



## Informativo nº 01 - Mulheres Distrito Federal - 2016

Data de referência: 25/10/2017

### I - Introdução

Das 390 vítimas fatais em 2016, 18% eram do sexo feminino, sendo predominante a faixa etária das idosas (60 anos ou mais). Atropelamento de pedestre representou 42% das naturezas em que as mulheres se envolveram. Pedestres foram 44% das vítimas fatais.

33% das vítimas se acidentaram à noite (18h - 23h59). Ressalta-se que o período de sábado à noite apresentou 8 vítimas fatais (11%). Quanto à jurisdição, 47% das vítimas se acidentaram em vias urbanas.

Dos 523 condutores envolvidos em acidentes fatais no ano 2016, 9% eram do sexo feminino, sendo predominante a faixa etária de 30 a 39 anos. Colisão representou 57% das naturezas em que as condutoras se envolveram. Quanto aos veículos, 86% das condutoras estavam em automóveis.

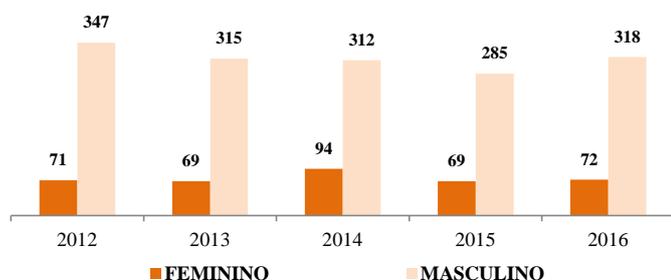
41% das condutoras se acidentaram à noite (18h - 23h59). Ressalta-se que o período de sábado à noite apresentou 7 condutoras envolvidas em acidentes fatais (14%) e o período de domingo à tarde apresentou 5 condutoras envolvidas em acidentes fatais (10%). 39% das condutoras se acidentaram em vias urbanas.

Das condutoras envolvidas em acidentes fatais, 29% ficaram feridas e 22% morreram. 1 condutora de automóvel e 1 motociclista não eram habilitadas.

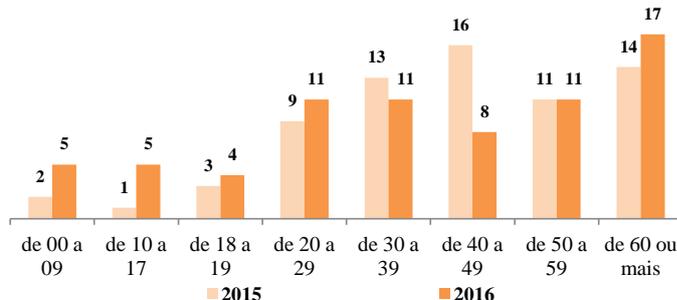
No Distrito Federal, em 2016, dos condutores habilitados, 649.252 são mulheres, ou seja, 39%

### II - Vítimas Fatais

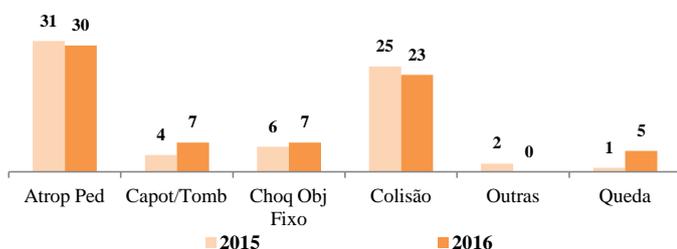
1 - **Vítimas Mortas** por ano, segundo sexo  
Distrito Federal, 2012 - 2016



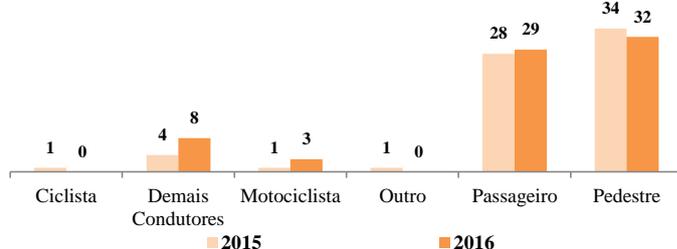
2 - **Vítimas mortas** do sexo Feminino, por faixa etária  
Distrito Federal, 2015 - 2016



3 - **Vítimas mortas** do sexo Feminino, por natureza  
Distrito Federal, 2015 - 2016



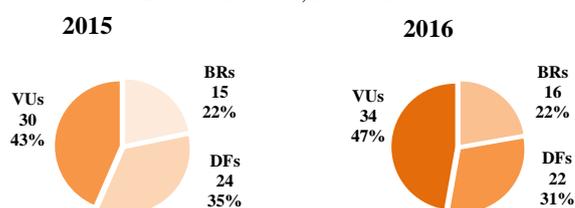
4 - **Vítimas mortas** do sexo Feminino, por envolvimento  
Distrito Federal, 2015 - 2016



5 - **Vítimas mortas** do sexo Feminino, por dia da semana e horário  
Distrito Federal, 2016

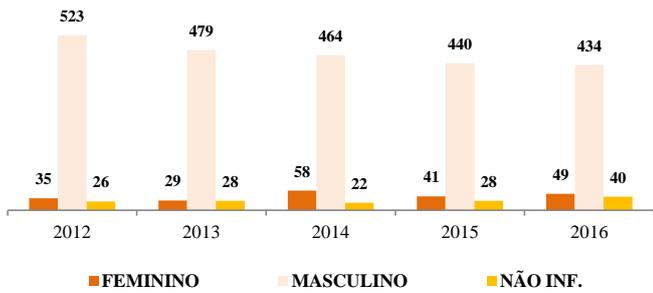
	00h-05h59	06h-11h59	12h-17h59	18h-23h59	TOTAL
seg	-	2	5	1	8
ter	-	5	2	4	11
qua	-	2	4	2	8
qui	-	2	-	2	4
sex	3	2	5	2	12
sáb	-	-	4	8	12
dom	5	4	3	5	17
<b>TOTAL</b>	<b>8</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>24</b>	<b>72</b>

6 - **Vítimas mortas** do sexo Feminino, por jurisdição  
Distrito Federal, 2015 - 2016

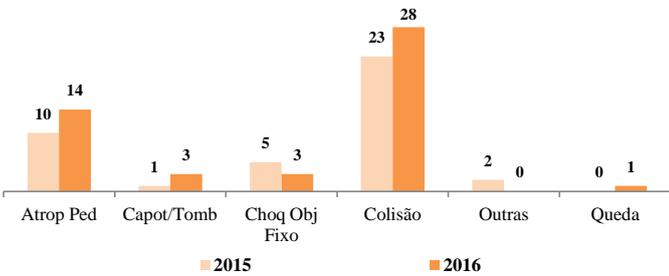


### III - Condutoras envolvidas em Acidentes fatais

1 - Condutoras envolvidas em Acidentes fatais por ano, segundo sexo  
Distrito Federal, 2012 - 2016



3 - Condutoras envolvidas em Acidentes fatais, por natureza  
Distrito Federal, 2015 - 2016



5 - Condutoras envolvidas em Acidentes fatais, por dia da semana e horário - Distrito Federal, 2016

	00h-05h59	06h-11h59	12h-17h59	18h-23h59	TOTAL
seg	-	-	2	-	2
ter	-	1	2	1	4
qua	-	2	3	2	7
qui	-	1	1	3	5
sex	-	1	2	4	7
sáb	-	1	4	7	12
dom	3	1	5	3	12
<b>TOTAL</b>	<b>3</b>	<b>7</b>	<b>19</b>	<b>20</b>	<b>49</b>

7 - Condutoras habilitadas envolvidas em Acidentes fatais, por categoria - Distrito Federal, 2015 - 2016

Categoria	2015	2016
A	1	1
AB	7	6
AD	-	1
B	29	36
D	-	1

#### Observações em 2016

- 2 Condutoras envolvidas não habilitadas (automóvel e moto)
- 3 habilitações permissionárias
- 2 habilitações não localizadas

### IV - Habilitações de Mulheres no Distrito Federal, 2016

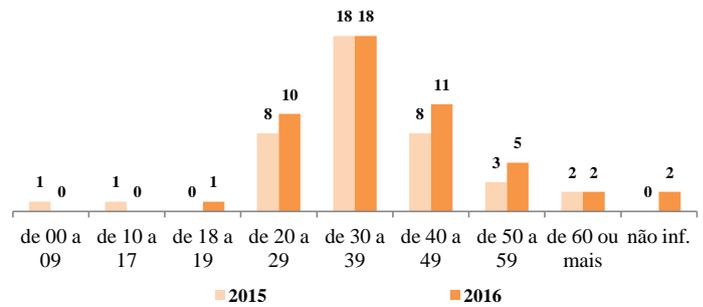
1 - Condutoras habilitadas por categoria

Categoria	Nº de habilitações	%
A	2.236	0,3
AB	46.440	7,2
AC	177	0,0
AD	1.701	0,3
AE	83	0,0
B	593.016	91,3
C	576	0,1
D	4.937	0,8
E	67	0,0
###	19	0,0
<b>TOTAL</b>	<b>649.252</b>	<b>100,0</b>

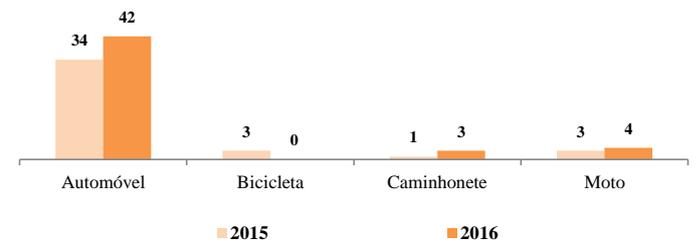
Fonte dos dados de Habilitação: GDF/SSP/DETRAN/DIRTEC (em 15/02/2017)

Fonte: GDF/SSP/DETRAN/GEREST

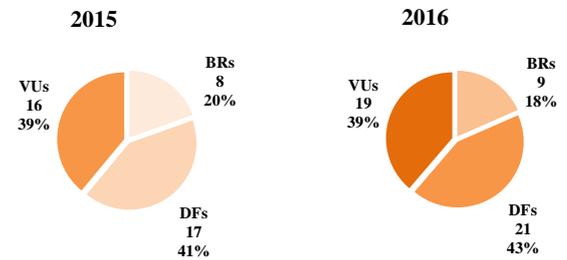
2 - Condutoras envolvidas em Acidentes fatais, por faixa etária  
Distrito Federal, 2015 - 2016



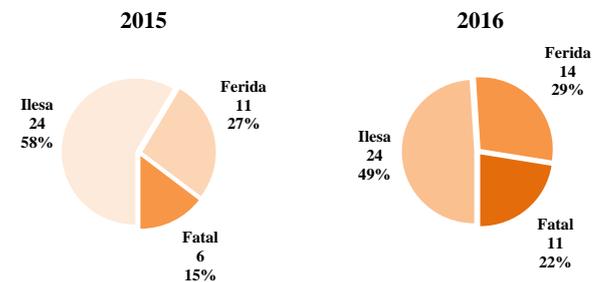
4 - Condutoras envolvidas em Acidentes fatais, por veículo  
Distrito Federal, 2015 - 2016



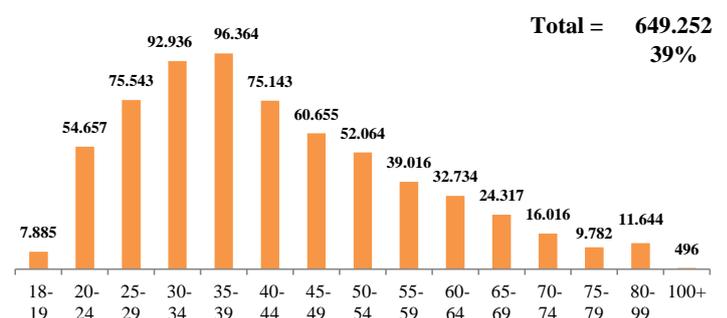
6 - Condutoras envolvidas em Acidentes fatais, por jurisdição  
Distrito Federal, 2015 - 2016



8 - Condutoras envolvidas em Acidentes fatais, por tipo de lesão  
Distrito Federal, 2015 - 2016



1 - Condutoras habilitadas por faixa etária



Data de referência: 25/10/2017