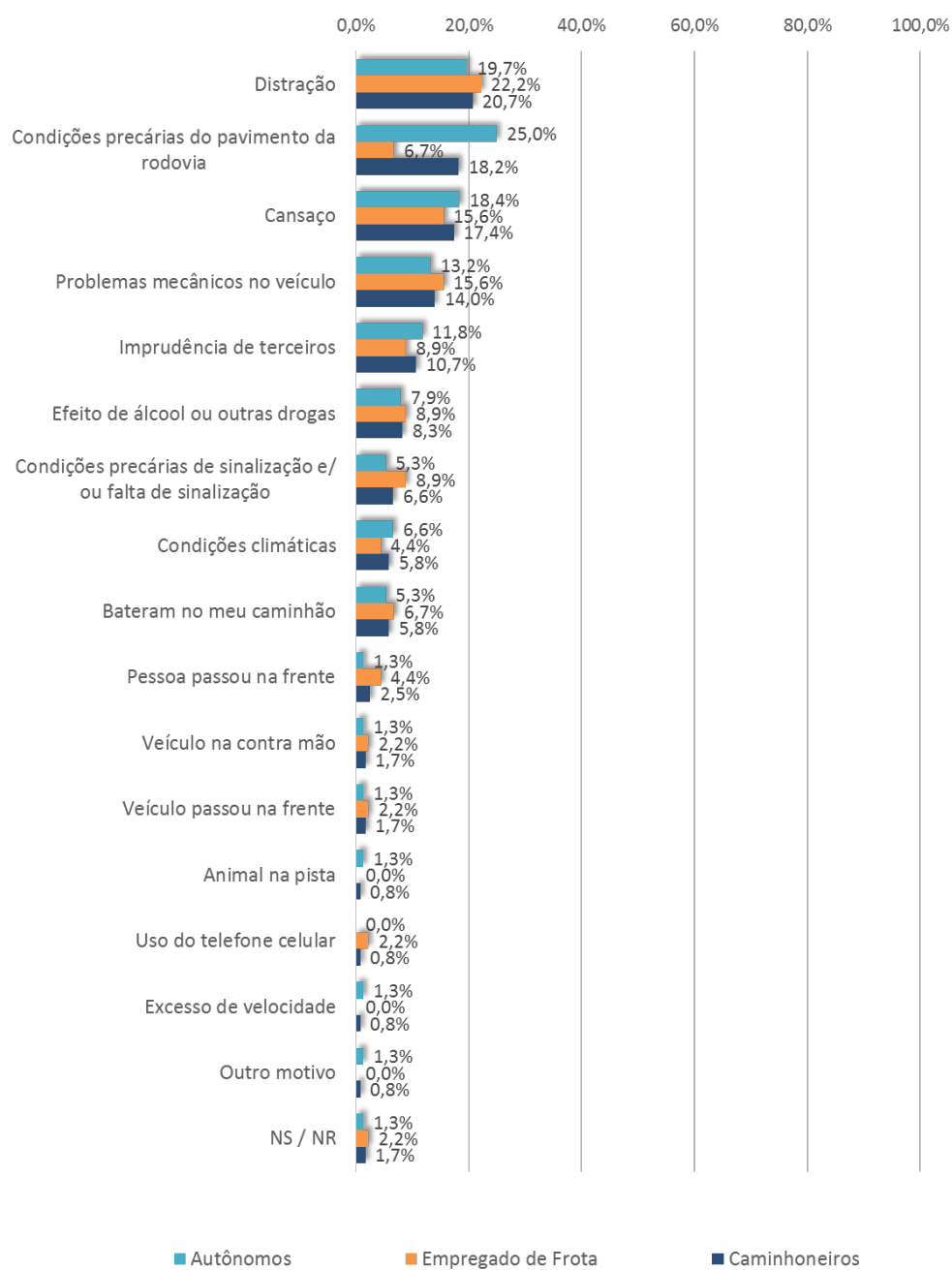


76. Motivo do acidente de maior gravidade

Motivo do acidente de maior gravidade	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Distração	19,7	22,2	20,7
Condições precárias do pavimento da rodovia	25,0	6,7	18,2
Cansaço	18,4	15,6	17,4
Problemas mecânicos no veículo	13,2	15,6	14,0
Imprudência de terceiros	11,8	8,9	10,7
Efeito de álcool ou outras drogas	7,9	8,9	8,3
Condições precárias de sinalização e/ ou falta de sinalização	5,3	8,9	6,6
Condições climáticas	6,6	4,4	5,8
Bateram no meu caminhão	5,3	6,7	5,8
Pessoa passou na frente	1,3	4,4	2,5
Veículo na contra mão	1,3	2,2	1,7
Veículo passou na frente	1,3	2,2	1,7
Animal na pista	1,3	0,0	0,8
Uso do telefone celular	0,0	2,2	0,8
Excesso de velocidade	1,3	0,0	0,8
Outro motivo	1,3	0,0	0,8
NS / NR	1,3	2,2	1,7

Apenas para caminhoneiro que se envolveu em acidente
O caminhoneiro poderia citar mais de 1 item nesta questão

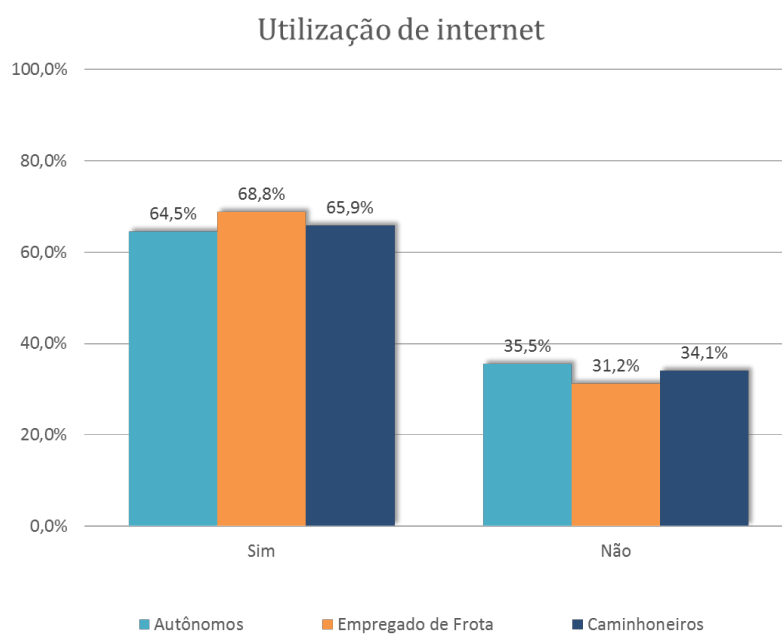
Motivo do acidente de maior gravidade



Internet

77. Uso de internet

Utilização de internet	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Sim	64,5	68,8	65,9
Não	35,5	31,2	34,1
Total	100,0	100,0	100,0

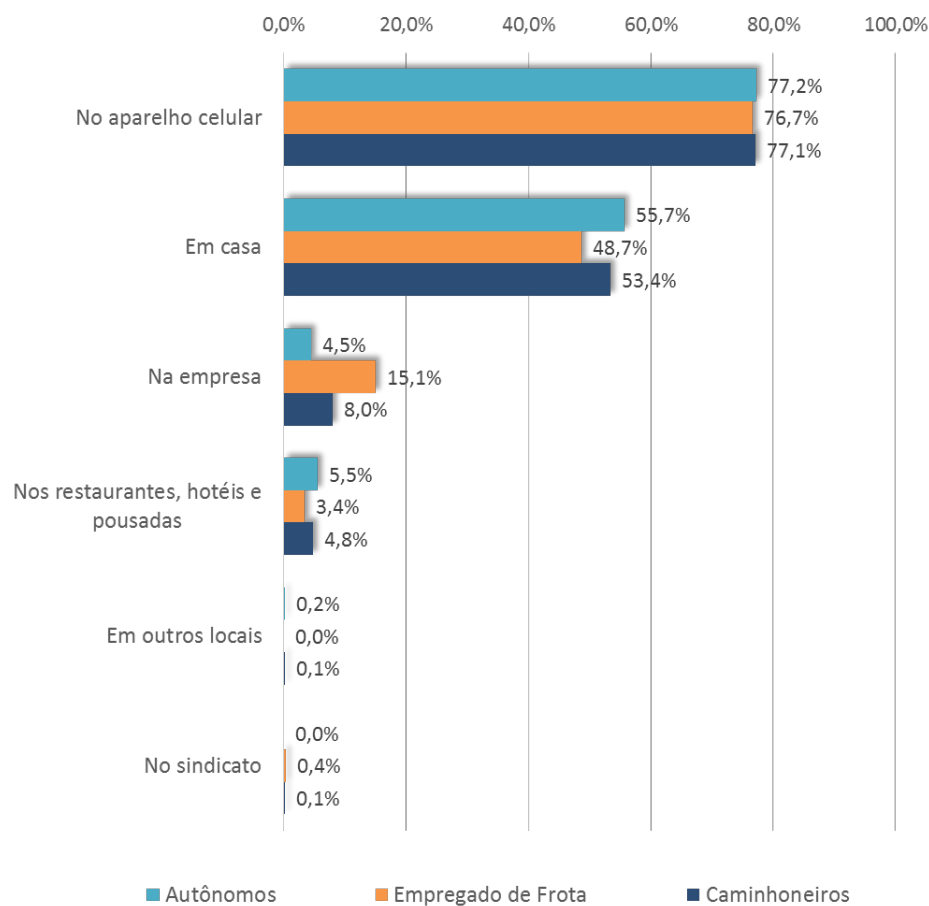


78. Local de acesso à internet

Local de acesso à internet	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
No aparelho celular	77,2	76,7	77,1
Em casa	55,7	48,7	53,4
Na empresa	4,5	15,1	8,0
Nos restaurantes, hotéis e pousadas	5,5	3,4	4,8
Em outros locais	0,2	0,0	0,1
No sindicato	0,0	0,4	0,1

Apenas para caminhoneiros que fazem uso de internet
O caminhoneiro poderia citar mais de 1 item nesta questão

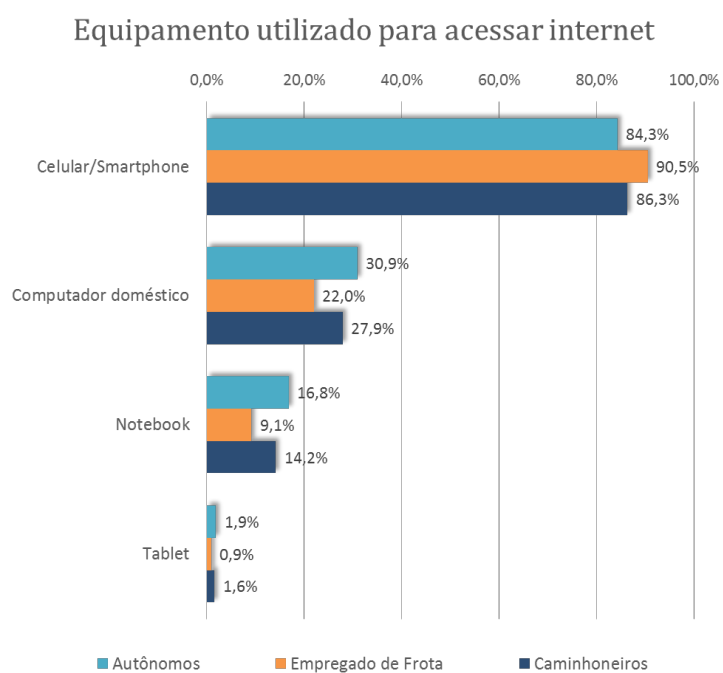
Local de acesso à internet



79. Equipamento utilizado acessar internet

Equipamento utilizado para acessar internet	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Celular/Smartphone	84,3	90,5	86,3
Computador doméstico	30,9	22,0	27,9
Notebook	16,8	9,1	14,2
Tablet	1,9	0,9	1,6

Apenas para caminhoneiros que fazem uso de internet
O caminhoneiro poderia citar mais de 1 item nesta questão

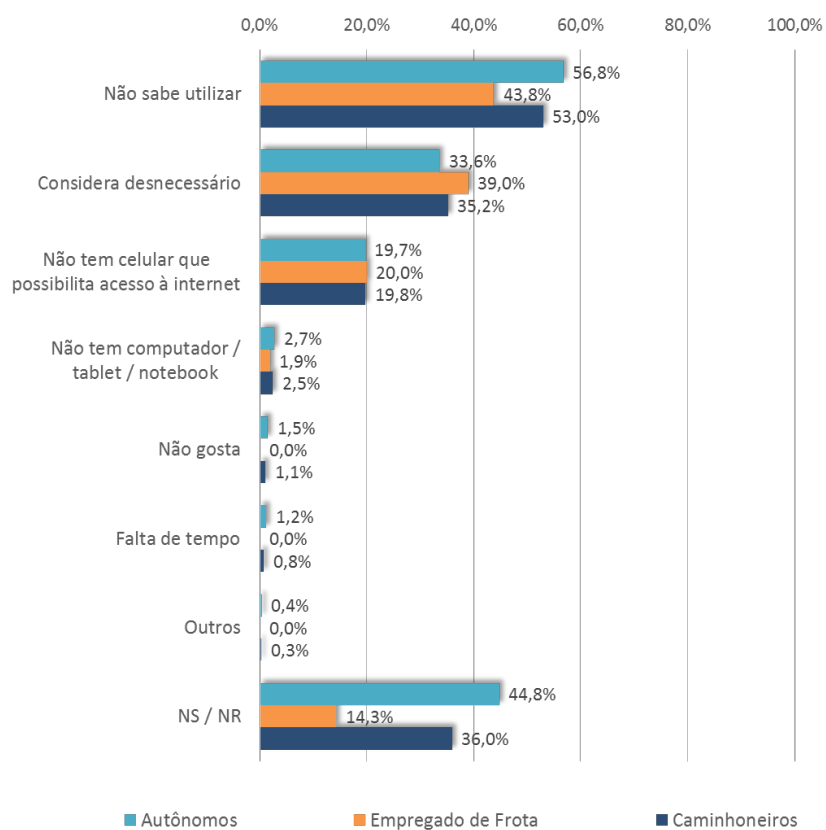


80. Motivo para não utilizar a internet

Motivo para não utilizar internet	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Não sabe utilizar	56,8	43,8	53,0
Considera desnecessário	33,6	39,0	35,2
Não tem celular que possibilita acesso à internet	19,7	20,0	19,8
Não tem computador / tablet / notebook	2,7	1,9	2,5
Não gosta	1,5	0,0	1,1
Falta de tempo	1,2	0,0	0,8
Outros	0,4	0,0	0,3
NS / NR	44,8	14,3	36,0

Apenas para caminhoneiros que não utilizam internet
O caminhoneiro poderia citar mais de 1 item nesta questão

Motivo para não utilizar internet



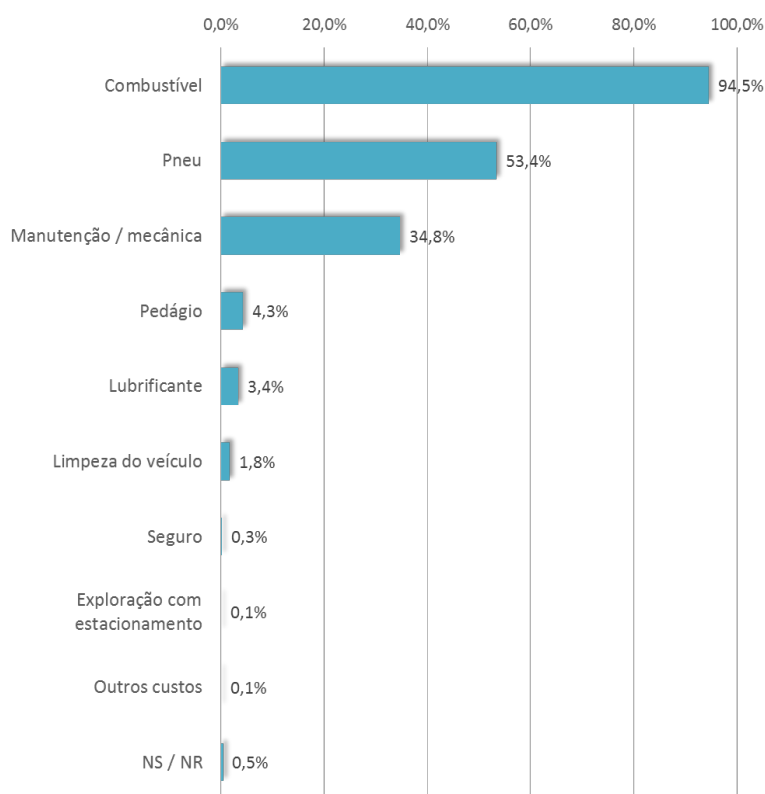
Custos Operacionais - Autônomos

81. Principais custos operacionais com o seu veículo

Principais custos operacionais	Autônomos
Combustível	94,5
Pneu	53,4
Manutenção / mecânica	34,8
Pedágio	4,3
Lubrificante	3,4
Limpeza do veículo	1,8
Seguro	0,3
Exploração com estacionamento	0,1
Outros custos	0,1
NS / NR	0,5

Apenas para caminhoneiros autônomos
O caminhoneiro poderia citar até 2 itens nesta questão

Principais custos operacionais



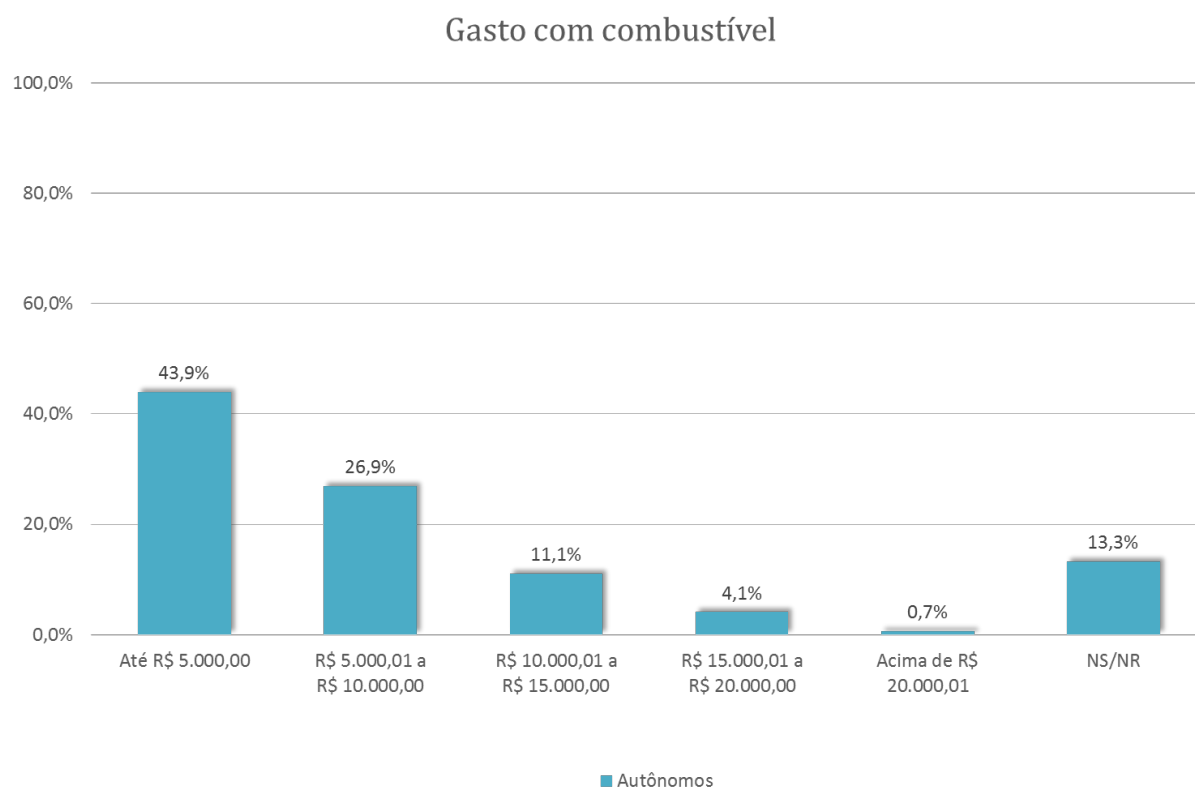
82. Gasto com combustível, em média, por mês na prestação do serviço

Gasto médio com combustível:

- Autônomos: R\$ 6.485,55

Gasto com combustível	Autônomos
Até R\$ 5.000,00	43,9
R\$ 5.000,01 a R\$ 10.000,00	26,9
R\$ 10.000,01 a R\$ 15.000,00	11,1
R\$ 15.000,01 a R\$ 20.000,00	4,1
Acima de R\$ 20.000,01	0,7
NS/NR	13,3
Total	100,0

Apenas para caminhoneiros autônomos



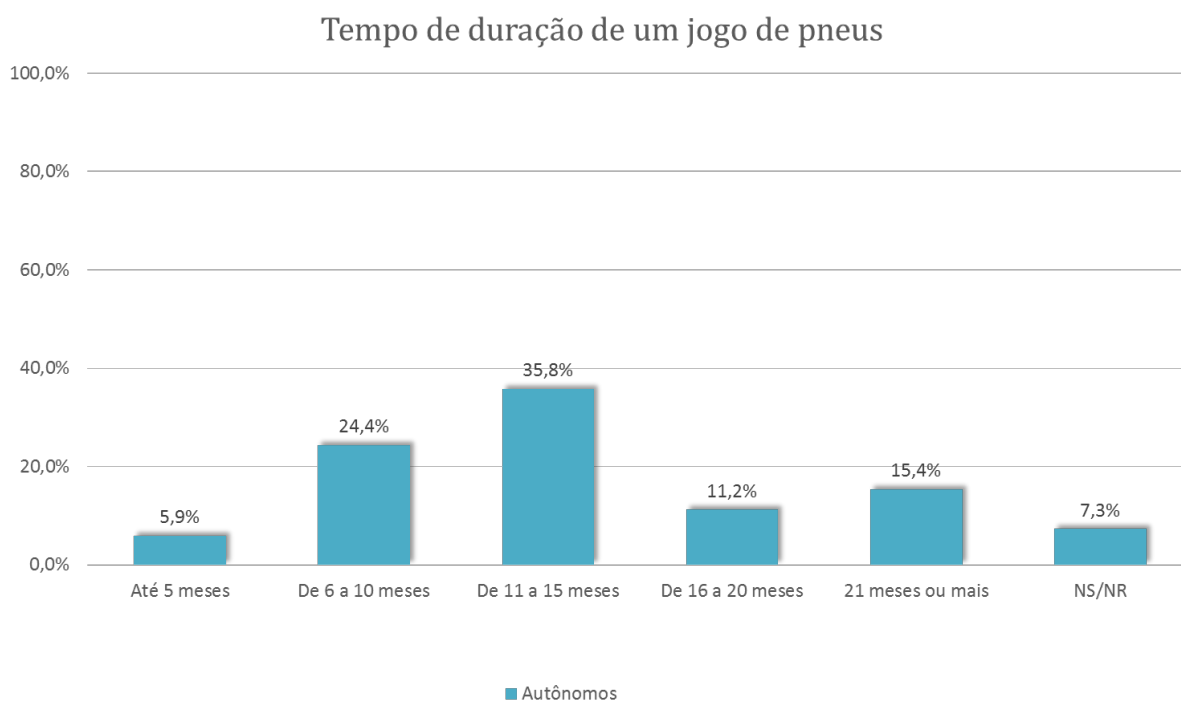
83. Tempo de duração de um jogo de pneus no veículo

Tempo médio de duração de um jogo de pneus:

- Autônomos: 13,6 meses

Tempo de duração de um jogo de pneus	Autônomos
Até 5 meses	5,9
De 6 a 10 meses	24,4
De 11 a 15 meses	35,8
De 16 a 20 meses	11,2
21 meses ou mais	15,4
NS/NR	7,3
Total	100,0

Apenas para caminhoneiros autônomos



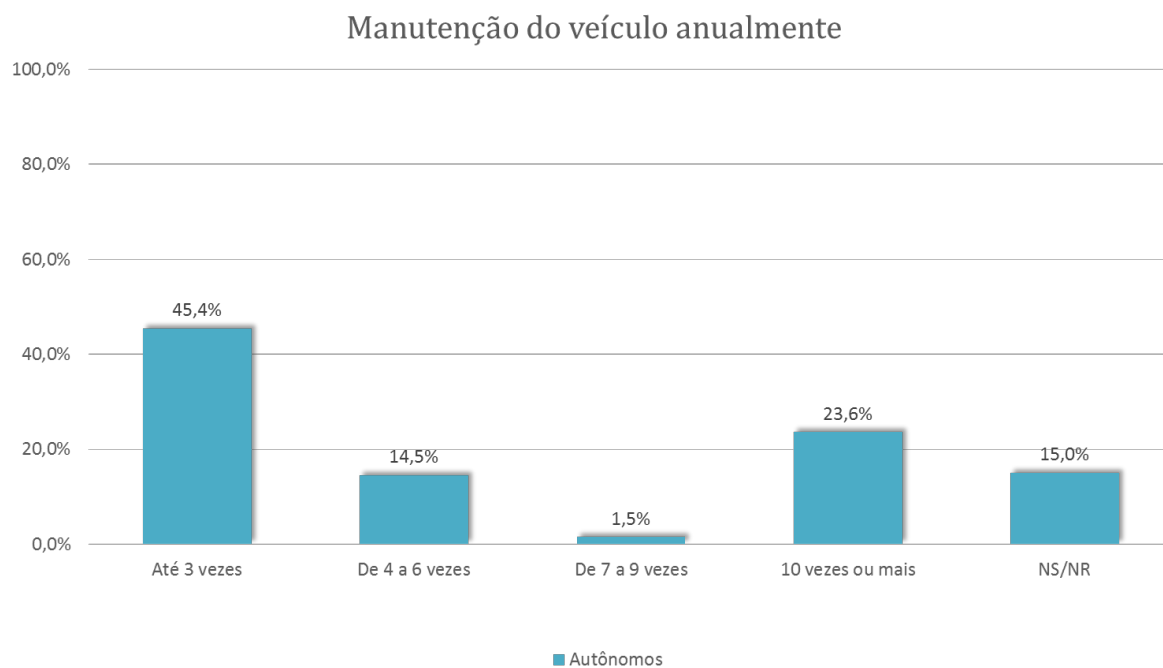
84. Número de vezes que realiza manutenção/revisão no veículo por ano

Média

- Autônomos: 5,4 vezes ao ano

Manutenção do veículo anualmente	Autônomos
Até 3 vezes	45,4
De 4 a 6 vezes	14,5
De 7 a 9 vezes	1,5
10 vezes ou mais	23,6
NS/NR	15,0
Total	100,0

Apenas para caminhoneiros autônomos



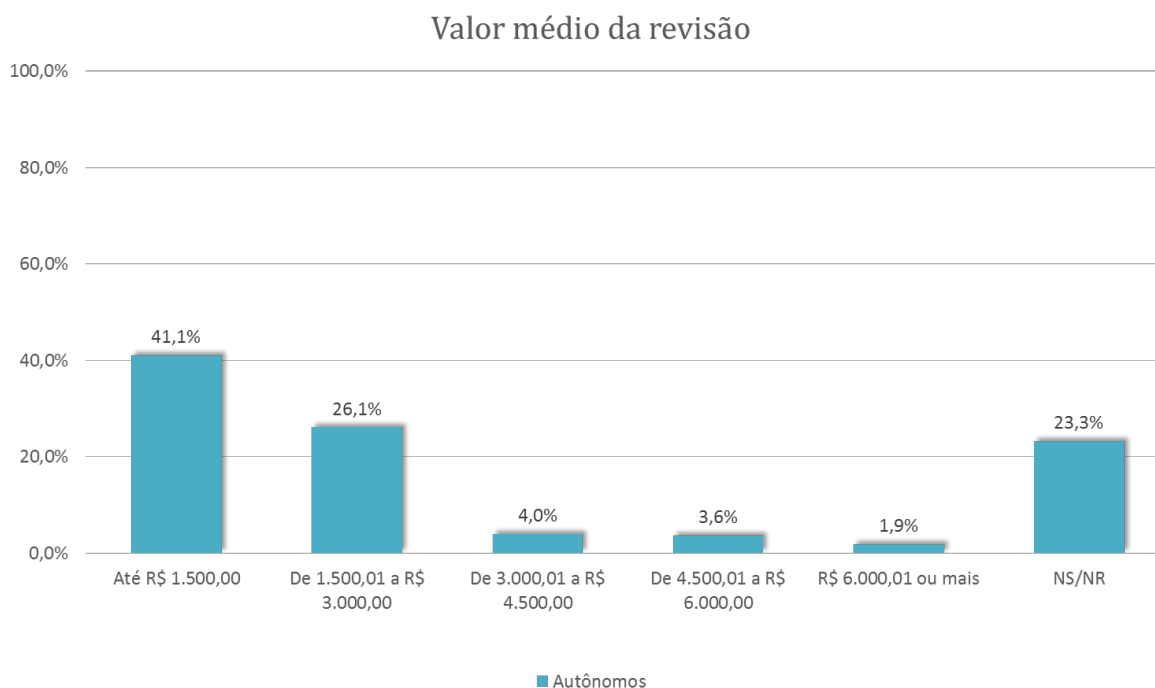
85. Gasto médio com cada revisão

Valor médio da revisão

- Média Autônomos: R\$ 1.921,82

Valor médio da revisão	Autônomos
Até R\$ 1.500,00	41,1
De 1.500,01 a R\$ 3.000,00	26,1
De 3.000,01 a R\$ 4.500,00	4,0
De 4.500,01 a R\$ 6.000,00	3,6
R\$ 6.000,01 ou mais	1,9
NS/NR	23,3
Total	100,0

Apenas para caminhoneiros autônomos



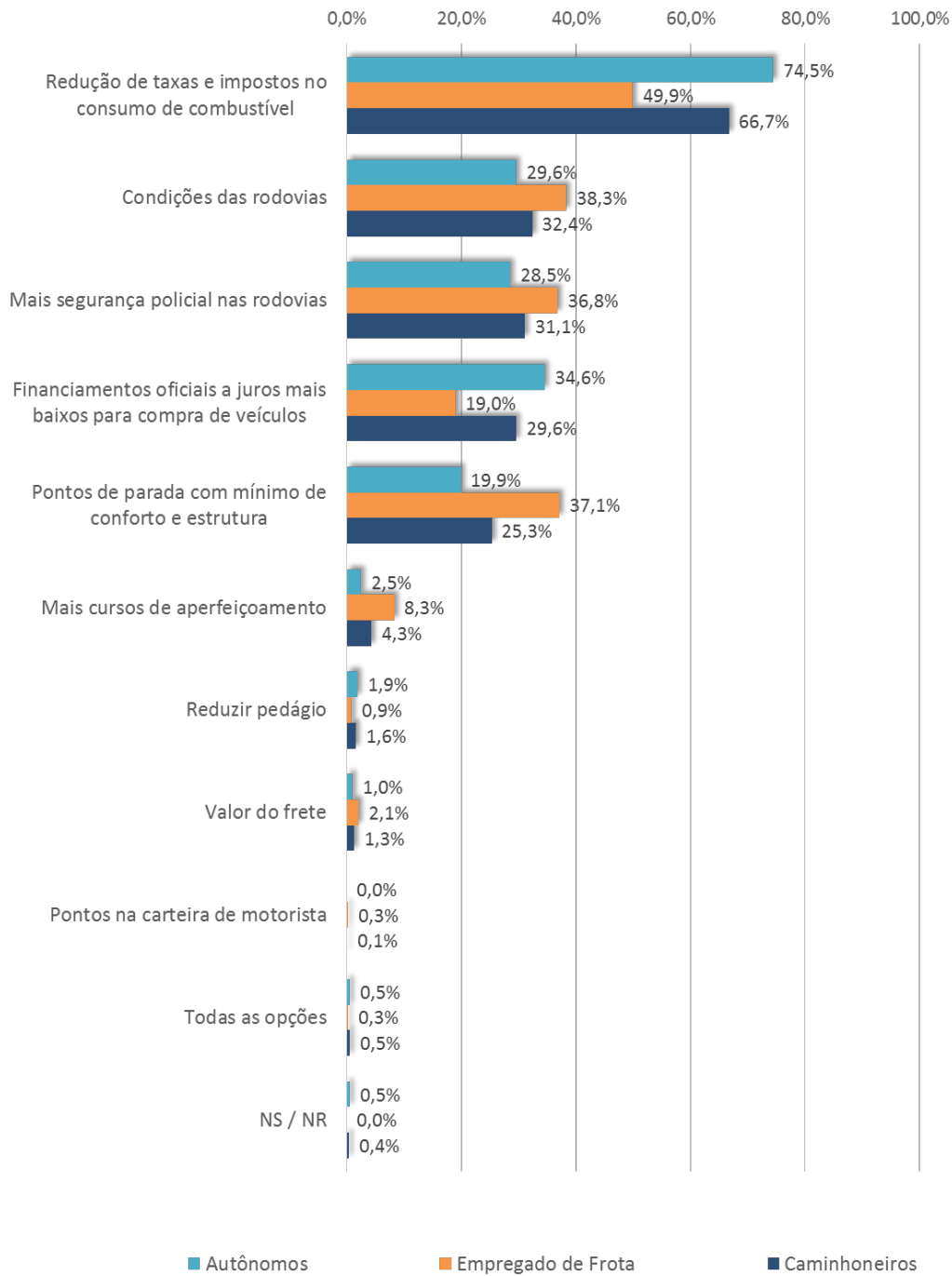
Reivindicações

86. Reivindicações consideradas importantes para os caminhoneiros

Principais reivindicações	Tipo de caminhoneiro		Caminhoneiros
	Autônomos	Empregado de Frota	
Redução de taxas e impostos no consumo de combustível	74,5	49,9	66,7
Condições das rodovias	29,6	38,3	32,4
Mais segurança policial nas rodovias	28,5	36,8	31,1
Financiamentos oficiais a juros mais baixos para compra de veículos	34,6	19,0	29,6
Pontos de parada com mínimo de conforto e estrutura	19,9	37,1	25,3
Mais cursos de aperfeiçoamento	2,5	8,3	4,3
Reduzir pedágio	1,9	0,9	1,6
Valor do frete	1,0	2,1	1,3
Pontos na carteira de motorista	0,0	0,3	0,1
Todas as opções	0,5	0,3	0,5
NS / NR	0,5	0,0	0,4

O caminhoneiro poderia citar mais de 1 item nesta questão

Principais reivindicações



PESQUISA CNT
**PERFIL DOS
CAMINHONEIROS 2016**

Setor de Autarquias Sul | Quadra 1 | Bloco "J"
Ed. Confederação Nacional do Transporte | 13º andar | 70070-944 | Brasília-DF
(61) 2196.5700 | 0800 728 2891 | www.cnt.org.br

CNT | Confederação
Nacional do
Transporte