



## Informativo nº 05 - Faixa de Pedestres Distrito Federal - 2016

### I - Introdução

A exigência do respeito ao pedestre na faixa a ele destinada iniciou em 1º de abril de 1997 no Distrito Federal. O brasileiro abraçou a iniciativa, tornando Brasília uma referência nacional no que diz respeito à educação no trânsito. No auge desse projeto, com uma fiscalização mais rígida, os motoristas criaram o hábito de dar passagem ao pedestre que, por sua vez, conquistou a garantia de uma travessia segura nas vias do Distrito Federal. Para manter e fortalecer essa iniciativa, o Detran desencadeou diversas campanhas educativas ao longo desses 20 anos de implantação da faixa, dentre elas, a que orienta o pedestre a dar o sinal de vida, visando mostrar ao motorista a sua intenção de atravessar a via. Sendo assim, hoje, ao avaliar os 20 anos de faixa de pedestres, pode-se afirmar que o brasileiro, em geral, respeita o pedestre na faixa e contribui para um trânsito cada vez melhor e mais seguro.

Com relação ao ano de 2016, foram registrados 05 atropelamentos de pedestres com morte em faixas de pedestres não semaforizadas de um total de 127 atropelamentos fatais, ou seja, 3,9% dos atropelamentos com morte ocorreram em faixas de pedestres. Já com relação às vítimas, foram registrados 5 pedestres mortos em faixas, de um total de 130 pedestres mortos.

No que tange aos atropelamentos com morte em faixas de pedestres, o mês que mais registrou acidentes foi o de abril (40%). Quanto à jurisdição, todos os 05 atropelamentos aconteceram em vias urbanas (100%). Os dias da semana que registraram mais acidentes foram segunda-feira e terça-feira (40% cada um). Quanto à faixa horária, a que mais se destacou foi a do período da noite (18:00 - 23:59) com 3 atropelamentos com morte (60%).

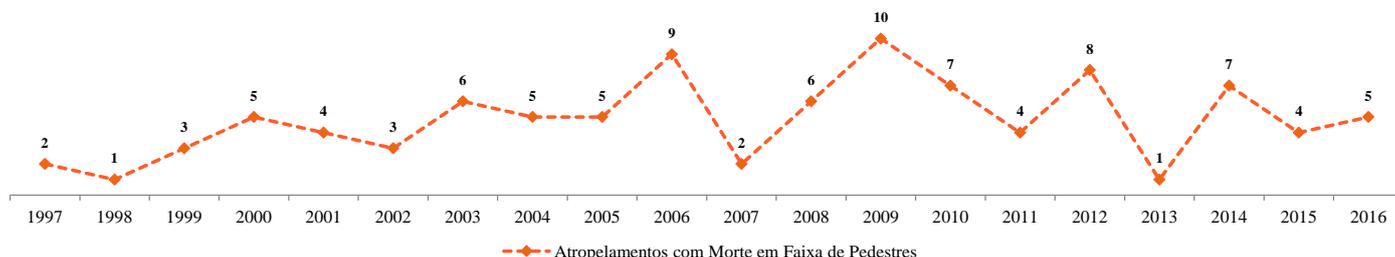
Quanto ao perfil do pedestre morto em faixas não semaforizadas, 80% eram do sexo feminino. Já com relação à idade, 40% das vítimas tinham 60 anos ou mais. No que se refere ao veículo, 40% dos pedestres mortos foram atropelados por automóveis e 40% por moto.

É importante destacar que o número de pedestres sempre será igual ou maior que o número de atropelamentos de pedestres devido ao fato de poder haver mais de um pedestre em um atropelamento ou ainda, ter duas ou mais naturezas seguidas de um atropelamento de pedestre. Neste último caso, considera-se apenas a primeira natureza. Em 2016 foram registrados 05 atropelamentos com morte em faixas de pedestres não semaforizadas e 05 pedestres mortos em faixas de pedestres não semaforizada.

### II - Série Histórica

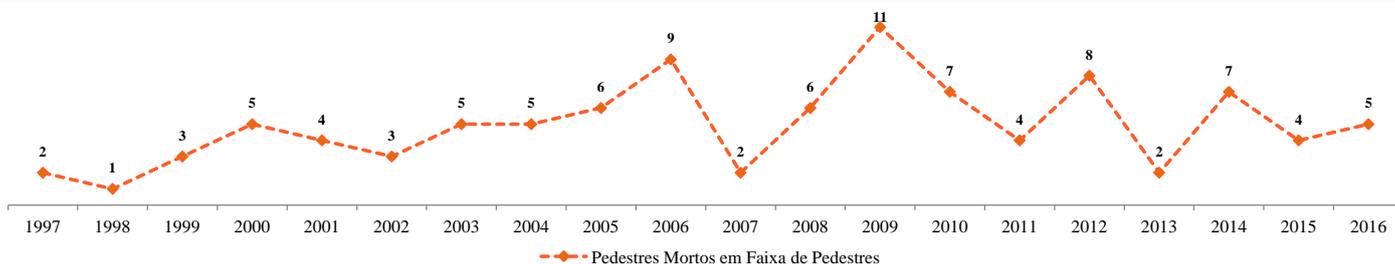
#### 1. Atropelamentos de pedestres com morte em faixa de pedestre não semaforizada, Distrito Federal, 1997 - 2016

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Acid. com Morte	422	365	432	388	386	407	470	389	410	369	422	418	383	431	418	393	362	368	331	363
Atrop. Ped. com Morte	191	150	188	146	163	152	155	136	152	130	131	151	112	149	130	120	120	114	105	127
Atrop. com Morte em Faixa de Ped.	2	1	3	5	4	3	6	5	5	9	2	6	10	7	4	8	1	7	4	5
Percentual dos Atrop. em Faixa com relação aos Atrop. Ped. com Morte	1,0%	0,7%	1,6%	3,4%	2,5%	2,0%	3,9%	3,7%	3,3%	6,9%	1,5%	4,0%	8,9%	4,7%	3,1%	6,7%	0,8%	6,1%	3,8%	3,9%



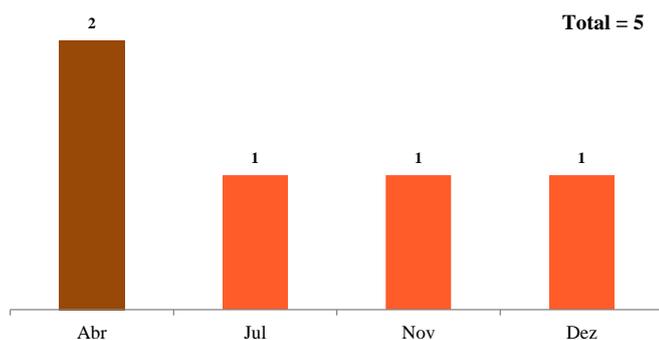
#### 2. Pedestres mortos em faixa de pedestre não semaforizada, Distrito Federal, 1997 - 2016

	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Vítimas Mortas	465	430	475	432	421	444	512	423	442	414	467	456	424	461	465	418	384	406	354	390
Pedestres Mortos	202	153	195	149	165	157	158	139	163	132	136	157	115	154	136	124	126	124	112	130
Pedestres Mortos em Faixa de Ped.	2	1	3	5	4	3	5	5	6	9	2	6	11	7	4	8	2	7	4	5
Percentual de Ped. Mortos em Faixa com relação aos Ped. Mortos	1,0%	0,7%	1,5%	3,4%	2,4%	1,9%	3,2%	3,6%	3,7%	6,8%	1,5%	3,8%	9,6%	4,5%	2,9%	6,5%	1,6%	5,6%	3,6%	3,8%

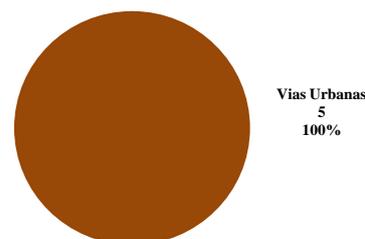


### III - Perfil dos Pedestres Mortos em Faixa de Pedestres Não SemafORIZADA

1. Atropelamentos de pedestres com morte em faixa de pedestres não semafORIZADA, por mês - Distrito Federal, 2016



2. Atropelamentos de pedestres com morte em faixa de pedestres não semafORIZADA, por jurisdição - Distrito Federal, 2016



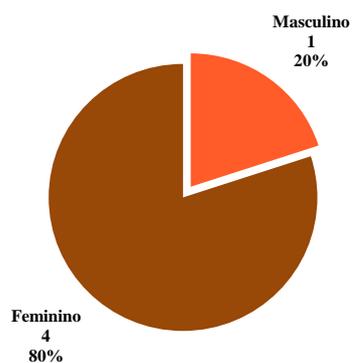
3. Atropelamentos de pedestres com morte em faixa de pedestres não semafORIZADA, por dia da semana e horário - Distrito Federal, 2016

DIA DA SEMANA	HORÁRIO				TOTAL
	00:00 - 05:59	06:00 - 11:59	12:00 - 17:59	18:00 - 23:59	
SEG	-	-	1	1	2
TER	-	-	1	1	2
QUA	-	-	-	-	0
QUI	-	-	-	-	0
SEX	-	-	-	-	0
SAB	-	-	-	-	0
DOM	-	-	-	1	1
<b>TOTAL</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>5</b>

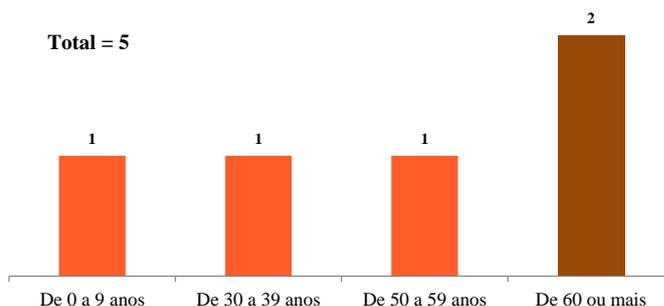
4. Atropelamentos de Pedestres com morte em faixa de pedestres não semafORIZADA, por via - Distrito Federal, 2016

Cidade	Nome da Via e Trecho
Ceilândia	Via NM3
Planaltina	Av. Erasmo de Castro
Riacho Fundo	Av. Sucupira
Sobradinho II	Via Sobradinho II (Ant. DF 420)
Taguatinga	Via LJ 02

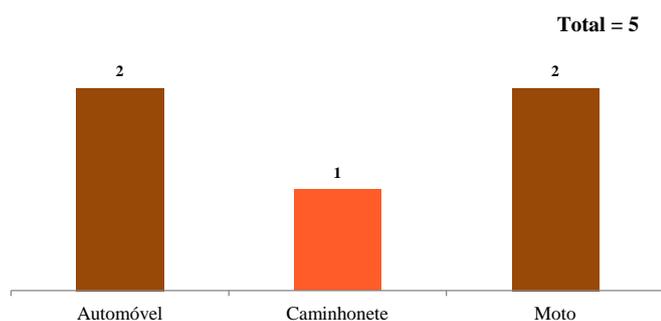
5. Pedestres mortos em faixa de pedestres não semafORIZADA, por sexo - Distrito Federal, 2016



6. Pedestres mortos em faixa de pedestres não semafORIZADA, por idade - Distrito Federal, 2016



7. Pedestres mortos em faixa de pedestres não semafORIZADA, por tipo de veículo - Distrito Federal, 2016



8. Acidentes com morte em faixa de pedestres não semafORIZADA - Distrito Federal, 1997 - 2016 (Acumulado)

- 1) 111 pessoas mortas, onde 99 eram pedestres
- 2) 97 atropelamentos, 12 colisões
- 3) 93 acidentes em vias urbanas e 17 em rodovias distritais
- 4) 49 pedestres tinham 60 anos ou mais

**Nota 1:** As informações são coletadas no IML e somente serão consolidadas após o cruzamento com os dados do Sistema Millenium e da Secretaria de Saúde. Existem, também, os casos das ocorrências em apuração que poderão ser incluídas posteriormente.

**Nota 2:** São incluídos os acidentes fatais com óbito até 30 dias após a data do fato.