

# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

## DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

### Coordenação Geral de Operações Rodoviárias

Execução do processamento das fichas de acidentes de trânsito, manutenção e operação do atual sistema de processamento de dados; concepção, desenvolvimento, implantação e operação de novo sistema de processamento de dados; desenvolvimento de pesquisa médico-hospitalar, para determinação do perfil dos acidentados nas rodovias federais, as conseqüências e os custos dos atendimentos; e acompanhamento das melhorias de segurança implantadas.

## **Relatório de Descrição de Procedimentos**

### PESQUISA MÉDICO-HOSPITALAR

***MINAS GERAIS – GOIÁS – PARÁ – SANTA CATARINA – PERNAMBUCO***

Elaboração: ECENGE Consultoria e Planejamento S/C Ltda.  
Contrato nº TT 046/2007

Outubro / 2008

# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

## DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

### Coordenação Geral de Operações Rodoviárias

Execução do processamento das fichas de acidentes de trânsito, manutenção e operação do atual sistema de processamento de dados; concepção, desenvolvimento, implantação e operação de novo sistema de processamento de dados; desenvolvimento de pesquisa médico-hospitalar, para determinação do perfil dos acidentados nas rodovias federais, as conseqüências e os custos dos atendimentos; e acompanhamento das melhorias de segurança implantadas.

## **Relatório de Descrição de Procedimentos**

### PESQUISA MÉDICO-HOSPITALAR

***MINAS GERAIS – GOIÁS – PARÁ – SANTA CATARINA – PERNAMBUCO***

Elaboração: ECENGE Consultoria e Planejamento S/C Ltda.  
Contrato nº TT 046/2007

Outubro / 2008

## ÍNDICE

# PESQUISA MÉDICO-HOSPITALAR

---

*MINAS GERAIS – GOIÁS – PARÁ – SANTA CATARINA – PERNAMBUCO*

## Descrição de Procedimentos

### ÍNDICE

ÍNDICE.....	1
APRESENTAÇÃO .....	4
PESQUISA MÉDICO-HOSPITALAR.....	7
ANTECEDENTES.....	8
Os Planos e Programas de Avaliação de Acidentes – DEST/Dr.T-DNER .....	8
O Instituto de Pesquisas Rodoviárias do DNIT.....	9
A Coordenação Geral de Operações Rodoviária – DNIT .....	10
METODOLOGIA DE ANÁLISE ESTATÍSTICA.....	11
Análise do Procedimento.....	11
Aplicação do Método .....	17
Seleção das Amostras.....	19
SISTEMÁTICA DE CLASSIFICAÇÃO DAS LESÕES .....	22
Considerações Gerais .....	22
Códigos da CID-10 Utilizados na Pesquisa .....	22
Agrupamento por Áreas do Corpo Atingidas .....	28
Escala Abreviada das Lesões, EAL.....	28
CLASSES DE CUSTOS DE ATENDIMENTO .....	34
DOCUMENTO DE COLETA DE DADOS DOS ACIDENTADOS .....	36
A Ficha de Acompanhamento do Acidentado da DEST/Dr.T-DNER.....	37
A Ficha de Acompanhamento do Acidentado da IPR-DNIT .....	37

A Ficha de Acompanhamento do Acidentado da CGPERT-DNIT .....	39
PROCESSAMENTO DE DADOS E PLANO TABULAR.....	42
Base de Dados da Pesquisa no SCDA .....	42
Fase Inicial de Cadastramento .....	43
Cadastramento dos Programas de Viagem.....	45
Complementação da Base de Dados da Pesquisa Médico-Hospitalar .....	45
Exportação dos Dados do SCDA para o Novo Sistema .....	46
A Base de Dados da Pesquisa no Novo Sistema de Processamento de Dados .....	47
O Plano Tabular.....	49
METODOLOGIA DE ORGANIZAÇÃO E EXECUÇÃO DE PESQUISAS .....	51
A Organização da Pesquisa .....	52
A Execução da Pesquisa.....	53
ANÁLISE MÉDICO-ESTATÍSTICA DOS DADOS .....	54
AVALIAÇÃO DOS CUSTOS MÉDICO-HOSPITALARES .....	55
CONSIDERAÇÕES FINAIS.....	56
ANEXOS.....	57
Anexo 1 – Estatísticas de Acidentes de Trânsito de 2003 – Dados Parciais .....	58
Anexo 2 – Estatísticas de Acidentes de Trânsito de 2004 – Dados Parciais .....	179
Anexo 3 – Resolução nº 196, de 10 de outubro de 1996, do CNS.....	204
Anexo 4 – Modelo de Protocolo de Pesquisa (Hospital João XXIII, MG) .....	214
Anexo 5 – Lista dos Hospitais Que Receberam Ofício da CGPERT/DNIT .....	226
Anexo 6 – Modelo da Programação de uma Rota.....	240

## **APRESENTAÇÃO**

## APRESENTAÇÃO

---

ECENGE Consultoria e Planejamento S/C Ltda., situada à Rua Tavares de Macedo, 95 sala 505, Icaraí, Niterói - RJ, apresenta o seu Relatório de Trabalho 02, abrangendo a descrição de todas as tarefas da pesquisa médico-hospitalar, constante do plano de trabalho da proposta técnica relativa aos serviços cujos dados administrativos são a seguir apresentados:

Edital nº 0367/98-00  
Data de Licitação: 01/09/98  
Contrato nº: TT-046/2007-00  
Processo Administrativo nº: 50600.004338/2002-10  
Data de Assinatura: 17/09/2007  
Data de Publicação no DOU: 20/09/2007  
Prazo de Execução Inicial: 365 dias  
Termo Aditivo nº: 1/2008  
Data de Assinatura: 10/09/2008  
Data de Publicação no DOU: 23/09/2008  
Prazo Contratual a Vencer em: 22/09/2009

Objeto: execução do processamento das fichas de acidentes de trânsito, manutenção e operação do atual sistema de processamento de dados; concepção, desenvolvimento, implantação e operação de novo sistema de processamento de dados; desenvolvimento de pesquisa médico-hospitalar, para determinação do perfil dos acidentados nas rodovias federais, as conseqüências e os custos dos atendimentos; e acompanhamento das melhorias de segurança implantadas.

Cabe ressaltar que as tarefas 4.1 a 4.4 já foram objeto do Relatório de Trabalho 01, e que a sua apresentação no presente documento tem por objetivo a atualização e consolidação dos procedimentos empregados ao longo da execução dos serviços, culminados, em relação ao seu primeiro ano, com a execução das tarefas 4.5 a 4.9.

Dessa forma, o produto final da pesquisa médico-hospitalar será composto por dois documentos a saber:

1. do presente relatório, que aborda as técnicas e metodologias utilizadas na pesquisa, área geográfica abrangida, procedimentos administrativos utilizados, organização para execução dos serviços, recursos de tecnologia da informática empregados, dentre outros elementos relevantes; e,

2. do relatório específico, contendo perfil dos acidentados, evolução do estado das lesões, tratamento médico dispensado, custos médico-hospitalares, apropriação do resultado da pesquisa ao universo dos acidentados, considerações e recomendações.



## **PESQUISA MÉDICO-HOSPITALAR**

# PESQUISA MÉDICO-HOSPITALAR

---

## **ANTECEDENTES**

### **Os Planos e Programas de Avaliação de Acidentes – DEST/Dr.T-DNER**

Desde 1975, quando se deu início aos trabalhos de desenvolvimento dos Planos e Programas de Avaliação de Acidentes, o DNER vinha buscando meios para atualizar os seus procedimentos de coleta e registro de dados de acidentes de trânsito, com vistas a utilizá-los nas conseqüentes ações a serem adotadas de melhoria dos padrões de segurança das rodovias sob sua jurisdição, endereçadas principalmente às áreas de educação de trânsito, engenharia e policiamento.

Dentro desse enfoque de trabalho estava prevista uma sistematização de procedimentos envolvendo:

- coleta e processamento de dados de acidentes de trânsito;
- identificação de pontos e segmentos críticos;
- análise, diagnóstico e proposição de melhorias para os locais identificados;
- análise econômica das melhorias propostas;
- o projeto e a implantação do melhoramento; e, finalmente,
- o acompanhamento e avaliação de eficácia de seu desempenho.

Quando da idealização e da implantação dos PPAA's, foi desenvolvida uma Ficha de Acompanhamento que deveria ser entregue aos hospitais que atendiam os acidentados nas rodovias federais policiadas. Essa ficha, que deveria ser preenchida por esses hospitais e, posteriormente, devolvida à Polícia Rodoviária Federal (PRF), com os dados relativos aos ferimentos constatados, o atendimento dispensado e os custos incorridos, não logrou obter o êxito esperado quando da sua implantação e, por isso, num processo gradativo, deixou de ser utilizada.

Dessa forma, para conseguir contornar as dificuldades encontradas na obtenção das informações que deveriam ser coletadas através da ficha de acompanhamento, a

DEST/Dr.T-DNER<sup>1</sup>, em 1985, adotou um procedimento alternativo, a partir de pesquisas hospitalares com o emprego de um modelo amostral desenvolvido por seus técnicos.

O referido modelo foi testado junto às instituições médico-hospitalares do Estado do Rio de Janeiro, apresentando resultados altamente positivos, quanto à sua aplicação e, sobretudo, quanto ao conhecimento da realidade por ele revelada.

Uma visão preliminar das pesquisas desenvolvidas no âmbito da DEST/Dr.T-DNER, com o apoio de empresa de consultoria, foi apresentada na revista Rodonal, setembro/outubro 88 - Ano VI - Nº 30. O resultado final foi publicado através do documento intitulado "Uma Estimativa dos Casos de Morte, Invalidez, e dos Custos Médico-Hospitalares em Acidentes na Rodovias Federais do Rio de Janeiro", pelo Instituto de Pesquisas Rodoviárias, 1989.

### **O Instituto de Pesquisas Rodoviárias do DNIT**

Em 2002, o Instituto de Pesquisas Rodoviárias do DNIT retomou os estudos sobre os custos dos acidentes de trânsito, iniciados pela DEST/Dr.T-DNER, em 1976, envolvendo outros componentes além dos referentes aos custos médico-hospitalares, cujos resultados foram publicados pelo IPR/DNIT, no documento "Custos de Acidentes Rodoviários", de outubro de 2004.

No estudo do IPR, a partir de uma avaliação do número e do tipo de acidente de cada região do Brasil, foi escolhido um estado representativo, onde seria efetuada a pesquisa. Pelo critério, os estados selecionados foram:

- 1) Região Sul: Santa Catarina foi o escolhido, por concentrar 41% dos acidentes da região. Porém, por problemas operacionais, a pesquisa foi efetuada no Paraná, que também atendia às exigências do modelo proposto;
- 2) Região Sudeste: Minas Gerais por concentrar 38% dos acidentes da região além de possuir a maior malha rodoviária federal;
- 3) Região Centro-Oeste: Goiás foi o escolhido, com 52% dos acidentes da região;
- 4) Região Nordeste: na Bahia ocorrem mais acidentes, porém, Pernambuco foi selecionado, por apresentar características mais acentuadas da região;

---

<sup>1</sup> DEST/Dr.T-DNER – Divisão de Engenharia e Segurança de Trânsito, da Diretoria de Trânsito, do DNER.

- 5) Região Norte: o estado do Pará por concentrar 61% dos acidentes da região e foi o selecionado. Por problemas operacionais, a pesquisa não pode ser realizada nessa unidade da federação.

#### **A Coordenação Geral de Operações Rodoviária – DNIT**

No primeiro ano do presente estudo, levado a efeito no âmbito da Coordenação Geral de Operações Rodoviárias-DNIT, os estados representativos das cinco regiões brasileiras, de acordo com os dados acidentes de trânsito disponíveis, relativos aos anos de 1999 a 2002, continuaram sendo os mesmos das pesquisas anteriores: Pará, na região norte; Pernambuco, na nordeste; Minas Gerais, na sudeste; Santa Catarina, na região sul e Goiás, na centro-oeste.

A manutenção dessa definição, entretanto, só foi possível com a utilização de fichas de ocorrência de 2003 e 2004, tendo em vista o período de transição em que se encontravam os serviços de processamento de dados de acidentes de trânsito.

Dessa forma, para obtenção das bases de dados adequadas à pesquisa médico-hospitalar para os estados de Pernambuco, Minas Gerais e Goiás, foram utilizadas fichas de 2003, ficando as de 2004 para os estados de Santa Catarina e do Pará.

# METODOLOGIA DE ANÁLISE ESTATÍSTICA

## *Análise do Procedimento*

Em função da não determinação do número exato da população de feridos em acidentes de trânsito nas rodovias federais brasileiras, para a determinação do tamanho da amostra a ser empregada na pesquisa médico-hospitalar, considerou-se a situação em que não se pode determinar o tamanho da população ( $n^o$  de acidentes com feridos). Nesse caso, o tamanho mínimo da amostra aleatória simples pode ser determinado através da metodologia apresentada por Barbetta (1999), segundo a equação:

$$n_o = \frac{1}{E_o^2} (l)$$

Onde:

$n_o$ , representa uma primeira aproximação para o tamanho da amostra (tamanho da amostra para uma população infinita), e,

$E_o$ , o erro amostral tolerável (Barbetta, 1999).

A expressão acima mantém fixo o nível de confiança de 95% e a variância populacional no caso de maior heterogeneidade da população, isto é, quando a proporção do evento em estudo é de 0,5. Essa fixação da proporção em 0,5 se deve ao fato de ser essa a pior situação possível em termos de variabilidade populacional. Assim, pode-se considerar que a expressão (l) em três situações:

- 1) Não se conhece uma estimativa da proporção do evento na população em estudo, uma vez que qualquer que seja o valor da proporção, este dá origem a uma variabilidade menor que aquela vinculada à proporção 0,5;
- 2) O valor da estimativa preliminar para a proporção do evento é igual a 0,5;
- 3) A estimativa da proporção de vários eventos da população, com pelo menos um dos eventos sem presença de uma estimativa anterior de sua proporção na população.

Apresenta-se a seguir uma tabela com aplicações da equação (l) para alguns valores de erro amostral tolerável, a fim de se exemplificar a relação entre  $E_o$  e uma primeira estimativa para o tamanho mínimo da amostra ( $n_o$ ).

**Tabela 1**

$E_o$	$n_o$
0,010	10.000
0,015	4.444
0,020	2.500
0,025	1.600
0,030	1.111
0,035	816
0,040	625
0,045	494
0,050	400

Conforme se pode observar na Tabela 1, quanto menor o erro amostral tolerado pelo pesquisador, maior o tamanho da amostra necessário para atendê-lo. Considerando que o erro amostral tolerável representa o quanto o pesquisador admite errar na estimação dos parâmetros de interesse – ou seja, especifica o intervalo em torno do valor que a estatística acusa, dentro do qual se encontra o verdadeiro valor do parâmetro que se deseja estimar –, quanto menor o erro amostral tolerado pelo pesquisador, maior será o tamanho da amostra para que se possa obter essa maior precisão da estatística.

Assim, por exemplo, se o pesquisador tolerar no máximo um erro de 2%, i.e., que o verdadeiro valor do parâmetro seja no máximo 2% menor ou 2% maior que o valor que a estatística acusa na amostra, ele terá que trabalhar com uma amostra aleatória composta por 2.500 indivíduos da população, ao passo que, se o pesquisador tolerar um erro amostral de 2,5%, ele terá que trabalhar com uma amostra aleatória composta por 1.600 indivíduos da população e o verdadeiro valor do parâmetro.

Ainda desconhecendo o tamanho  $N$  da população, considera-se a situação em que se conhece uma estimativa da variação populacional obtida por meio de um levantamento piloto, com a opção de alterar o nível de confiança associado ao tamanho da amostra.

Nesse caso,  $n'_o$  é obtido através de:

$$n'_o = \frac{z^2 \cdot p \cdot (1-p)}{E_o^2} \quad (II)$$

Onde:

$z$  = valor da distribuição normal para o nível de confiança desejável;

$p$  = estimativa da proporção do evento na população;

$E_o$  = erro amostral tolerável.

A Tabela 2 apresenta exemplos de tamanho de amostra ( $n'_o$ ) em função da estimativa da proporção do evento na população ( $p$ ), do erro amostral tolerado ( $E_o$ ) e do nível de confiança:

**Tabela 2**

$p$	$E_o$	$n'_o$ com 90%	$n'_o$ com 95%	$n'_o$ com 99%
0,5	0,02	1.691	2.401	4.128
0,5	0,025	1.082	1.537	2.642
0,4	0,02	1.624	2.305	3.963
0,4	0,025	1.039	1.475	2.536
0,3	0,02	1.421	2.017	3.468
0,3	0,025	909	1.291	2.219
0,2	0,02	1.082	1.537	2.642
0,2	0,025	693	983	1.691
0,1	0,02	609	864	1.486
0,1	0,025	390	553	951

Observa-se que na primeira linha da tabela, mantendo-se fixos o valor de  $p$  e de  $E_o$ , quanto maior o nível de confiança, maior o tamanho da amostra necessária. Por exemplo, para uma garantia (probabilidade) de 90% de que o valor do parâmetro populacional pertença ao intervalo determinado pela estimativa estatística na amostra e o erro amostral de 2%, o tamanho da amostra deverá ser de 1.691.

Por outro lado, fixando-se o nível de confiança, i.e, observando-se cada coluna de  $n'_o$  individualmente, quanto mais a estimativa de  $p$  se distancia de 0,5, menor o tamanho da amostra necessária para garantir a representatividade da população. Como o valor de  $p$  determina a variabilidade da populacional, quanto mais homogênea for a população ( $p$  mais distante de 0,5), menor o tamanho da amostra pra representá-la, pois se tem uma menor variabilidade nas respostas.

Por exemplo, se o valor da estimativa  $p$ , na população em estudo, é de 0,1, para um nível de 95% de confiança e  $E_o = 0,025$  (2,5%), uma amostra de 553 elementos representa o comportamento geral da população. Por outro lado, caso não se tenha uma estimativa de  $p$ , seria necessário trabalhar com  $p = 0,5$  (sabe-se que a estimativa de  $p$  é 0,5 – ambos os casos se equivalem), o tamanho da amostra seria de 1.537 elementos, para se atingir o mesmo nível de confiança e o erro amostral. Uma amostra três vezes maior que a primeira.

Observe-se também que, de maneira análoga ao que ocorre para o cálculo de  $n_o$  (Tabela 1), na Tabela 2, quanto maior o valor do erro amostral tolerável, menor o tamanho de amostra associado.

Concluindo: observa-se que o tamanho da amostra diminui em função do fato da população ser mais homogênea (estimativa de  $p$  se distancia de 0,5), de menores níveis de confiança e de maiores erros amostrais toleráveis.

O cálculo de  $n'_o$  é mais interessante do que o de  $n_o$  porque:

- 1) Possibilita a fixação de outros níveis de confiança mais severos ou não que 95%;
- 2) Propicia o uso das estimativas da proporção do evento na população, implicando em tamanhos de amostras menores;
- 3) Aumenta a economicidade da pesquisa.

Conhecendo-se o tamanho da população  $N$ , o cálculo de  $n_o$ , pode ser corrigido, pelas expressões (I) ou (II), para se ter o tamanho da amostra aleatória simples,  $n$ , através de:

$$n = \frac{N.n_o^*}{(N + n_o^*)} \quad (\text{III})$$

Onde:  $n_o^* = n_o$  ou  $n'_o$ .

A Tabela 3, a seguir, exemplifica aplicações da expressão (III), para alguns tamanhos de  $N$  e determinados valores de  $n_o^*$  obtidos nas tabelas anteriores, com a finalidade de se observar a relação entre essas variáveis. O nível de confiança considerado foi de 95% e o erro amostral tolerável igual a 0,025.



**Tabela 3**

<b>N</b>	<b>p</b>	$n_o$	$n = f(N, n_o)$	$n'_o$	$n = f(N, n'_o)$
1.000	0,50	1.600	615	1.537	606
10.000	0,50	1.600	1.379	1.537	1.332
1.000.000	0,50	1.600	1.575	1.537	1.513
1.000	0,25	1.600	615	1.152	535
10.000	0,25	1.600	1.379	1.152	1.033
1.000.000	0,25	1.600	1.575	1.152	1.139
1.000	0,10	1.600	615	553	356
10.000	0,10	1.600	1.379	553	324
1.000.000	0,10	1.600	1.575	553	550

Com base simulação acima, observa-se que o valor de  $n$  é sempre inferior ao valor de  $n_o$  e  $n'_o$ . Porém, na medida em que o tamanho ( $N$ ) da população cresce, o valor de  $n$  se aproxima do valor de  $n_o$  e  $n'_o$ . Portanto, para uma população grande, quando o valor de  $p$  é desconhecido, o tamanho da amostra  $n$ , pode ser substituído pelo valor de  $n_o$ , sem necessariamente levar em conta o tamanho exato da população. Então:

$$n = n_o = \frac{1}{E^2_o} \quad (\text{IV})$$

Nos estudos em que se pode obter uma estimativa prévia do valor de  $p$ , para uma população grande, o valor do tamanho da amostra  $n$ , pode ser substituído pelo valor de  $n'_o$ , sem precisar se levar em conta o tamanho da população. Então:

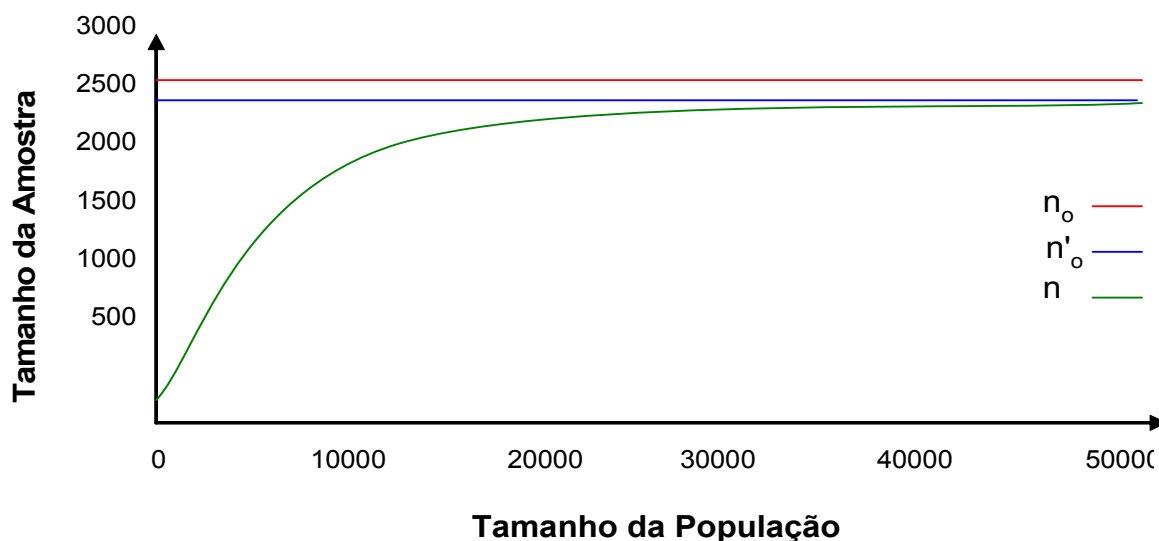
$$n = n'_o \quad (\text{V})$$

Se se fixar o valor da estimativa da proporção do evento ( $p$ ) na população em 0,5 e o nível de confiança em 95%, pode-se obter um valor para  $n'_o$  próximo e menor que o valor de  $n_o$  obtido na expressão (II). Assim, considerando-se as expressões (I), (II) e (III), se podem estabelecer as seguintes relações:

i)  $n_o \geq n$ ; e,

ii)  $n_o > n'_o$ .

Conforme ilustração da figura a seguir mostrada:

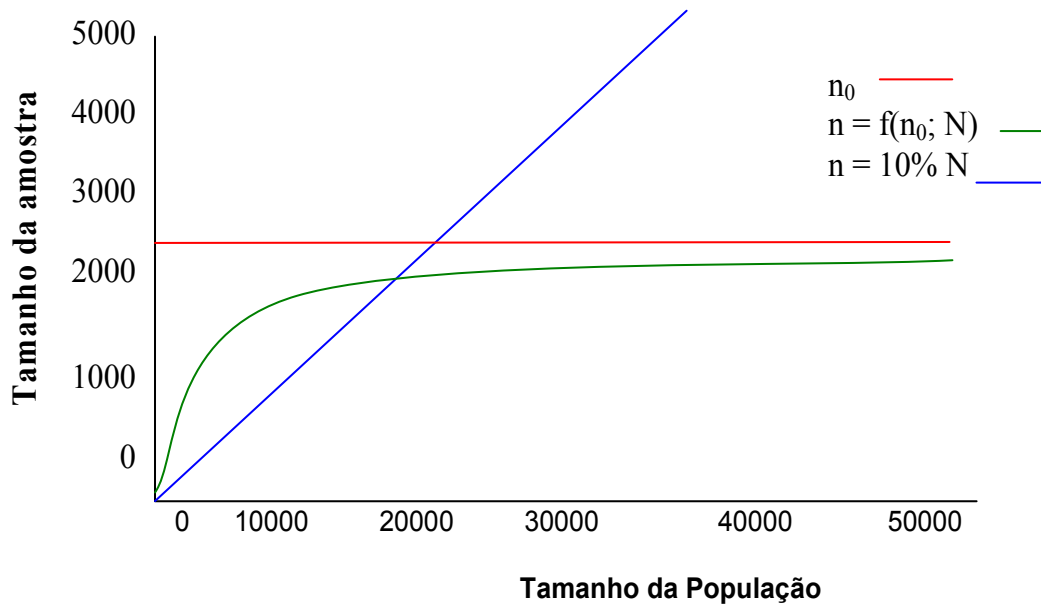


**Figura 1.** Comparação entre as expressões (I), (II) e (III) para o cálculo do tamanho de uma amostra aleatória.

Observa-se na Figura 1 que, quanto menor for o tamanho da população, mais importante será conhecer seu valor exato. Em populações pequenas, os valores de  $n_o$ ,  $n'_o$  e  $n$  são diferentes, enquanto que para populações grandes, a informação sobre o tamanho da população é irrelevante.

Com base nas expressões analisadas para o cálculo de determinação do tamanho de uma amostra aleatória simples para a estimação da proporção de um evento, foi observado que:

- i) Quanto maior a heterogeneidade ( $p$  mais próximo de 0,5) entre os elementos da população, maior a amostra a fim de captar essas diversidades;
- ii) O percentual da população que deve ser abrangido para que uma amostra seja representativa para a população estudada, diminui à medida que cresce o tamanho da população (Figura 2);
- iii) Nos casos em que o erro amostral tolerável por segmento seja exigido, o tamanho da amostra deverá ser feito para cada segmento, ou seja, se têm  $n$  cálculos de tamanhos de amostras, cada um relativo a determinado segmento. O fato resultará em uma amostra total maior do que aquela em que não se exige a precisão do erro amostral por segmento, tolerando erros amostrais maiores para as estimativas por segmento.



**Figura 2.** Comparação entre o tamanho da amostra determinado pelas expressões I e III e por uma porcentagem fixa de 10% da população.

### ***Aplicação do Método***

No caso presente, o estudo envolve o universo dos acidentados nas rodovias federais brasileiras, cuja distribuição geográfica abrange todo o território nacional. Com o seu desenvolvimento pretende-se:

- 1) a definição de um quadro consistente acerca da real gravidade das lesões sofridas pelas vítimas de acidentes de trânsito;
- 2) o conhecimento da parcela de feridos que evolui para a morte e das vítimas que ficam inválidas em consequência dos acidentes;
- 3) o tipo de atendimento médico-hospitalar prestado aos acidentados;
- 4) respectivos custos de atendimento, visando subsidiar estudos e avaliações econômicas de medidas capazes de mitigar o elevado ônus econômico-social causado pelos acidentes de trânsito em todo o país.

Com o objetivo de se obterem informações mais concisas, que permitam um controle da evolução das lesões e do estado físico dos acidentados, fez-se necessário um distanciamento entre a escolha do período base para a pesquisa e a realização da mesma.

Para fins da pesquisa médico-hospitalar, o universo em estudo foi o de feridos em acidentes de trânsito nas rodovias federais brasileiras. Para a seleção das amostras, as fichas dos acidentes das cinco regiões brasileiras, abrangendo todos os meses do ano, deverão ser selecionadas de forma a se evitar qualquer tendenciosidade.

**Tabela 4**

Acidentes com Feridos na Rede Rodoviária Federal

Acidentes	1999	2000	2001	2002
Número	32.294	31.728	31.287	31.716
%	28%	29%	31%	30%

Fonte: Anuário Estatístico - DNIT/PRF-2002

Observando-se a Tabela 4, tem-se que o valor de  $p$ , que é a proporção de acidentes com feridos nas rodovias federais, em 2002, pode ser considerado como 0,30. O número total de acidentes ( $N$ ) é de 104.935. Da Tabela 2, para um valor de  $p = 0,30$ , obtêm-se os seguintes valores:

$$n'_0 = 1.291$$

$$E_0 = 0,025$$

95% de confiança.

Pela expressão (III), calcula-se o valor de  $n$ :

$$n = 104.935 \cdot 1291 / (1291 + 104.935)$$

$$n = 1.275$$

Considerando o universo como o número das pessoas envolvidas em acidentes, o cálculo do tamanho da amostra, seria:

**Tabela 5**

Ano	Pessoas envolvidas	Pessoas Feridas	% de feridos
1999	555.871	61.709	11%
2000	523.965	60316	12%
2001	480.394	58.761	12 %
2002	485.406	57.903	12%

Observando-se a Tabela 5, tem-se que o valor de p, que é a proporção de feridos nas rodovias federais, pode ser considerada como 0,12. O número total de pessoas envolvidas em acidentes (N), em 2002, igual a 485.406. Da Tabela 2, para um valor de p igual a 0,12, obtêm-se os seguintes valores:

$$n'_0 = 1.014$$

$$E_0 = 0,020$$

95% de confiança.

Pela expressão (III), calcula-se o valor de n:

$$n = 485.406 \cdot 1014 / (1014 + 485.406)$$

$$n = 1.012$$

Para efeito da coleta de dados optou-se pela amostra de acidentes de trânsito por ser mais abrangente do que a de acidentados. Dessa forma, elaborou-se a tabela 6, a seguir mostrada, utilizando-se a distribuição proporcional do número de fichas de acidentes de trânsito a serem selecionadas em relação total de acidentes da regiões geográficas.

**Tabela 6**

**Quantidade de Fichas a Serem Selecionadas**

<b>Unidades da Federação</b>	<b>Tamanho da Amostra</b>
Pará	47
Pernambuco	284
Goiás	137
Minas Gerais	484
Santa Catarina	324
Total	1.276

**Seleção das Amostras**

Os pressupostos da amostragem, envolvendo o universo de acidentados nas rodovias federais, cuja distribuição geográfica abrange todo o território nacional, é o de se definir um quadro consistente acerca da real gravidade das lesões sofridas pelas vítimas de acidentes de trânsito, a parcela de feridos que evolui para a morte, as vítimas que ficam inválidas,

além do tipo de atendimento médico-hospitalar prestado aos acidentados e respectivos custos.

Para isso se procurou dar certo distanciamento entre a pesquisa e o fato gerador da ocorrência a ser pesquisada, haja vista a necessidade de se obter uma informação mais sedimentada, que permita o conhecimento do processo evolutivo das lesões e do estado físico dos acidentados, que poderão conduzi-lo à recuperação total, à invalidez ou até mesmo ao êxito letal.

Com vistas a isso, a seleção das amostras, para estabelecimento da base da pesquisa médico-hospitalar, foi procedida a partir das fichas de acidentes de trânsito dos estados selecionados, ao longo de dos anos de 2003 (MG, PE e GO) e 2004 (SC e PA).

Foi efetuada por processo aleatório, para garantir que cada elemento da população tenha a mesma probabilidade de ser incluído na amostra.

De uma forma simplificada, no primeiro estágio do processo procedeu-se da seguinte forma:

1. Selecionou-se ao acaso um envelope com as fichas de acidente de determinado período, por exemplo, 1ª quinzena de janeiro;
2. Retirou-se do envelope uma ficha de acidente com vítima;
3. Repetiu-se o processo até atingir o número de fichas desejado, distribuído proporcionalmente pela quantidade de meses.

Para evitar qualquer tendenciosidade, ou seja, que fossem selecionados somente acidentes em determinada época do ano ou em determinado trecho, todos os boletins foram incluídos no processo de seleção.

As fichas selecionadas foram então encaminhadas ao setor encarregado do processamento de dados, para geração do material necessário à complementação dos subsequentes estágios de seleção da amostra.

No setor de processamento, conforme a seguir relatado, foram gerados os cadastros de acidentes para os anos de 2003 e 2004, a partir dos quais foram extraídos os registros dos acidentados portadores de lesões leves e graves, discriminados por unidade da federação, que passaram a compor a base amostral da pesquisa.

Esses registros foram transcritos diretamente para planilhas, inicialmente contendo os elementos que permitem a identificação e qualificação do acidentado, tais como, número do lote, sequencial, folha e ordem com os quais os acidentados são identificado pelo sistema,

além do índice físico (lesão leve ou grave), sexo e data da ocorrência. Posteriormente, a partir de consulta às ficha de ocorrência, as planilhas foram complementadas com o nome da vítima e do hospital e município para o qual foi conduzida. Ressalte-se que o nome do vitimado é utilizado apenas para permitir que o médico identifique o seu prontuário junto ao hospital a ser visitado.

# SISTEMÁTICA DE CLASSIFICAÇÃO DAS LESÕES

## *Considerações Gerais*

O objetivo desta tarefa foi o de rever e atualizar os critérios de classificação das lesões dos acidentados de trânsito, levando-se em conta as codificações da CID-10 e as da Associação Brasileira de Normas Técnicas, quanto à escala abreviada de lesões que foram adotadas, com base nas regiões anatômicas atingidas, de forma a permitir uma melhor análise dos mecanismos de trauma.

Para atender a esse objetivo a equipe encarregada da pesquisa médico-hospitalar analisou os procedimentos contidos na proposta técnica da consultora levando também em consideração os que foram adotados pelo IPR na pesquisa levada a efeito em 2002, conforme antes referido neste documento.

Em vista disso, concluiu pela validade de todos os pressupostos estabelecidos e, por fim, adotou as duas tabelas para serem utilizadas na estrutura do sistema de processamento de dados dos acidentados, correspondentes mormente aos Capítulos XIX e XX da CID-10, Décima Revisão, Volume 1, conforme contido na proposta técnica e à escala abreviada de lesões, constante do anexo 7.4 – Escala Abreviada de Lesões, EAL, do trabalho sobre os custos dos acidentes de trânsito, elaborado pelo IPR-DNIT.

## *Códigos da CID-10 Utilizados na Pesquisa*

A seguir são listados os códigos da CID-10 que foram utilizados na amostra:

<b>Código</b>	<b>Descrição</b>
<b>S00.0</b>	Traumatismo superficial do couro cabeludo
<b>S00.1</b>	Contusao da palpebra e da regio periorcular
<b>S00.2</b>	Outros traumatismos superficiais da pálpebra e da região periorcular
<b>S00.3</b>	Traumatismo superficial do nariz
<b>S00.5</b>	Traumatismo superficial dos lábios e da cavidade oral
<b>S00.7</b>	Traumatismos superficiais múltiplos da cabeça
<b>S00.8</b>	Traumatismo superficial de outras partes da cabeça
<b>S00.9</b>	Traumatismo superficial da cabeça parte não especificada
<b>S01.0</b>	Ferimento do couro cabeludo
<b>S01.1</b>	Ferimento da pálpebra e da região periorcular
<b>S01.2</b>	Ferimento do nariz
<b>S01.3</b>	Ferimento do ouvido
<b>S01.4</b>	Ferimento da bochecha e região temporo-mandibular



---

<b>S01.5</b>	Ferimento do lábio e da cavidade oral
<b>S01.7</b>	Ferimentos múltiplos da cabeça
<b>S01.8</b>	Ferimento na cabeça de outras localizações
<b>S01.9</b>	Ferimento na cabeça parte não especificada
<b>S02.0</b>	Fratura do crânio e dos ossos da face
<b>S02.0</b>	Fratura da abobada do crânio
<b>S02.1</b>	Fratura da base do crânio
<b>S02.2</b>	Fratura dos ossos nasais
<b>S02.4</b>	Fratura dos ossos malares e maxilares
<b>S02.5</b>	Fratura de dentes
<b>S02.6</b>	Fratura de mandíbula
<b>S02.7</b>	Fraturas múltiplas envolvendo os ossos do crânio e da face
<b>S02.8</b>	Outras fraturas do crânio e dos ossos da face
<b>S04.9</b>	Traumatismo de nervo craniano não especificado
<b>S05.5</b>	Ferimento penetrante do globo ocular com corpo estranho
<b>S05.7</b>	Avulsão do olho
<b>S06.</b>	Traumatismo intracraniano
<b>S06.0</b>	Concussão cerebral
<b>S06.1</b>	Edema cerebral traumático
<b>S06.2</b>	Traumatismo cerebral difuso
<b>S06.3</b>	Traumatismo cerebral focal
<b>S06.4</b>	Hemorragia epidural
<b>S06.5</b>	Hemorragia subdural devida a traumatismo
<b>S06.6</b>	Hemorragia subaracnóidea devida a traumatismo
<b>S06.7</b>	Traumatismo intracraniano com coma prolongado
<b>S06.8</b>	Outros traumatismos intracranianos
<b>S06.9</b>	Traumatismo intracraniano não especificado
<b>S08.0</b>	Avulsão do couro cabeludo
<b>S09.8</b>	Outros traumatismos especificados da cabeça
<b>S09.9</b>	Traumatismo não especificado da cabeça
<b>S10.0</b>	Contusão da garganta
<b>S10.8</b>	Traumatismo superficial de outras localizações do pescoço
<b>S10.9</b>	Traumatismo superficial do pescoço parte não especificada
<b>S11.8</b>	Ferimentos de outras partes do pescoço
<b>S12.1</b>	Fratura da segunda vértebra cervical
<b>S12.2</b>	Fratura de outras vértebras cervicais especificadas
<b>S12.7</b>	Fraturas múltiplas da coluna cervical
<b>S13.4</b>	Distensão e entorse da coluna cervical
<b>S13.6</b>	Distensão e entorse de articulações e de ligamentos de outras localizações e das não especificadas do pescoço
<b>S19.8</b>	Outros traumatismos especificados do pescoço
<b>S20.0</b>	Contusão da mama
<b>S20.1</b>	Outros traumatismos superficiais da mama e os não especificados
<b>S20.2</b>	Contusão do tórax

---

<b>S20.3</b>	Outros traumatismos superficiais da parede anterior do tórax
<b>S20.4</b>	Outros traumatismos superficiais da parede posterior do tórax
<b>S21.1</b>	Ferimento da parede anterior do tórax
<b>S21.2</b>	Ferimento da parede posterior do tórax
<b>S22.0</b>	Fratura de vértebra torácica
<b>S22.1</b>	Fraturas múltiplas da coluna torácica
<b>S22.3</b>	Fratura de costela
<b>S22.4</b>	Fraturas múltiplas de costelas
<b>S27.0</b>	Pneumotórax traumático
<b>S27.1</b>	Hemotórax traumático
<b>S27.2</b>	Hemopneumotórax traumático
<b>S27.3</b>	Outros traumatismos do pulmão
<b>S27.9</b>	Traumatismo de órgão intratorácico não especificado
<b>S29.8</b>	Outros traumatismos especificados do tórax
<b>S30.0</b>	Contusão do dorso e da pelve
<b>S30.1</b>	Contusão da parede abdominal
<b>S30.7</b>	Traumatismos superficiais múltiplos do abdome do dorso e da pelve
<b>S30.8</b>	Outros traumatismos superficiais do abdome do dorso e da pelve
<b>S30.9</b>	Traumatismo superficial de parte não especificada do abdome do dorso e da pelve
<b>S31.1</b>	Ferimento da parede abdominal
<b>S32.3</b>	Fratura do ílio
<b>S32.4</b>	Fratura do acetábulo
<b>S32.5</b>	Fratura do púbis
<b>S32.7</b>	Fraturas múltiplas de coluna lombar e da pelve
<b>S32.8</b>	Fratura de outras partes da coluna lombossacra e da pelve e de partes não especificadas
<b>S33.5</b>	Entorse e distensão da coluna lombar
<b>S34.1</b>	Outro traumatismo da medula lombar
<b>S36.0</b>	Traumatismo do baço
<b>S36.1</b>	Traumatismo do fígado ou da vesícula biliar
<b>S36.4</b>	Traumatismo do intestino delgado
<b>S36.7</b>	Traumatismo de múltiplos órgãos intra-abdominais
<b>S36.8</b>	Traumatismo de outros órgãos intra-abdominais
<b>S37.0</b>	Traumatismos do tronco
<b>S37.6</b>	Traumatismo do útero
<b>S37.7</b>	Traumatismo de múltiplos órgãos pélvicos
<b>S39.9</b>	Traumatismo não especificado do abdome do dorso e da pelve
<b>S40.0</b>	Contusão do ombro e do braço
<b>S40.7</b>	Traumatismos superficiais múltiplos do ombro e do braço
<b>S40.8</b>	Outros traumatismos superficiais do ombro e do braço
<b>S40.9</b>	Traumatismo superficial não especificado do ombro e do braço
<b>S41.0</b>	Ferimento do ombro
<b>S41.1</b>	Ferimento do braço
<b>S41.7</b>	Ferimentos múltiplos do ombro e do braço

---

<b>S42.0</b>	Fratura da clavícula
<b>S42.1</b>	Fratura da omoplata (escapula)
<b>S42.2</b>	Fratura da extremidade superior do úmero
<b>S42.3</b>	Fratura da diáfise do úmero
<b>S42.7</b>	Fraturas múltiplas da clavícula da omoplata (escapula) e do úmero
<b>S42.9</b>	Fratura da cintura escapular parte não especificada
<b>S43.0</b>	Luxação da articulação do ombro
<b>S43.1</b>	Luxação da articulação acromioclavicular
<b>S43.7</b>	Entorse e distensão de outras partes e de partes não especificadas da cintura escapular
<b>S44.7</b>	Traumatismo de múltiplos nervos ao nível do ombro e do braço
<b>S44.9</b>	Traumatismo de nervo não especificado ao nível do ombro e do braço
<b>S50.0</b>	Contusão do cotovelo
<b>S50.1</b>	Contusão de outras partes e de partes não especificadas do antebraço
<b>S51.0</b>	Ferimento do cotovelo
<b>S51.7</b>	Ferimentos múltiplos do antebraço
<b>S51.8</b>	Ferimento de outras partes do antebraço
<b>S51.9</b>	Ferimento do antebraço parte não especificado
<b>S52.0</b>	Fratura da extremidade superior do cúbito
<b>S52.1</b>	Fratura da extremidade superior do radio
<b>S52.2</b>	Fratura da diáfise do cúbito (ulna)
<b>S52.3</b>	Fratura da diáfise do radio
<b>S52.4</b>	Fratura das diáfises do radio e do cúbito (ulna)
<b>S52.5</b>	Fratura da extremidade distal do radio
<b>S52.6</b>	Fratura da extremidade distal do radio e do cúbito (ulna)
<b>S52.7</b>	Fraturas múltiplas do antebraço
<b>S52.9</b>	Fratura do antebraço parte não especificada
<b>S53.1</b>	Luxação do cotovelo não especificada
<b>S53.4</b>	Entorse e distensão do cotovelo
<b>S56.2</b>	Traumatismo de outro músculo flexor e tendão ao nível do antebraço
<b>S60.2</b>	Contusão de outras partes do punho e da mão
<b>S60.8</b>	Outros traumatismos superficiais do punho e da mão
<b>S60.9</b>	Traumatismo superficial não especificado do punho e da mão
<b>S61.0</b>	Ferimento de dedo(s) sem lesão da unha
<b>S61.1</b>	Ferimento de dedo(s) com lesão da unha
<b>S61.7</b>	Ferimentos múltiplos do punho e da mão
<b>S61.8</b>	Ferimento de outras partes do punho e da mão
<b>S61.9</b>	Ferimento do punho e da mão parte não especificada
<b>S62.0</b>	Fratura do osso navicular (escafóide) da mão
<b>S62.3</b>	Fratura de outros ossos do metacarpo
<b>S62.4</b>	Fraturas múltiplas de ossos metacarpianos
<b>S62.5</b>	Fratura do polegar
<b>S62.6</b>	Fratura de outros dedos
<b>S63.5</b>	Entorse e distensão do punho

---

<b>S68.2</b>	Amputação traumática de dois ou mais dedos somente (completa) (parcial)
<b>S69.8</b>	Outros traumatismos especificados do punho e da mão
<b>S70.0</b>	Contusão do quadril
<b>S70.1</b>	Contusão da coxa
<b>S70.7</b>	Traumatismos superficiais múltiplos do quadril e da coxa
<b>S71.1</b>	Ferimento da coxa
<b>S71.7</b>	Ferimentos múltiplos do quadril e da coxa
<b>S71.8</b>	Ferimentos de outras partes e das não especificadas da cintura pélvica
<b>S72.2</b>	Fratura subtrocantérica
<b>S72.3</b>	Fratura da diáfise do fêmur
<b>S72.4</b>	Fratura da extremidade distal do fêmur
<b>S72.7</b>	Fraturas múltiplas do fêmur
<b>S72.9</b>	Fratura do fêmur parte não especificada
<b>S73.0</b>	Luxação da articulação do quadril
<b>S75.1</b>	Traumatismo da veia femoral ao nível do quadril e da coxa
<b>S79.7</b>	Traumatismos múltiplos do quadril e da coxa
<b>S79.9</b>	Traumatismo não especificado do quadril e da coxa
<b>S80.0</b>	Contusão do joelho
<b>S80.1</b>	Contusão de outras partes e de partes não especificadas da perna
<b>S80.7</b>	Traumatismos superficiais múltiplos da perna
<b>S80.9</b>	Traumatismo superficial não especificado da perna
<b>S81</b>	Ferimento da perna
<b>S81.0</b>	Ferimento do joelho
<b>S81.7</b>	Ferimentos múltiplos da perna
<b>S81.8</b>	Ferimento de outras partes da perna
<b>S82.0</b>	Fratura da Rotula (patela)
<b>S82.1</b>	Fratura da extremidade proximal da tíbia
<b>S82.2</b>	Fratura da diáfise da tíbia
<b>S82.3</b>	Fratura da extremidade distal da tíbia
<b>S82.4</b>	Fratura do perônio (fíbula)
<b>S82.5</b>	Fratura do maléolo medial
<b>S82.6</b>	Fratura do maléolo lateral
<b>S82.7</b>	Fraturas múltiplas da perna
<b>S82.8</b>	Fratura de outras partes da perna
<b>S82.9</b>	Fratura da perna parte não especificada
<b>S83.3</b>	Ruptura atual da cartilagem da articulação do joelho
<b>S83.4</b>	Entorse e distensão envolvendo ligamento colateral (peroneal) (tibial) do joelho
<b>S83.5</b>	Entorse e distensão envolvendo ligamento cruzado (anterior) (posterior) do joelho
<b>S83.6</b>	Entorse e distensão de outras partes e das não especificadas do joelho
<b>S83.7</b>	Traumatismo de estruturas múltiplas do joelho
<b>S89.8</b>	Outros traumatismos especificados da perna
<b>S90.0</b>	Contusão do tornozelo
<b>S90.8</b>	Outros traumatismos superficiais do tornozelo e do pé
<b>S91.0</b>	Ferimento do tornozelo

<b>S91.3</b>	Ferimento de outras partes do pé
<b>S91.7</b>	Ferimentos múltiplos do tornozelo e do pé
<b>S92.1</b>	Fratura do astrágalo
<b>S92.3</b>	Fratura de ossos do metatarso
<b>S92.4</b>	Fratura do hálux
<b>S92.5</b>	Fratura de outro artelho
<b>S92.7</b>	Fraturas múltiplas do pé
<b>S93.4</b>	Entorse e distensão do tornozelo
<b>S93.6</b>	Entorse e distensão de outras partes e de partes
<b>S96.7</b>	Traumatismo de múltiplos músculos e tendões ao nível do tornozelo e do pé
<b>T00.0</b>	Traumatismos superficiais envolvendo a cabeça com o pescoço
<b>T00.1</b>	Traumatismos superficiais envolvendo o tórax com o abdome parte inferior do dorso e da pelve
<b>T00.2</b>	Traumatismos superficiais envolvendo regiões múltiplas do(s) membro(s) superior(es)
<b>T00.3</b>	Traumatismos superficiais envolvendo regiões múltiplas do(s) membro(s) inferior(es)
<b>T00.6</b>	Traumatismos superficiais envolvendo regiões múltiplas dos membros superior com membro(s) inferiores
<b>T00.8</b>	Traumatismos superficiais envolvendo outras combinações de regiões do corpo
<b>T00.9</b>	Traumatismos superficiais múltiplos não especificados
<b>T01.1</b>	Ferimentos envolvendo o tórax com o abdome parte inferior do dorso e da pelve
<b>T01.2</b>	Ferimentos envolvendo regiões múltiplas do(s) membro(s) superior(es)
<b>T01.3</b>	Ferimentos envolvendo múltiplas regiões do(s) membro(s) inferior(es)
<b>T01.6</b>	Ferimentos envolvendo regiões múltiplas do(s) membro(s) superior(es) com membro(s) inferior(es) Ferimentos de locais classificáveis em T01.2 e T01.3
<b>T01.8</b>	Ferimentos envolvendo outras combinações de regiões do corpo
<b>T01.9</b>	Ferimentos múltiplos não especificados
<b>T02.2</b>	Fraturas envolvendo regiões múltiplas de um membro superior
<b>T02.3</b>	Fraturas envolvendo regiões múltiplas de um membro inferior
<b>T02.6</b>	Fraturas envolvendo regiões múltiplas do(s) membro(s) superior(es) com inferior(es)
<b>T02.8</b>	Fraturas envolvendo outras combinações de regiões do corpo
<b>T03.8</b>	Luxações entorses e distensões envolvendo outras combinações de regiões do corpo
<b>T07</b>	Traumatismos múltiplos não especificados
<b>T09.0</b>	Traumatismo superficial do tronco nível não especificado
<b>T09.8</b>	Outros traumatismos especificados do tronco nível não especificado
<b>T14.0</b>	Traumatismo superficial de região não especificada
<b>T14.1</b>	Ferimento de região não especificada do corpo
<b>T14.9</b>	Traumatismo não especificado
<b>T15.0</b>	Corpo estranho na córnea
<b>T21.3</b>	Queimadura de terceiro grau do tronco
<b>T21.7</b>	Corrosão de terceiro grau do tronco
<b>T71</b>	Asfixia
<b>T79.3</b>	Infecção pós-traumática de ferimento não classificada em outra parte

### ***Agrupamento por Áreas do Corpo Atingidas***

De forma a permitir a tabulação das lesões em relação às áreas do corpo atingidas, os códigos da CID-10 foram agrupados da seguinte maneira:

<b>Código</b>		<b>Área do Corpo Atingida</b>
<b>de</b>	<b>a</b>	
<b>S00.0</b>	S19.8	1-Traumatismos da cabeça e pescoço
<b>S20.2</b>	S36.7	2-Traumatismos do tronco
<b>S40.0</b>	S63.5	4-Traumatismos dos membros superiores
<b>S70.7</b>	S92.7	3-Traumatismos dos membros inferiores
<b>T00.0</b>	T14.9	5-Traumatismos envolvendo múltiplas regiões do corpo
<b>T21.3</b>	T79.8	6-Demais traumatismos
		7-Não informado

### ***Escala Abreviada das Lesões, EAL***

A escala abreviada das lesões utilizada foi a seguinte:

#### **CLASSE 1 - LESÕES LEVES**

- GENERALIZADAS
  - Dores em geral;
  - Lacerações leves, contusões e abrasões (primeiros socorros, simples curativos);
  - Todas as queimaduras de 1º grau e as pequenas de 2º e 3º graus (até 10% da superfície corporal);
  - Da cabeça, face e pescoço - contusão cerebral leve, com dores de cabeça, tonturas, mas sem perda de consciência.
- DA CABEÇA, FACE E PESCOÇO
  - Queixas de dores do pescoço aos movimentos, sem alterações anatômicas ou radiológicas;
  - Contusão ou abrasão do aparelho ocular (lesão da pálpebra, esclerótica, córnea, úvea, íris, hemorragia de vítreo ou de retina);

- Fratura e/ou luxação de dentes.

## **CLASSE 2 – LESÕES MODERADAS**

- GENERALIZADAS
  - Contusões extensas, abrasões, grandes lacerações, avulsões (menores de 7,5 cm no maior comprimento);
  - Queimaduras de 2º e 3º graus, envolvendo de 10% a 20% da superfície corporal.
- DA CABEÇA, FACE E PESCOÇO.
  - Contusão cerebral, com ou sem fratura de crânio, com período de inconsciência maior de 15 minutos, sem amnésia pós-traumática;
  - Fratura de ossos do crânio ou da face, sem desvio, ou fratura múltipla dos ossos do nariz;
  - Lacerações do olho e seus anexos, deslocamento de retina;
  - Laceração com prejuízos estéticos;
  - Dores fortes aos movimentos do pescoço, com alterações anatômicas ou radiológicas.
- DO TÓRAX
  - Fraturas simples de costela ou esterno;
  - Contusão grande de parede torácica (excluindo hemotórax, pneumotórax ou distúrbios respiratórios).
- DO ABDOME
  - Contusão extensa de parede abdominal.
- DAS EXTREMIDADES E/OU CINTURA PÉLVICA
  - Fraturas expostas de dedos;
  - Fratura de osso longo ou pélvico, sem desvio;
  - Entorse severa de grandes articulações.

## **CLASSE 3 – LESÕES GRAVES (SEM RISCO DE VIDA)**

- GENERALIZADAS
  - Grandes contusões, abrasões e lacerações envolvendo mais de 2 extremidades ou avulsão extensa (maior de 7,5 cm);
  - Queimaduras de 2º e 3º graus envolvendo de 20% a 30% da área corporal.
- DA CABEÇA, FACE E PESCOÇO.
  - Contusão cerebral com ou sem fratura de crânio, com período de inconsciência maior do que 15 minutos, sem sinais neurológicos severos, amnésia pós-traumática breve (menor do que 3 horas);
  - Fratura fechada dos ossos do crânio com desvio, sem inconsciência ou outros sinais de lesão intracraniana;
  - Perda de olho ou avulsão do nervo óptico;

- Fratura com desvio dos ossos da face, cavidade orbitária ou antral;
- Fratura da coluna cervical, sem lesão medular.
- DO TÓRAX
  - Fraturas múltiplas de costelas sem distúrbios respiratórios;
  - Hemotórax ou Pneumotórax;
  - Rotura do pulmão;
  - Contusão do pulmão.
- DO ABDOME
  - Contusão dos órgãos intra-abdominais;
  - Rotura extraperitonal da bexiga urinária;
  - Hemorragia retroperitonal;
  - Avulsão de ureter;
  - Laceração de uretra;
  - Fratura da coluna torácica ou lombar, sem comprometimento neurológico.
- DAS EXTREMIDADES E/OU CINTURA PÉLVICA
  - Fratura de osso longo com desvio e/ou fraturas múltiplas de mão ou de pé;
  - Fratura exposta de osso longo;
  - Fratura de ossos pélvicos com desvio;
  - Luxação de grandes articulações;
  - Amputação múltipla de dedos;
  - Laceração de grandes nervos ou vasos de extremidades.

#### **CLASSE 4 – LESÕES GRAVES (RISCO DE VIDA ACOMPANHADO DE SOBREVIVÊNCIA DA VÍTIMA)**

- GENERALIZADAS
  - Grandes lacerações e/ou avulsões com hemorragia severa;
  - Queimaduras de 2º e 3º grau envolvendo 30% a 50% da superfície corporal.
- DA CABEÇA, FACE E PESCOÇO.
  - Lesão cerebral, com ou sem fratura de crânio, com período de inconsciência maior do que 15 minutos e com sinais neurológicos anormais definidos; amnésia pós-traumática com duração de 3 a 12 horas;
  - Fratura composta complicada de ossos do crânio.
- DO TÓRAX
  - Ferimentos abertos do tórax, afundamento do tórax; pneumomediastino; contusão miocárdica sem distúrbios circulatórios;
  - Lesão do pericárdio.
- DO ABDOME
  - Pequenas lacerações de órgãos intra-abdominais (incluindo rotura de baço,



- rim e lesão da cauda do pâncreas);
- Rotura de bexiga intraperitoneal;
- Avulsão de órgãos genitais;
- Fratura de vértebra torácica ou lombar, com paraplegia.
- **DAS EXTREMIDADES E/OU CINTURA PÉLVICA**
  - Fraturas múltiplas de ossos longos, fechadas;
  - Amputação de membros.

#### **CLASSE 5 – LESÕES GRAVES (RISCO DE VIDA ACOMPANHADA DE MORTE OU INVALIDEZ DAVÍTIMA)**

- **GENERALIZADAS**
  - Grandes lacerações e/ou avulsões com hemorragia severa;
  - Queimaduras de 2º e 3º graus envolvendo 30% a 50% da superfície corporal.
- **DA CABEÇA, FACE E PESCOÇO.**
  - Lesão cerebral, com ou sem fratura de crânio, com período de inconsciência maior do que 15 minutos e com sinais neurológicos anormais definidos; amnésia pós-traumática com duração de 3 a 12 horas;
  - Fratura composta complicada de ossos do crânio.
- **DO TÓRAX**
  - Ferimentos abertos do tórax, afundamento do tórax; pneumomediastino; contusão miocárdica sem distúrbios circulatórios;
  - Lesão do pericárdio.
- **DO ABDOME**
  - Pequenas lacerações de órgãos intra-abdominais (incluindo rotura de baço, rim e lesão da cauda do pâncreas);
  - Rotura de bexiga intraperitoneal;
  - Avulsão de órgãos genitais;
  - Fratura de vértebra torácica ou lombar, com paraplegia.
- **DAS EXTREMIDADES E/OU CINTURA PÉLVICA**
  - Fraturas múltiplas de ossos longos, fechadas;
  - Amputação de membros.

#### **CLASSE 6 - LESÕES CRÍTICAS (ACOMPANHADAS DE SOBREVIVÊNCIA DA VÍTIMA)**

- **GENERALIZADAS**
  - Queimaduras de 2º e 3º graus envolvendo mais de 50% da superfície corporal.
- **DA CABEÇA, FACE E PESCOÇO**
  - Lesão cerebral, com ou sem fratura de crânio, com período de inconsciência maior do que 24 horas de duração;

- Amnésia pós-traumática maior do que 12 horas;
- Hemorragia intracraniana;
- Sinais de hipertensão endocraníaca: confusão mental, braquicardia (menos de 60 batidas por minuto), aumento progressivo da pressão arterial sangüínea ou anisocoria progressiva;
- Lesão da coluna cervical com quadriplegia;
- Obstrução parcial das vias aéreas superiores.
- DO TÓRAX
  - Lesão de tórax com distúrbios respiratórios acentuados (laceração de traquéia, hemomediastino etc);
  - Laceração de aorta;
  - Rotura com contusão de miocárdio, com distúrbios circulatórios.
- DO ABDOME
  - Rotura, avulsão ou laceração severa de vasos ou órgãos intra-abdominais (com exclusão de rim, baço ou ureter).
- DAS EXTREMIDADES E/OU CINTURA PÉLVICA
  - Fraturas expostas múltiplas dos membros.

#### **CLASSE 7 - LESÕES CRÍTICAS (RISCO DE VIDA ACOMPANHADA DE MORTE OU INVALIDEZ DA VÍTIMA)**

- GENERALIZADAS
  - Queimaduras de 2º e 3º graus envolvendo mais de 50% da superfície corporal.
- DA CABEÇA, FACE E PESCOÇO
  - Lesão cerebral, com ou sem fratura de crânio, com período de inconsciência maior do que 24 horas de duração;
  - Amnésia pós-traumática maior do que 12 horas;
  - Hemorragia intracraniana;
  - Sinais de hipertensão endocraníaca: confusão mental, braquicardia (menos de 60 batidas por minuto), aumento progressivo da pressão arterial sangüínea ou anisocoria progressiva;
  - Lesão da coluna cervical com quadriplegia;
  - Obstrução parcial das vias aéreas superiores.
- DO TÓRAX
  - Lesão de tórax com distúrbios respiratórios acentuados (laceração de traquéia, hemomediastino etc);
  - Laceração de aorta;
  - Rotura com contusão de miocárdio, com distúrbios circulatórios.
- DO ABDOME

- Rotura, avulsão ou laceração severa de vasos ou órgãos intra-abdominais (com exclusão de rim, baço ou ureter).
- DAS EXTREMIDADES E/OU CINTURA PÉLVICA
  - Fraturas expostas múltiplas dos membros.

**CLASSE 8 – LESÕES FATAIS**

- ACARRETADAS POR LESÕES NÃO RELACIONADAS NAS CLASSES DE 1 A 7.

**CLASSE 9 – INVALIDEZ**

- ACARRETADAS POR LESÕES NÃO RELACIONADAS NAS CLASSES DE 1 A 7.

**CLASSE 10 – OUTRAS**

- NÃO SE PÔDE APURAR A GRAVIDADE DA LESÃO.

## **CLASSES DE CUSTOS DE ATENDIMENTO**

No desenvolvimento desta tarefa a equipe médica da consultora levou em consideração os procedimentos utilizados não só pela antiga DEST/Dr.T-DNER, como também pelo IPR-DNIT, no desenvolvimento dos trabalhos voltados para o estabelecimento de uma metodologia de cálculo dos custos dos acidentes de trânsito, no tocante à sistemática de pesquisa médico-hospitalar.

De forma a sedimentar as diretrizes utilizadas, buscou também avaliar o ponto de vista do IPEA<sup>2</sup>, através da análise do seu estudo intitulado “Custos dos Acidentes de Trânsito no Brasil”, apresentado na Conferência Pan-Americana sobre Segurança no Trânsito, OPAS/OMS, Brasília, 08 e 09 de dezembro de 2005.

A comparação das classes básicas de custos, constantes da proposta técnica da consultora com as utilizadas pelo IPR e demais pesquisas anteriores empreendidas ainda à época da DEST/Dr.T-DNER, têm as mesmas características.

Dessa maneira, inclusive como forma de manter o critério de acompanhamento das variações nos custos básicos, a consultora manteve sua recomendação quanto à utilização dessas mesmas classes, às quais apenas adicionou um componente relacionado com a data base da pesquisa, visando a futura correção dos valores incorridos pelas variações monetárias decorrentes da inflação. As referidas classes básicas de custos de atendimento são:

- Remoção (01)
- Consulta (02)
- Exames (03)
- Pequena cirurgia (04)
- Curativos (05)
- Internação (06)
- Honorários médicos (07)
- Cirurgia (08)

---

<sup>2</sup> Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada, vinculado ao Núcleo de Assuntos Estratégicos da Presidência da República.

- Acompanhamento ambulatorial (09)
- Total dos custos (99).

## DOCUMENTO DE COLETA DE DADOS DOS ACIDENTADOS

Na proposta técnica a consultora se referiu a dois modelos de ficha de acompanhamento anteriormente utilizados pelo DNER. O primeiro, a ser preenchido pelo próprio hospital de atendimento e devolvido à PRF, revelou-se ineficaz, sendo portanto descontinuado. E, o segundo, a ser preenchido pelo próprio médico pesquisador, que foi utilizado inicialmente nas pesquisas realizadas na Via Dutra e, posteriormente, no estado do Rio de Janeiro,.


Quanto ao segundo modelo (mostrado a seguir) foram feitas algumas considerações acerca de modificações a serem introduzidas, fim de adequá-lo às condicionantes da pesquisa. Previa-se o seguinte:

1. O documento deveria ser emitido diretamente pelo sistema de acidentes de trânsito, contendo algumas informações básicas obtidas a partir do cadastro de acidentes, tais como: Código do DRF do qual se originou; número do acidente, da folha e da posição do acidentado na folha; código da residência, sexo, idade, profissão, grau de instrução, tipo do acidente, gravidade informada e data de internação do acidentado;
2. Deveria conter, na sua parte superior, um espaço para o nome do acidentado e número do prontuário que, após a complementação do preenchimento da ficha, seria removido, de forma a manter o total sigilo das informações gerais sobre o paciente;
3. No espaço destinado à identificação da “Gravidade Constatada” deveriam ser incluídas as categorias “ileso” e “crítico”;
4. No campo “Diagnóstico Final” deveriam ser incluídos espaços delimitados para codificação, em moldes equivalentes aos existentes no campo “Diagnóstico na Admissão”;
5. Nas “Condições de Alta” deveriam ser incluídas as classes de “invalidez total” e “invalidez parcial”;
6. Deveria ter uma linha de observações após o campo “Condições de Alta” e “Hospital para o qual foi transferido”.

A justificativa era a de que essas alterações permitiriam que, depois de complementados, os documentos passassem a contar com a maioria de seus campos devidamente codificados, facilitando a sua transcrição para o meio magnético.

## A Ficha de Acompanhamento do Acidentado da DEST/Dr.T-DNER

O modelo do documento utilizado nas pesquisas amostrais da Via Dutra e do Estado do Rio de Janeiro foi o seguinte:

 <b>MT DNER FICHA DE ACOMPANHAMENTO</b>		ACIDENTE Nº <input type="text"/>	FICHA DE ACID. FL. <input type="text"/> Nº <input type="text"/>
		DR F <input type="text"/>	NÚCLEO <input type="text"/>
		CONTROLE <input type="text"/>	
NOME DO PACIENTE			RESIDÊNCIA (UF)
SEXO	IDADE	PROFISSÃO	GRAU DE INSTRUÇÃO
1 M <input type="checkbox"/> 2 F <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
IDENTIFICAÇÃO DO HOSPITAL		TIPO DO ACID.	GRAVIDADE INFORMADA
<input type="text"/>		<input type="text"/>	1 LEVE <input type="checkbox"/> 2 GRAVE <input type="checkbox"/>
DIAGNÓSTICO NA ADMISSÃO (NIDCM)			ÓBITO NA REMOÇÃO
<input type="text"/>			1 SIM <input type="checkbox"/> 2 NÃO <input type="checkbox"/>
OBS.:			CONTINUE NO VERSO
GRAVIDADE CONSTATADA		NATUREZA DO ATENDIMENTO	
1 LEVE <input type="checkbox"/> 2 MODERADA <input type="checkbox"/> 3 GRAVE <input type="checkbox"/> 4 ÓBITO <input type="checkbox"/>	1 AMBULATORIAL <input type="checkbox"/> 2 INTERNAÇÃO <input type="checkbox"/>		
DIAGNÓSTICO FINAL		DATA DA ALTA	TEMPO PROV. DE RECUPERAÇÃO
<input type="text"/>		<input type="text"/>	APOS A ALTA <input type="text"/> DIAS
CONDIÇÕES DE ALTA			
1 CURADO <input type="checkbox"/> 2 TRANSFERIDO P/ OUTRO HOSPITAL <input type="checkbox"/> 3 ACOMPANHAMENTO AMBULATORIAL <input type="checkbox"/> 4 FALECEU <input type="checkbox"/> 5 OUTRAS <input type="checkbox"/>			
HOSPITAL PARA O QUAL FOI TRANSFERIDO (NOME, MUNICÍPIO, UF)			
<input type="text"/>			
CUSTOS			
REMOÇÃO (01)	<input type="text"/>	INTERNAÇÃO (06)	<input type="text"/>
CONSULTA (02)	<input type="text"/>	HONORÁRIOS MÉDICOS (07)	<input type="text"/>
EXAMES (03)	<input type="text"/>	CIRURGIA (08)	<input type="text"/>
PEQUENA CIRURGIA (04)	<input type="text"/>	ACOMP. AMBULATORIAL (09)	<input type="text"/>
CURATIVOS (05)	<input type="text"/>	TOTAL (99)	<input type="text"/>
RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES			DATA
<input type="text"/>			<input type="text"/>

Conforme referido no texto, este foi o modelo do documento utilizado pela DEST/Dr.T-DNER em substituição ao adotado quando da implantação dos novos documentos de coleta de dados de acidentes de trânsito, quando da vigência dos Planos e Programas de Avaliação de Acidentes – PPAAs, e vem servindo de base para a confecção das fichas de acompanhamento utilizadas nas subseqüentes pesquisas médicas levadas a efeito.

## A Ficha de Acompanhamento do Acidentado da IPR-DNIT

Mais recentemente, a publicação do IPR-DNIT, relativa à metodologia de cálculo de custos dos acidentes de trânsito, de outubro de 2004, apresenta, em seu anexo 7.3, o modelo da ficha de acompanhamento utilizado no referido trabalho.

Exceto no à mudança na disposição de seus campos, nota-se que a ficha utilizada pelo IPR-DNIT, em substância, pouca alteração introduziu no modelo utilizado pela DEST-Dr.T-DNER.

### Custo de Acidentes Ficha de Acompanhamento de Acidentes

Lote		663	Rodovia	118	Acidente Nº		Ficha de Acidente	
Sequencial		66	Trecho	19	DRF	9	Núcleo	Controle
Nome do Paciente							Residência (UF)	
							Não Identificado	
Sexo	Idade	Profissão	Grau de Instrução	Tipo Acid.	Grav Informada	Data Internação		
<input type="checkbox"/> Femi	63	<input type="checkbox"/> Outra Oc	<input type="checkbox"/> Alfabetizado	<input type="checkbox"/> 0 Saída de P	<input type="checkbox"/> Lesões Graves	15/7/2000		
Identificação do Hospital							Óbito na Remoção?	
HOSPITAL ANGELINA CARON							<input checked="" type="checkbox"/> 1-Sim 2-Não	
Diagnóstico na Admissão (NIDCM)		501.1	506.7					
Observação								
Gravidade Constatada			Natureza do Atendimento			Classe AIS		
<input checked="" type="checkbox"/> 2 1-leso 2-Leve 3-Grave 4-Morte			<input checked="" type="checkbox"/> 2 1-ambulatorial 2-Internação			<input type="checkbox"/> 2		
Diagnóstico Final					Data da Alta	Tempo Provável de Recuperação		
DS mesmo					180700	15 (Em Dias)		
Condições de Alta		<input checked="" type="checkbox"/> 1-Curado, 2-Transferência Hospital, 3-Acompanhamento Ambulatorial, 4-Faleceu, 5-OUTRAS						
Hospital de Transferência								
Custos								
Remoção		Internação	72,45					
Consulta		Honorários Médicos	136,50					
Exames	67,20	Cirurgia						
Pequena Cirurgia		Acomp. Ambulatorial						
Curativos	17,25	Total	R\$ 293,40					
Responsável Pelas Informações							Data	



## A Ficha de Acompanhamento do Acidentado da CGPERT-DNIT

Em face das considerações apresentadas, a equipe da consultora decidiu, antes de apresentar um modelo final, em papel, da ficha de acompanhamento a ser utilizada na pesquisa, desenvolver um módulo de sistema a ser acoplado ao SCDA<sup>3</sup>, de onde viriam os dados básicos da pesquisa.

Essa providência tinha duas possibilidades de aplicação: a primeira, considerando-se a obtenção dos dados de acidentes de trânsito a partir da digitação das fichas que compõem as amostras por região. Nesse caso, os dados alfabéticos não seriam de imediato transcritos para a base de dados, sendo incluídos à época dos trabalhos de campo. E, a segunda, a partir do novo sistema de processamento de dados, em que tais elementos deverão estar em meio magnético.

Foi então estabelecido o modelo inicial de tela, a partir da qual os dados dos acidentes relativos a cada uma das vítimas selecionadas amostralmente seriam conectados. Dessa forma, a ficha de acompanhamento passaria a conter informações primárias que permitiriam ligar o registro de determinada vítima com aqueles a serem obtidos através de fontes externas ao sistema, além de proporcionar as condições básicas para a programação dos serviços de campo.

O modelo da nova tela conectada ao sistema SCDA é o seguinte:

```

Prompt de comando - scda 03
F2- FICHA DE ACOMPANHAMENTO
Acidente -----Ficha de Acidente----- SPRF Del. Contr.
      Lote/Seq      /      Fl-N.      -      -
Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.
-----Admissão-----
Unidade
      /      /      Obito      Diag.
Grav.Constatada      Natureza Atendim.
Obs.
-----Alta-----
Transf.p/
      /      /      Diag.Final
Tempo Prov. Recup.      Condição      Cod.EAL
-----Custos (Referencia)-----
Remoção      Internação
Consulta      Honorários
Exames      Cirurgia
Peq.Cirurgia      Acomp.Amb.
Curativos      TOTAL
Resp.Info.      Em      /      /
OK
```

<sup>3</sup> Sistema de Controle de Digitação de Acidentes (SCDA).

Após a seleção dos registros que passarão a fazer parte da amostra, é feita a emissão dos formulários parcialmente preenchidos, a serem complementados após o levantamento de campo efetuado pela equipe médica. A cuja configuração neste estágio dos trabalhos é a seguinte:

MT / DNIT - CGPERT	C21CDAFL.	1
ESTATISTICA DE ACIDENTES	14/04/08 - 16.30	
-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr		
Lote/Seq 6912/01 Fl-N. 2-2	69101 06	01 7
Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.		
31 1 18 930 4	12	2
-----Admissao-----		
CNES 26921 HOSPITAL JOAO XXIII		
06/04/03 Obito __ Diag. ____		
Grav.Constatada __ Natureza Atendim. ____		
Obs. _____		
-----Alta-----		
Transf.p/ _____		
__/__/__ Diag.Final ____		
Tempo Prov. Recup. ____ Condicao ____ Cod.EAL ____		
-----Custos (Referencia )-----		
Remocao _____	Internacao _____	
Consulta _____	Honorários _____	
Exames _____	Cirurgia _____	
Peq.Cirurgia _____	Acomp.Amb. _____	
Curativos _____	TOTAL _____	
Resp. Info. _____	Em __/__/__	

O formulário sai do sistema com a identificação do acidentado, através de um rótulo, contendo os números do lote, sequencial, folha e ordem, da ficha de ocorrência, da Superintendência da PRF e respectiva Delegacia, conforme a seguir mostrado.

```
-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr
Lote/Seq 17728/01 Fl-N. 2-4 57530 16 01 99
Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.
  42    1   19   930    4      8      2
-----Admissao-----
CNES 2522691 HOSP.E MATERNIDADE MARIETA KONDER BORNHAUSEN
```

**06/01/04**

Traz também alguns elementos qualificadores do acidentado, obtidos diretamente da base de dados de acidentes, tais como, os códigos da residência, sexo, idade, profissão, grau de instrução, tipo do acidente, gravidade informada e data da ocorrência, aos quais são agregadas informações acerca do hospital para o qual foi encaminhado (número do CNES<sup>4</sup> e o nome da instituição). Possui, também, o campo denominado “Contr”, utilizado para a programação das rotas a serem seguidas pelos médicos, quando da execução dos serviços de campo.

---

<sup>4</sup> Cadastro Nacional de Estabelecimentos de Saúde, do Ministério da Saúde.

## **PROCESSAMENTO DE DADOS E PLANO TABULAR**

Visando a manutenção do adequado distanciamento temporal entre a data do acidente e a da pesquisa médico-hospitalar, de forma a obter o necessário período de cobertura das conseqüências dos acidentes sobre suas vítimas, é que se buscou estabelecer uma base de dados que possibilitasse essa perspectiva aos trabalhos.

Como à época do início dos trabalhos somente estavam disponíveis à equipe da consultora parte das fichas de acidente de trânsito dos anos de 2003 e 2004, foi procedida a elaboração de um controle de chegada que permitiu, de imediato, a percepção de que não seria possível a obtenção do material para compor as amostras a partir de um único ano.

Além disso, como não se dispunham dos referidos elementos em meio magnético, foi necessário que se adotassem os procedimentos cabíveis para sua conversão em cadastros digitalizados, como forma de estabelecer a necessária base de dados a ser utilizada na pesquisa médico-hospitalar, tendo para isso sido utilizado o SCDA, de propriedade da consultora.

Como resultado desse esforço, foram gerados os cadastros de acidentes de trânsito necessários à pesquisa médico-hospitalar, relativos ao ano de 2003, para os estados de Minas Gerais, Goiás e Pernambuco e ao ano de 2004, para os estados do Pará e Santa Catarina.

No cômputo final, foram obtidos registros relativos a 40.576 acidentes de trânsito em 2003 e 1.771 em 2004, cobrindo, parcialmente, outras unidades da federação além das mencionadas, conforme mostram as tabulações estatísticas apresentadas nos anexos 1 e 2 do presente relatório.

### ***Base de Dados da Pesquisa no SCDA***

Para atender à necessidade de geração da base de dados da pesquisa médico-hospitalar foi, de imediato, incorporado ao SCDA um módulo específico denominado “Ficha de Acompanhamento”.

À sua tela principal, mencionada na descrição da tarefa 4.4 - Documento de Coleta de Dados dos Acidentados, foram conectadas outras três telas auxiliares, sendo: a F4, para cadastramento de hospitais; a F5, para cadastramento dos municípios; e a F3, para emissão de relatórios.

Além disso, no módulo de “Manutenção de Tabelas” do SCDA, foi criada a tela F6 – CID-10, onde são cadastrados todos os códigos de doença utilizados pelo sistema.

A partir da operação deste módulo do sistema SCDA são gerados os seguintes arquivos de dados:

<b>Nome do arquivo</b>	<b>Conteúdo</b>
F31CDA	Tabela da CID-10
F32CDA	Tabela de hospitais
F33CDA	Tabela de municípios
F51CDA (CDTAB=1)	Tabela de Superintendências
F51CDA (CDTAB=2)	Tabela de tipos de acidente
F51CDA (CDTAB=3)	Tabela de marca e modelo de veículos
F51CDA (CDTAB=4)	Tabela de perfil de veículos de carga
F51CDA (CDTAB=5)	Tabela de ocupação principal
F51CDA (CDTAB=6)	Tabela de unidades da federação
F51CDA (CDTAB=7)	Tabela de classes de trecho
F51CDA (CDTAB=9)	Tabela de EAL
F52CDA	Cadastro de trechos (rodovia, trecho e VMD_trecho)
TRATK01	Cadastro de acidentes (acidente, veículo e vítima)
F21CDA	Cadastro da pesquisa médico-hospitalar (vítima_custo e vítima_diagnóstico)

### **Fase Inicial de Cadastramento**

Em vista de não se dispor, em meio magnético, do nome das vítimas dos acidentes de trânsito fez-se necessária a emissão, a partir dos cadastros do SCDA, de relações, por unidade da federação, contendo os registros das vítimas com lesão leve ou grave, selecionadas para fazerem parte da amostra da pesquisa médico-hospitalar.

Posteriormente, a cada um dos registros dessas relações foi anexado o nome da vítima e do hospital para o qual foi conduzida, havendo para isso necessidade de nova consulta às fichas de ocorrência.

Essas relações, devidamente complementadas com o nome das vítimas e dos hospitais, eram então encaminhadas à equipe médica, visando o planejamento e organização dos levantamentos de campo, sendo, posteriormente, encaminhadas à equipe de processamento para complementação da fase inicial de cadastramento.

A fase inicial do cadastramento era então procedida através da tela principal (F2- FICHA DE ACOMPANHAMENTO) do SCDA. Para isso, o operador do sistema digita a chave do registro relativo ao acidentado constante da amostra e, em seguida, aciona o comando Ctrl+F2. A referida chave de registro é composta dos números do Lote/Sequencial e Folha/Número que identificam a vítima no relato do acidente em que foi envolvida.

**Command Prompt - SCDA 03**

**F2- FICHA DE ACOMPANHAMENTO** **F3- EXPORTA/IMPORTA DADOS**

---

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr.  
 Lote/Seq 2577/ 1 Fl-N. 2-1 25701 12 3 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 15 1 53 493 2 6 3

---

-----Admissã o-----  
 CNES 2340038 HOSPITAL MUNICIPAL  
 1/ 3/ 3 óbito 2 Diag. S06.9  
 Grav.Constatada 4 Natureza Atendim. 2  
 Obs.UTI

---

-----Alta-----  
 Transf.p/ HUGO EM 01/03/03 - CONDICAO 2  
 4/ 3/ 3 Diag.Final S06.6  
 Tempo Prov. Recup. Condiçã o 4 Cod.EAL 7

---

-----Custos <Referencia >-----

Remoçã o	751	Internaçã o	1012
Consulta	36	Honorários	1029
Exames	356	Cirurgia	305
Peg.Cirurgia		Acomp.Amb.	
Curativos		TOTAL	3489

---

Resp.Info. Em / /

---

**Opcao:** (E)xportar (I)  
**Arquivo Externo:**  
 F22CDA  
 Imprimir fichas exporta  
 <Controle Format  
 Resumo:  
 Lidos  
 Incluídos  
 Substituídos

---

**F4- Hospitais <CNES>**

Cod.CNES	Município
2340038	520910 GOIA
Nome HOSPITAL MUNICIPAL	

---

**F5- Municipios**

Cod.SUS	Cod.IBGE
520910	
Nome GOIATUBA	

OK

**Obs.:** na tela F2, acima, a chave do registro é formado pelo lote: 2577, sequencial: 01, folha: 02 e número: 1.

Esse procedimento possibilita a que o sistema leia na base de dados de acidentes de trânsito e exiba na tela "F2" os dados correspondentes ao número da ficha de acidente onde se encontra o referido acidentado. Apresenta ainda os códigos de identificação da superintendência da PRF e respectiva delegacia que jurisdiciona o trecho onde se deu a ocorrência, e os

correspondentes à unidade da federação da residência, sexo, idade, profissão e grau de instrução da vítima, tipo do acidente, gravidade informada e data da ocorrência.

Feito isso, o operador aciona em seguida o comando Ctrl+F3 para incluir os elementos obtidos no cadastro de dados de acidentes na base de dados da pesquisa médico-hospitalar. Tal procedimento deve ser repetido para todos os registros que passarão a compor a base amostral.

Paralelamente à geração da base amostral são cadastrados com o uso da tela “F5- Municípios”, os municípios onde se encontram os hospitais a serem visitados, identificados pelo código do SUS ou do IBGE e respectivos nomes; e da tela “F4- Hospitais (CNES)”, os hospitais, identificados pelos respectivos códigos no CNES.

O passo seguinte, consiste na conclusão da fase inicial de cadastramento, feita com a inclusão do código do CNES no registro do acidentado, de forma a relacioná-lo com o hospital para o qual foi encaminhado em busca de socorro médico.

#### **Cadastramento dos Programas de Viagem**

Para facilitar a programação das viagens da equipe médica foi reservado na tela “F2”, o campo “Contr.”, que serve de base para a emissão das fichas de acompanhamento das diversas rotas a serem seguidas na realização dos trabalhos de campo.

O código correspondente é atribuído pela equipe médica, podendo ser composto por uma numeração sequencial de até dois dígitos.

#### **Complementação da Base de Dados da Pesquisa Médico-Hospitalar**

Após a conclusão dos levantamentos de campo a equipe médica completa o preenchimento dos formulários utilizados e os devolve à equipe de processamento de dados para complementação da base de dados da pesquisa.

Os elementos contidos nos referidos formulários são então incluídos no sistema, havendo para isso a necessidade de se consultar o registro correspondente na tela “F2”, utilizando-se a chave do registro e o comando Ctrl+F2. Completa-se então o preenchimento da tela, clicando-se em seguida o comando Ctrl+F4, para alterar as informações do registro já existente na base de dados.

## Exportação dos Dados do SCDA para o Novo Sistema

Com a conclusão da fase de digitação e crítica, os dados da pesquisa médico-hospitalar estão em condições adequadas para serem exportados para o novo sistema de processamento de dados de acidentes de trânsito.

De forma a viabilizar tal procedimento, foram desenvolvidos os programas constantes da tabela a seguir, onde aparecem listados com os respectivos tipos de dados transferidos, arquivos de origem e tabelas de destino.

<b>Nome do Programa</b>	<b>Tipos de Dados Transferidos</b>	<b>Arquivo de Origem (SCDA)</b>	<b>Tabela de Destino (B.D. Acidentes)</b>
EXP31CDA	Códigos de doenças (CID)	F31CDA	DOENCA
EXP32CDA	Estabelecimentos de saúde	F32CDA	HOSPITAL
EXP33CDA	Municípios	F33CDA	MUNICIPIO
EXP51CDA	Unidades do DNIT (UNIT)	F51CDA (CDTAB=1)	UNIT
EXP51CDA	Tipos de acidentes	F51CDA (CDTAB=2)	TIPO_ACIDENTE
EXP51CDA	Marcas/modelos de veículos	F51CDA (CDTAB=3)	MARCA_MODELO
	Perfis de veículos de carga	F51CDA (CDTAB=4)	TIPO_PERFIL
	Ocupações profissionais	F51CDA (CDTAB=5)	OCUPACA
	Unidades da Federação	F51CDA (CDTAB=6)	UF
	Classes de trecho	F51CDA (CDTAB=7)	CLASS_TRECHO
	Escala abreviada de lesões (EAL)	F51CDA (CDTAB=9)	EAL
EXP52CDA	Trechos rodoviários	F52CDA	RODOVIA
			TRECHO
			VMD_TRECHO
K01P??	Fichas de Acidentes	TRATK01	ACIDENTE
			VEICULO
			VITIMA
EXP21CDA	Fichas de Acompanhamento	F21CDA	VITIMA_CUSTO
			VITIMA_DIAG



## ***A Base de Dados da Pesquisa no Novo Sistema de Processamento de Dados***

Para facilitar o tratamento dos dados da pesquisa médico-hospitalar, foi gerado no novo sistema de processamento de dados um cadastro específico, de forma a permitir a utilização do software EPI Info na preparação dos quadros que comporão o seu plano tabular.

Cabe ressaltar que o referido cadastro específico poderá, a qualquer tempo, receber novos elementos da base de dados de acidentes de trânsito, que se relacionem com o objeto da pesquisa.

Em sua atual configuração, o referido cadastro é composto dos seguintes elementos, a partir dos quais serão elaborados os diversos relatórios da pesquisa:

<b>Identificação do campo</b>	<b>Conteúdo</b>
IdVitima	Chave do registro (identificação da vítima)
CodCondAlta	Código da condição de alta
CondAlta	Descrição da condição de alta
Classificação EAL	Descrição do EAL
CodEAL	Código da EAL
CodEspVeic	Código da espécie do veículo
EspecieVeiculo	Descrição da espécie do veículo
CodEstFis	Código do estado físico da vítima
EstFisicInf	Estado físico informado
CodGraulnstr	Código do grau de instrução
Graulnstr	Grau de instrução
CodGravConst	Código da gravidade constatada
GravConstatada	Descrição da gravidade constatada
CodMarcaModelo	Código do veículo
MarcaModelo	Marca do veículo
CodNatAtend	Código da natureza do atendimento
NatAtendimento	Natureza do atendimento
CodObitoAdm	Código de óbito na admissão
ObitoAdm	Indicação de óbito na admissão
CodOcupacao	Código da ocupação
Ocupação	Ocupação da vítima
CodSexo	Código do sexo
Sexo	Sexo da vítima
CodSituacao	Código da situação
SitVitima	Situação da vítima
CodTipoAcid	Código do tipo do acidente

TipoDeAcidente	Tipo do acidente
CodUFResid	Código da UF da residência
UFRes	UF da residência da vítima
CodUsoCinto	Código de uso do cinto
UsoDoCinto	Uso do cinto
CID	Código da CID
DescricaoCID	Descrição da CID
CustoAcompAmbul	Custo de acompanhamento ambulatoria
CustoCirurgia	Custo de cirurgia
CustoConsulta	Custo de consulta
CustoCurativos	Custo de curativos
CustoExames	Custo de exames
CustoHonorarios	Custo de honorários médicos
CustoInternacao	Custo de internação
CustoPeqCirurgia	Custo de pequena cirurgia
CustoRemocao	Custo de remoção
CustoTotal	Custo total
RefCusto	Referência do custo
CNESAdm	Código do hospital que atendeu à vítima
CNESTransferido	Código do hospital para onde foi transferida a vítima
Controle	Número de controle
DataAdmissao	Data de admissão
DataAlta	Data de alta
DataInfo	Data da informação
FaixaEtaria	Faixa etária
GrupoCID	Descrição da área do corpo afetada
IdAcidente	Número do acidente
Idade	Idade
IdVeiculo	Identificação do veículo
ObservacoesAdm	Observações
ResponsavellInfo	Nome do responsável pelo preenchimento da ficha
TempoHosp	Tempo de hospitalização
TempoRecup	Tempo de recuperação
UFAdm	UF do local do acidente

## ***O Plano Tabular***

De forma a flexibilizar e agilizar o processo de elaboração dos relatórios que compõem o plano tabular da pesquisa médico-hospitalar, a equipe da consultora optou pela utilização EPI Info, que vem a ser um conjunto de programas utilizado por profissionais de saúde em investigações científicas na área médica, distribuído sob os auspícios do "United States Department of Health and Human Services, Centers for Disease Control and Prevention", 1600 Clifton Rd. Atlanta, GA 30333, USA.

Com base nesse instrumental foram executados os relatórios "ad hoc", cuja apresentação final de tabelas e gráficos foi executada com a utilização de planilhas Excel.

A apresentação final das informações e dados estatísticos da pesquisa médico-hospitalar obedeceu à seguinte coletânea de relatórios do plano tabular proposto, cuja apresentação é feita por unidade da federação e total:

1. Custos médico-hospitalares segundo a classificação das lesões;
2. Custos médico-hospitalares segundo as condições de alta hospitalar;
3. Custos médico-hospitalares segundo a natureza do atendimento;
4. Distribuição percentual das áreas do corpo lesionadas segundo a classificação das lesões;
5. Tempo de internação dos acidentados segundo a classificação das lesões;
6. Tipo de acidente segundo a classificação das lesões;
7. Faixa Etária dos envolvidos em acidentes de trânsito segundo o estado físico;
8. Pessoas envolvidas segundo o sexo, a faixa etária e a classificação das lesões;
9. Pessoas envolvidas segundo o sexo, a faixa etária e as áreas do corpo lesionadas;
10. Pessoas envolvidas segundo o sexo, a faixa etária e a gravidade das lesões;
11. Pessoas envolvidas segundo a faixa etária e a situação da vítima;
12. Tempo de internação dos acidentados segundo as áreas do corpo lesionadas;
13. Acidentados segundo a faixa etária e o tipo do veículo;
14. Tempo de internação dos acidentados segundo a condição de alta hospitalar;
15. Tempo de recuperação dos acidentados segundo a condição de alta hospitalar;
16. Tipo de Acidente segundo as áreas do corpo lesionadas;
17. Acidentados segundo a faixa etária e o tipo de acidente;
18. Situação das Vítimas segundo as áreas do corpo lesionadas e o tipo de veículo;

19. Situação das Vítimas segundo a gravidade das lesões e o tipo de veículo;
20. Situação das Vítimas segundo a gravidade constatada e o tipo de veículo;
21. Situação das Vítimas segundo o Tipo de acidente e o tipo de veículo;
22. Tipo do veículo segundo o tipo de acidente e a gravidade das lesões;
23. Acidentados com morte/invalidez segundo a idade, o sexo, o grau de instrução e o domicílio;
24. Vitimados segundo tipo de acidente ocasionando morte ou invalidez.

## **METODOLOGIA DE ORGANIZAÇÃO E EXECUÇÃO DE PESQUISAS**

O que outrora foi, no rol das tarefas destinadas ao desenvolvimento das pesquisas médico-hospitalares, um componente sem grandes dificuldades operacionais, na atualidade tornou-se um elemento significativo, em cuja preparação e execução reside um razoável componente do sucesso total ou parcial da pesquisa.

Tal assertiva funda-se, muitas vezes, na falta de disposição do quadro dirigente de alguns hospitais em colaborar com a equipe médica responsável por levantar os dados das vítimas de acidentes de trânsito, contidos nos prontuários sob sua guarda.

Várias podem ser as razões utilizadas para justificar a recusa na colaboração, como, por exemplo, acharem que a pesquisa está relacionada com a avaliação dos atendimentos, ou mesmo, pela rigidez burocrática e a exigência de extensa documentação e correspondentes registros.

Nesse aspecto destaca-se o entendimento que é dado à forma de cumprimento das prescrições da Resolução nº 196, de 10 de outubro de 1996, do Conselho Nacional de Saúde, apresentada no anexo 3 deste capítulo.

A título de ilustração é apresentado, no anexo 4 do presente capítulo, o protocolo de pesquisa, preparado pela equipe da consultora, de forma a pleitear o apoio de um importante hospital do estado de Minas Gerais.

Quando dos levantamentos de campo, em alguns hospitais os registros encontrados representaram apenas uma pequena parcela dos acidentados incluídos na relação original elaborada pela consultora, a partir dos boletins de ocorrência do DPRF. Como causas para tal descompasso se pode destacar o erro de informação, a falha de registro no hospital, a perda de documento e a guarda inadequada.

Outro aspecto de grande relevância refere-se à necessidade de compatibilização do intervalo de tempo entre a data do acidente e a da visita ao hospital. No presente caso, devido à carência de dados tabulados mais recentes, fez-se necessária a utilização dos anos 2003/2004 como base para os levantamentos, que foram iniciados a partir de dezembro de 2007.

A forma de contornar tal situação seria a utilização de uma escala em que o ano-base da pesquisa ficasse dois anos antes do da sua realização. Por exemplo, a pesquisa em 2009, basear-se nos dados de 2007.

### ***A Organização da Pesquisa***

Em vista das dificuldades observadas na primeira viagem do médico, voltada para a execução dos levantamentos de campo da pesquisa médico-hospitalar no estado de Goiás, para a qual foram emitidas de uma só vez todas as fichas de acompanhamento da respectiva base de dados (Rotas 1 a 4), a equipe da consultora optou por desenvolver um trabalho gradativo de abordagem das instituições hospitalares, dirigindo-se apenas àquelas que apresentaram maior disposição em colaborar com os trabalhos.

Para isso, com base nos elementos e informações fornecidos pelo setor de processamento de dados, a equipe médica minutou os ofícios a serem encaminhados a cada um dos hospitais que se pretendia visitar e os encaminhou à CGPERT/DNIT para que fossem preparados e postados.

De posse das cópias dos ofícios enviados, iniciou os contatos telefônicos com os hospitais selecionados, de forma a estabelecer um elo com sua administração, com vistas a identificar os responsáveis por seus diversos setores, saber se o ofício encaminhado chegou ao destino certo e sentir a repercussão do pleito junto à instituição.

Concomitantemente, foram preparados os roteiros das visitas, de forma a estabelecer uma logística a ser seguida na programação das viagens. As informações dessa programação foram então passadas para o setor de processamento de dados, que preparou o material necessário aos trabalhos de campo.

Usualmente, as programações das rotas de viagem, conforme modelo apresentado no anexo 6 deste relatório, são compostas pela relação de vítimas e hospitais, indexados por hospital/data da ocorrência; pela relação de vítimas e hospitais, indexados por número de lote/sequencia/folha/ordem (chave do registro); os documentos de coleta de dados (um formulário por vítima); cópias dos ofícios enviados pelo DNIT; mapa e descrição da rota; exemplares do documento intitulado "Uma Estimativa dos Casos de Morte, Invalidez, e dos Custos Médico-Hospitalares em Acidentes na Rodovias Federais do Rio de Janeiro", pelo Instituto de Pesquisas Rodoviárias, 1989; e, em alguns casos, o protocolo de pesquisa, constante do anexo 4 deste relatório.

## ***A Execução da Pesquisa***

Como usualmente ocorre, todos os estados que compõem a amostra da pesquisa médico-hospitalar, inclusive o estado de Minas Gerais, cuja divisa com o estado do Rio de Janeiro ocupa uma grande extensão territorial, possibilitando o acesso a várias de suas cidades por meio do automóvel, tiveram de ser inicialmente acessados por via aérea.

Suas capitais foram utilizadas como ponto partida para as viagens terrestres, exceto as programadas para as regiões sul e zona da mata de Minas Gerais, cujo ponto de partida foi a sede da consultora, em Niterói (RJ).

Os levantamentos de campo nos estados de Goiás, Pernambuco e Santa Catarina foram executados pelo Dr. Carlos Braga Mostério e os do Pará e Minas Gerais, pelo Dr. Luciano Antonio Marcolino e auxiliares. Cabe ressaltar que a inclusão de mais um médico titular e dois auxiliares, sem reflexo de custos para o contratante, fez-se necessária em vista das peculiaridades e especificidades envolvidas com os levantamentos de campo, que requerem uma extensa preparação e longos deslocamentos.

Ressalte-se que as razões que levaram a consultora a alterar sua estratégia inicial de ação decorreram do nível de exigência individual de cada uma das instituições hospitalares consultadas, no sentido de dar sua anuência e colaboração ao projeto.

Tal fato demandou da equipe médica um esforço redobrado em contatos prévios, que foram inicialmente feitos por telefone, complementados pelo encaminhamento da cópia do ofício do DNIT, através de fax ou de e-mail e, em alguns casos, por viagens de apresentação, em que foram exibidos ao responsável pelo hospital os elementos de convicção necessários.

Os hospitais para os quais foram enviados ofícios da CGPERT solicitando a colaboração na pesquisa médico-hospitalar são apresentados no anexo 5 deste relatório.

## **ANÁLISE MÉDICO-ESTATÍSTICA DOS DADOS**

Com base nos registros dos atendimentos médico-hospitalares que lhes foram disponibilizados pelos hospitais visitados, a equipe médica, a partir de sua análise, buscou cobrir todas as informações referentes a cada acidentado, desde sua entrada na instituição até sua saída, visando identificar a descrição das lesões, diagnóstico, exames complementares, procedimentos realizados, especialidades consultadas, medicações prescritas e tipo de alta.

Com base nesses elementos, complementou o preenchimento das fichas de acompanhamento, envolvendo a gravidade constatada das lesões, o diagnóstico final, o tempo provável de recuperação após a alta e as condições de alta.

O referido preenchimento das fichas foi realizado de maneira codificada, obedecendo aos critérios previamente definidos na pesquisa.



## **AVALIAÇÃO DOS CUSTOS MÉDICO-HOSPITALARES**

A valorização dos atendimentos aos acidentados foi realizada utilizando-se tabelas específicas para cada item:

- **Consultas, exames e procedimentos médicos:**

CBHPM – Classificação Brasileira Hierarquizada de Procedimentos Médicos – 4ª. ed. – 2005 – Associação Médica Brasileira.

- **Internação, materiais e taxas hospitalares:**

Tabela da Associação de Clínicas e Hospitais do Estado do Rio de Janeiro – 2008.

- **Medicamentos:**

Guia Farmacêutico BRASÍNDICE – 2008.

- **Remoções, Hemoderivados e outros:**

Valores acordados entre a Unimed e seus prestadores.

Vale ressaltar que apesar das datas diferentes para as tabelas utilizadas como referência, todos os valores continuam sendo praticados no ano de 2008. Outra informação relevante é a utilização destas mesmas tabelas de referência pela maioria das Operadoras de Planos de Saúde.

## **CONSIDERAÇÕES FINAIS**

Em vista das dificuldades observadas em relação ao tempo decorrido entre as bases de dados de 2003/2004, utilizadas na pesquisa médico-hospitalar, e a época dos levantamentos junto aos hospitais, é de todo desejável, no sentido de contornar tais embargos, que nos próximos levantamentos sejam utilizados os dados dos acidentes de trânsito de 2007, de forma a manter o interregno de, pelo menos, 1 ano entre o evento e o da pesquisa, conforme mencionado anteriormente.

Para isso haverá necessidade de uma maior integração de esforços com o pessoal do Departamento de Polícia Rodoviária Federal, no sentido de identificar os hospitais, distribuídos ao longo da malha rodoviária federal, para os quais usualmente foram conduzidas as vítimas dos acidentes. Tal providência tem sua razão de ser, em face de não ter sido observada a existência de tal informação nos registros digitalizados de 2007, que se encontram em poder da consultora, onde foram transcritos para o novo sistema de processamento de dados.

## **ANEXOS**

De forma a elucidar alguns aspectos dos trabalhos relacionados com a pesquisa médico-hospitalar, a consultora apresenta, em seis anexos, a consolidação de elementos que foram de grande auxílio para seu desenvolvimento:

- Anexo 1 – Estatísticas de Acidentes de Trânsito de 2003 – Dados Parciais;
- Anexo 2 – Estatísticas de Acidentes de Trânsito de 2004 – Dados Parciais;
- Anexo 3 – Resolução nº 196, de 10 de outubro de 1996, do CNS;
- Anexo 4 – Modelo de Protocolo de Pesquisa (Hospital João XXIII, MG);
- Anexo 5 – Lista dos Hospitais Que Receberam Ofício da CGPERT/DNIT;
- Anexo 6 – Modelo da Programação de uma Rota.

***Anexo 1 – Estatísticas de Acidentes de Trânsito de 2003 – Dados Parciais***

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0101

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Com Mortos	85	7	2	3	10	12	9	6	9	7	9	8	3
Com Feridos	709	51	57	59	61	55	59	60	67	57	72	56	55
Sem Vitimas	615	36	45	59	54	57	58	45	52	43	63	50	53
* Total	1.409	94	104	121	125	124	126	111	128	107	144	114	111

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0102

	TOTAL	Com Mortos	Com Feridos	Sem Vitimas
Choque com objeto fixo	29	1	16	12
Capotagem	27	5	19	3
Atropelamento	162	25	136	1
Atropelamento animal	71	2	15	54
Choque c/veiculo estacionado	7	0	1	6
Colisao traseira	267	7	85	175
Abalroamento lat.mesmo sent.	171	2	86	83
Colisao frontal	44	10	25	9
Abalroamento lat.sent.opostos	85	13	35	37
Abalroamento transversal	121	1	78	42
Tombamento	39	1	22	16
Saida de Pista	276	13	127	136
Outros tipos	90	1	48	41
Atropelamento e fuga	20	4	16	0
* Total	1.409	85	709	615

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA \*\*\*

QUADRO 0103

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Domingo	228	18	16	23	18	19	14	19	26	21	15	22	17
Segunda	169	9	7	19	17	18	22	11	17	15	14	7	13
Terca	179	9	14	15	18	13	14	15	14	12	15	19	21
Quarta	188	13	12	17	18	10	14	18	12	13	24	16	21
Quinta	176	14	16	8	16	17	18	16	16	8	25	14	8
Sexta	226	17	17	17	25	19	22	10	26	18	24	15	16
Sabado	243	14	22	22	13	28	22	22	17	20	27	21	15
* Total	1.409	94	104	121	125	124	126	111	128	107	144	114	111

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRENCIA \*\*\*

QUADRO 0104

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
00 a 01 hs.	35	0	4	6	5	2	3	2	5	2	1	3	2
01 a 02 hs.	19	2	1	2	2	1	1	2	5	1	1	0	1
02 a 03 hs.	22	1	1	3	3	2	1	3	2	0	4	2	0
03 a 04 hs.	15	0	0	1	1	3	1	0	5	2	0	0	2
04 a 05 hs.	27	0	1	4	3	6	3	1	4	0	3	2	0
05 a 06 hs.	34	2	2	4	4	4	1	3	2	3	4	2	3
06 a 07 hs.	31	6	3	3	2	1	2	1	4	2	1	3	3
07 a 08 hs.	62	6	3	3	7	8	6	3	8	4	8	4	2
08 a 09 hs.	62	2	2	8	5	3	6	4	11	6	5	5	5
09 a 10 hs.	60	3	2	5	8	4	5	5	5	8	6	4	5
10 a 11 hs.	63	4	5	5	6	6	6	6	4	5	5	7	4
11 a 12 hs.	55	1	3	3	5	8	6	5	6	2	5	5	6
12 a 13 hs.	62	3	4	5	6	4	8	4	2	8	5	8	5
13 a 14 hs.	50	5	8	6	3	2	7	5	2	3	2	1	6
14 a 15 hs.	90	7	7	5	5	4	6	6	4	10	14	9	13
15 a 16 hs.	85	3	7	9	3	11	3	7	5	6	11	11	9
16 a 17 hs.	98	10	12	1	10	6	12	9	5	13	11	1	8
17 a 18 hs.	89	5	4	9	9	8	9	10	9	5	9	5	7
18 a 19 hs.	111	9	5	7	10	10	10	11	11	9	10	13	6
19 a 20 hs.	108	7	9	12	10	13	9	7	14	6	9	5	7
20 a 21 hs.	79	8	8	8	4	5	7	9	5	6	10	7	2
21 a 22 hs.	61	6	7	4	3	4	4	4	5	2	11	5	6
22 a 23 hs.	47	3	4	3	6	2	5	3	3	1	6	8	3
23 a 24 hs.	44	1	2	5	5	7	5	1	2	3	3	4	6
* Total	1.409	94	104	121	125	124	126	111	128	107	144	114	111

\*\*\* NUMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FISICO \*\*\*

QUADRO 0201

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Ilesos	3.987	212	281	359	350	293	392	344	455	384	346	301	270
Lesoes Leves	794	64	62	72	80	73	64	57	54	65	91	57	55
Lesoes Graves	431	36	28	25	42	31	47	35	51	37	38	27	34
Morto	100	9	3	3	11	14	10	7	9	7	14	10	3
* Total	5.312	321	374	459	483	411	513	443	569	493	489	395	362

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0302

	----- ACIDENTES COM 1 VEICULO -----				----- ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEICULOS-----				Total
	TOTAL	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	Total	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	
<b>Sexo Masculino</b>									
Ate 18 anos	12	0	3	0	0	0	6	3	0
Acima de 18 ate 25	307	9	62	27	0	8	102	99	0
Acima de 25 ate 30	271	8	42	25	0	8	95	93	0
Acima de 30 ate 40	612	14	104	68	0	21	178	227	0
Acima de 40 ate 50	419	6	57	65	0	17	138	136	0
Acima de 50 ate 60	174	2	30	18	0	7	54	63	0
Acima de 60 anos	61	2	8	10	0	2	19	20	0
Nao informado	32	1	6	3	0	3	10	9	0
* Total	1.888	42	312	216	0	66	602	650	0
<b>Sexo Feminino</b>									
Ate 18 anos	3	0	0	0	0	0	1	2	0
Acima de 18 ate 25	42	0	7	1	0	1	18	15	0
Acima de 25 ate 30	35	1	4	3	0	0	10	17	0
Acima de 30 ate 40	60	0	8	3	0	2	22	25	0
Acima de 40 ate 50	31	0	4	5	0	1	6	15	0
Acima de 50 ate 60	6	0	1	0	0	0	0	5	0
Acima de 60 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao informado	2	0	1	0	0	0	0	1	0
* Total	179	1	25	12	0	4	57	80	0
<b>Sexo Nao Informado</b>									
Ate 18 anos	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Acima de 18 ate 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 25 ate 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 30 ate 40	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 40 ate 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 50 ate 60	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Acima de 60 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao informado	54	6	22	3	0	1	13	9	0
* Total	56	6	23	3	0	1	13	10	0
<b>*** TOTAIS</b>									
Ate 18 anos	16	0	4	0	0	0	7	5	0
Acima de 18 ate 25	349	9	69	28	0	9	120	114	0
Acima de 25 ate 30	306	9	46	28	0	8	105	110	0
Acima de 30 ate 40	672	14	112	71	0	23	200	252	0
Acima de 40 ate 50	450	6	61	70	0	18	144	151	0
Acima de 50 ate 60	181	2	31	18	0	7	54	69	0
Acima de 60 anos	61	2	8	10	0	2	19	20	0
Nao informado	88	7	29	6	0	4	23	19	0
* Total	2.123	49	360	231	0	71	672	740	0

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0303

	----- GRAU DE INSTRUCAO DO CONDUTOR -----						
	TOTAL	Analfabeto	Primario	Ginasial	Colegial	Superior	Nao Informado
Com cinto	1.465	4	378	394	423	229	37
Sem cinto	144	0	38	45	47	10	4
Nao Informado	514	3	124	127	134	13	113
* Total	2.123	7	540	566	604	252	154

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0304

	TOTAL	Ileso	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Cientificas/Tecnicas/Artisticas e Assemelhados	225	155	49	20	1
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciario, Serv.Civis e Militares	194	126	43	20	5
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	83	50	20	10	3
Trabalhadores do Comercio e Assemelhados	134	93	24	15	2
Trabalhadores de Servicos e Assemelhados	875	675	125	64	11
Trabalhadores Agricolas/Pecuaria/Florestais/Pesca/ Extracao e Assemelhados	83	37	21	21	4
Trabalhadores da Producao Industrial	77	38	24	15	0
Demais Ocupacoes	349	250	65	23	11
Nao Informados	103	61	18	19	5
* Total	2.123	1.485	389	207	42

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FISICO E USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0305

	ILESO			LESOES LEVES			LESOES GRAVES			MORTO			
	TOTAL	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf
Choque com objeto fixo	30	12	3	1	5	0	4	0	0	4	0	0	1
Capotagem	29	5	1	0	12	1	2	4	0	1	0	2	1
Atropelamento	165	101	3	23	6	2	16	0	1	13	0	0	0
Atropelamento animal	71	47	7	0	4	2	3	0	1	5	0	0	2
Choque c/veiculo estacionado	14	9	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Colisao traseira	541	383	37	30	22	3	31	7	3	19	2	0	4
Abalroamento lat.mesmo sent.	338	191	12	43	12	3	46	1	0	29	0	0	1
Colisao frontal	86	34	4	6	12	0	8	7	1	5	4	0	5
Abalroamento lat.sent.opostos	167	101	10	5	15	2	8	4	0	11	4	1	6
Abalroamento transversal	230	118	10	20	10	0	37	6	1	28	0	0	0
Tombamento	44	19	1	1	6	2	4	2	0	8	0	1	0
Saida de Pista	282	151	6	4	63	10	13	19	0	9	4	0	3
Outros tipos	106	55	4	4	8	3	13	0	4	14	0	0	1
Atropelamento e fuga	20	0	0	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	2.123	1.226	101	158	175	28	186	50	11	146	14	4	24

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETARIA \*\*\*

QUADRO 0401

	SEXO E ESTADO FISICO DO VITIMADO											
	TOTAL	Masculino			Feminino			Nao Informado				
	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto
Ate 7 anos	29	10	6	1	5	3	4	0	0	0	0	0
de 08 a 10	16	4	3	1	7	1	0	0	0	0	0	0
de 11 a 12	14	4	2	0	5	3	0	0	0	0	0	0
de 13 a 17	67	19	10	2	26	8	2	0	0	0	0	0
de 18 a 21	171	65	46	10	33	16	1	0	0	0	0	0
de 23 a 27	178	77	56	9	22	13	1	0	0	0	0	0
de 28 a 32	185	89	47	10	25	13	1	0	0	0	0	0
de 33 a 37	156	72	42	8	20	12	2	0	0	0	0	0
de 38 a 42	137	72	25	10	19	11	0	0	0	0	0	0
de 43 a 47	98	44	25	6	14	7	2	0	0	0	0	0
de 48 a 52	79	36	26	7	5	5	0	0	0	0	0	0
de 53 a 57	35	13	15	2	4	1	0	0	0	0	0	0
de 58 a 62	30	12	9	1	4	2	2	0	0	0	0	0
de 63 a 67	22	10	4	4	3	0	1	0	0	0	0	0
mais de 68 anos	14	7	4	1	1	0	1	0	0	0	0	0
Nao informado	94	20	5	4	11	6	3	36	5	4	4	4
* Total	1.325	554	325	76	204	101	20	36	5	5	5	4

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO VITIMADO \*\*\*

QUADRO 0402

	-----Estado Físico do Usuário-----			
	TOTAL	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Científicas/Técnicas/Artísticas e Assemelhados	146	100	42	4
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciário, Serv.Civís e Militares	142	86	44	12
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	63	33	22	8
Trabalhadores do Comércio e Assemelhados	64	37	25	2
Trabalhadores de Serviços e Assemelhados	467	288	152	27
Trabalhadores Agrícolas/Pecuária/Florestais/Pesca/Extração e Assemelhados	68	35	28	5
Trabalhadores da Produção Industrial	58	36	22	0
Demais Ocupações	199	125	53	21
Não Informados	118	54	43	21
* Total	1.325	794	431	100

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUARIO \*\*\*

QUADRO 0403

	-----Estado Físico do Usuário-----			
	TOTAL	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Condutor	638	389	207	42
Passageiro	485	308	149	28
Pedestre	69	33	24	12
Cavaleiro	0	0	0	0
Outros Tipos	133	64	51	18
Não Informado	0	0	0	0
* Total	1.325	794	431	100

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0501

	TOTAL	----- IDADE DO VEICULO (ANOS) -----										
		Ate 1	1 a 2	2 a 3	3 a 4	4 a 5	5 a 6	6 a 7	7 a 8	8 a 9	+ de 9	N. Inf.
Passeio	1.002	0	113	117	0	72	74	90	74	48	308	106
Carga	576	0	48	64	0	37	36	24	15	21	290	41
Coletivo	88	0	0	17	0	9	3	3	4	6	41	5
Outros	9	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	5
Não Inf.	448	0	67	73	0	49	48	31	11	7	63	99
* Total	2.123	0	228	271	0	167	161	149	105	83	703	256

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0502

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Com Mortos</b>													
Passeio	52	3	2	2	8	9	3	4	3	5	4	7	2
Carga	35	5	0	0	1	5	3	4	5	4	3	4	1
Coletivo	3	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Não Inf.	30	1	0	1	3	2	6	1	5	1	5	3	2
* Total	120	9	2	3	12	17	12	9	14	10	12	15	5
<b>Com Ferido</b>													
Passeio	426	36	37	34	35	32	38	29	33	39	43	34	36
Carga	195	4	18	18	16	19	22	21	20	13	21	12	11
Coletivo	28	1	4	2	2	0	3	3	4	2	2	3	2
Outros	7	0	0	2	0	0	2	2	0	0	0	1	0
Não Inf.	376	32	23	28	36	29	34	32	38	28	39	27	30
* Total	1.032	73	82	84	89	80	99	87	95	82	105	77	79
<b>Sem Vitima</b>													
Passeio	524	39	37	48	41	40	48	41	41	44	52	45	48
Carga	346	9	25	37	30	43	31	27	29	21	33	27	34
Coletivo	57	4	4	6	6	4	5	4	4	6	4	5	5
Outros	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Não Inf.	42	3	2	4	10	3	7	3	4	2	1	2	1
* Total	971	55	68	95	88	90	91	75	78	73	90	80	88
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	1.002	78	76	84	84	81	89	74	77	88	99	86	86
Carga	576	18	43	55	47	67	56	52	54	38	57	43	46
Coletivo	88	5	8	8	8	5	8	7	9	8	6	9	7
Outros	9	0	0	2	1	0	2	2	0	0	0	2	0
Não Inf.	448	36	25	33	49	34	47	36	47	31	45	32	33
* Total	2.123	137	152	182	189	187	202	171	187	165	207	172	172



\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0504

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Domingo</b>													
Passeio	152	12	14	13	15	8	9	8	15	14	11	16	17
Carga	71	3	6	7	6	11	5	6	8	7	2	6	4
Coletivo	14	1	1	2	1	1	0	0	4	2	1	1	0
Outros	4	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0
Nao Inf.	81	10	2	9	5	6	4	12	10	7	7	7	2
* Total	322	26	23	32	27	26	19	27	37	30	21	31	23
<b>Segunda</b>													
Passeio	119	9	4	14	9	13	12	5	15	11	9	4	14
Carga	73	1	5	10	6	11	9	7	5	8	4	4	3
Coletivo	7	0	1	1	0	1	1	1	0	1	0	1	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	55	4	1	5	8	3	11	2	4	5	8	2	2
* Total	254	14	11	30	23	28	33	15	24	25	21	11	19
<b>Terca</b>													
Passeio	130	8	13	8	13	6	11	10	8	11	15	11	16
Carga	75	2	3	4	6	5	10	11	8	6	4	9	7
Coletivo	14	0	3	0	3	0	1	0	0	1	1	3	2
Outros	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	61	3	3	8	9	6	3	4	6	3	5	5	6
* Total	281	13	22	21	31	17	25	25	22	21	25	28	31
<b>Quarta</b>													
Passeio	114	11	7	10	12	6	4	13	4	8	15	13	11
Carga	95	1	8	6	9	7	9	9	5	8	11	8	14
Coletivo	14	1	0	2	1	0	2	2	0	2	1	0	3
Outros	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	60	5	4	2	8	4	6	3	7	2	6	4	9
* Total	284	18	19	20	31	17	21	27	16	20	33	25	37
<b>Quinta</b>													
Passeio	122	13	12	8	9	11	16	12	7	3	16	11	4
Carga	75	2	8	4	10	11	4	5	7	3	13	5	3
Coletivo	8	0	1	0	1	0	1	1	3	0	1	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	58	7	4	3	4	4	6	5	5	4	8	4	4
* Total	263	22	25	15	24	26	27	23	22	10	38	20	11
<b>Sexta</b>													
Passeio	170	11	9	14	15	15	21	7	17	21	13	14	13
Carga	101	7	8	12	9	9	7	2	15	3	16	6	7
Coletivo	17	2	1	1	2	3	1	1	1	1	1	2	1
Outros	3	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0
Nao Inf.	60	2	4	2	7	4	12	4	8	4	7	1	5
* Total	351	22	22	29	33	31	42	15	41	29	37	24	26
<b>Sabado</b>													
Passeio	195	14	17	17	11	22	16	19	11	20	20	17	11
Carga	86	2	5	12	1	13	12	12	6	3	7	5	8
Coletivo	14	1	1	2	0	0	2	2	1	1	1	2	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	73	5	7	4	8	7	5	6	7	6	4	9	5
* Total	368	22	30	35	20	42	35	39	25	30	32	33	25
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	1.002	78	76	84	84	81	89	74	77	88	99	86	86
Carga	576	18	43	55	47	67	56	52	54	38	57	43	46
Coletivo	88	5	8	8	8	5	8	7	9	8	6	9	7
Outros	9	0	0	2	1	0	2	2	0	0	0	2	0
Nao Inf.	448	36	25	33	49	34	47	36	47	31	45	32	33
* Total	2.123	137	152	182	189	187	202	171	187	165	207	172	172

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>00 a 01 hs</b>													
Passeio	18	0	1	1	6	0	2	0	2	0	1	3	2
Carga	17	0	5	2	2	1	2	2	2	0	1	0	0
Coletivo	2	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	8	0	0	2	0	2	0	0	1	2	0	0	1
* Total	45	0	6	6	8	3	4	2	6	2	2	3	3
<b>01 a 02 hs</b>													
Passeio	15	2	0	1	2	0	0	2	5	1	0	0	2
Carga	10	1	1	3	0	1	2	0	1	0	1	0	0
Coletivo	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0
* Total	30	3	1	4	2	1	2	4	8	2	1	0	2
<b>02 a 03 hs</b>													
Passeio	16	0	0	5	2	0	1	1	3	0	3	1	0
Carga	13	2	0	0	2	4	0	1	0	0	3	1	0
Coletivo	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
* Total	31	2	1	5	4	4	1	3	3	0	6	2	0
<b>03 a 04 hs</b>													
Passeio	12	0	0	0	0	4	2	0	2	2	0	0	2
Carga	6	0	0	1	0	0	0	0	4	1	0	0	0
Coletivo	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	3	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0
* Total	22	0	0	1	1	5	2	0	8	3	0	0	2
<b>04 a 05 hs</b>													
Passeio	16	0	2	2	1	2	2	1	4	0	1	1	0
Carga	10	0	0	1	1	4	1	0	1	0	1	1	0
Coletivo	4	0	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	5	0	0	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0
* Total	35	0	2	4	4	8	4	1	7	0	3	2	0
<b>05 a 06 hs</b>													
Passeio	14	3	0	0	2	3	0	2	0	2	1	0	1
Carga	21	0	1	3	2	4	1	1	2	2	2	1	2
Coletivo	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	5	0	1	1	0	0	0	0	1	0	2	0	0
* Total	43	3	2	4	4	7	1	3	3	4	6	2	4
<b>06 a 07 hs</b>													
Passeio	24	5	3	1	0	0	2	1	4	1	1	3	3
Carga	10	2	0	2	2	0	0	1	0	1	1	1	0
Coletivo	3	0	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	7	1	0	1	0	1	2	0	0	0	0	1	1
* Total	44	8	3	5	3	1	4	2	4	3	2	5	4
<b>07 a 08 hs</b>													
Passeio	33	3	2	2	3	5	4	2	4	3	2	3	0
Carga	25	1	1	1	5	3	2	1	4	1	2	1	3
Coletivo	5	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Nao Inf.	29	5	0	2	4	4	3	1	1	2	3	2	2
* Total	93	10	3	5	12	12	9	5	10	6	8	8	5
<b>08 a 09 hs</b>													
Passeio	41	2	2	3	3	2	2	5	9	3	3	2	5
Carga	25	0	0	6	2	1	4	0	4	4	1	2	1
Coletivo	5	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	22	1	1	3	1	1	0	2	6	1	2	3	1
* Total	93	4	3	13	6	4	7	7	19	9	6	7	8
<b>09 a 10 hs</b>													
Passeio	43	3	2	3	3	2	4	2	2	7	6	3	6
Carga	28	0	0	2	3	1	1	5	5	5	2	3	1
Coletivo	4	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	26	2	2	3	4	1	4	1	2	2	2	1	2
* Total	101	5	4	8	10	5	9	8	9	16	10	8	9

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	JuI	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>10 a 11 hs</b>													
Passeio	50	5	5	5	1	3	7	5	2	4	4	5	4
Carga	35	1	4	2	1	7	3	4	4	2	1	2	4
Coletivo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	18	0	0	0	5	0	2	1	2	2	4	2	0
* Total	104	6	9	7	7	10	12	10	8	8	9	10	8
<b>11 a 12 hs</b>													
Passeio	36	1	2	0	3	8	1	1	5	1	5	5	4
Carga	32	0	2	2	3	6	4	3	4	1	3	2	2
Coletivo	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	13	0	0	1	4	0	2	2	1	0	2	0	1
* Total	84	1	4	4	10	14	8	6	10	3	10	7	7
<b>12 a 13 hs</b>													
Passeio	50	2	4	5	3	3	6	2	0	6	5	10	4
Carga	22	0	1	2	5	1	2	3	3	1	1	1	2
Coletivo	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	25	2	2	0	0	2	6	1	1	7	1	2	1
* Total	100	4	8	8	9	6	14	6	4	14	7	13	7
<b>13 a 14 hs</b>													
Passeio	42	5	5	6	4	2	5	6	1	3	1	1	3
Carga	17	0	3	2	2	0	5	2	0	0	1	0	2
Coletivo	4	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	18	3	0	1	0	1	2	2	2	2	1	0	4
* Total	81	8	10	9	6	3	12	10	4	5	3	1	10
<b>14 a 15 hs</b>													
Passeio	64	6	5	3	0	3	6	3	2	9	8	7	12
Carga	39	1	3	6	3	0	4	2	1	6	7	2	4
Coletivo	5	0	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Nao Inf.	32	1	1	0	5	2	4	3	2	1	5	5	3
* Total	141	8	11	9	8	5	14	9	5	16	21	15	20
<b>15 a 16 hs</b>													
Passeio	69	3	4	8	2	7	5	3	2	8	10	9	8
Carga	38	0	6	5	2	6	0	4	1	0	7	5	2
Coletivo	9	1	0	0	0	2	0	1	1	1	0	2	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	21	1	0	1	3	2	0	3	3	2	1	2	3
* Total	137	5	10	14	7	17	5	11	7	11	18	18	14
<b>16 a 17 hs</b>													
Passeio	91	12	10	0	10	4	11	7	7	9	12	2	7
Carga	44	2	4	1	4	4	6	8	2	4	3	0	6
Coletivo	5	1	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	25	3	4	0	2	0	4	5	0	3	4	0	0
* Total	165	18	19	1	16	8	22	21	9	17	19	2	13
<b>17 a 18 hs</b>													
Passeio	68	3	3	7	11	5	6	7	7	5	6	3	5
Carga	32	1	1	2	0	3	5	4	2	1	5	4	4
Coletivo	4	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1
Outros	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	29	2	1	7	3	3	5	4	1	0	2	1	0
* Total	134	6	5	16	15	12	16	16	11	6	13	8	10
<b>18 a 19 hs</b>													
Passeio	81	8	5	8	9	10	7	5	2	7	8	8	4
Carga	39	3	3	1	1	6	3	4	5	4	1	5	3
Coletivo	4	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0
Outros	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	45	5	0	2	6	2	2	4	7	3	4	6	4
* Total	170	16	8	11	16	18	13	13	14	15	15	20	11
<b>19 a 20 hs</b>													
Passeio	74	3	9	9	9	7	8	4	6	5	5	4	5
Carga	34	3	2	5	1	4	5	4	2	2	2	2	2
Coletivo	7	0	0	1	1	0	2	0	1	0	0	1	1
Outros	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	43	2	5	5	5	7	2	2	6	1	4	1	3
* Total	159	8	16	21	16	18	17	10	15	8	11	8	11

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>20 a 21 hs</b>													
Passeio	53	5	5	8	4	5	3	6	2	5	6	3	1
Carga	21	1	1	3	0	1	1	2	4	3	3	2	0
Coletivo	4	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0
Outros	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Nao Inf.	27	2	4	1	1	1	3	2	2	2	4	3	2
* Total	107	8	10	12	5	8	8	13	9	10	13	8	3
<b>21 a 22 hs</b>													
Passeio	35	3	3	0	0	3	2	5	4	2	6	3	4
Carga	27	0	3	2	1	4	2	0	2	0	6	3	4
Coletivo	7	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	1	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	19	4	3	1	2	1	2	0	3	0	2	0	1
* Total	88	8	10	4	4	8	7	6	9	2	14	7	9
<b>22 a 23 hs</b>													
Passeio	26	3	2	3	3	1	1	2	1	1	3	6	0
Carga	17	0	2	0	2	1	2	1	1	0	2	5	1
Coletivo	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	12	2	1	0	2	0	2	0	0	0	2	1	2
* Total	56	5	5	3	7	2	5	3	3	1	7	12	3
<b>23 a 24 hs</b>													
Passeio	31	1	2	4	3	2	2	2	1	4	2	4	4
Carga	14	0	0	1	3	5	1	0	0	0	1	0	3
Coletivo	4	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	11	0	0	2	1	1	2	0	1	0	0	2	2
* Total	60	1	2	8	9	8	6	2	2	4	3	6	9
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	1.002	78	76	84	84	81	89	74	77	88	99	86	86
Carga	576	18	43	55	47	67	56	52	54	38	57	43	46
Coletivo	88	5	8	8	8	5	8	7	9	8	6	9	7
Outros	9	0	0	2	1	0	2	2	0	0	0	2	0
Nao Inf.	448	36	25	33	49	34	47	36	47	31	45	32	33
* Total	2.123	137	152	182	189	187	202	171	187	165	207	172	172

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E VEICULOS ENVOLVIDOS \*\*\*

QUADRO 0506

	----- VEICULOS ENVOLVIDOS NO ACIDENTE -----					
	TOTAL	1 veiculo	2 veiculos	3 veiculos	4 veiculos	mais de 4
Choque com objeto fixo	29	23	6	0	0	0
Capotagem	27	24	3	0	0	0
Atropelamento	162	152	10	0	0	0
Atropelamento animal	71	68	3	0	0	0
Choque c/veiculo estacionado	7	0	7	0	0	0
Colisao traseira	267	3	227	34	3	0
Abalroamento lat.mesmo sent.	171	3	155	11	1	1
Colisao frontal	44	3	33	7	1	0
Abalroamento lat.sent.opostos	85	1	76	8	0	0
Abalroamento transversal	121	1	118	2	0	0
Tombamento	39	30	9	0	0	0
Saida de Pista	276	244	31	1	0	0
Outros tipos	90	68	19	0	2	1
Atropelamento e fuga	20	20	0	0	0	0
* Total	1.409	640	697	63	7	2

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0101

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Com Mortos	56	3	4	9	6	6	5	6	2	7	4	0	4
Com Feridos	530	47	42	45	52	45	51	53	42	41	56	0	56
Sem Vitimas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	586	50	46	54	58	51	56	59	44	48	60	0	60

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0102

	TOTAL	Com Mortos	Com Feridos	Sem Vitimas
Choque com objeto fixo	31	0	31	0
Capotagem	45	1	44	0
Atropelamento	54	3	51	0
Atropelamento animal	23	2	21	0
Choque c/veiculo estacionado	0	0	0	0
Colisao traseira	68	7	61	0
Abalroamento lat.mesmo sent.	62	2	60	0
Colisao frontal	64	16	48	0
Abalroamento lat.sent.opostos	58	14	44	0
Abalroamento transversal	31	1	30	0
Tombamento	23	0	23	0
Saida de Pista	93	8	85	0
Outros tipos	20	2	18	0
Atropelamento e fuga	14	0	14	0
* Total	586	56	530	0

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA \*\*\*

QUADRO 0103

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Domingo	122	5	14	11	6	12	14	12	11	12	7	0	18
Segunda	70	6	7	5	7	8	9	4	7	6	5	0	6
Terca	61	4	3	7	6	3	4	8	4	7	8	0	7
Quarta	65	7	2	6	10	3	5	8	2	4	10	0	8
Quinta	78	8	8	5	8	5	8	12	7	3	7	0	7
Sexta	90	10	5	4	9	10	8	7	5	12	13	0	7
Sabado	100	10	7	16	12	10	8	8	8	4	10	0	7
* Total	586	50	46	54	58	51	56	59	44	48	60	0	60

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRENCIA \*\*\*

QUADRO 0104

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
00 a 01 hs.	13	2	0	3	0	0	3	1	0	1	2	0	1
01 a 02 hs.	5	1	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
02 a 03 hs.	8	1	1	0	1	1	1	0	1	0	0	0	2
03 a 04 hs.	11	1	0	0	0	2	3	1	1	3	0	0	0
04 a 05 hs.	21	0	1	2	2	0	4	2	2	5	2	0	1
05 a 06 hs.	13	0	1	1	2	3	3	0	0	1	2	0	0
06 a 07 hs.	16	2	0	1	5	1	0	0	2	3	2	0	0
07 a 08 hs.	25	2	3	2	2	2	4	3	3	1	2	0	1
08 a 09 hs.	16	1	0	2	2	1	4	1	0	1	3	0	1
09 a 10 hs.	27	3	4	1	1	2	2	2	2	5	1	0	4
10 a 11 hs.	21	3	2	1	3	1	2	1	1	1	2	0	4
11 a 12 hs.	36	6	3	5	0	2	2	4	4	2	3	0	5
12 a 13 hs.	18	3	0	3	4	2	1	1	0	1	3	0	0
13 a 14 hs.	20	4	0	0	0	3	1	2	2	2	1	0	5
14 a 15 hs.	30	2	2	1	3	2	4	3	4	0	5	0	4
15 a 16 hs.	33	1	3	2	6	2	4	5	1	2	6	0	1
16 a 17 hs.	30	1	4	3	4	3	1	2	2	6	3	0	1
17 a 18 hs.	29	1	2	6	1	1	5	4	3	1	2	0	3
18 a 19 hs.	60	3	4	8	11	8	3	4	3	4	8	0	4
19 a 20 hs.	48	5	6	4	6	2	3	6	2	4	5	0	5
20 a 21 hs.	36	3	5	4	2	7	3	4	3	0	0	0	5
21 a 22 hs.	26	2	1	1	1	6	1	4	2	2	4	0	2
22 a 23 hs.	33	1	3	3	1	0	1	8	2	1	2	0	11
23 a 24 hs.	11	2	0	0	1	0	1	1	2	2	2	0	0
* Total	586	50	46	54	58	51	56	59	44	48	60	0	60

\*\*\* NUMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FISICO \*\*\*

QUADRO 0201

TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
Ilesos	1.470	163	79	149	133	103	156	218	58	151	159	0	101
Lesoes Leves	730	47	47	87	79	43	61	75	57	83	74	0	77
Lesoes Graves	472	44	38	57	48	44	30	38	36	48	47	0	42
Morto	71	4	5	13	7	7	7	6	3	8	6	0	5
* Total	2.743	258	169	306	267	197	254	337	154	290	286	0	225

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0302

	----- ACIDENTES COM 1 VEICULO -----				----- ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEICULOS-----				Total
	TOTAL	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	Total	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	
<b>Sexo Masculino</b>									
Ate 18 anos	15	0	3	0	0	1	11	0	0
Acima de 18 ate 25	137	0	41	0	0	8	88	0	0
Acima de 25 ate 30	156	3	36	0	0	16	101	0	0
Acima de 30 ate 40	222	4	61	0	0	27	130	0	0
Acima de 40 ate 50	159	4	44	0	0	11	100	0	0
Acima de 50 ate 60	63	1	17	0	0	11	34	0	0
Acima de 60 anos	26	0	3	0	0	2	21	0	0
Nao informado	33	3	7	0	0	6	17	0	0
* Total	811	15	212	0	0	82	502	0	0
<b>Sexo Feminino</b>									
Ate 18 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 18 ate 25	7	0	4	0	0	0	3	0	0
Acima de 25 ate 30	5	0	1	0	0	0	4	0	0
Acima de 30 ate 40	12	0	2	0	0	0	10	0	0
Acima de 40 ate 50	7	0	3	0	0	0	4	0	0
Acima de 50 ate 60	3	0	0	0	0	0	3	0	0
Acima de 60 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao informado	1	0	1	0	0	0	0	0	0
* Total	35	0	11	0	0	0	24	0	0
<b>Sexo Nao Informado</b>									
Ate 18 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 18 ate 25	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Acima de 25 ate 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 30 ate 40	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 40 ate 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 50 ate 60	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 60 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao informado	45	1	18	0	0	7	19	0	0
* Total	46	1	18	0	0	7	20	0	0
<b>*** TOTAIS</b>									
Ate 18 anos	15	0	3	0	0	1	11	0	0
Acima de 18 ate 25	145	0	45	0	0	8	92	0	0
Acima de 25 ate 30	161	3	37	0	0	16	105	0	0
Acima de 30 ate 40	234	4	63	0	0	27	140	0	0
Acima de 40 ate 50	166	4	47	0	0	11	104	0	0
Acima de 50 ate 60	66	1	17	0	0	11	37	0	0
Acima de 60 anos	26	0	3	0	0	2	21	0	0
Nao informado	79	4	26	0	0	13	36	0	0
* Total	892	16	241	0	0	89	546	0	0

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0303

TOTAL	----- GRAU DE INSTRUCAO DO CONDUTOR -----					
	Analfabeto	Primario	Ginasial	Colegial	Superior	Nao Informado
Com cinto	594	2	134	204	163	27
Sem cinto	82	0	12	30	31	8
Nao Informado	216	0	35	54	37	87
* Total	892	2	181	288	231	122

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0304

	TOTAL	Ileso	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Cientificas/Tecnicas/Artisticas e Assemelhados	48	20	13	15	0
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciario, Serv.Civis e Militares	60	23	20	17	0
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	16	5	4	7	0
Trabalhadores do Comercio e Assemelhados	66	25	18	18	5
Trabalhadores de Servicos e Assemelhados	388	194	104	76	14
Trabalhadores Agricolas/Pecuaria/Florestais/Pesca/ Extracao e Assemelhados	25	8	5	12	0
Trabalhadores da Producao Industrial	33	14	10	7	2
Demais Ocupacoes	173	56	66	42	9
Nao Informados	83	44	13	23	3
* Total	892	389	253	217	33

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FISICO E USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0305

	ILESO			LESOES LEVES			LESOES GRAVES			MORTO			
	TOTAL	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf
Choque com objeto fixo	31	2	0	0	18	2	0	7	0	2	0	0	0
Capotagem	48	12	0	2	19	1	3	9	0	1	0	0	1
Atropelamento	56	36	2	7	1	2	3	1	2	2	0	0	0
Atropelamento animal	31	11	0	3	3	0	3	5	1	3	1	0	1
Choque c/veiculo estacionado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Colisao traseira	140	69	2	9	15	6	10	11	2	14	0	1	1
Abalroamento lat.mesmo sent.	120	50	1	9	10	6	15	8	8	12	1	0	0
Colisao frontal	132	34	1	8	20	3	7	31	5	11	7	2	3
Abalroamento lat.sent.opostos	115	40	0	6	20	1	6	17	4	9	3	5	4
Abalroamento transversal	62	28	2	4	5	5	6	0	4	8	0	0	0
Tombamento	25	2	0	1	5	4	6	3	0	4	0	0	0
Saida de Pistas	96	22	0	1	35	0	6	16	6	7	2	1	0
Outros tipos	22	9	2	0	5	0	2	1	1	2	0	0	0
Atropelamento e fuga	14	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	892	315	10	64	156	30	67	109	33	75	14	9	10

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETARIA \*\*\*

QUADRO 0401

	SEXO E ESTADO FISICO DO VITIMADO											
	TOTAL	Masculino			Feminino			Nao Informado				
	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto
Ate 7 anos	33	14	1	0	11	5	2	0	0	0	0	0
de 08 a 10	18	2	6	1	8	1	0	0	0	0	0	0
de 11 a 12	13	4	2	0	7	0	0	0	0	0	0	0
de 13 a 17	68	26	13	1	21	7	0	0	0	0	0	0
de 18 a 21	178	74	51	6	26	17	3	1	0	0	0	0
de 23 a 27	165	87	39	4	20	12	3	0	0	0	0	0
de 28 a 32	158	78	52	8	10	9	1	0	0	0	0	0
de 33 a 37	124	46	49	7	12	10	0	0	0	0	0	0
de 38 a 42	99	40	37	4	13	5	0	0	0	0	0	0
de 43 a 47	99	47	29	6	9	5	2	1	0	0	0	0
de 48 a 52	54	16	18	6	10	4	0	0	0	0	0	0
de 53 a 57	44	19	15	2	7	1	0	0	0	0	0	0
de 58 a 62	24	10	6	3	3	2	0	0	0	0	0	0
de 63 a 67	15	5	5	0	2	2	1	0	0	0	0	0
mais de 68 anos	26	9	2	4	3	6	2	0	0	0	0	0
Nao informado	155	64	44	4	22	12	1	3	5	5	0	0
* Total	1.273	541	369	56	184	98	15	5	5	5	0	0

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO VITIMADO \*\*\*

QUADRO 0402

	-----Estado Físico do Usuário-----			
	TOTAL	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Científicas/Técnicas/Artísticas e Assemelhados	66	36	29	1
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciário, Serv.Civis e Militares	77	40	37	0
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	16	8	8	0
Trabalhadores do Comércio e Assemelhados	68	37	25	6
Trabalhadores de Serviços e Assemelhados	569	354	183	32
Trabalhadores Agrícolas/Pecuária/Florestais/Pesca/Extração e Assemelhados	41	17	24	0
Trabalhadores da Produção Industrial	51	33	15	3
Demais Ocupações	254	153	84	17
Não Informados	131	52	67	12
* Total	1.273	730	472	71

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUARIO \*\*\*

QUADRO 0403

	-----Estado Físico do Usuário-----			
	TOTAL	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Condutor	503	253	217	33
Passageiro	684	452	200	32
Pedestre	52	14	35	3
Cavaleiro	2	1	1	0
Outros Tipos	32	10	19	3
Não Informado	0	0	0	0
* Total	1.273	730	472	71

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0501

	----- IDADE DO VEICULO (ANOS) -----											
	TOTAL	Ate 1	1 a 2	2 a 3	3 a 4	4 a 5	5 a 6	6 a 7	7 a 8	8 a 9	+ de 9	N. Inf.
Passeio	468	0	28	32	0	29	38	38	37	21	192	53
Carga	168	0	10	17	0	12	9	4	7	9	91	9
Coletivo	42	0	4	4	0	4	2	5	1	5	12	5
Outros	15	0	4	7	0	1	0	0	0	0	0	3
Não Inf.	199	0	42	36	0	16	9	9	4	2	33	48
* Total	892	0	88	96	0	62	58	56	49	37	328	118

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0502

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Com Mortos</b>													
Passeio	62	3	5	10	8	10	5	4	4	6	3	0	4
Carga	26	2	3	5	0	2	2	3	0	3	5	0	1
Coletivo	6	0	0	1	0	0	0	1	0	3	0	0	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Não Inf.	11	1	2	1	2	0	1	0	0	2	1	0	1
* Total	105	6	10	17	10	12	8	8	4	14	9	0	7
<b>Com Ferido</b>													
Passeio	406	36	36	37	39	31	40	36	29	29	51	0	42
Carga	142	9	15	14	14	11	16	18	13	11	11	0	10
Coletivo	36	5	1	3	3	2	4	6	1	5	5	0	1
Outros	15	1	2	0	6	2	1	2	0	1	0	0	0
Não Inf.	188	13	15	14	16	21	13	19	13	15	21	0	28
* Total	787	64	69	68	78	67	74	81	56	61	88	0	81
<b>Sem Vitima</b>													
Passeio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Não Inf.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	468	39	41	47	47	41	45	40	33	35	54	0	46
Carga	168	11	18	19	14	13	18	21	13	14	16	0	11
Coletivo	42	5	1	4	3	2	4	7	1	8	5	0	2
Outros	15	1	2	0	6	2	1	2	0	1	0	0	0
Não Inf.	199	14	17	15	18	21	14	19	13	17	22	0	29
* Total	892	70	79	85	88	79	82	89	60	75	97	0	88



\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0504

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Domingo</b>													
Passeio	118	5	20	12	9	14	8	6	12	11	5	0	16
Carga	28	1	3	3	0	2	4	4	3	2	3	0	3
Coletivo	3	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Outros	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	40	0	3	2	1	5	5	4	4	5	2	0	9
* Total	191	7	27	18	10	21	17	15	19	19	10	0	28
<b>Segunda</b>													
Passeio	51	6	4	4	5	4	5	3	6	6	5	0	3
Carga	20	0	2	1	1	5	7	2	0	1	0	0	1
Coletivo	4	1	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Nao Inf.	20	1	4	1	4	2	2	0	2	0	2	0	2
* Total	96	8	10	6	10	11	14	6	8	10	7	0	6
<b>Terca</b>													
Passeio	39	3	2	4	4	0	3	7	0	4	8	0	4
Carga	18	2	0	1	2	1	1	4	1	3	0	0	3
Coletivo	6	0	0	1	2	0	1	0	0	1	0	0	1
Outros	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	26	1	2	5	0	3	1	2	3	2	4	0	3
* Total	91	6	4	11	8	4	7	14	4	10	12	0	11
<b>Quarta</b>													
Passeio	46	5	0	3	8	3	6	3	2	2	9	0	5
Carga	23	2	2	3	2	0	1	5	0	0	5	0	3
Coletivo	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	24	3	1	3	3	2	1	1	0	3	1	0	6
* Total	96	10	3	10	14	5	8	10	2	5	15	0	14
<b>Quinta</b>													
Passeio	50	5	4	4	6	1	4	9	3	2	5	0	7
Carga	28	2	7	3	2	2	0	3	6	1	2	0	0
Coletivo	10	1	0	0	1	1	3	2	1	0	1	0	0
Outros	3	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	28	2	1	1	3	2	3	5	0	2	5	0	4
* Total	119	11	13	8	13	6	10	19	10	5	13	0	11
<b>Sexta</b>													
Passeio	73	11	5	6	4	9	8	5	2	4	12	0	7
Carga	28	2	1	1	5	3	3	3	1	6	3	0	0
Coletivo	9	0	0	0	0	1	0	0	0	4	4	0	0
Outros	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	27	2	3	0	3	3	0	4	3	4	3	0	2
* Total	139	15	9	7	12	18	11	12	6	18	22	0	9
<b>Sabado</b>													
Passeio	91	4	6	14	11	10	11	7	8	6	10	0	4
Carga	23	2	3	7	2	0	2	0	2	1	3	0	1
Coletivo	8	2	1	1	0	0	0	3	0	0	0	0	1
Outros	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	34	5	3	3	4	4	2	3	1	1	5	0	3
* Total	160	13	13	25	21	14	15	13	11	8	18	0	9
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	468	39	41	47	47	41	45	40	33	35	54	0	46
Carga	168	11	18	19	14	13	18	21	13	14	16	0	11
Coletivo	42	5	1	4	3	2	4	7	1	8	5	0	2
Outros	15	1	2	0	6	2	1	2	0	1	0	0	0
Nao Inf.	199	14	17	15	18	21	14	19	13	17	22	0	29
* Total	892	70	79	85	88	79	82	89	60	75	97	0	88

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>00 a 01 hs</b>													
Passeio	10	1	0	1	0	0	3	1	0	1	3	0	0
Carga	3	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Coletivo	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
* Total	17	2	0	3	0	0	4	2	0	2	3	0	1
<b>01 a 02 hs</b>													
Passeio	6	1	1	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Carga	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	8	2	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0
<b>02 a 03 hs</b>													
Passeio	7	1	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	2
Carga	2	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	9	1	1	0	1	1	2	0	1	0	0	0	2
<b>03 a 04 hs</b>													
Passeio	4	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0	0
Carga	5	0	0	0	0	0	3	0	1	1	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	3	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
* Total	13	1	0	0	0	2	4	1	1	4	0	0	0
<b>04 a 05 hs</b>													
Passeio	15	0	1	2	0	0	3	1	2	4	1	0	1
Carga	3	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0
Coletivo	3	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
* Total	23	0	1	2	2	0	4	2	2	7	2	0	1
<b>05 a 06 hs</b>													
Passeio	7	0	0	0	1	0	4	0	0	0	2	0	0
Carga	7	0	0	2	0	2	1	0	0	2	0	0	0
Coletivo	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	5	0	1	0	1	2	0	0	0	0	1	0	0
* Total	20	0	1	2	3	4	5	0	0	2	3	0	0
<b>06 a 07 hs</b>													
Passeio	10	2	0	1	4	0	0	0	2	0	1	0	0
Carga	8	0	0	1	3	1	0	0	1	1	1	0	0
Coletivo	3	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	1	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0
* Total	25	3	0	2	8	2	0	0	3	5	2	0	0
<b>07 a 08 hs</b>													
Passeio	15	2	2	1	1	2	1	2	1	1	1	0	1
Carga	7	0	2	1	0	0	2	1	1	0	0	0	0
Coletivo	4	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0
Outros	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	7	0	1	1	2	0	1	0	1	0	0	0	1
* Total	35	2	5	4	4	3	4	4	3	1	3	0	2
<b>08 a 09 hs</b>													
Passeio	14	0	0	2	2	1	3	0	0	1	3	0	2
Carga	7	1	0	0	0	0	3	2	0	0	1	0	0
Coletivo	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Nao Inf.	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
* Total	26	1	0	3	3	1	7	2	0	2	5	0	2
<b>09 a 10 hs</b>													
Passeio	18	2	2	1	1	1	1	2	0	4	1	0	3
Carga	3	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Coletivo	3	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	12	0	4	0	1	2	1	0	1	2	0	0	1
* Total	36	3	7	1	2	3	3	2	3	6	1	0	5

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	JuI	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>10 a 11 hs</b>													
Passeio	14	3	0	2	2	0	1	0	1	0	2	0	3
Carga	5	0	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Coletivo	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	3	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	9	0	0	0	1	1	1	1	0	2	1	0	2
* Total	32	4	2	3	6	1	4	1	1	2	3	0	5
<b>11 a 12 hs</b>													
Passeio	28	6	2	5	0	1	1	2	4	2	1	0	4
Carga	10	0	0	2	0	0	0	1	1	1	4	0	1
Coletivo	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Outros	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	9	1	1	0	0	2	0	0	1	0	2	0	2
* Total	50	7	4	7	0	3	2	4	6	3	7	0	7
<b>12 a 13 hs</b>													
Passeio	15	4	0	2	2	3	0	1	0	0	3	0	0
Carga	4	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0	0
Coletivo	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	8	2	0	2	1	1	0	0	0	1	1	0	0
* Total	30	7	0	5	5	4	1	2	0	1	5	0	0
<b>13 a 14 hs</b>													
Passeio	19	1	0	0	0	3	1	1	2	4	2	0	5
Carga	5	1	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0
Coletivo	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	7	2	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	2
* Total	33	4	0	0	0	5	2	3	3	5	4	0	7
<b>14 a 15 hs</b>													
Passeio	25	2	1	1	3	1	4	3	3	0	6	0	1
Carga	6	0	1	0	0	0	0	1	2	0	0	0	2
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	9	0	1	0	0	1	2	2	1	0	0	0	2
* Total	40	2	3	1	3	2	6	6	6	0	6	0	5
<b>15 a 16 hs</b>													
Passeio	31	0	3	2	8	1	5	3	0	1	7	0	1
Carga	14	1	1	2	0	1	1	4	2	1	1	0	0
Coletivo	4	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	0	0
Outros	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	9	1	1	0	1	1	2	2	0	0	1	0	0
* Total	59	2	5	4	10	3	8	9	2	5	10	0	1
<b>16 a 17 hs</b>													
Passeio	24	1	8	1	3	1	0	1	1	7	1	0	0
Carga	8	0	0	1	1	1	0	1	0	2	1	0	1
Coletivo	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	14	0	0	2	2	3	1	0	1	1	3	0	1
* Total	48	1	8	5	6	5	1	2	2	10	6	0	2
<b>17 a 18 hs</b>													
Passeio	31	1	5	6	1	1	4	5	4	1	2	0	1
Carga	7	0	0	1	0	0	3	0	0	0	0	0	3
Coletivo	4	1	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	6	0	1	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0
* Total	48	2	6	9	2	1	7	7	6	2	2	0	4
<b>18 a 19 hs</b>													
Passeio	45	2	4	4	6	9	3	5	2	2	7	0	1
Carga	22	4	1	5	4	2	2	0	0	2	1	0	1
Coletivo	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Outros	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	29	0	3	3	6	4	0	1	1	3	5	0	3
* Total	99	6	9	12	16	16	5	7	3	7	13	0	5
<b>19 a 20 hs</b>													
Passeio	45	6	8	5	6	1	2	3	2	2	6	0	4
Carga	8	0	2	1	1	0	0	2	0	0	1	0	1
Coletivo	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Outros	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	23	2	1	2	1	2	2	5	1	2	2	0	3
* Total	80	9	11	9	9	3	4	10	3	4	9	0	9

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>20 a 21 hs</b>													
Passeio	29	1	3	3	3	7	4	0	3	0	0	0	5
Carga	8	0	3	0	0	2	0	3	0	0	0	0	0
Coletivo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Outros	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	16	2	2	2	0	1	1	2	3	0	0	0	3
* Total	55	4	8	5	3	10	5	5	6	0	0	0	9
<b>21 a 22 hs</b>													
Passeio	26	1	1	1	1	7	2	3	2	2	3	0	3
Carga	6	0	0	0	0	2	0	1	0	0	2	0	1
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	7	1	1	0	0	1	0	1	0	1	2	0	0
* Total	39	2	2	1	1	10	2	5	2	3	7	0	4
<b>22 a 23 hs</b>													
Passeio	25	1	0	5	1	0	0	5	2	1	1	0	9
Carga	11	1	4	0	1	0	0	4	1	0	0	0	0
Coletivo	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	13	0	0	0	0	0	1	2	0	0	2	0	8
* Total	51	2	4	5	2	0	1	13	3	1	3	0	17
<b>23 a 24 hs</b>													
Passeio	5	1	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0
Carga	8	2	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
* Total	16	3	0	0	2	0	1	2	2	3	3	0	0
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	468	39	41	47	47	41	45	40	33	35	54	0	46
Carga	168	11	18	19	14	13	18	21	13	14	16	0	11
Coletivo	42	5	1	4	3	2	4	7	1	8	5	0	2
Outros	15	1	2	0	6	2	1	2	0	1	0	0	0
Nao Inf.	199	14	17	15	18	21	14	19	13	17	22	0	29
* Total	892	70	79	85	88	79	82	89	60	75	97	0	88

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E VEICULOS ENVOLVIDOS \*\*\*

QUADRO 0506

	----- VEICULOS ENVOLVIDOS NO ACIDENTE -----					
	TOTAL	1 veiculo	2 veiculos	3 veiculos	4 veiculos	mais de 4
Choque com objeto fixo	31	27	4	0	0	0
Capotagem	45	37	7	1	0	0
Atropelamento	54	50	4	0	0	0
Atropelamento animal	23	14	9	0	0	0
Choque c/veiculo estacionado	0	0	0	0	0	0
Colisao traseira	68	1	51	13	2	1
Abalroamento lat.mesmo sent.	62	1	51	8	2	0
Colisao frontal	64	0	47	14	3	0
Abalroamento lat.sent.opostos	58	2	42	12	2	0
Abalroamento transversal	31	0	29	1	0	1
Tombamento	23	17	5	1	0	0
Saida de Pista	93	78	15	0	0	0
Outros tipos	20	17	3	0	0	0
Atropelamento e fuga	14	13	1	0	0	0
* Total	586	257	268	50	9	2

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0101

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Com Mortos	314	40	22	29	33	26	26	26	23	8	21	22	38
Com Feridos	1.375	147	121	124	120	142	156	131	102	46	76	68	142
Sem Vitimas	3.381	270	284	254	260	296	365	345	294	103	271	282	357
* Total	5.070	457	427	407	413	464	547	502	419	157	368	372	537

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0102

	TOTAL	Com Mortos	Com Feridos	Sem Vitimas
Choque com objeto fixo	120	2	35	83
Capotagem	225	14	96	115
Atropelamento	228	66	160	2
Atropelamento animal	324	3	35	286
Choque c/veiculo estacionado	10	0	1	9
Colisao traseira	1.057	25	146	886
Abalroamento lat.mesmo sent.	517	6	82	429
Colisao frontal	204	62	88	54
Abalroamento lat.sent.opostos	313	30	96	187
Abalroamento transversal	231	7	74	150
Tombamento	203	6	56	141
Saida de Pista	1.323	51	404	868
Outros tipos	225	6	48	171
Atropelamento e fuga	90	36	54	0
* Total	5.070	314	1.375	3.381

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA \*\*\*

QUADRO 0103

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Domingo	829	73	75	80	44	79	93	70	77	21	52	83	82
Segunda	764	63	62	54	62	57	81	80	65	32	61	59	88
Terca	686	56	54	51	68	57	99	76	48	16	41	39	81
Quarta	656	73	41	50	71	66	76	74	35	19	42	38	71
Quinta	656	64	58	48	61	56	75	64	45	22	52	38	73
Sexta	705	65	67	57	55	75	56	56	67	24	71	50	62
Sabado	774	63	70	67	52	74	67	82	82	23	49	65	80
* Total	5.070	457	427	407	413	464	547	502	419	157	368	372	537

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRENCIA \*\*\*

QUADRO 0104

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
00 a 01 hs.	110	4	13	10	8	9	11	11	10	3	4	16	11
01 a 02 hs.	100	14	6	5	13	8	4	10	8	4	10	7	11
02 a 03 hs.	93	6	7	8	7	12	6	12	6	4	6	7	12
03 a 04 hs.	86	5	5	10	5	9	12	11	5	4	5	5	10
04 a 05 hs.	112	9	10	10	5	9	16	20	4	3	6	6	14
05 a 06 hs.	150	13	11	10	16	13	20	14	14	2	15	11	11
06 a 07 hs.	195	17	14	16	12	19	22	16	12	9	17	16	25
07 a 08 hs.	259	26	26	23	21	30	32	23	14	7	13	20	24
08 a 09 hs.	248	28	25	22	21	16	31	22	16	9	13	17	28
09 a 10 hs.	237	22	17	12	16	20	28	18	25	5	21	25	28
10 a 11 hs.	258	24	21	22	22	20	30	25	24	8	20	18	24
11 a 12 hs.	227	16	19	22	17	17	29	22	21	6	16	11	31
12 a 13 hs.	216	11	21	27	15	22	21	23	15	9	14	17	21
13 a 14 hs.	204	22	13	10	15	15	21	21	22	7	14	16	28
14 a 15 hs.	260	15	25	16	22	26	24	25	15	6	26	24	36
15 a 16 hs.	283	20	29	24	21	27	38	26	27	7	18	14	32
16 a 17 hs.	298	30	28	23	28	24	26	27	30	6	25	22	29
17 a 18 hs.	305	37	20	19	22	27	40	31	26	8	21	20	34
18 a 19 hs.	358	21	25	30	38	43	38	37	36	12	20	22	36
19 a 20 hs.	276	21	13	15	26	26	34	29	28	9	29	19	27
20 a 21 hs.	245	28	22	29	17	26	22	26	18	9	17	18	13
21 a 22 hs.	193	31	19	9	18	18	10	22	15	8	8	15	20
22 a 23 hs.	174	20	20	20	13	13	15	14	13	5	12	12	17
23 a 24 hs.	183	17	18	15	15	15	17	17	15	7	18	14	15
* Total	5.070	457	427	407	413	464	547	502	419	157	368	372	537

\*\*\* NUMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FISICO \*\*\*

QUADRO 0201

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	JuI	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Ilesos	22.814	2.495	2.184	1.353	1.886	1.938	2.460	2.035	1.816	725	1.505	1.857	2.560
Lesoes Leves	1.701	236	129	154	126	168	196	175	114	79	78	68	178
Lesoes Graves	1.127	149	93	85	89	91	116	109	91	60	64	63	117
Morto	394	55	28	38	35	29	29	32	36	9	27	27	49
* Total	26.036	2.935	2.434	1.630	2.136	2.226	2.801	2.351	2.057	873	1.674	2.015	2.904

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0302

	----- ACIDENTES COM 1 VEICULO -----				----- ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEICULOS-----				Total
	TOTAL	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	Total	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	
<b>Sexo Masculino</b>									
Ate 18 anos	24	2	3	1	0	1	7	10	0
Acima de 18 ate 25	893	11	111	168	0	46	147	410	0
Acima de 25 ate 30	1.033	21	106	232	0	27	145	502	0
Acima de 30 ate 40	2.080	36	220	441	0	61	280	1.042	0
Acima de 40 ate 50	1.670	29	158	356	0	58	204	865	0
Acima de 50 ate 60	747	11	53	154	0	37	93	399	0
Acima de 60 anos	267	6	22	48	0	8	38	145	0
Nao informado	208	6	35	29	0	20	43	75	0
* Total	6.922	122	708	1.429	0	258	957	3.448	0
<b>Sexo Feminino</b>									
Ate 18 anos	2	0	0	0	0	1	1	0	0
Acima de 18 ate 25	38	1	5	10	0	1	5	16	0
Acima de 25 ate 30	46	0	5	12	0	0	4	25	0
Acima de 30 ate 40	82	2	18	18	0	1	7	36	0
Acima de 40 ate 50	56	2	7	8	0	0	5	34	0
Acima de 50 ate 60	18	1	3	6	0	0	1	7	0
Acima de 60 anos	5	0	0	1	0	0	1	3	0
Nao informado	7	0	2	0	0	1	1	3	0
* Total	254	6	40	55	0	4	25	124	0
<b>Sexo Nao Informado</b>									
Ate 18 anos	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Acima de 18 ate 25	2	0	1	0	0	0	1	0	0
Acima de 25 ate 30	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 30 ate 40	2	0	1	0	0	0	1	0	0
Acima de 40 ate 50	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Acima de 50 ate 60	2	0	0	0	0	1	0	1	0
Acima de 60 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao informado	378	43	88	36	0	26	84	101	0
* Total	387	44	90	36	0	27	87	103	0
<b>*** TOTAIS</b>									
Ate 18 anos	27	2	3	1	0	2	9	10	0
Acima de 18 ate 25	933	12	117	178	0	47	153	426	0
Acima de 25 ate 30	1.080	22	111	244	0	27	149	527	0
Acima de 30 ate 40	2.164	38	239	459	0	62	288	1.078	0
Acima de 40 ate 50	1.727	31	165	364	0	58	209	900	0
Acima de 50 ate 60	767	12	56	160	0	38	94	407	0
Acima de 60 anos	272	6	22	49	0	8	39	148	0
Nao informado	593	49	125	65	0	47	128	179	0
* Total	7.563	172	838	1.520	0	289	1.069	3.675	0

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0303

	----- GRAU DE INSTRUCAO DO CONDUTOR -----						
	TOTAL	Analfabeto	Primario	Ginasial	Colegial	Superior	Nao Informado
Com cinto	6.360	24	1.471	1.898	1.948	823	196
Sem cinto	171	1	49	43	40	4	34
Nao Informado	1.032	5	86	139	120	22	660
* Total	7.563	30	1.606	2.080	2.108	849	890

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0304

	TOTAL	Ileso	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Cientificas/Tecnicas/Artisticas e Assemelhados	766	654	69	34	9
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciario, Serv.Civis e Militares	299	241	31	21	6
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	154	132	6	15	1
Trabalhadores do Comercio e Assemelhados	401	320	39	31	11
Trabalhadores de Servicos e Assemelhados	3.833	3.284	287	196	66
Trabalhadores Agricolas/Pecuaria/Florestais/Pesca/ Extracao e Assemelhados	96	52	24	16	4
Trabalhadores da Producao Industrial	259	215	29	11	4
Demais Ocupacoes	1.141	944	95	76	26
Nao Informados	614	420	81	82	31
* Total	7.563	6.262	661	482	158

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FISICO E USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0305

	ILESO			LESOES LEVES			LESOES GRAVES			MORTO			
	TOTAL	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf
Choque com objeto fixo	134	92	1	7	12	0	4	9	2	5	1	0	1
Capotagem	231	118	3	13	34	3	10	28	3	10	2	3	4
Atropelamento	238	170	2	25	6	1	19	0	2	11	0	0	2
Atropelamento animal	335	296	0	6	10	2	5	5	1	7	2	0	1
Choque c/veiculo estacionado	18	15	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Colisao traseira	2.152	1.859	14	129	42	6	36	29	3	16	3	1	14
Abalroamento lat.mesmo sent.	972	819	9	63	19	3	27	3	5	21	0	2	1
Colisao frontal	416	190	4	43	36	2	17	31	9	30	22	5	27
Abalroamento lat.sent.opostos	629	442	7	40	38	2	15	37	4	21	4	5	14
Abalroamento transversal	448	324	3	47	13	8	20	12	3	14	1	2	1
Tombamento	214	145	3	10	22	2	9	8	2	9	1	3	0
Saida de Pista	1.371	934	5	56	161	7	46	86	9	33	13	13	8
Outros tipos	315	244	3	29	16	2	6	6	0	7	0	1	1
Atropelamento e fuga	90	0	0	90	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	7.563	5.648	55	559	409	38	214	254	43	185	49	35	74

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETARIA \*\*\*

QUADRO 0401

	SEXO E ESTADO FISICO DO VITIMADO											
	TOTAL	Masculino			Feminino			Nao Informado				
	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto
Ate 7 anos	101	35	10	6	31	14	4	1	0	0	0	0
de 08 a 10	59	17	8	3	16	8	6	0	0	0	0	1
de 11 a 12	41	17	10	4	5	4	1	0	0	0	0	0
de 13 a 17	130	43	20	7	37	19	4	0	0	0	0	0
de 18 a 21	338	112	89	28	67	33	7	2	0	0	0	0
de 23 a 27	432	159	115	41	62	43	9	0	3	0	0	0
de 28 a 32	406	165	129	32	39	31	10	0	0	0	0	0
de 33 a 37	326	130	88	32	47	26	2	0	1	0	0	0
de 38 a 42	272	110	76	24	36	20	5	1	0	0	0	0
de 43 a 47	230	80	73	23	31	20	3	0	0	0	0	0
de 48 a 52	174	67	45	19	21	18	4	0	0	0	0	0
de 53 a 57	112	36	32	15	13	13	3	0	0	0	0	0
de 58 a 62	59	17	15	8	8	9	1	0	0	0	0	1
de 63 a 67	47	14	13	6	8	5	1	0	0	0	0	0
mais de 68 anos	60	19	10	10	10	7	4	0	0	0	0	0
Nao informado	435	90	71	37	47	26	9	108	23	24	24	26
* Total	3.222	1.111	804	295	478	296	73	112	27	26	26	26

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO VITIMADO \*\*\*

QUADRO 0402

	TOTAL	-----Estado Físico do Usuário-----		
		Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Científicas/Técnicas/Artísticas e Assemelhados	262	141	94	27
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciário, Serv.Civís e Militares	137	74	52	11
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	55	25	28	2
Trabalhadores do Comércio e Assemelhados	163	83	58	22
Trabalhadores de Serviços e Assemelhados	1.410	815	447	148
Trabalhadores Agrícolas/Pecuária/Florestais/Pesca/Extração e Assemelhados	86	52	28	6
Trabalhadores da Produção Industrial	90	56	29	5
Demais Ocupações	464	225	179	60
Não Informados	555	230	212	113
* Total	3.222	1.701	1.127	394

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUARIO \*\*\*

QUADRO 0403

	TOTAL	-----Estado Físico do Usuário-----		
		Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Condutor	1.301	661	482	158
Passageiro	1.579	959	484	136
Pedestre	216	43	101	72
Cavaleiro	6	2	3	1
Outros Tipos	120	36	57	27
Não Informado	0	0	0	0
* Total	3.222	1.701	1.127	394

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0501

	TOTAL	----- IDADE DO VEICULO (ANOS) -----										
		Ate 1	1 a 2	2 a 3	3 a 4	4 a 5	5 a 6	6 a 7	7 a 8	8 a 9	+ de 9	N.Inf.
Passeio	3.828	0	488	481	0	311	306	344	269	212	900	517
Carga	2.693	0	256	208	0	131	170	160	93	143	1.267	265
Coletivo	479	0	27	42	0	41	44	44	41	39	149	52
Outros	83	0	1	2	0	0	0	0	0	0	4	76
Não Inf.	480	0	121	59	0	24	23	12	5	5	69	162
* Total	7.563	0	893	792	0	507	543	560	408	399	2.389	1.072

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0502

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Com Mortos</b>													
Passeio	191	26	15	19	17	16	13	12	12	5	16	13	27
Carga	170	19	10	12	18	18	16	15	17	5	9	14	17
Coletivo	21	4	0	1	3	4	0	1	1	0	1	3	3
Outros	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Não Inf.	77	7	4	7	9	3	9	7	5	1	8	6	11
* Total	461	56	30	39	47	41	38	36	35	11	34	36	58
<b>Com Ferido</b>													
Passeio	868	95	73	88	66	81	102	78	62	44	44	35	100
Carga	556	67	44	43	49	52	68	41	51	15	27	42	57
Coletivo	88	9	11	7	7	9	11	11	4	7	4	3	5
Outros	59	0	1	5	5	9	6	15	4	4	7	2	1
Não Inf.	336	31	36	27	41	44	35	32	23	4	19	14	30
* Total	1.907	202	165	170	168	195	222	177	144	74	101	96	193
<b>Sem Vitima</b>													
Passeio	2.769	204	252	197	205	242	365	271	218	84	220	203	308
Carga	1.967	169	135	140	158	159	193	205	172	53	182	191	210
Coletivo	370	38	36	21	26	34	37	28	35	9	25	38	43
Outros	22	2	1	4	0	2	0	3	7	1	0	1	1
Não Inf.	67	1	8	9	6	4	1	9	5	2	9	7	6
* Total	5.195	414	432	371	395	441	596	516	437	149	436	440	568
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	3.828	325	340	304	288	339	480	361	292	133	280	251	435
Carga	2.693	255	189	195	225	229	277	261	240	73	218	247	284
Coletivo	479	51	47	29	36	47	48	40	40	16	30	44	51
Outros	83	2	3	9	5	11	6	19	11	5	7	3	2
Não Inf.	480	39	48	43	56	51	45	48	33	7	36	27	47
* Total	7.563	672	627	580	610	677	856	729	616	234	571	572	819



\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0504

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Domingo</b>													
Passeio	633	50	62	65	26	67	76	52	62	11	39	54	69
Carga	392	36	23	32	26	35	41	38	39	9	29	54	30
Coletivo	65	10	9	4	3	8	8	1	3	2	5	8	4
Outros	12	1	0	0	0	0	1	2	1	2	2	1	2
Nao Inf.	100	9	9	10	8	7	9	11	11	2	6	12	6
* Total	1.202	106	103	111	63	117	135	104	116	26	81	129	111
<b>Segunda</b>													
Passeio	578	44	46	41	53	40	51	60	44	28	52	39	80
Carga	399	36	33	24	26	29	47	46	42	13	27	39	37
Coletivo	73	9	2	5	7	5	7	7	7	3	4	6	11
Outros	17	0	1	5	0	1	2	1	3	2	1	1	0
Nao Inf.	61	3	9	3	10	5	6	8	2	1	3	3	8
* Total	1.128	92	91	78	96	80	113	122	98	47	87	88	136
<b>Terca</b>													
Passeio	500	39	41	37	35	34	98	59	30	12	30	22	63
Carga	382	29	23	35	41	32	47	34	26	11	27	27	50
Coletivo	74	10	6	2	9	4	10	6	8	2	4	4	9
Outros	11	0	0	2	2	1	0	1	2	0	2	1	0
Nao Inf.	55	4	10	2	7	4	7	3	3	0	2	1	12
* Total	1.022	82	80	78	94	75	162	103	69	25	65	55	134
<b>Quarta</b>													
Passeio	499	53	35	36	44	47	96	50	19	14	29	26	50
Carga	360	41	15	18	47	39	35	32	20	7	28	29	49
Coletivo	55	3	6	5	8	7	10	3	3	0	2	4	4
Outros	14	0	0	0	0	4	1	6	2	1	0	0	0
Nao Inf.	56	7	4	6	7	4	2	7	3	1	5	4	6
* Total	984	104	60	65	106	101	144	98	47	23	64	63	109
<b>Quinta</b>													
Passeio	451	45	48	35	42	35	58	46	25	12	33	22	50
Carga	412	42	29	24	39	27	44	36	36	19	39	31	46
Coletivo	72	7	8	5	5	4	7	8	2	5	7	7	7
Outros	12	0	0	0	1	2	2	4	1	0	2	0	0
Nao Inf.	57	4	3	5	8	9	10	7	2	0	3	0	6
* Total	1.004	98	88	69	95	77	121	101	66	36	84	60	109
<b>Sexta</b>													
Passeio	555	48	54	38	45	61	47	40	52	24	50	38	58
Carga	379	38	32	38	24	35	31	31	33	9	50	31	27
Coletivo	63	7	6	2	2	9	4	7	8	2	6	4	6
Outros	9	1	0	2	2	2	0	0	2	0	0	0	0
Nao Inf.	64	7	8	7	5	11	5	3	4	0	9	2	3
* Total	1.070	101	100	87	78	118	87	81	99	35	115	75	94
<b>Sabado</b>													
Passeio	612	46	54	52	43	55	54	54	60	32	47	50	65
Carga	369	33	34	24	22	32	32	44	44	5	18	36	45
Coletivo	77	5	10	6	2	10	2	8	9	2	2	11	10
Outros	8	0	2	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0
Nao Inf.	87	5	5	10	11	11	6	9	8	3	8	5	6
* Total	1.153	89	105	92	78	109	94	120	121	42	75	102	126
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	3.828	325	340	304	288	339	480	361	292	133	280	251	435
Carga	2.693	255	189	195	225	229	277	261	240	73	218	247	284
Coletivo	479	51	47	29	36	47	48	40	40	16	30	44	51
Outros	83	2	3	9	5	11	6	19	11	5	7	3	2
Nao Inf.	480	39	48	43	56	51	45	48	33	7	36	27	47
* Total	7.563	672	627	580	610	677	856	729	616	234	571	572	819

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>00 a 01 hs</b>													
Passeio	65	1	7	5	3	6	8	7	5	3	2	10	8
Carga	51	3	6	4	5	3	4	3	3	1	1	12	6
Coletivo	12	1	0	1	0	2	1	0	5	0	0	1	1
Outros	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	9	0	2	1	2	0	1	1	0	0	1	0	1
* Total	139	5	15	11	11	11	14	12	13	4	4	23	16
<b>01 a 02 hs</b>													
Passeio	45	2	3	4	6	5	3	7	1	2	5	2	5
Carga	62	9	2	1	10	4	2	6	8	3	5	5	7
Coletivo	13	5	0	0	2	1	1	0	0	1	0	1	2
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	0	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0
* Total	124	16	6	6	18	10	6	13	9	6	12	8	14
<b>02 a 03 hs</b>													
Passeio	42	2	2	5	4	6	2	7	3	1	4	2	4
Carga	53	1	2	5	3	8	4	7	4	3	2	4	10
Coletivo	13	3	3	2	1	1	0	0	0	0	1	2	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0
* Total	112	7	8	12	8	16	6	15	7	4	7	8	14
<b>03 a 04 hs</b>													
Passeio	33	2	1	3	1	3	10	3	0	2	2	1	5
Carga	54	2	3	9	3	6	9	7	4	1	2	3	5
Coletivo	9	1	1	0	2	0	0	3	0	0	2	0	0
Outros	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Nao Inf.	7	1	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1
* Total	105	6	5	13	6	11	19	14	5	4	6	5	11
<b>04 a 05 hs</b>													
Passeio	50	6	4	5	1	6	9	5	2	0	1	2	9
Carga	74	5	8	4	2	3	13	15	4	3	5	4	8
Coletivo	9	0	1	3	0	1	0	1	0	0	0	1	2
Outros	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0
* Total	138	11	13	12	5	10	22	23	6	3	7	7	19
<b>05 a 06 hs</b>													
Passeio	68	7	6	6	6	9	8	6	4	0	6	4	6
Carga	99	5	3	4	11	4	15	9	16	1	14	9	8
Coletivo	13	1	1	1	4	1	1	0	1	0	2	1	0
Outros	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
Nao Inf.	13	1	2	3	0	0	3	0	0	0	0	2	2
* Total	195	14	12	14	21	14	27	16	21	2	22	16	16
<b>06 a 07 hs</b>													
Passeio	130	10	12	12	7	14	11	11	9	8	9	11	16
Carga	126	10	5	9	11	11	17	7	9	4	14	10	19
Coletivo	20	5	3	0	0	2	0	0	0	2	0	5	3
Outros	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	11	0	2	1	0	3	2	1	1	0	1	0	0
* Total	288	25	22	22	18	30	30	20	19	14	24	26	38
<b>07 a 08 hs</b>													
Passeio	207	20	30	16	13	25	30	14	6	5	10	14	24
Carga	147	11	12	17	11	20	13	14	12	7	10	11	9
Coletivo	36	4	3	1	2	4	8	2	2	0	3	2	5
Outros	7	1	0	1	0	0	3	0	0	0	2	0	0
Nao Inf.	21	3	2	3	4	0	1	2	1	0	0	3	2
* Total	418	39	47	38	30	49	55	32	21	12	25	30	40
<b>08 a 09 hs</b>													
Passeio	216	20	20	22	15	11	32	21	12	8	11	16	28
Carga	132	16	16	5	16	5	17	7	8	9	9	10	14
Coletivo	19	2	2	3	0	1	2	2	2	0	3	1	1
Outros	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	32	3	3	5	3	4	3	2	3	1	2	2	1
* Total	401	41	42	35	34	22	54	32	25	18	25	29	44
<b>09 a 10 hs</b>													
Passeio	222	27	19	7	13	13	27	11	31	5	17	22	30
Carga	115	9	4	8	7	10	15	13	7	1	14	15	12
Coletivo	24	3	1	1	3	1	5	2	0	1	1	1	5
Outros	3	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0
Nao Inf.	14	1	1	1	0	4	1	1	1	0	2	0	2
* Total	378	40	25	17	23	30	48	27	40	7	34	38	49

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>10 a 11 hs</b>													
Passeio	231	28	21	16	18	14	38	16	16	12	20	8	24
Carga	146	9	9	18	12	14	11	16	16	5	11	14	11
Coletivo	25	1	1	0	2	2	0	3	5	2	1	7	1
Outros	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	12	0	1	0	3	0	3	0	1	1	1	0	2
* Total	416	39	32	35	35	30	52	35	38	20	33	29	38
<b>11 a 12 hs</b>													
Passeio	205	13	19	21	15	16	31	19	15	5	17	6	28
Carga	102	9	8	8	7	7	10	9	9	2	6	10	17
Coletivo	23	2	2	2	1	0	2	3	1	2	1	0	7
Outros	3	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
Nao Inf.	16	1	2	0	0	2	1	2	3	0	1	1	3
* Total	349	25	31	31	23	26	44	34	29	9	25	17	55
<b>12 a 13 hs</b>													
Passeio	185	8	18	25	12	19	24	16	17	6	14	11	15
Carga	104	5	8	7	8	8	6	17	10	3	6	15	11
Coletivo	16	0	2	2	0	4	0	0	2	2	0	0	4
Outros	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	19	1	3	2	3	2	2	2	0	2	2	0	0
* Total	326	14	31	38	23	33	32	35	29	13	22	26	30
<b>13 a 14 hs</b>													
Passeio	175	20	15	12	12	10	19	16	14	7	12	11	27
Carga	101	12	7	0	5	11	13	9	13	1	5	13	12
Coletivo	15	0	0	0	2	0	3	2	4	1	1	1	1
Outros	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0
Nao Inf.	12	0	0	0	2	2	0	2	0	0	0	2	4
* Total	305	32	22	12	21	23	35	31	31	9	18	27	44
<b>14 a 15 hs</b>													
Passeio	245	14	27	16	17	21	24	21	13	6	32	18	36
Carga	143	9	9	5	16	17	16	14	6	2	17	15	17
Coletivo	22	2	3	1	2	3	1	1	1	0	3	2	3
Outros	5	0	0	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0
Nao Inf.	17	1	2	0	2	2	0	0	0	1	4	2	3
* Total	432	26	41	22	37	44	41	36	23	9	56	38	59
<b>15 a 16 hs</b>													
Passeio	251	22	23	18	21	23	36	28	19	5	15	10	31
Carga	148	7	11	13	7	12	23	11	23	4	12	11	14
Coletivo	20	1	2	0	0	4	3	3	2	1	1	1	2
Outros	3	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0
Nao Inf.	20	1	2	2	3	2	2	2	1	0	3	0	2
* Total	442	31	38	33	31	41	64	46	45	11	31	22	49
<b>16 a 17 hs</b>													
Passeio	240	21	23	19	24	17	32	20	29	5	18	10	22
Carga	157	19	15	10	10	14	11	13	16	1	16	15	17
Coletivo	27	4	3	0	4	1	5	3	1	0	2	4	0
Outros	4	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	1	0
Nao Inf.	31	5	2	4	2	3	1	3	3	1	1	3	3
* Total	459	49	43	33	40	35	49	42	49	7	37	33	42
<b>17 a 18 hs</b>													
Passeio	244	29	15	17	14	20	32	28	18	13	16	16	26
Carga	159	26	10	11	14	9	17	12	12	1	13	14	20
Coletivo	30	3	6	0	2	3	4	1	2	0	4	1	4
Outros	6	0	0	0	0	2	0	4	0	0	0	0	0
Nao Inf.	45	3	2	3	6	5	8	5	4	0	4	2	3
* Total	484	61	33	31	36	39	61	50	36	14	37	33	53
<b>18 a 19 hs</b>													
Passeio	286	14	14	24	36	36	33	34	24	9	21	16	25
Carga	179	14	8	10	26	21	20	18	15	4	12	15	16
Coletivo	41	5	7	3	1	2	2	3	4	3	2	7	2
Outros	3	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	61	4	9	6	6	8	3	7	7	1	3	1	6
* Total	570	37	38	45	70	67	58	62	50	17	38	39	49
<b>19 a 20 hs</b>													
Passeio	201	9	7	12	21	17	27	27	18	8	18	16	21
Carga	133	16	9	5	13	11	17	6	14	3	12	13	14
Coletivo	27	1	2	2	2	6	3	1	3	0	1	2	4
Outros	12	0	1	0	1	1	1	2	0	2	1	1	2
Nao Inf.	43	4	1	3	5	4	5	7	3	0	7	2	2
* Total	416	30	20	22	42	39	53	43	38	13	39	34	43

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>20 a 21 hs</b>													
Passeio	170	18	12	20	9	21	16	12	9	11	10	19	13
Carga	108	15	14	13	8	10	6	13	9	4	8	4	4
Coletivo	19	2	0	3	0	2	2	7	0	0	0	1	2
Outros	7	0	0	1	1	0	0	1	2	0	2	0	0
Nao Inf.	27	3	2	2	4	3	4	2	3	0	1	2	1
* Total	331	38	28	39	22	36	28	35	23	15	21	26	20
<b>21 a 22 hs</b>													
Passeio	108	14	18	4	9	9	8	13	9	4	1	5	14
Carga	96	18	2	5	8	8	3	10	6	6	8	11	11
Coletivo	11	1	1	0	2	1	2	2	0	0	0	1	1
Outros	7	0	0	0	0	2	0	0	3	0	2	0	0
Nao Inf.	34	2	4	2	6	4	2	5	1	0	0	3	5
* Total	256	35	25	11	25	24	15	30	19	10	11	20	31
<b>22 a 23 hs</b>													
Passeio	102	10	12	9	6	7	8	7	9	6	10	9	9
Carga	107	15	10	12	6	6	9	13	9	0	6	8	13
Coletivo	14	2	1	3	1	4	0	0	2	0	0	1	0
Outros	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	12	4	2	1	2	0	1	1	0	0	0	0	1
* Total	238	31	26	25	15	17	20	21	20	6	16	18	23
<b>23 a 24 hs</b>													
Passeio	107	8	12	6	5	11	12	12	9	2	9	12	9
Carga	97	10	8	12	6	7	6	12	7	4	10	6	9
Coletivo	21	2	2	1	3	1	3	1	3	1	2	1	1
Outros	3	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Nao Inf.	13	0	2	2	2	1	2	0	0	0	0	1	3
* Total	241	20	24	23	16	20	23	25	20	7	21	20	22
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	3.828	325	340	304	288	339	480	361	292	133	280	251	435
Carga	2.693	255	189	195	225	229	277	261	240	73	218	247	284
Coletivo	479	51	47	29	36	47	48	40	40	16	30	44	51
Outros	83	2	3	9	5	11	6	19	11	5	7	3	2
Nao Inf.	480	39	48	43	56	51	45	48	33	7	36	27	47
* Total	7.563	672	627	580	610	677	856	729	616	234	571	572	819

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E VEICULOS ENVOLVIDOS \*\*\*

QUADRO 0506

	----- VEICULOS ENVOLVIDOS NO ACIDENTE -----					
	TOTAL	1 veiculo	2 veiculos	3 veiculos	4 veiculos	mais de 4
Choque com objeto fixo	120	106	9	4	1	0
Capotagem	225	204	21	0	0	0
Atropelamento	228	217	7	4	0	0
Atropelamento animal	324	310	13	0	1	0
Choque c/veiculo estacionado	10	1	9	0	0	0
Colisao traseira	1.057	20	878	127	27	5
Abalroamento lat.mesmo sent.	517	11	475	28	2	1
Colisao frontal	204	0	182	18	4	0
Abalroamento lat.sent.opostos	313	7	264	38	4	0
Abalroamento transversal	231	3	225	3	0	0
Tombamento	203	187	13	2	1	0
Saida de Pista	1.323	1.230	84	8	1	0
Outros tipos	225	144	70	7	3	1
Atropelamento e fuga	90	90	0	0	0	0
* Total	5.070	2.530	2.250	239	44	7

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0101

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Com Mortos	482	57	46	52	58	44	56	64	45	37	20	2	1
Com Feridos	4.067	502	391	471	419	453	420	425	398	284	172	58	74
Sem Vitimas	7.061	1.015	667	901	747	787	693	815	670	461	305	0	0
* Total	11.610	1.574	1.104	1.424	1.224	1.284	1.169	1.304	1.113	782	497	60	75

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0102

	TOTAL	Com Mortos	Com Feridos	Sem Vitimas
Choque com objeto fixo	961	29	338	594
Capotagem	262	16	146	100
Atropelamento	546	83	459	4
Atropelamento animal	431	1	59	371
Choque c/veiculo estacionado	114	0	4	110
Colisao traseira	2.057	23	394	1.640
Abalroamento lat.mesmo sent.	1.137	9	209	919
Colisao frontal	270	66	153	51
Abalroamento lat.sent.opostos	731	57	281	393
Abalroamento transversal	563	18	249	296
Tombamento	410	17	190	203
Saida de Pista	2.980	119	1.267	1.594
Outros tipos	1.025	17	222	786
Atropelamento e fuga	123	27	96	0
* Total	11.610	482	4.067	7.061

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA \*\*\*

QUADRO 0103

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Domingo	1.882	212	167	256	159	197	244	212	198	132	69	18	18
Segunda	1.416	176	136	168	176	150	155	154	129	113	40	7	12
Terca	1.394	181	126	159	170	135	123	158	126	139	67	4	6
Quarta	1.561	268	151	179	174	140	141	197	99	93	102	9	8
Quinta	1.596	253	139	156	196	187	167	188	148	88	60	4	10
Sexta	1.816	269	191	187	187	231	159	183	189	107	91	12	10
Sabado	1.945	215	194	319	162	244	180	212	224	110	68	6	11
* Total	11.610	1.574	1.104	1.424	1.224	1.284	1.169	1.304	1.113	782	497	60	75

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRENCIA \*\*\*

QUADRO 0104

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
00 a 01 hs.	320	31	31	36	28	30	37	44	43	21	17	1	1
01 a 02 hs.	276	49	29	30	21	27	24	36	19	22	16	1	2
02 a 03 hs.	233	24	25	25	22	31	20	25	25	14	17	4	1
03 a 04 hs.	244	25	17	30	40	35	19	27	23	14	12	1	1
04 a 05 hs.	285	26	29	32	31	45	41	31	20	22	6	1	1
05 a 06 hs.	356	38	40	45	35	42	40	47	27	26	12	3	1
06 a 07 hs.	447	47	30	52	51	54	55	49	52	26	24	2	5
07 a 08 hs.	530	66	53	68	57	54	52	64	56	31	25	0	4
08 a 09 hs.	543	71	55	65	50	55	57	73	51	41	19	2	4
09 a 10 hs.	506	71	49	60	50	45	53	74	41	33	24	3	3
10 a 11 hs.	506	74	50	63	54	57	43	48	54	38	18	3	4
11 a 12 hs.	472	71	45	61	40	48	46	62	35	29	26	4	5
12 a 13 hs.	405	67	34	44	39	40	45	51	41	24	17	1	2
13 a 14 hs.	492	79	46	51	48	42	45	65	46	38	28	3	1
14 a 15 hs.	571	85	54	82	58	62	57	58	54	35	19	2	5
15 a 16 hs.	693	122	73	107	70	70	57	72	53	33	25	5	6
16 a 17 hs.	756	114	61	103	85	81	76	82	64	50	32	4	4
17 a 18 hs.	659	118	65	89	89	50	44	45	62	58	31	2	6
18 a 19 hs.	832	112	70	73	93	122	91	91	85	52	31	4	8
19 a 20 hs.	688	71	61	85	83	74	73	81	75	53	30	1	1
20 a 21 hs.	484	55	51	64	53	52	59	46	48	36	14	4	2
21 a 22 hs.	479	61	50	59	51	63	42	46	51	32	17	4	3
22 a 23 hs.	445	50	37	58	47	56	48	52	45	26	20	3	3
23 a 24 hs.	388	47	49	42	29	49	45	35	43	28	17	2	2
* Total	11.610	1.574	1.104	1.424	1.224	1.284	1.169	1.304	1.113	782	497	60	75

\*\*\* NUMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FISICO \*\*\*

QUADRO 0201

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	JuI	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Ilesos	42.896	6.366	3.772	5.527	5.238	4.196	4.423	4.706	3.715	2.714	1.913	133	193
Lesoes Leves	5.472	732	559	624	578	580	530	538	534	417	198	73	109
Lesoes Graves	2.076	235	232	196	257	223	191	226	212	161	83	30	30
Morto	605	66	63	61	78	50	65	87	59	47	26	2	1
* Total	51.049	7.399	4.626	6.408	6.151	5.049	5.209	5.557	4.520	3.339	2.220	238	333

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0302

	----- ACIDENTES COM 1 VEICULO -----				----- ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEICULOS-----					
	TOTAL	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	Total	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	Total	
<b>Sexo Masculino</b>										
Ate 18 anos		87	3	27	17	0	2	19	19	0
Acima de 18 ate 25		2.285	35	451	474	0	56	431	838	0
Acima de 25 ate 30		2.347	31	366	456	0	49	413	1.032	0
Acima de 30 ate 40		4.646	69	644	980	0	137	806	2.010	0
Acima de 40 ate 50		3.942	62	492	788	0	105	685	1.810	0
Acima de 50 ate 60		1.782	29	241	338	0	65	310	799	0
Acima de 60 anos		685	11	82	92	0	13	151	336	0
Nao informado		83	1	20	9	0	7	22	24	0
* Total		15.857	241	2.323	3.154	0	434	2.837	6.868	0
<b>Sexo Feminino</b>										
Ate 18 anos		4	0	2	0	0	0	2	0	0
Acima de 18 ate 25		169	2	30	24	0	3	35	75	0
Acima de 25 ate 30		135	0	30	23	0	2	19	61	0
Acima de 30 ate 40		281	0	59	53	0	6	38	125	0
Acima de 40 ate 50		215	2	36	45	0	1	28	103	0
Acima de 50 ate 60		75	2	7	19	0	0	13	34	0
Acima de 60 anos		14	0	5	2	0	0	3	4	0
Nao informado		6	0	0	1	0	0	3	2	0
* Total		899	6	169	167	0	12	141	404	0
<b>Sexo Nao Informado</b>										
Ate 18 anos		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 18 ate 25		2	0	0	0	0	0	2	0	0
Acima de 25 ate 30		1	0	1	0	0	0	0	0	0
Acima de 30 ate 40		1	0	0	0	0	0	0	1	0
Acima de 40 ate 50		0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 50 ate 60		1	0	1	0	0	0	0	0	0
Acima de 60 anos		1	0	0	0	0	0	1	0	0
Nao informado		319	27	101	25	0	7	36	123	0
* Total		325	27	103	25	0	7	39	124	0
<b>*** TOTAIS</b>										
Ate 18 anos		91	3	29	17	0	2	21	19	0
Acima de 18 ate 25		2.456	37	481	498	0	59	468	913	0
Acima de 25 ate 30		2.483	31	397	479	0	51	432	1.093	0
Acima de 30 ate 40		4.928	69	703	1.033	0	143	844	2.136	0
Acima de 40 ate 50		4.157	64	528	833	0	106	713	1.913	0
Acima de 50 ate 60		1.858	31	249	357	0	65	323	833	0
Acima de 60 anos		700	11	87	94	0	13	155	340	0
Nao informado		408	28	121	35	0	14	61	149	0
* Total		17.081	274	2.595	3.346	0	453	3.017	7.396	0

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0303

	----- GRAU DE INSTRUCAO DO CONDUTOR -----						
	TOTAL	Analfabeto	Primario	Ginasial	Colegial	Superior	Nao Informado
Com cinto	15.331	46	4.117	4.390	4.174	2.266	338
Sem cinto	396	6	135	131	70	14	40
Nao Informado	1.354	4	230	284	265	49	522
* Total	17.081	56	4.482	4.805	4.509	2.329	900

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0304

	TOTAL	Ileso	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Cientificas/Tecnicas/Artisticas e Assemelhados	2.081	1.705	280	79	17
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciario, Serv.Civis e Militares	516	409	78	23	6
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	536	421	83	30	2
Trabalhadores do Comercio e Assemelhados	1.130	838	217	61	14
Trabalhadores de Servicos e Assemelhados	8.069	6.599	990	329	151
Trabalhadores Agricolas/Pecuaria/Florestais/Pesca/ Extracao e Assemelhados	335	201	86	35	13
Trabalhadores da Producao Industrial	847	626	155	54	12
Demais Ocupacoes	3.061	2.343	487	173	58
Nao Informados	506	375	49	61	21
* Total	17.081	13.517	2.425	845	294

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FISICO E USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0305

	Ileso			Lesoes Leves			Lesoes Graves			Morto			
	TOTAL	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf
Choque com objeto fixo	1.014	691	7	19	182	7	29	41	10	9	6	7	6
Capotagem	272	140	0	1	88	2	2	23	1	2	5	7	1
Atropelamento	566	453	5	28	18	3	41	4	1	11	0	0	2
Atropelamento animal	449	390	4	7	24	2	12	6	0	3	0	0	1
Choque c/veiculo estacionado	222	165	23	31	3	0	0	0	0	0	0	0	0
Colisao traseira	4.375	3.846	48	139	171	10	69	40	8	29	10	3	2
Abalroamento lat.mesmo sent.	2.177	1.840	38	99	66	8	60	24	4	31	1	0	6
Colisao frontal	575	275	0	6	122	4	10	74	1	16	43	13	11
Abalroamento lat.sent.opostos	1.474	1.070	8	26	185	5	17	92	6	17	30	4	14
Abalroamento transversal	1.118	810	8	38	108	7	63	32	4	35	5	2	6
Tombamento	435	224	3	18	85	9	39	26	5	12	2	7	5
Saida de Pista	3.084	1.867	15	47	765	20	50	178	17	40	52	25	8
Outros tipos	1.197	944	17	45	87	5	46	14	10	19	4	3	3
Atropelamento e fuga	123	0	0	122	0	0	1	0	0	0	0	0	0
* Total	17.081	12.715	176	626	1.904	82	439	554	67	224	158	71	65

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETARIA \*\*\*

QUADRO 0401

	SEXO E ESTADO FISICO DO VITIMADO											
	TOTAL	Masculino			Feminino			Nao Informado				
	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto
Ate 7 anos	285	110	42	4	100	19	10	0	0	0	0	0
de 08 a 10	122	51	12	3	41	14	1	0	0	0	0	0
de 11 a 12	111	42	13	2	42	9	3	0	0	0	0	0
de 13 a 17	402	140	53	17	136	49	7	0	0	0	0	0
de 18 a 21	1.056	516	200	44	223	63	8	1	1	1	0	0
de 23 a 27	1.193	644	220	54	196	71	8	0	0	0	0	0
de 28 a 32	976	499	186	50	167	64	8	1	1	1	0	0
de 33 a 37	914	468	188	53	143	43	19	0	0	0	0	0
de 38 a 42	763	369	150	85	114	41	2	1	1	1	0	0
de 43 a 47	652	328	138	49	101	30	6	0	0	0	0	0
de 48 a 52	517	251	96	43	78	43	6	0	0	0	0	0
de 53 a 57	350	163	76	35	49	22	5	0	0	0	0	0
de 58 a 62	185	87	31	18	31	16	2	0	0	0	0	0
de 63 a 67	153	72	24	10	31	14	2	0	0	0	0	0
mais de 68 anos	207	67	28	15	66	27	3	1	0	0	0	0
Nao informado	267	66	56	22	54	32	8	23	3	3	3	3
* Total	8.153	3.873	1.513	504	1.572	557	98	27	6	6	6	3

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO VITIMADO \*\*\*

QUADRO 0402

	TOTAL	-----Estado Físico do Usuário-----		
		Lesões Leves	Lesões Graves	Morto
Prof.Científicas/Técnicas/Artísticas e Assemelhados	832	611	183	38
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciário, Serv.Civis e Militares	240	171	53	16
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	237	167	63	7
Trabalhadores do Comércio e Assemelhados	549	404	118	27
Trabalhadores de Serviços e Assemelhados	3.468	2.291	879	298
Trabalhadores Agrícolas/Pecuária/Florestais/Pesca/Extração e Assemelhados	278	172	85	21
Trabalhadores da Produção Industrial	491	348	117	26
Demais Ocupações	1.645	1.117	416	112
Não Informados	413	191	162	60
* Total	8.153	5.472	2.076	605

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUARIO \*\*\*

QUADRO 0403

	TOTAL	-----Estado Físico do Usuário-----		
		Lesões Leves	Lesões Graves	Morto
Condutor	3.564	2.425	845	294
Passageiro	3.886	2.738	946	202
Pedestre	423	160	185	78
Cavaleiro	8	5	2	1
Outros Tipos	272	144	98	30
Não Informado	0	0	0	0
* Total	8.153	5.472	2.076	605

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0501

	TOTAL	----- IDADE DO VEICULO (ANOS) -----										
		Ate 1	1 a 2	2 a 3	3 a 4	4 a 5	5 a 6	6 a 7	7 a 8	8 a 9	+ de 9	N.Inf.
Passeio	9.267	0	907	923	0	554	678	834	634	583	3.312	842
Carga	6.056	0	437	427	0	337	322	341	246	317	3.182	447
Coletivo	765	0	54	92	0	45	55	63	64	68	248	76
Outros	42	0	4	3	0	2	4	2	1	0	12	14
Não Inf.	951	0	191	109	0	52	67	50	25	22	214	221
* Total	17.081	0	1.593	1.554	0	990	1.126	1.290	970	990	6.968	1.600

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0502

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Com Mortos</b>													
Passeio	293	38	25	29	41	22	32	41	30	19	15	1	0
Carga	320	30	37	38	33	30	38	42	22	35	12	2	1
Coletivo	45	5	5	1	5	5	3	8	4	6	2	1	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Não Inf.	69	9	8	12	10	6	7	4	9	4	0	0	0
* Total	727	82	75	80	89	63	80	95	65	64	29	4	1
<b>Com Ferido</b>													
Passeio	3.008	406	257	371	318	318	305	314	295	205	114	40	65
Carga	1.626	196	174	177	173	199	163	146	163	113	77	19	26
Coletivo	179	16	19	24	20	15	15	20	15	18	12	3	2
Outros	31	5	0	2	4	1	0	5	0	7	2	4	1
Não Inf.	768	67	88	78	83	96	110	89	71	38	29	12	7
* Total	5.612	690	538	652	598	629	593	574	544	381	234	78	101
<b>Sem Vitima</b>													
Passeio	5.966	904	496	799	677	639	564	759	540	371	217	0	0
Carga	4.110	512	448	441	417	505	465	440	404	265	213	0	0
Coletivo	541	79	52	77	57	50	59	58	43	36	30	0	0
Outros	11	2	1	1	1	1	2	0	1	1	1	0	0
Não Inf.	114	17	8	13	14	13	10	21	9	8	1	0	0
* Total	10.742	1.514	1.005	1.331	1.166	1.208	1.100	1.278	997	681	462	0	0
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	9.267	1.348	778	1.199	1.036	979	901	1.114	865	595	346	41	65
Carga	6.056	738	659	656	623	734	666	628	589	413	302	21	27
Coletivo	765	100	76	102	82	70	77	86	62	60	44	4	2
Outros	42	7	1	3	5	2	2	5	1	8	3	4	1
Não Inf.	951	93	104	103	107	115	127	114	89	50	30	12	7
* Total	17.081	2.286	1.618	2.063	1.853	1.900	1.773	1.947	1.606	1.126	725	82	102



\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0504

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Domingo</b>													
Passeio	1.685	196	139	208	139	180	230	193	174	123	67	15	21
Carga	663	65	71	104	48	76	88	62	73	48	22	4	2
Coletivo	112	14	7	11	11	18	17	10	11	7	4	2	0
Outros	8	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	3	1
Nao Inf.	203	16	25	22	26	25	25	21	27	9	5	1	1
* Total	2.671	292	243	345	224	300	361	286	285	187	98	25	25
<b>Segunda</b>													
Passeio	1.187	140	94	142	208	111	118	149	104	81	24	5	11
Carga	722	76	86	87	61	78	89	78	72	61	26	2	6
Coletivo	101	13	11	10	13	9	10	8	12	8	6	1	0
Outros	4	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
Nao Inf.	108	12	10	8	11	12	16	14	13	8	4	0	0
* Total	2.122	242	201	247	294	210	233	249	201	159	61	8	17
<b>Terca</b>													
Passeio	1.014	150	71	133	126	86	86	131	92	94	41	2	2
Carga	858	97	88	72	113	88	94	85	80	83	49	3	6
Coletivo	110	13	15	12	14	8	11	12	7	12	6	0	0
Outros	6	0	0	0	1	0	0	0	0	4	1	0	0
Nao Inf.	94	8	12	10	8	10	11	19	4	6	5	0	1
* Total	2.082	268	186	227	262	192	202	247	183	199	102	5	9
<b>Quarta</b>													
Passeio	1.099	224	91	164	107	87	98	139	57	59	61	6	6
Carga	1.028	141	120	94	121	102	105	126	69	60	83	4	3
Coletivo	101	15	8	15	14	9	7	11	2	10	9	1	0
Outros	5	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	103	13	9	16	12	8	13	11	9	6	4	1	1
* Total	2.336	396	228	289	255	206	223	288	137	135	157	12	10
<b>Quinta</b>													
Passeio	1.183	198	95	118	160	128	129	148	103	61	33	2	8
Carga	952	130	93	81	109	123	110	101	101	54	46	1	3
Coletivo	111	12	12	15	14	10	11	18	11	5	3	0	0
Outros	4	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0
Nao Inf.	120	17	9	9	16	17	16	15	8	6	2	4	1
* Total	2.370	358	209	223	299	278	266	283	223	127	85	7	12
<b>Sexta</b>													
Passeio	1.448	229	147	127	173	190	106	151	149	98	62	8	8
Carga	975	138	105	99	95	151	88	99	93	54	46	5	2
Coletivo	119	22	14	16	7	6	11	13	14	6	9	0	1
Outros	6	1	0	1	0	0	0	3	0	1	0	0	0
Nao Inf.	151	14	19	18	14	20	18	18	13	5	6	4	2
* Total	2.699	404	285	261	289	367	223	284	269	164	123	17	13
<b>Sabado</b>													
Passeio	1.651	211	141	307	123	197	134	203	186	79	58	3	9
Carga	858	91	96	119	76	116	92	77	101	53	30	2	5
Coletivo	111	11	9	23	9	10	10	14	5	12	7	0	1
Outros	9	0	0	2	2	1	1	0	1	1	0	1	0
Nao Inf.	172	13	20	20	20	23	28	16	15	10	4	2	1
* Total	2.801	326	266	471	230	347	265	310	308	155	99	8	16
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	9.267	1.348	778	1.199	1.036	979	901	1.114	865	595	346	41	65
Carga	6.056	738	659	656	623	734	666	628	589	413	302	21	27
Coletivo	765	100	76	102	82	70	77	86	62	60	44	4	2
Outros	42	7	1	3	5	2	2	5	1	8	3	4	1
Nao Inf.	951	93	104	103	107	115	127	114	89	50	30	12	7
* Total	17.081	2.286	1.618	2.063	1.853	1.900	1.773	1.947	1.606	1.126	725	82	102

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>00 a 01 hs</b>													
Passeio	181	17	8	17	17	17	23	24	33	12	9	1	3
Carga	173	18	24	24	15	14	16	22	19	11	10	0	0
Coletivo	29	1	4	5	4	3	1	3	2	1	4	0	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	22	1	3	2	2	4	4	4	2	0	0	0	0
* Total	405	37	39	48	38	38	44	53	56	24	23	1	4
<b>01 a 02 hs</b>													
Passeio	137	20	13	21	10	16	15	22	5	5	7	1	2
Carga	160	28	17	13	10	19	11	16	15	21	10	0	0
Coletivo	31	9	3	1	2	1	2	6	1	3	3	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	25	4	2	5	2	3	5	2	1	0	1	0	0
* Total	353	61	35	40	24	39	33	46	22	29	21	1	2
<b>02 a 03 hs</b>													
Passeio	118	13	13	13	15	18	7	16	8	8	5	1	1
Carga	135	11	11	15	9	21	14	18	13	6	14	2	1
Coletivo	19	2	3	3	2	1	0	0	4	2	1	1	0
Outros	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	6	1	1	0	0	1	2	0	1	0	0	0	0
* Total	279	27	28	31	27	41	23	34	26	16	20	4	2
<b>03 a 04 hs</b>													
Passeio	126	15	10	17	16	8	17	14	12	8	7	1	1
Carga	141	14	5	15	30	27	6	15	13	9	7	0	0
Coletivo	23	2	3	1	8	5	1	1	2	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	9	0	1	2	3	0	1	0	2	0	0	0	0
* Total	299	31	19	35	57	40	25	30	29	17	14	1	1
<b>04 a 05 hs</b>													
Passeio	146	11	17	12	20	21	20	21	12	10	2	0	0
Carga	168	15	18	17	13	32	23	16	11	17	4	2	0
Coletivo	23	2	1	6	3	1	4	4	1	0	1	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Nao Inf.	11	3	1	1	0	1	4	0	1	0	0	0	0
* Total	349	31	37	36	36	55	51	41	25	27	7	2	1
<b>05 a 06 hs</b>													
Passeio	209	23	23	27	29	23	24	26	13	9	6	5	1
Carga	204	25	17	26	17	29	23	26	13	20	8	0	0
Coletivo	25	4	3	3	1	4	1	5	3	0	1	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	16	1	3	2	2	1	2	2	1	2	0	0	0
* Total	454	53	46	58	49	57	50	59	30	31	15	5	1
<b>06 a 07 hs</b>													
Passeio	301	33	22	36	29	39	42	36	32	14	13	0	5
Carga	295	27	19	32	36	38	32	26	39	19	24	1	2
Coletivo	40	2	2	7	7	2	5	3	7	3	2	0	0
Outros	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	19	1	2	4	2	1	3	2	3	0	0	1	0
* Total	656	63	45	79	75	80	82	67	81	36	39	2	7
<b>07 a 08 hs</b>													
Passeio	433	55	32	61	45	44	41	71	40	28	13	0	3
Carga	311	32	33	34	37	31	37	31	38	17	19	0	2
Coletivo	41	4	6	6	5	3	6	5	3	2	1	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	39	3	7	2	7	5	5	4	3	0	3	0	0
* Total	824	94	78	103	94	83	89	111	84	47	36	0	5
<b>08 a 09 hs</b>													
Passeio	500	62	45	83	55	43	41	71	45	41	9	0	5
Carga	275	40	26	24	29	33	36	33	26	12	14	2	0
Coletivo	44	5	6	3	1	1	7	10	2	5	3	0	1
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Nao Inf.	42	5	5	8	1	3	5	6	6	2	1	0	0
* Total	862	112	82	118	86	80	89	120	79	60	28	2	6
<b>09 a 10 hs</b>													
Passeio	480	71	34	66	41	41	44	84	39	34	23	1	2
Carga	253	27	36	24	37	20	32	30	20	11	14	1	1
Coletivo	26	3	3	6	1	1	0	7	1	2	2	0	0
Outros	3	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Nao Inf.	46	3	7	5	4	3	7	6	2	6	2	1	0
* Total	808	105	80	101	84	65	83	127	62	53	41	4	3

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>10 a 11 hs</b>													
Passeio	462	81	35	49	49	51	36	55	50	35	17	2	2
Carga	265	37	37	33	29	27	31	17	24	19	8	1	2
Coletivo	28	0	3	6	5	3	3	3	2	1	2	0	0
Outros	6	0	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	0
Nao Inf.	38	3	4	9	6	4	4	1	2	5	0	0	0
* Total	799	121	80	97	89	85	75	78	78	60	27	5	4
<b>11 a 12 hs</b>													
Passeio	416	66	43	68	34	36	35	58	31	21	16	2	6
Carga	245	28	22	24	22	31	30	37	14	19	15	1	2
Coletivo	23	4	3	0	1	4	5	1	1	1	2	1	0
Outros	4	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Nao Inf.	37	4	0	4	4	5	4	4	5	4	3	0	0
* Total	725	104	68	96	61	76	74	100	51	46	37	4	8
<b>12 a 13 hs</b>													
Passeio	321	59	24	38	32	31	38	35	32	20	11	0	1
Carga	214	31	25	20	17	24	18	27	24	14	11	1	2
Coletivo	24	3	1	3	5	3	3	4	1	0	1	0	0
Outros	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	36	4	1	4	2	6	7	6	3	1	2	0	0
* Total	597	98	51	65	56	64	66	73	60	35	25	1	3
<b>13 a 14 hs</b>													
Passeio	446	77	34	52	42	29	41	57	51	36	22	3	2
Carga	250	33	29	23	19	35	20	33	20	20	16	2	0
Coletivo	19	1	1	4	3	1	0	4	0	2	3	0	0
Outros	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	46	4	3	2	10	3	10	8	5	1	0	0	0
* Total	763	115	67	81	75	68	71	103	76	59	41	5	2
<b>14 a 15 hs</b>													
Passeio	506	72	43	84	58	49	44	63	41	28	17	2	5
Carga	280	47	31	24	27	38	31	22	30	17	10	1	2
Coletivo	26	1	1	9	3	2	5	2	1	0	1	1	0
Outros	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Nao Inf.	36	4	5	4	3	4	1	4	6	3	2	0	0
* Total	850	124	80	122	91	93	81	91	78	49	30	4	7
<b>15 a 16 hs</b>													
Passeio	629	111	56	103	68	67	58	72	44	23	17	5	5
Carga	306	52	46	34	33	27	17	37	25	20	15	0	0
Coletivo	29	7	6	5	0	1	2	2	0	4	2	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	52	9	6	6	7	6	7	2	4	0	1	2	2
* Total	1.016	179	114	148	108	101	84	113	73	47	35	7	7
<b>16 a 17 hs</b>													
Passeio	713	115	62	83	95	74	67	81	59	45	26	4	2
Carga	354	46	29	44	34	44	53	35	31	21	14	0	3
Coletivo	39	7	2	5	4	3	5	1	4	5	3	0	0
Outros	4	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	0
Nao Inf.	63	8	4	9	5	9	5	11	5	5	1	1	0
* Total	1.173	176	97	141	138	131	130	129	99	77	44	6	5
<b>17 a 18 hs</b>													
Passeio	669	124	66	78	105	46	41	50	62	62	30	1	4
Carga	311	55	35	36	42	25	33	17	25	24	14	1	4
Coletivo	39	12	3	4	4	1	2	4	3	2	3	1	0
Outros	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	56	3	8	4	9	6	3	4	7	7	5	0	0
* Total	1.077	195	112	123	160	78	79	75	97	95	52	3	8
<b>18 a 19 hs</b>													
Passeio	831	107	57	88	96	135	93	87	79	47	30	5	7
Carga	337	45	46	14	35	50	44	31	40	16	14	0	2
Coletivo	42	3	3	6	3	9	1	2	5	9	1	0	0
Outros	5	0	0	0	0	1	1	0	1	2	0	0	0
Nao Inf.	102	7	8	4	10	17	14	20	9	4	4	2	3
* Total	1.317	162	114	112	144	212	153	140	134	78	49	7	12
<b>19 a 20 hs</b>													
Passeio	554	64	43	72	75	59	51	60	67	40	22	1	0
Carga	304	30	27	39	28	28	40	41	25	31	14	0	1
Coletivo	56	7	4	3	6	9	7	3	7	5	5	0	0
Outros	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Nao Inf.	83	4	9	8	12	11	12	12	9	3	3	0	0
* Total	999	105	83	122	121	107	110	116	108	81	44	1	1

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	JuI	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
<b>20 a 21 hs</b>													
Passeio	331	48	27	45	28	35	41	34	31	23	15	2	2
Carga	267	20	34	34	32	33	33	30	30	15	6	0	0
Coletivo	33	4	4	4	4	2	6	4	2	3	0	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Nao Inf.	48	5	9	7	4	7	5	2	3	2	0	3	1
* Total	680	77	74	90	68	77	85	70	66	44	21	5	3
<b>21 a 22 hs</b>													
Passeio	298	41	28	38	35	38	24	33	30	15	12	3	1
Carga	272	20	32	37	31	41	22	21	39	16	11	1	1
Coletivo	39	7	3	4	3	5	5	2	3	5	2	0	0
Outros	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	51	10	5	5	6	6	5	4	3	4	0	2	1
* Total	663	79	68	85	76	90	56	60	75	40	25	6	3
<b>22 a 23 hs</b>													
Passeio	267	32	20	30	27	33	37	26	29	20	8	1	4
Carga	277	29	26	38	27	34	34	25	30	13	17	3	1
Coletivo	36	6	2	5	4	2	3	6	5	2	1	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Nao Inf.	39	5	5	3	3	3	6	7	4	1	2	0	0
* Total	620	72	53	76	61	72	80	64	68	36	29	4	5
<b>23 a 24 hs</b>													
Passeio	193	31	23	18	15	26	21	18	20	11	9	0	1
Carga	259	28	34	32	14	33	30	22	25	25	13	2	1
Coletivo	31	4	6	3	3	3	3	4	2	3	0	0	0
Outros	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	29	1	5	3	3	6	6	3	2	0	0	0	0
* Total	513	65	68	56	35	68	60	47	49	39	22	2	2
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	9.267	1.348	778	1.199	1.036	979	901	1.114	865	595	346	41	65
Carga	6.056	738	659	656	623	734	666	628	589	413	302	21	27
Coletivo	765	100	76	102	82	70	77	86	62	60	44	4	2
Outros	42	7	1	3	5	2	2	5	1	8	3	4	1
Nao Inf.	951	93	104	103	107	115	127	114	89	50	30	12	7
* Total	17.081	2.286	1.618	2.063	1.853	1.900	1.773	1.947	1.606	1.126	725	82	102

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E VEICULOS ENVOLVIDOS \*\*\*

QUADRO 0506

	----- VEICULOS ENVOLVIDOS NO ACIDENTE -----					
	TOTAL	1 veiculo	2 veiculos	3 veiculos	4 veiculos	mais de 4
Choque com objeto fixo	961	881	74	6	0	0
Capotagem	262	245	17	0	0	0
Atropelamento	546	516	28	2	0	0
Atropelamento animal	431	416	11	3	1	0
Choque c/veiculo estacionado	114	1	109	4	0	0
Colisao traseira	2.057	21	1.669	276	63	28
Abalroamento lat.mesmo sent.	1.137	13	1.045	69	8	2
Colisao frontal	270	2	227	36	5	0
Abalroamento lat.sent.opostos	731	14	617	86	13	1
Abalroamento transversal	563	4	547	11	1	0
Tombamento	410	374	32	3	0	1
Saida de Pista	2.980	2.803	164	9	3	1
Outros tipos	1.025	810	198	15	2	0
Atropelamento e fuga	123	115	8	0	0	0
* Total	11.610	6.215	4.746	520	96	33

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0101

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Com Mortos	352	26	34	30	32	31	30	31	37	24	31	25	21
Com Feridos	2.345	198	189	203	189	180	181	224	206	188	252	208	127
Sem Vitimas	6.938	769	583	673	514	536	446	684	646	510	658	570	349
* Total	9.635	993	806	906	735	747	657	939	889	722	941	803	497

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0102

	TOTAL	Com Mortos	Com Feridos	Sem Vitimas
Choque com objeto fixo	1.682	28	388	1.266
Capotagem	167	7	66	94
Atropelamento	417	91	323	3
Atropelamento animal	281	2	33	246
Choque c/veiculo estacionado	49	0	5	44
Colisao traseira	2.921	16	403	2.502
Abalroamento lat.mesmo sent.	1.272	8	134	1.130
Colisao frontal	227	42	119	66
Abalroamento lat.sent.opostos	404	36	108	260
Abalroamento transversal	351	5	137	209
Tombamento	166	4	73	89
Saida de Pista	869	27	295	547
Outros tipos	638	11	145	482
Atropelamento e fuga	191	75	116	0
* Total	9.635	352	2.345	6.938

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA \*\*\*

QUADRO 0103

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Domingo	1.463	129	122	158	93	96	113	143	140	120	123	161	65
Segunda	1.287	157	107	148	88	79	108	132	99	108	90	97	74
Terca	1.021	90	96	72	106	88	67	90	111	74	104	65	58
Quarta	1.141	128	109	123	114	67	74	129	77	74	115	84	47
Quinta	1.278	132	116	107	119	100	115	117	91	82	155	77	67
Sexta	1.696	202	147	106	121	160	104	160	159	115	196	136	90
Sabado	1.749	155	109	192	94	157	76	168	212	149	158	183	96
* Total	9.635	993	806	906	735	747	657	939	889	722	941	803	497

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRENCIA \*\*\*

QUADRO 0104

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
00 a 01 hs.	363	35	36	34	35	22	23	29	21	38	41	32	17
01 a 02 hs.	284	32	23	27	18	27	22	20	24	23	19	33	16
02 a 03 hs.	177	25	9	18	11	7	15	19	14	16	12	20	11
03 a 04 hs.	207	18	15	31	19	15	16	19	22	14	16	14	8
04 a 05 hs.	258	30	23	24	27	26	17	29	19	18	21	18	6
05 a 06 hs.	273	21	16	29	18	24	23	37	31	22	29	13	10
06 a 07 hs.	335	35	23	28	23	31	26	26	29	32	34	28	20
07 a 08 hs.	435	27	46	33	34	27	34	48	43	38	47	41	17
08 a 09 hs.	444	40	38	42	25	41	34	43	44	25	49	40	23
09 a 10 hs.	416	44	33	30	35	34	21	60	35	39	45	24	16
10 a 11 hs.	400	48	28	39	34	18	28	43	41	26	39	28	28
11 a 12 hs.	409	42	34	48	26	41	26	32	45	24	51	33	7
12 a 13 hs.	366	37	34	34	28	28	22	41	37	19	30	32	24
13 a 14 hs.	365	42	27	36	30	35	25	25	36	29	27	33	20
14 a 15 hs.	451	45	46	52	33	29	23	42	33	43	49	31	25
15 a 16 hs.	527	56	58	65	37	42	32	53	58	23	41	34	28
16 a 17 hs.	579	71	59	50	41	33	34	45	54	44	57	62	29
17 a 18 hs.	612	63	46	70	46	37	43	50	40	35	73	67	42
18 a 19 hs.	690	78	42	54	42	65	44	69	80	47	72	50	47
19 a 20 hs.	557	59	41	40	57	39	39	58	59	48	52	40	25
20 a 21 hs.	426	39	34	35	33	36	32	49	38	35	47	28	20
21 a 22 hs.	406	37	35	34	28	30	33	37	32	33	33	49	25
22 a 23 hs.	348	37	28	27	26	33	25	34	25	33	33	29	18
23 a 24 hs.	307	32	32	26	29	27	20	31	29	18	24	24	15
* Total	9.635	993	806	906	735	747	657	939	889	722	941	803	497

\*\*\* NUMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FISICO \*\*\*

QUADRO 0201

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	JuI	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Ilesos	46.411	5.169	4.155	4.263	4.021	3.191	3.034	4.239	4.165	3.699	4.082	4.288	2.105
Lesoes Leves	3.190	325	306	266	252	239	202	280	320	247	306	268	179
Lesoes Graves	1.531	127	135	122	131	114	126	151	135	124	147	141	78
Morto	431	31	39	36	45	31	35	38	47	30	42	34	23
* Total	51.563	5.652	4.635	4.687	4.449	3.575	3.397	4.708	4.667	4.100	4.577	4.731	2.385

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0302

	----- ACIDENTES COM 1 VEICULO -----				----- ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEICULOS-----					
	TOTAL	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	Total	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	Total	
<b>Sexo Masculino</b>										
Ate 18 anos		56	2	9	7	0	2	13	23	0
Acima de 18 ate 25	1.919		22	187	315	0	32	277	1.086	0
Acima de 25 ate 30	2.007		19	172	300	0	38	290	1.188	0
Acima de 30 ate 40	4.046		47	289	610	0	56	569	2.475	0
Acima de 40 ate 50	3.440		25	230	517	0	59	456	2.153	0
Acima de 50 ate 60	1.626		18	101	221	0	37	239	1.010	0
Acima de 60 anos	592		8	37	75	0	10	90	372	0
Nao informado	297		5	33	31	0	21	69	138	0
* Total	13.983		146	1.058	2.076	0	255	2.003	8.445	0
<b>Sexo Feminino</b>										
Ate 18 anos		6	0	0	0	0	0	3	3	0
Acima de 18 ate 25	212		0	20	41	0	0	20	131	0
Acima de 25 ate 30	201		0	22	31	0	0	24	124	0
Acima de 30 ate 40	378		1	26	69	0	2	42	238	0
Acima de 40 ate 50	250		1	33	52	0	3	24	137	0
Acima de 50 ate 60	103		0	2	17	0	0	14	70	0
Acima de 60 anos	38		0	3	7	0	1	3	24	0
Nao informado	18		0	1	2	0	1	3	11	0
* Total	1.206		2	107	219	0	7	133	738	0
<b>Sexo Nao Informado</b>										
Ate 18 anos		2	0	0	0	0	1	0	1	0
Acima de 18 ate 25	2		0	1	0	0	0	1	0	0
Acima de 25 ate 30	2		0	1	0	0	0	0	1	0
Acima de 30 ate 40	8		0	0	1	0	1	2	4	0
Acima de 40 ate 50	2		0	1	0	0	1	0	0	0
Acima de 50 ate 60	2		0	0	0	0	0	0	2	0
Acima de 60 anos	0		0	0	0	0	0	0	0	0
Nao informado	515		79	138	33	0	6	51	208	0
* Total	533		79	141	34	0	9	54	216	0
<b>*** TOTAIS</b>										
Ate 18 anos		64	2	9	7	0	3	16	27	0
Acima de 18 ate 25	2.133		22	208	356	0	32	298	1.217	0
Acima de 25 ate 30	2.210		19	195	331	0	38	314	1.313	0
Acima de 30 ate 40	4.432		48	315	680	0	59	613	2.717	0
Acima de 40 ate 50	3.692		26	264	569	0	63	480	2.290	0
Acima de 50 ate 60	1.731		18	103	238	0	37	253	1.082	0
Acima de 60 anos	630		8	40	82	0	11	93	396	0
Nao informado	830		84	172	66	0	28	123	357	0
* Total	15.722		227	1.306	2.329	0	271	2.190	9.399	0

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0303

	----- GRAU DE INSTRUCAO DO CONDUTOR -----						
	TOTAL	Analfabeto	Primario	Ginasial	Colegial	Superior	Nao Informado
Com cinto	13.888	17	2.215	3.664	4.419	3.025	548
Sem cinto	281	3	54	88	72	21	43
Nao Informado	1.553	4	107	165	202	85	990
* Total	15.722	24	2.376	3.917	4.693	3.131	1.581

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0304

	TOTAL	Ileso	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Cientificas/Tecnicas/Artisticas e Assemelhados	2.561	2.357	148	45	11
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciario, Serv.Civis e Militares	1.038	901	95	30	12
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	424	387	25	11	1
Trabalhadores do Comercio e Assemelhados	912	794	80	34	4
Trabalhadores de Servicos e Assemelhados	6.653	5.964	418	215	56
Trabalhadores Agricolas/Pecuaria/Florestais/Pesca/ Extracao e Assemelhados	64	43	13	7	1
Trabalhadores da Producao Industrial	504	428	43	26	7
Demais Ocupacoes	2.574	2.236	221	101	16
Nao Informados	992	627	161	173	31
* Total	15.722	13.737	1.204	642	139

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FISICO E USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0305

	ILESO			LESOES LEVES			LESOES GRAVES			MORTO			
	TOTAL	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf
Choque com objeto fixo	1.807	1.398	4	55	193	10	45	45	8	28	6	2	13
Capotagem	176	105	2	6	26	4	5	11	1	10	2	3	1
Atropelamento	433	337	6	32	17	3	11	11	5	9	0	1	1
Atropelamento animal	296	256	1	9	15	1	5	7	0	0	1	0	1
Choque c/veiculo estacionado	101	75	5	16	4	0	0	1	0	0	0	0	0
Colisao traseira	6.422	5.704	43	321	156	18	64	61	9	38	4	2	2
Abalroamento lat.mesmo sent.	2.458	2.166	22	146	48	6	27	12	4	23	1	1	2
Colisao frontal	471	239	1	13	66	5	18	46	4	42	15	2	20
Abalroamento lat.sent.opostos	800	577	9	38	66	4	14	33	4	26	13	2	14
Abalroamento transversal	699	514	5	42	52	6	24	25	11	19	1	0	0
Tombamento	172	95	0	7	21	12	16	10	5	3	2	1	0
Saida de Pista	913	600	3	38	144	4	22	59	8	17	3	5	10
Outros tipos	783	606	5	45	27	9	36	12	14	21	0	1	7
Atropelamento e fuga	191	0	0	191	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	15.722	12.672	106	959	835	82	287	333	73	236	48	20	71

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETARIA \*\*\*

QUADRO 0401

	SEXO E ESTADO FISICO DO VITIMADO											
	TOTAL	Masculino			Feminino			Nao Informado				
	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto
Ate 7 anos	142	48	23	3	47	14	5	1	0	0	0	1
de 08 a 10	73	37	10	1	17	8	0	0	0	0	0	0
de 11 a 12	70	27	13	3	20	5	2	0	0	0	0	0
de 13 a 17	216	78	31	6	66	30	5	0	0	0	0	0
de 18 a 21	563	235	121	23	138	38	6	1	0	0	0	1
de 23 a 27	728	361	149	25	138	41	11	2	1	0	0	0
de 28 a 32	587	284	131	33	105	28	4	0	2	0	0	0
de 33 a 37	499	210	127	33	90	29	9	1	0	0	0	0
de 38 a 42	476	209	122	26	74	33	8	2	0	0	0	2
de 43 a 47	362	142	87	37	67	25	4	0	0	0	0	0
de 48 a 52	286	117	71	20	56	17	4	1	0	0	0	0
de 53 a 57	203	78	48	22	40	14	1	0	0	0	0	0
de 58 a 62	158	54	35	12	42	11	4	0	0	0	0	0
de 63 a 67	115	48	23	5	25	13	1	0	0	0	0	0
mais de 68 anos	140	40	28	19	36	13	4	0	0	0	0	0
Nao informado	534	128	120	48	87	37	19	38	33	24	28	28
* Total	5.152	2.096	1.139	316	1.048	356	87	46	36	36	36	28

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO VITIMADO \*\*\*

QUADRO 0402

	-----Estado Físico do Usuário-----			
	TOTAL	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Científicas/Técnicas/Artísticas e Assemelhados	526	355	138	33
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciário, Serv.Cívicos e Militares	305	204	75	26
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	95	66	23	6
Trabalhadores do Comércio e Assemelhados	236	154	71	11
Trabalhadores de Serviços e Assemelhados	2.135	1.419	557	159
Trabalhadores Agrícolas/Pecuária/Florestais/Pesca/Extração e Assemelhados	42	27	13	2
Trabalhadores da Produção Industrial	179	110	54	15
Demais Ocupações	753	491	224	38
Não Informados	881	364	376	141
* Total	5.152	3.190	1.531	431

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUARIO \*\*\*

QUADRO 0403

	-----Estado Físico do Usuário-----			
	TOTAL	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Condutor	1.985	1.204	642	139
Passageiro	2.498	1.766	609	123
Pedestre	438	121	185	132
Cavaleiro	3	1	1	1
Outros Tipos	228	98	94	36
Não Informado	0	0	0	0
* Total	5.152	3.190	1.531	431

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0501

	-----IDADE DO VEICULO (ANOS)-----											
	TOTAL	Ate 1	1 a 2	2 a 3	3 a 4	4 a 5	5 a 6	6 a 7	7 a 8	8 a 9	+ de 9	N. Inf.
Passeio	10.232	0	1.060	1.136	0	729	771	849	690	636	3.023	1.338
Carga	3.656	0	301	296	0	199	177	159	118	208	1.856	342
Coletivo	1.042	0	115	93	0	64	146	110	88	90	199	137
Outros	59	0	1	0	0	0	0	1	0	0	3	54
Não Inf.	733	0	94	71	0	31	26	23	24	12	128	324
* Total	15.722	0	1.571	1.596	0	1.023	1.120	1.142	920	946	5.209	2.195

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0502

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Com Mortos</b>													
Passeio	227	16	20	16	15	18	20	25	28	20	23	16	10
Carga	133	10	10	14	14	11	9	10	14	11	14	6	10
Coletivo	36	2	5	3	3	3	2	2	6	1	4	2	3
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Não Inf.	102	7	12	8	11	11	11	9	7	7	5	9	5
* Total	498	35	47	41	43	43	42	46	55	39	46	33	28
<b>Com Ferido</b>													
Passeio	2.135	204	179	182	171	157	139	180	192	184	231	202	114
Carga	594	50	60	47	49	35	50	68	49	40	66	45	35
Coletivo	221	15	15	21	19	17	28	13	17	25	16	20	15
Outros	16	1	0	3	0	3	1	3	2	2	1	0	0
Não Inf.	530	35	49	43	42	48	53	53	40	40	61	43	23
* Total	3.496	305	303	296	281	260	271	317	300	291	375	310	187
<b>Sem Vitima</b>													
Passeio	7.870	922	649	784	569	564	499	759	743	585	777	625	394
Carga	2.929	295	288	269	217	236	184	293	251	200	299	255	142
Coletivo	785	86	70	56	84	59	46	82	72	65	57	69	39
Outros	43	2	11	2	3	3	4	4	4	1	2	4	3
Não Inf.	101	10	15	8	3	7	12	7	10	6	7	9	7
* Total	11.728	1.315	1.033	1.119	876	869	745	1.145	1.080	857	1.142	962	585
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	10.232	1.142	848	982	755	739	658	964	963	789	1.031	843	518
Carga	3.656	355	358	330	280	282	243	371	314	251	379	306	187
Coletivo	1.042	103	90	80	106	79	76	97	95	91	77	91	57
Outros	59	3	11	5	3	6	5	7	6	3	3	4	3
Não Inf.	733	52	76	59	56	66	76	69	57	53	73	61	35
* Total	15.722	1.655	1.383	1.456	1.200	1.172	1.058	1.508	1.435	1.187	1.563	1.305	800



\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0504

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Domingo</b>													
Passeio	1.783	168	172	190	103	103	122	184	173	144	147	201	76
Carga	276	30	16	28	18	26	27	23	24	21	23	30	10
Coletivo	127	10	14	14	8	8	7	11	11	13	16	8	7
Outros	14	0	1	2	0	0	3	6	0	0	1	1	0
Nao Inf.	144	7	18	15	10	12	15	11	10	12	12	16	6
* Total	2.344	215	221	249	139	149	174	235	218	190	199	256	99
<b>Segunda</b>													
Passeio	1.307	190	96	155	100	72	108	133	103	96	80	103	71
Carga	510	55	49	46	36	37	35	47	39	43	43	40	40
Coletivo	149	13	19	16	6	9	15	13	13	16	9	10	10
Outros	9	0	2	2	1	0	0	0	1	2	0	0	1
Nao Inf.	91	3	7	10	5	3	16	13	9	6	7	5	7
* Total	2.066	261	173	229	148	121	174	206	165	163	139	158	129
<b>Terca</b>													
Passeio	917	85	89	86	85	83	54	71	103	76	92	53	40
Carga	489	37	59	18	50	40	35	56	50	34	46	33	31
Coletivo	153	6	14	4	30	10	12	10	19	13	12	13	10
Outros	6	0	2	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0
Nao Inf.	74	4	8	6	5	5	10	6	8	4	10	4	4
* Total	1.639	132	172	114	170	139	111	144	181	127	161	103	85
<b>Quarta</b>													
Passeio	1.095	133	91	122	106	59	79	98	72	78	109	91	57
Carga	569	51	56	61	55	35	31	76	42	37	64	41	20
Coletivo	140	19	9	7	17	7	11	25	10	13	10	10	2
Outros	9	1	2	0	0	0	1	0	2	0	0	2	1
Nao Inf.	81	5	12	7	6	5	8	11	4	8	10	4	1
* Total	1.894	209	170	197	184	106	130	210	130	136	193	148	81
<b>Quinta</b>													
Passeio	1.245	151	106	94	124	87	110	106	95	92	155	60	65
Carga	618	56	67	54	43	46	59	62	43	31	80	50	27
Coletivo	145	18	13	13	17	13	16	15	8	7	8	10	7
Outros	6	1	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	94	7	14	6	11	16	5	8	5	5	9	4	4
* Total	2.108	233	201	167	196	165	190	191	151	135	252	124	103
<b>Sexta</b>													
Passeio	1.910	225	178	112	139	169	101	181	187	137	243	134	104
Carga	717	85	63	53	48	57	39	67	70	52	85	63	35
Coletivo	169	22	11	10	14	13	9	11	19	13	12	21	14
Outros	9	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	1
Nao Inf.	107	15	11	2	6	11	14	6	7	4	19	5	7
* Total	2.912	348	264	177	208	251	164	265	284	207	360	223	161
<b>Sabado</b>													
Passeio	1.975	190	116	223	98	166	84	191	230	166	205	201	105
Carga	477	41	48	70	30	41	17	40	46	33	38	49	24
Coletivo	159	15	10	16	14	19	6	12	15	16	10	19	7
Outros	6	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0
Nao Inf.	142	11	6	13	13	14	8	14	14	14	6	23	6
* Total	2.759	257	182	323	155	241	115	257	306	229	259	293	142
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	10.232	1.142	848	982	755	739	658	964	963	789	1.031	843	518
Carga	3.656	355	358	330	280	282	243	371	314	251	379	306	187
Coletivo	1.042	103	90	80	106	79	76	97	95	91	77	91	57
Outros	59	3	11	5	3	6	5	7	6	3	3	4	3
Nao Inf.	733	52	76	59	56	66	76	69	57	53	73	61	35
* Total	15.722	1.655	1.383	1.456	1.200	1.172	1.058	1.508	1.435	1.187	1.563	1.305	800

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>00 a 01 hs</b>													
Passeio	254	23	28	27	29	15	12	19	16	35	20	19	11
Carga	179	14	15	13	15	14	16	13	8	13	29	19	10
Coletivo	32	4	1	2	7	1	0	1	2	6	3	2	3
Outros	2	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Nao Inf.	33	2	7	3	1	1	3	2	3	2	4	2	3
* Total	500	44	51	45	52	31	31	35	29	57	56	42	27
<b>01 a 02 hs</b>													
Passeio	219	36	14	19	10	21	19	12	19	15	10	25	19
Carga	139	7	19	14	7	12	11	11	12	13	11	16	6
Coletivo	19	2	3	3	1	2	0	1	3	2	0	2	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	21	1	2	1	2	0	5	3	1	0	3	3	0
* Total	398	46	38	37	20	35	35	27	35	30	24	46	25
<b>02 a 03 hs</b>													
Passeio	127	18	7	12	7	3	6	10	12	14	13	19	6
Carga	80	11	6	7	7	3	4	7	7	8	8	8	4
Coletivo	13	1	1	0	1	1	1	3	2	1	0	0	2
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	16	2	0	2	0	1	5	2	0	2	0	1	1
* Total	236	32	14	21	15	8	16	22	21	25	21	28	13
<b>03 a 04 hs</b>													
Passeio	140	18	9	20	11	9	11	12	15	9	13	10	3
Carga	119	3	6	20	11	10	9	12	11	14	9	8	6
Coletivo	9	2	0	1	1	1	0	1	0	1	1	1	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	11	0	3	2	2	0	1	1	0	1	0	1	0
* Total	279	23	18	43	25	20	21	26	26	25	23	20	9
<b>04 a 05 hs</b>													
Passeio	190	21	11	15	10	19	16	24	19	17	20	14	4
Carga	119	10	18	20	21	10	4	12	3	6	10	4	1
Coletivo	25	1	1	3	5	5	1	0	5	1	0	2	1
Outros	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	17	3	2	1	2	1	1	1	0	1	2	3	0
* Total	352	35	33	39	38	35	22	37	27	25	32	23	6
<b>05 a 06 hs</b>													
Passeio	213	16	14	31	16	17	22	20	22	15	24	8	8
Carga	125	10	6	15	3	8	9	23	13	10	15	6	7
Coletivo	40	1	3	1	4	4	1	10	7	6	2	0	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	18	1	1	3	2	3	0	1	3	2	1	1	0
* Total	396	28	24	50	25	32	32	54	45	33	42	15	16
<b>06 a 07 hs</b>													
Passeio	302	31	21	29	24	21	21	26	29	29	33	23	15
Carga	172	20	19	15	9	17	11	8	15	13	18	15	12
Coletivo	59	2	5	3	7	3	6	5	3	9	3	8	5
Outros	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	9	1	0	0	1	3	1	0	2	0	0	1	0
* Total	543	54	45	47	41	44	39	40	49	51	54	47	32
<b>07 a 08 hs</b>													
Passeio	479	38	47	39	34	25	34	48	45	44	58	48	19
Carga	180	10	22	6	18	13	12	20	23	11	19	19	7
Coletivo	57	2	6	8	6	4	7	1	6	6	4	5	2
Outros	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
Nao Inf.	31	0	6	3	2	1	3	6	5	0	4	1	0
* Total	749	50	81	56	60	43	56	75	80	61	85	73	29
<b>08 a 09 hs</b>													
Passeio	516	46	49	61	26	37	33	49	49	34	52	57	23
Carga	171	14	18	10	12	19	14	17	13	6	22	17	9
Coletivo	49	6	7	1	4	2	6	5	5	2	5	1	5
Outros	5	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0
Nao Inf.	25	3	1	3	1	5	3	2	1	1	2	2	1
* Total	766	69	76	75	43	63	56	74	69	43	82	78	38
<b>09 a 10 hs</b>													
Passeio	477	62	38	29	38	39	27	67	34	48	57	23	15
Carga	156	13	11	15	19	14	3	22	18	11	15	11	4
Coletivo	37	2	4	5	2	2	0	3	2	6	4	4	3
Outros	6	0	1	0	0	0	2	0	1	1	0	1	0
Nao Inf.	31	1	4	3	3	1	1	3	2	6	2	2	3
* Total	707	78	58	52	62	56	33	95	57	72	78	41	25

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>10 a 11 hs</b>													
Passeio	500	63	39	42	47	17	38	46	49	30	50	40	39
Carga	145	22	11	17	9	5	8	19	9	9	14	9	13
Coletivo	38	7	3	2	4	5	2	0	3	3	6	2	1
Outros	6	0	0	0	0	0	2	1	2	0	0	1	0
Nao Inf.	22	3	1	4	1	0	3	3	1	0	3	2	1
* Total	711	95	54	65	61	27	53	69	64	42	73	54	54
<b>11 a 12 hs</b>													
Passeio	453	63	33	49	23	46	24	43	49	22	57	34	10
Carga	162	10	15	23	10	15	12	13	21	8	21	12	2
Coletivo	49	6	8	3	2	6	3	3	5	2	4	5	2
Outros	3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	24	2	2	4	1	1	4	2	1	3	3	1	0
* Total	691	81	58	80	38	68	43	61	76	35	85	52	14
<b>12 a 13 hs</b>													
Passeio	386	43	33	37	28	25	19	45	37	21	44	31	23
Carga	144	9	20	16	13	15	11	12	10	8	9	13	8
Coletivo	28	4	4	2	2	3	2	4	2	2	1	1	1
Outros	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	24	4	1	1	1	1	1	5	2	1	3	2	2
* Total	584	60	58	56	44	46	33	66	51	32	57	47	34
<b>13 a 14 hs</b>													
Passeio	411	49	30	44	35	35	23	29	39	35	35	35	22
Carga	139	17	13	13	14	16	13	9	8	11	9	12	4
Coletivo	31	7	1	2	3	1	1	3	3	3	2	3	2
Outros	3	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	20	3	2	1	1	3	2	0	3	1	2	2	0
* Total	604	76	48	60	54	55	39	41	53	50	48	52	28
<b>14 a 15 hs</b>													
Passeio	512	52	44	62	37	36	21	48	46	53	64	29	20
Carga	176	23	22	18	15	10	5	18	11	11	14	17	12
Coletivo	50	6	4	2	2	6	3	6	5	8	3	3	2
Outros	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	27	0	3	3	4	1	3	2	1	4	3	2	1
* Total	767	81	74	85	58	53	32	75	63	76	84	51	35
<b>15 a 16 hs</b>													
Passeio	604	73	57	63	47	39	36	62	80	23	56	37	31
Carga	193	24	20	29	16	13	7	24	28	5	11	10	6
Coletivo	55	5	8	8	7	1	4	3	12	1	2	3	1
Outros	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	27	0	4	2	1	4	4	2	2	1	2	2	3
* Total	881	102	90	102	71	57	51	92	122	30	71	52	41
<b>16 a 17 hs</b>													
Passeio	662	73	71	68	50	36	36	48	54	57	61	71	37
Carga	217	29	21	14	13	12	16	12	22	13	25	25	15
Coletivo	69	5	7	8	4	3	7	8	5	2	3	12	5
Outros	3	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	45	3	10	0	4	2	2	6	3	2	6	5	2
* Total	996	111	110	90	71	54	61	74	84	74	95	113	59
<b>17 a 18 hs</b>													
Passeio	739	89	56	85	50	46	55	71	43	36	80	84	44
Carga	187	21	16	12	11	12	18	10	13	7	35	19	13
Coletivo	72	5	3	9	7	2	5	7	7	4	5	10	8
Outros	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Nao Inf.	55	4	4	3	6	5	6	2	2	8	6	5	4
* Total	1.056	119	79	110	74	65	84	90	65	55	127	118	70
<b>18 a 19 hs</b>													
Passeio	849	98	59	73	42	74	51	83	117	59	78	66	49
Carga	175	17	16	11	8	18	15	21	13	15	22	6	13
Coletivo	86	4	3	5	7	12	9	11	4	9	8	8	6
Outros	5	0	1	1	0	0	0	2	0	0	1	0	0
Nao Inf.	81	8	3	5	5	11	6	8	11	3	11	4	6
* Total	1.196	127	82	95	62	115	81	125	145	86	120	84	74
<b>19 a 20 hs</b>													
Passeio	660	77	52	49	68	49	46	60	68	60	66	37	28
Carga	157	16	10	13	14	9	9	19	19	17	17	8	6
Coletivo	67	7	7	3	11	7	8	6	2	4	6	6	0
Outros	8	1	2	2	0	1	0	0	0	1	0	1	0
Nao Inf.	54	3	2	4	7	4	6	8	3	5	4	6	2
* Total	946	104	73	71	100	70	69	93	92	87	93	58	36

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
<b>20 a 21 hs</b>													
Passeio	455	36	35	33	43	43	35	51	42	37	45	31	24
Carga	146	19	13	11	10	6	11	19	14	12	14	7	10
Coletivo	63	10	4	4	6	6	4	8	5	6	6	3	1
Outros	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	40	2	5	2	2	6	4	5	0	5	6	3	0
* Total	705	67	57	50	61	62	54	83	61	60	71	44	35
<b>21 a 22 hs</b>													
Passeio	424	42	36	38	25	33	25	36	27	35	41	55	31
Carga	129	8	19	6	10	7	10	17	11	8	7	16	10
Coletivo	30	6	2	2	3	1	4	2	1	1	5	3	0
Outros	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	47	2	6	3	3	5	5	4	7	3	1	6	2
* Total	631	58	63	49	41	46	45	59	46	47	54	80	43
<b>22 a 23 hs</b>													
Passeio	345	34	29	27	24	30	26	31	22	43	31	30	18
Carga	131	15	13	5	7	13	9	17	6	11	15	13	7
Coletivo	33	4	2	2	5	0	1	1	5	4	3	2	4
Outros	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Nao Inf.	34	4	4	4	3	2	4	1	3	2	4	1	2
* Total	545	57	48	38	39	46	40	50	37	60	53	46	31
<b>23 a 24 hs</b>													
Passeio	315	41	36	30	31	24	22	24	30	18	23	17	19
Carga	115	13	9	7	8	11	6	16	6	11	10	16	2
Coletivo	31	4	3	1	5	1	1	5	1	2	1	5	2
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Nao Inf.	21	0	3	2	1	5	3	0	1	0	1	3	2
* Total	483	58	51	40	45	41	32	45	38	31	35	41	26
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	10.232	1.142	848	982	755	739	658	964	963	789	1.031	843	518
Carga	3.656	355	358	330	280	282	243	371	314	251	379	306	187
Coletivo	1.042	103	90	80	106	79	76	97	95	91	77	91	57
Outros	59	3	11	5	3	6	5	7	6	3	3	4	3
Nao Inf.	733	52	76	59	56	66	76	69	57	53	73	61	35
* Total	15.722	1.655	1.383	1.456	1.200	1.172	1.058	1.508	1.435	1.187	1.563	1.305	800

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E VEICULOS ENVOLVIDOS \*\*\*

QUADRO 0506

	----- VEICULOS ENVOLVIDOS NO ACIDENTE -----					
	TOTAL	1 veiculo	2 veiculos	3 veiculos	4 veiculos	mais de 4
Choque com objeto fixo	1.682	1.454	203	22	1	2
Capotagem	167	146	20	0	1	0
Atropelamento	417	385	31	0	1	0
Atropelamento animal	281	266	13	1	0	1
Choque c/veiculo estacionado	49	1	43	3	1	1
Colisao traseira	2.921	28	2.123	534	169	67
Abalroamento lat.mesmo sent.	1.272	19	1.129	107	11	6
Colisao frontal	227	1	203	18	4	1
Abalroamento lat.sent.opostos	404	3	333	59	7	2
Abalroamento transversal	351	0	331	19	1	0
Tombamento	166	147	15	4	0	0
Saida de Pista	869	763	94	8	2	2
Outros tipos	638	458	162	16	1	1
Atropelamento e fuga	191	191	0	0	0	0
* Total	9.635	3.862	4.700	791	199	83

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0101

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Com Mortos	22	2	2	0	2	1	6	3	2	1	0	0	3
Com Feridos	342	10	45	33	35	13	92	26	11	31	2	35	9
Sem Vitimas	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	364	12	47	33	37	14	98	29	13	32	2	35	12

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0102

	TOTAL	Com Mortos	Com Feridos	Sem Vitimas
Choque com objeto fixo	19	2	17	0
Capotagem	3	0	3	0
Atropelamento	29	1	28	0
Atropelamento animal	8	1	7	0
Choque c/veiculo estacionado	2	0	2	0
Colisao traseira	61	2	59	0
Abalroamento lat.mesmo sent.	28	1	27	0
Colisao frontal	15	4	11	0
Abalroamento lat.sent.opostos	18	1	17	0
Abalroamento transversal	25	2	23	0
Tombamento	9	1	8	0
Saida de Pista	127	6	121	0
Outros tipos	16	1	15	0
Atropelamento e fuga	4	0	4	0
* Total	364	22	342	0

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA \*\*\*

QUADRO 0103

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Domingo	75	4	7	7	5	1	23	5	2	8	0	9	4
Segunda	54	2	7	6	11	1	11	4	1	4	0	5	2
Terca	42	1	3	9	1	1	11	4	0	8	1	2	1
Quarta	40	2	3	3	5	4	10	4	1	3	0	3	2
Quinta	42	1	8	2	3	2	12	2	3	3	0	6	0
Sexta	60	2	11	3	5	2	16	5	1	4	1	9	1
Sabado	51	0	8	3	7	3	15	5	5	2	0	1	2
* Total	364	12	47	33	37	14	98	29	13	32	2	35	12

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRENCIA \*\*\*

QUADRO 0104

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
00 a 01 hs.	17	1	2	1	1	1	6	0	1	1	0	3	0
01 a 02 hs.	4	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0
02 a 03 hs.	6	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1
03 a 04 hs.	4	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0
04 a 05 hs.	10	1	1	0	0	1	2	2	0	0	0	1	2
05 a 06 hs.	8	0	0	0	0	0	4	2	0	0	0	2	0
06 a 07 hs.	13	1	1	0	2	1	4	1	0	3	0	0	0
07 a 08 hs.	13	1	1	1	1	1	4	1	0	3	0	0	0
08 a 09 hs.	7	1	2	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0
09 a 10 hs.	21	0	5	0	2	1	4	3	1	1	0	4	0
10 a 11 hs.	14	1	1	1	1	0	4	2	0	3	0	1	0
11 a 12 hs.	10	0	0	0	3	0	2	0	2	1	0	0	2
12 a 13 hs.	11	0	3	0	1	2	3	0	0	1	0	0	1
13 a 14 hs.	17	0	1	1	1	0	7	1	1	2	1	2	0
14 a 15 hs.	19	1	2	2	4	1	3	3	0	1	0	1	1
15 a 16 hs.	21	0	5	6	1	0	4	1	1	1	0	2	0
16 a 17 hs.	19	2	2	2	3	0	5	2	1	0	0	1	1
17 a 18 hs.	27	0	2	2	2	1	9	2	0	5	0	4	0
18 a 19 hs.	29	2	5	1	3	1	6	2	2	4	0	2	1
19 a 20 hs.	28	0	2	3	8	2	7	1	2	0	0	1	2
20 a 21 hs.	18	0	1	3	1	0	5	2	0	2	1	3	0
21 a 22 hs.	21	0	4	5	1	1	7	0	1	1	0	1	0
22 a 23 hs.	17	0	3	1	1	0	6	3	0	0	0	3	0
23 a 24 hs.	10	1	1	3	0	1	2	1	0	0	0	0	1
* Total	364	12	47	33	37	14	98	29	13	32	2	35	12

\*\*\* NUMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FISICO \*\*\*

QUADRO 0201

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Ilesos	1.035	55	97	80	135	12	347	206	19	36	0	38	10
Lesoes Leves	356	12	53	36	38	12	108	24	8	23	1	30	11
Lesoes Graves	258	5	24	21	27	13	65	29	12	31	2	20	9
Morto	26	2	2	0	2	1	6	6	2	1	0	0	4
* Total	1.675	74	176	137	202	38	526	265	41	91	3	88	34

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0302

	----- ACIDENTES COM 1 VEICULO -----				----- ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEICULOS-----				Total
	TOTAL	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	Total	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	
<b>Sexo Masculino</b>									
Ate 18 anos	3	0	1	0	0	1	1	0	0
Acima de 18 ate 25	71	4	25	0	0	2	40	0	0
Acima de 25 ate 30	84	2	31	0	0	6	45	0	0
Acima de 30 ate 40	135	3	48	0	0	4	80	0	0
Acima de 40 ate 50	97	0	30	0	0	5	62	0	0
Acima de 50 ate 60	60	1	18	0	0	3	38	0	0
Acima de 60 anos	12	0	3	0	0	3	6	0	0
Nao informado	9	0	5	0	0	0	4	0	0
* Total	471	10	161	0	0	24	276	0	0
<b>Sexo Feminino</b>									
Ate 18 anos	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Acima de 18 ate 25	11	0	8	0	0	1	2	0	0
Acima de 25 ate 30	6	0	3	0	0	1	2	0	0
Acima de 30 ate 40	8	0	3	0	0	0	5	0	0
Acima de 40 ate 50	8	0	5	0	0	0	3	0	0
Acima de 50 ate 60	3	0	1	0	0	0	2	0	0
Acima de 60 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao informado	1	0	1	0	0	0	0	0	0
* Total	38	0	22	0	0	2	14	0	0
<b>Sexo Nao Informado</b>									
Ate 18 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 18 ate 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 25 ate 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 30 ate 40	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 40 ate 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 50 ate 60	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 60 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao informado	13	0	6	0	0	0	7	0	0
* Total	13	0	6	0	0	0	7	0	0
<b>*** TOTAIS</b>									
Ate 18 anos	4	0	2	0	0	1	1	0	0
Acima de 18 ate 25	82	4	33	0	0	3	42	0	0
Acima de 25 ate 30	90	2	34	0	0	7	47	0	0
Acima de 30 ate 40	143	3	51	0	0	4	85	0	0
Acima de 40 ate 50	105	0	35	0	0	5	65	0	0
Acima de 50 ate 60	63	1	19	0	0	3	40	0	0
Acima de 60 anos	12	0	3	0	0	3	6	0	0
Nao informado	23	0	12	0	0	0	11	0	0
* Total	522	10	189	0	0	26	297	0	0

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0303

	----- GRAU DE INSTRUCAO DO CONDUTOR -----						
	TOTAL	Analfabeto	Primario	Ginasial	Colegial	Superior	Nao Informado
Com cinto	365	4	181	102	66	0	12
Sem cinto	56	2	30	17	1	0	6
Nao Informado	101	4	32	21	6	0	38
* Total	522	10	243	140	73	0	56

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0304

	TOTAL	Ileso	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Cientificas/Tecnicas/Artisticas e Assemelhados	46	21	11	12	2
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciario, Serv.Civis e Militares	35	12	10	11	2
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	19	6	10	3	0
Trabalhadores do Comercio e Assemelhados	30	8	10	10	2
Trabalhadores de Servicos e Assemelhados	205	97	63	41	4
Trabalhadores Agricolas/Pecuaria/Florestais/Pesca/ Extracao e Assemelhados	26	9	11	6	0
Trabalhadores da Producao Industrial	26	11	9	6	0
Demais Ocupacoes	92	41	32	13	6
Nao Informados	43	13	12	18	0
* Total	522	218	168	120	16

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FISICO E USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0305

	ILESO			LESOES LEVES			LESOES GRAVES			MORTO			
	TOTAL	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf
Choque com objeto fixo	19	1	0	0	7	0	2	4	1	2	1	1	0
Capotagem	3	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0
Atropelamento	29	21	1	2	1	0	2	0	0	2	0	0	0
Atropelamento animal	8	0	0	0	3	0	2	2	1	0	0	0	0
Choque c/veiculo estacionado	4	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Colisao traseira	124	65	3	7	16	3	7	8	3	11	0	1	0
Abalroamento lat.mesmo sent.	55	27	0	2	7	4	6	1	3	4	1	0	0
Colisao frontal	31	9	0	0	5	1	0	6	4	2	3	1	0
Abalroamento lat.sent.opostos	36	17	0	1	4	0	2	8	3	0	1	0	0
Abalroamento transversal	49	18	2	2	7	2	8	2	1	5	2	0	0
Tombamento	10	0	0	0	2	1	3	1	0	2	0	0	1
Saida de Pista	132	29	1	2	53	3	6	23	6	6	1	2	0
Outros tipos	18	1	0	0	3	2	4	2	3	2	0	1	0
Atropelamento e fuga	4	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	522	190	8	20	109	16	43	57	26	37	9	6	1

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETARIA \*\*\*

QUADRO 0401

	SEXO E ESTADO FISICO DO VITIMADO											
	TOTAL	Masculino			Feminino			Nao Informado				
	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto
Ate 7 anos	19	5	4	0	7	2	0	0	0	1	0	0
de 08 a 10	4	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
de 11 a 12	4	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0
de 13 a 17	16	4	1	0	5	5	1	0	0	0	0	0
de 18 a 21	90	38	19	2	18	13	0	0	0	0	0	0
de 23 a 27	107	32	45	6	13	11	0	0	0	0	0	0
de 28 a 32	90	45	26	3	9	7	0	0	0	0	0	0
de 33 a 37	64	27	24	1	8	4	0	0	0	0	0	0
de 38 a 42	47	26	9	2	7	3	0	0	0	0	0	0
de 43 a 47	48	22	11	2	6	6	1	0	0	0	0	0
de 48 a 52	30	8	13	2	3	4	0	0	0	0	0	0
de 53 a 57	24	7	6	1	6	4	0	0	0	0	0	0
de 58 a 62	16	9	3	2	1	1	0	0	0	0	0	0
de 63 a 67	14	5	4	0	4	0	1	0	0	0	0	0
mais de 68 anos	13	5	2	2	3	1	0	0	0	0	0	0
Nao informado	54	4	18	0	9	6	0	14	3	0	0	0
* Total	640	239	186	23	103	68	3	14	4	0	0	0

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO VITIMADO \*\*\*

QUADRO 0402

	TOTAL	-----Estado Físico do Usuário-----		
		Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Científicas/Técnicas/Artísticas e Assemelhados	50	25	23	2
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciário, Serv.Cívicos e Militares	36	15	19	2
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	24	18	5	1
Trabalhadores do Comércio e Assemelhados	29	13	13	3
Trabalhadores de Serviços e Assemelhados	254	148	100	6
Trabalhadores Agrícolas/Pecuária/Florestais/Pesca/Extração e Assemelhados	36	18	14	4
Trabalhadores da Produção Industrial	27	17	9	1
Demais Ocupações	115	69	40	6
Não Informados	69	33	35	1
* Total	640	356	258	26

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUARIO \*\*\*

QUADRO 0403

	TOTAL	-----Estado Físico do Usuário-----		
		Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Condutor	304	168	120	16
Passageiro	291	173	109	9
Pedestre	26	7	18	1
Cavaleiro	1	1	0	0
Outros Tipos	18	7	11	0
Não Informado	0	0	0	0
* Total	640	356	258	26

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0501

TOTAL	----- IDADE DO VEICULO (ANOS) -----											
	Ate 1	1 a 2	2 a 3	3 a 4	4 a 5	5 a 6	6 a 7	7 a 8	8 a 9	+ de 9	N.Inf.	
Passeio	267	0	21	16	0	15	16	27	15	18	120	19
Carga	128	0	15	5	0	2	9	9	2	7	72	7
Coletivo	17	0	0	0	0	2	3	0	0	5	6	1
Outros	44	0	9	4	0	3	1	3	2	1	15	6
Não Inf.	66	0	10	7	0	2	2	3	2	3	23	14
* Total	522	0	55	32	0	24	31	42	21	34	236	47

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0502

TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
<b>Com Mortos</b>													
Passeio	21	0	1	0	3	2	6	3	3	1	0	0	2
Carga	9	1	1	0	1	0	3	1	1	0	0	0	1
Coletivo	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Não Inf.	4	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
* Total	36	2	2	0	4	2	10	5	5	1	0	0	5
<b>Com Ferido</b>													
Passeio	246	8	29	21	18	10	81	17	8	25	1	23	5
Carga	119	4	15	25	18	6	21	4	6	6	0	12	2
Coletivo	15	2	2	1	2	0	5	3	0	0	0	0	0
Outros	44	0	11	1	3	2	11	11	0	4	0	1	0
Não Inf.	62	1	3	11	10	0	11	1	3	3	1	12	6
* Total	486	15	60	59	51	18	129	36	17	38	2	48	13
<b>Sem Vitima</b>													
Passeio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Não Inf.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	267	8	30	21	21	12	87	20	11	26	1	23	7
Carga	128	5	16	25	19	6	24	5	7	6	0	12	3
Coletivo	17	2	2	1	2	0	6	4	0	0	0	0	0
Outros	44	0	11	1	3	2	11	11	0	4	0	1	0
Não Inf.	66	2	3	11	10	0	11	1	4	3	1	12	8
* Total	522	17	62	59	55	20	139	41	22	39	2	48	18



\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0504

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Domingo</b>													
Passeio	69	4	9	5	5	0	26	4	3	6	0	6	1
Carga	18	1	1	3	4	1	0	2	0	4	0	2	0
Coletivo	4	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0
Outros	4	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	20	0	1	3	0	0	4	1	1	1	0	5	4
* Total	115	5	13	12	9	1	34	8	4	11	0	13	5
<b>Segunda</b>													
Passeio	34	0	4	3	8	0	9	2	0	3	0	3	2
Carga	25	1	3	6	6	1	5	1	1	0	0	1	0
Coletivo	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Outros	9	0	2	0	1	0	3	1	0	1	0	1	0
Nao Inf.	9	1	0	2	3	0	1	0	0	0	0	1	1
* Total	79	3	9	11	18	1	18	5	1	4	0	6	3
<b>Terca</b>													
Passeio	27	1	2	4	0	0	9	2	0	6	1	1	1
Carga	20	1	0	8	2	1	4	1	0	2	0	1	0
Coletivo	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	5	0	1	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0
Nao Inf.	5	0	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	1
* Total	58	2	3	16	2	1	14	6	0	9	1	2	2
<b>Quarta</b>													
Passeio	25	1	0	2	2	3	8	4	1	1	0	2	1
Carga	15	1	3	3	2	1	2	0	0	0	0	1	2
Coletivo	4	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0
Outros	5	0	0	0	0	2	1	1	0	1	0	0	0
Nao Inf.	6	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	1	1
* Total	55	2	3	5	7	6	12	7	2	3	0	4	4
<b>Quinta</b>													
Passeio	28	0	3	1	1	3	11	2	3	2	0	2	0
Carga	20	0	5	3	1	0	3	0	3	0	0	5	0
Coletivo	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	5	0	2	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	8	1	0	1	1	0	2	0	0	1	0	2	0
* Total	62	2	10	5	4	3	18	2	6	3	0	9	0
<b>Sexta</b>													
Passeio	47	2	7	4	2	1	10	5	2	5	0	8	1
Carga	17	1	3	0	2	1	8	0	0	0	0	2	0
Coletivo	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Outros	7	0	2	0	0	0	4	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	9	0	1	1	2	0	1	0	0	0	1	3	0
* Total	82	3	14	5	6	2	24	6	2	5	1	13	1
<b>Sabado</b>													
Passeio	37	0	5	2	3	5	14	1	2	3	0	1	1
Carga	13	0	1	2	2	1	2	1	3	0	0	0	1
Coletivo	3	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Outros	9	0	2	0	1	0	0	5	0	1	0	0	0
Nao Inf.	9	0	1	1	3	0	1	0	2	0	0	0	1
* Total	71	0	10	5	9	6	19	7	7	4	0	1	3
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	267	8	30	21	21	12	87	20	11	26	1	23	7
Carga	128	5	16	25	19	6	24	5	7	6	0	12	3
Coletivo	17	2	2	1	2	0	6	4	0	0	0	0	0
Outros	44	0	11	1	3	2	11	11	0	4	0	1	0
Nao Inf.	66	2	3	11	10	0	11	1	4	3	1	12	8
* Total	522	17	62	59	55	20	139	41	22	39	2	48	18

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>00 a 01 hs</b>													
Passeio	7	1	1	0	0	1	2	0	0	1	0	1	0
Carga	13	1	1	5	0	1	2	0	1	1	0	1	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0
* Total	24	2	2	5	1	2	6	0	1	2	0	3	0
<b>01 a 02 hs</b>													
Passeio	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Carga	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	5	0	1	0	2	0	1	0	0	1	0	0	0
<b>02 a 03 hs</b>													
Passeio	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Carga	3	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
* Total	6	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	1	1
<b>03 a 04 hs</b>													
Passeio	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
* Total	6	0	3	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0
<b>04 a 05 hs</b>													
Passeio	8	0	0	0	0	2	3	3	0	0	0	0	0
Carga	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Coletivo	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
* Total	13	1	1	0	0	2	3	3	0	0	0	1	2
<b>05 a 06 hs</b>													
Passeio	6	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	1	0
Carga	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Coletivo	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
* Total	10	0	0	0	0	0	5	3	0	0	0	2	0
<b>06 a 07 hs</b>													
Passeio	11	0	2	0	1	1	4	1	0	2	0	0	0
Carga	3	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	3	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Outros	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Nao Inf.	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
* Total	20	2	2	0	3	1	8	1	0	3	0	0	0
<b>07 a 08 hs</b>													
Passeio	8	0	0	0	0	1	4	0	0	3	0	0	0
Carga	3	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Coletivo	5	0	0	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0
Outros	3	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Nao Inf.	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	20	1	1	2	2	1	7	2	0	4	0	0	0
<b>08 a 09 hs</b>													
Passeio	9	1	2	0	0	0	2	0	0	2	0	2	0
Carga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Nao Inf.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	11	1	3	0	0	0	2	0	0	3	0	2	0
<b>09 a 10 hs</b>													
Passeio	14	0	4	0	0	1	2	4	0	1	0	2	0
Carga	11	0	2	0	3	1	0	0	1	0	0	4	0
Coletivo	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Outros	4	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0
* Total	33	0	9	0	3	2	5	4	1	1	0	8	0

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>10 a 11 hs</b>													
Passeio	12	1	1	0	1	0	4	2	0	2	0	1	0
Carga	4	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	3	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0
Nao Inf.	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
* Total	21	1	1	1	2	0	6	4	0	4	0	2	0
<b>11 a 12 hs</b>													
Passeio	7	0	0	0	2	0	1	0	2	1	0	0	1
Carga	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1
* Total	14	0	0	0	4	0	2	0	3	1	0	0	4
<b>12 a 13 hs</b>													
Passeio	8	0	2	0	0	0	4	0	0	1	0	0	1
Carga	4	0	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	13	0	3	0	2	2	4	0	0	1	0	0	1
<b>13 a 14 hs</b>													
Passeio	17	0	1	2	0	0	7	1	1	2	1	2	0
Carga	6	0	0	0	0	0	5	0	1	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	25	0	2	2	1	0	12	1	2	2	1	2	0
<b>14 a 15 hs</b>													
Passeio	11	0	0	0	2	2	3	2	0	1	0	1	0
Carga	10	1	2	2	2	0	2	1	0	0	0	0	0
Coletivo	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Outros	3	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	3	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1
* Total	29	1	2	4	6	2	6	5	0	1	0	1	1
<b>15 a 16 hs</b>													
Passeio	17	0	3	3	2	0	3	1	2	1	0	2	0
Carga	9	0	1	5	0	0	1	0	0	1	0	1	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	4	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
* Total	32	0	7	10	2	0	5	1	2	2	0	3	0
<b>16 a 17 hs</b>													
Passeio	18	3	1	2	2	0	6	1	1	0	0	1	1
Carga	5	1	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
* Total	27	4	2	3	3	0	7	3	2	0	0	1	2
<b>17 a 18 hs</b>													
Passeio	25	0	1	3	1	0	12	2	0	3	0	3	0
Carga	5	0	0	2	1	0	1	0	0	1	0	0	0
Coletivo	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	5	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	0
* Total	40	0	2	5	2	2	16	3	0	5	0	5	0
<b>18 a 19 hs</b>													
Passeio	24	1	5	2	3	1	3	1	4	3	0	0	1
Carga	8	0	2	0	2	0	2	0	0	1	0	1	0
Coletivo	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Nao Inf.	9	1	0	1	1	0	1	1	1	1	0	1	1
* Total	43	3	7	3	6	1	6	2	5	5	0	3	2
<b>19 a 20 hs</b>													
Passeio	17	0	2	2	5	1	4	0	0	0	0	1	2
Carga	7	0	1	1	3	1	0	0	1	0	0	0	0
Coletivo	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Outros	4	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	11	0	0	2	2	0	3	0	2	0	0	1	1
* Total	40	0	3	5	12	2	9	1	3	0	0	2	3

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>20 a 21 hs</b>													
Passeio	11	0	0	2	0	0	6	0	0	1	0	2	0
Carga	8	0	0	0	1	0	1	2	0	1	0	3	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0
* Total	23	0	1	4	1	0	7	2	0	2	1	5	0
<b>21 a 22 hs</b>													
Passeio	18	0	2	3	1	2	8	0	1	0	0	1	0
Carga	8	0	2	4	0	0	1	0	1	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Nao Inf.	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	29	0	5	7	1	2	10	0	2	1	0	1	0
<b>22 a 23 hs</b>													
Passeio	8	0	1	0	1	0	3	0	0	0	0	3	0
Carga	5	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	7	0	1	0	0	0	1	5	0	0	0	0	0
Nao Inf.	5	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	2	0
* Total	25	0	3	2	2	0	8	5	0	0	0	5	0
<b>23 a 24 hs</b>													
Passeio	6	1	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	1
Carga	6	0	1	3	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
* Total	13	1	1	5	0	1	2	1	0	0	0	0	2
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	267	8	30	21	21	12	87	20	11	26	1	23	7
Carga	128	5	16	25	19	6	24	5	7	6	0	12	3
Coletivo	17	2	2	1	2	0	6	4	0	0	0	0	0
Outros	44	0	11	1	3	2	11	11	0	4	0	1	0
Nao Inf.	66	2	3	11	10	0	11	1	4	3	1	12	8
* Total	522	17	62	59	55	20	139	41	22	39	2	48	18

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E VEICULOS ENVOLVIDOS \*\*\*

QUADRO 0506

	----- VEICULOS ENVOLVIDOS NO ACIDENTE -----					
	TOTAL	1 veiculo	2 veiculos	3 veiculos	4 veiculos	mais de 4
Choque com objeto fixo	19	17	2	0	0	0
Capotagem	3	3	0	0	0	0
Atropelamento	29	27	2	0	0	0
Atropelamento animal	8	8	0	0	0	0
Choque c/veiculo estacionado	2	0	2	0	0	0
Colisao traseira	61	1	54	5	1	0
Abalroamento lat.mesmo sent.	28	0	27	1	0	0
Colisao frontal	15	0	12	3	0	0
Abalroamento lat.sent.opostos	18	1	11	5	0	1
Abalroamento transversal	25	0	24	1	0	0
Tombamento	9	8	1	0	0	0
Saida de Pista	127	116	11	0	0	0
Outros tipos	16	14	1	1	0	0
Atropelamento e fuga	4	4	0	0	0	0
* Total	364	199	147	16	1	1

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0101

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Com Mortos	103	4	9	8	10	6	4	8	7	8	7	19	13
Com Feridos	691	54	55	61	60	53	63	63	47	60	50	57	68
Sem Vitimas	1.354	110	100	107	109	105	108	122	106	97	114	123	153
* Total	2.148	168	164	176	179	164	175	193	160	165	171	199	234

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0102

	TOTAL	Com Mortos	Com Feridos	Sem Vitimas
Choque com objeto fixo	106	5	41	60
Capotagem	30	3	16	11
Atropelamento	147	24	122	1
Atropelamento animal	106	0	21	85
Choque c/veiculo estacionado	3	0	0	3
Colisao traseira	738	14	111	613
Abalroamento lat.mesmo sent.	266	4	65	197
Colisao frontal	45	9	22	14
Abalroamento lat.sent.opostos	91	10	41	40
Abalroamento transversal	282	6	102	174
Tombamento	38	1	22	15
Saida de Pista	185	9	81	95
Outros tipos	72	0	26	46
Atropelamento e fuga	39	18	21	0
* Total	2.148	103	691	1.354

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA \*\*\*

QUADRO 0103

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Domingo	352	25	33	35	23	27	31	34	30	18	20	39	37
Segunda	296	26	17	21	29	18	26	16	27	27	23	23	43
Terca	266	22	18	23	22	21	18	23	18	29	22	18	32
Quarta	280	20	18	18	30	22	22	18	20	22	22	27	41
Quinta	248	26	20	21	21	17	18	36	13	16	19	23	18
Sexta	325	27	24	24	23	27	29	31	22	28	28	32	30
Sabado	381	22	34	34	31	32	31	35	30	25	37	37	33
* Total	2.148	168	164	176	179	164	175	193	160	165	171	199	234

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRENCIA \*\*\*

QUADRO 0104

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
00 a 01 hs.	30	2	0	2	2	1	6	3	1	3	3	2	5
01 a 02 hs.	26	1	3	3	3	1	0	4	2	2	1	3	3
02 a 03 hs.	29	3	0	3	4	1	1	2	2	2	6	3	2
03 a 04 hs.	24	2	1	2	1	2	1	4	3	3	1	2	2
04 a 05 hs.	47	3	2	3	3	6	5	4	6	4	1	5	5
05 a 06 hs.	56	2	6	9	5	4	8	11	3	4	1	2	1
06 a 07 hs.	64	7	4	5	4	6	5	3	8	5	2	8	7
07 a 08 hs.	128	10	9	10	8	8	12	11	6	15	14	13	12
08 a 09 hs.	118	13	12	7	17	6	8	8	11	8	5	5	18
09 a 10 hs.	106	10	2	8	8	10	12	13	4	8	11	8	12
10 a 11 hs.	106	5	4	10	6	10	11	13	5	4	5	11	22
11 a 12 hs.	83	9	7	3	7	4	7	5	12	9	7	5	8
12 a 13 hs.	91	10	9	4	12	5	7	4	7	7	9	11	6
13 a 14 hs.	98	6	10	6	6	11	8	7	6	10	11	6	11
14 a 15 hs.	114	15	9	9	15	9	8	6	7	9	10	7	10
15 a 16 hs.	117	8	10	13	10	12	9	11	13	4	11	6	10
16 a 17 hs.	128	7	11	18	12	9	10	10	5	9	7	13	17
17 a 18 hs.	133	3	11	10	9	13	9	12	10	10	12	15	19
18 a 19 hs.	194	13	14	16	7	17	14	20	14	19	18	19	23
19 a 20 hs.	152	12	19	13	12	8	11	11	10	11	9	22	14
20 a 21 hs.	96	9	6	5	7	7	11	6	6	7	10	15	7
21 a 22 hs.	86	11	4	6	8	6	4	8	6	5	7	10	11
22 a 23 hs.	70	3	8	5	9	8	4	7	7	6	3	5	5
23 a 24 hs.	52	4	3	6	4	0	4	10	6	1	7	3	4
* Total	2.148	168	164	176	179	164	175	193	160	165	171	199	234

\*\*\* NUMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FISICO \*\*\*

QUADRO 0201

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	JuI	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Ilesos	11.741	1.015	574	891	929	875	1.091	782	726	1.153	907	1.437	1.361
Lesoes Leves	807	60	69	61	69	49	70	71	70	85	61	70	72
Lesoes Graves	390	25	28	35	43	24	29	33	36	31	24	32	50
Morto	118	4	10	8	12	8	4	9	8	8	7	23	17
* Total	13.056	1.104	681	995	1.053	956	1.194	895	840	1.277	999	1.562	1.500

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0302

	----- ACIDENTES COM 1 VEICULO -----				----- ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEICULOS-----				Total	
	TOTAL	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	Total	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas		
<b>Sexo Masculino</b>										
Ate 18 anos	30		1	0	2	0	3	11	13	0
Acima de 18 ate 25	560		9	54	37	0	15	127	318	0
Acima de 25 ate 30	483		8	55	29	0	8	91	292	0
Acima de 30 ate 40	947		9	72	84	0	25	190	567	0
Acima de 40 ate 50	675		5	52	59	0	14	115	430	0
Acima de 50 ate 60	306		2	19	33	0	6	56	190	0
Acima de 60 anos	143		1	12	7	0	4	30	89	0
Nao informado	44		2	4	0	0	4	17	17	0
* Total	3.188		37	268	251	0	79	637	1.916	0
<b>Sexo Feminino</b>										
Ate 18 anos	3		0	0	0	0	0	0	3	0
Acima de 18 ate 25	65		0	1	5	0	1	10	48	0
Acima de 25 ate 30	49		0	5	3	0	1	7	33	0
Acima de 30 ate 40	105		0	3	4	0	0	11	87	0
Acima de 40 ate 50	86		0	5	3	0	0	8	70	0
Acima de 50 ate 60	21		0	1	1	0	0	4	15	0
Acima de 60 anos	8		0	0	1	0	0	1	6	0
Nao informado	7		0	0	0	0	1	1	5	0
* Total	344		0	15	17	0	3	42	267	0
<b>Sexo Nao Informado</b>										
Ate 18 anos	1		0	0	0	0	0	1	0	0
Acima de 18 ate 25	0		0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 25 ate 30	0		0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 30 ate 40	1		0	0	1	0	0	0	0	0
Acima de 40 ate 50	0		0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 50 ate 60	0		0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 60 anos	0		0	0	0	0	0	0	0	0
Nao informado	175		23	35	5	0	8	31	73	0
* Total	177		23	35	6	0	8	32	73	0
<b>*** TOTAIS</b>										
Ate 18 anos	34		1	0	2	0	3	12	16	0
Acima de 18 ate 25	625		9	55	42	0	16	137	366	0
Acima de 25 ate 30	532		8	60	32	0	9	98	325	0
Acima de 30 ate 40	1.053		9	75	89	0	25	201	654	0
Acima de 40 ate 50	761		5	57	62	0	14	123	500	0
Acima de 50 ate 60	327		2	20	34	0	6	60	205	0
Acima de 60 anos	151		1	12	8	0	4	31	95	0
Nao informado	226		25	39	5	0	13	49	95	0
* Total	3.709		60	318	274	0	90	711	2.256	0

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0303

	----- GRAU DE INSTRUCAO DO CONDUTOR -----						
	TOTAL	Analfabeto	Primario	Ginasial	Colegial	Superior	Nao Informado
Com cinto	3.010	19	504	639	1.138	662	48
Sem cinto	101	1	24	23	33	11	9
Nao Informado	598	5	64	96	149	19	265
* Total	3.709	25	592	758	1.320	692	322

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0304

	TOTAL	Ileso	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Cientificas/Tecnicas/Artisticas e Assemelhados	519	451	53	14	1
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciario, Serv.Civis e Militares	355	302	35	12	6
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	124	104	12	5	3
Trabalhadores do Comercio e Assemelhados	232	169	46	15	2
Trabalhadores de Servicos e Assemelhados	1.279	1.116	110	40	13
Trabalhadores Agricolas/Pecuaria/Florestais/Pesca/ Extracao e Assemelhados	42	25	10	5	2
Trabalhadores da Producao Industrial	134	96	20	15	3
Demais Ocupacoes	769	651	73	36	9
Nao Informados	255	205	25	19	6
* Total	3.709	3.119	384	161	45

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FISICO E USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0305

	ILESO			LESOES LEVES			LESOES GRAVES			MORTO			
	TOTAL	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf
Choque com objeto fixo	118	72	0	7	20	0	5	4	1	6	1	0	2
Capotagem	30	12	0	1	13	1	1	1	1	0	0	0	0
Atropelamento	156	93	3	31	3	3	15	0	1	6	0	0	1
Atropelamento animal	109	89	0	1	6	2	2	2	2	5	0	0	0
Choque c/veiculo estacionado	6	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Colisao traseira	1.572	1.341	18	102	27	6	39	11	5	17	1	1	4
Abalroamento lat.mesmo sent.	528	411	10	44	9	5	28	4	4	9	1	1	2
Colisao frontal	93	48	0	9	13	0	5	4	1	4	4	1	4
Abalroamento lat.sent.opostos	168	103	1	13	22	3	5	5	2	5	2	2	5
Abalroamento transversal	561	390	5	54	32	7	37	4	3	25	0	0	4
Tombamento	41	19	0	1	1	1	12	0	1	5	0	1	0
Saida de Pista	196	118	0	7	38	1	7	10	2	5	1	5	2
Outros tipos	92	62	0	9	9	0	6	0	1	5	0	0	0
Atropelamento e fuga	39	0	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	3.709	2.762	37	320	193	29	162	45	24	92	10	11	24

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETARIA \*\*\*

QUADRO 0401

	SEXO E ESTADO FISICO DO VITIMADO											
	TOTAL	Masculino			Feminino			Nao Informado				
	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto
Ate 7 anos	38	14	3	3	12	4	1	0	0	1	0	0
de 08 a 10	18	7	5	0	3	2	1	0	0	0	0	0
de 11 a 12	10	3	2	0	4	1	0	0	0	0	0	0
de 13 a 17	48	14	5	2	21	6	0	0	0	0	0	0
de 18 a 21	186	88	36	11	36	14	1	0	0	0	0	0
de 23 a 27	219	96	54	12	34	18	5	0	0	0	0	0
de 28 a 32	166	81	42	17	19	4	3	0	0	0	0	0
de 33 a 37	139	65	32	12	18	10	2	0	0	0	0	0
de 38 a 42	121	65	20	12	12	10	2	0	0	0	0	0
de 43 a 47	82	30	22	6	17	6	1	0	0	0	0	0
de 48 a 52	61	28	10	5	10	7	0	0	0	1	0	0
de 53 a 57	44	20	14	3	3	3	1	0	0	0	0	0
de 58 a 62	20	10	3	1	3	2	1	0	0	0	0	0
de 63 a 67	21	12	3	4	2	0	0	0	0	0	0	0
mais de 68 anos	30	11	9	3	3	2	2	0	0	0	0	0
Nao informado	112	26	24	3	21	6	1	19	9	9	3	3
* Total	1.315	570	284	94	218	95	21	19	11	11	3	3

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO VITIMADO \*\*\*

QUADRO 0402

	-----Estado Físico do Usuário-----			
	TOTAL	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Científicas/Técnicas/Artísticas e Assemelhados	126	92	31	3
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciário, Serv.Cívicos e Militares	111	74	28	9
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	41	26	11	4
Trabalhadores do Comércio e Assemelhados	100	67	28	5
Trabalhadores de Serviços e Assemelhados	450	291	122	37
Trabalhadores Agrícolas/Pecuária/Florestais/Pesca/Extração e Assemelhados	31	18	9	4
Trabalhadores da Produção Industrial	61	35	21	5
Demais Ocupações	240	146	75	19
Não Informados	155	58	65	32
* Total	1.315	807	390	118

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUARIO \*\*\*

QUADRO 0403

	-----Estado Físico do Usuário-----			
	TOTAL	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Condutor	590	384	161	45
Passageiro	512	342	142	28
Pedestre	92	24	40	28
Cavaleiro	1	0	1	0
Outros Tipos	120	57	46	17
Não Informado	0	0	0	0
* Total	1.315	807	390	118

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0501

	TOTAL	----- IDADE DO VEICULO (ANOS) -----										
		Ate 1	1 a 2	2 a 3	3 a 4	4 a 5	5 a 6	6 a 7	7 a 8	8 a 9	+ de 9	N. Inf.
Passeio	2.483	0	274	249	0	172	200	205	191	153	805	234
Carga	568	0	45	38	0	38	36	32	20	23	303	33
Coletivo	244	0	12	28	0	15	23	17	19	29	62	39
Outros	9	0	1	0	0	0	2	0	0	0	4	2
Não Inf.	405	0	81	72	0	25	24	16	14	6	68	99
* Total	3.709	0	413	387	0	250	285	270	244	211	1.242	407

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0502

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Com Mortos</b>													
Passeio	62	4	3	5	6	2	4	4	3	7	2	11	11
Carga	27	1	1	0	2	2	0	1	3	3	1	6	7
Coletivo	9	1	0	0	1	0	0	2	1	1	1	0	2
Outros	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Não Inf.	50	2	6	5	5	4	3	5	5	2	4	6	3
* Total	150	8	11	10	14	8	7	12	12	13	8	24	23
<b>Com Ferido</b>													
Passeio	525	41	40	46	48	34	58	50	30	35	39	47	57
Carga	149	13	12	14	14	14	10	11	14	15	14	9	9
Coletivo	47	2	2	4	0	5	4	2	7	7	0	8	6
Outros	4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1
Não Inf.	304	19	30	25	25	23	26	26	19	31	24	24	32
* Total	1.029	75	84	89	87	76	98	89	71	88	78	89	105
<b>Sem Vitima</b>													
Passeio	1.896	150	131	150	135	137	140	187	165	149	160	165	227
Carga	392	37	36	24	34	45	29	34	28	22	35	30	38
Coletivo	188	13	11	19	19	11	17	8	13	13	20	25	19
Outros	3	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Não Inf.	51	2	3	5	5	3	6	5	5	1	2	8	6
* Total	2.530	203	181	198	194	196	192	234	212	185	217	228	290
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	2.483	195	174	201	189	173	202	241	198	191	201	223	295
Carga	568	51	49	38	50	61	39	46	45	40	50	45	54
Coletivo	244	16	13	23	20	16	21	12	21	21	21	33	27
Outros	9	1	1	0	1	0	0	0	2	0	1	2	1
Não Inf.	405	23	39	35	35	30	35	36	29	34	30	38	41
* Total	3.709	286	276	297	295	280	297	335	295	286	303	341	418



\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0504

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Domingo</b>													
Passeio	399	32	39	32	24	25	35	48	30	22	20	42	50
Carga	47	2	7	6	1	9	2	3	3	2	5	2	5
Coletivo	24	1	1	3	0	0	2	2	4	1	4	4	2
Outros	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Nao Inf.	70	2	6	11	6	6	6	6	7	3	4	9	4
* Total	543	37	54	52	31	40	45	59	44	28	33	59	61
<b>Segunda</b>													
Passeio	336	32	17	32	28	9	30	14	27	31	31	30	55
Carga	86	7	8	5	6	7	7	7	8	8	5	6	12
Coletivo	35	4	2	1	2	3	2	2	4	5	3	4	3
Outros	2	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Nao Inf.	63	5	5	3	7	6	5	2	5	4	3	5	13
* Total	522	48	32	41	43	25	44	25	46	48	42	45	83
<b>Terca</b>													
Passeio	293	26	22	25	18	21	21	29	20	35	19	15	42
Carga	96	8	4	5	11	14	3	10	10	10	9	5	7
Coletivo	45	2	3	4	3	3	6	3	2	8	3	4	4
Outros	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	40	3	1	3	6	3	2	3	4	5	4	2	4
* Total	475	39	30	37	39	41	32	45	36	58	35	26	57
<b>Quarta</b>													
Passeio	346	20	15	21	35	29	21	25	33	23	33	41	50
Carga	83	4	9	6	14	6	10	3	5	3	7	7	9
Coletivo	23	1	1	4	2	3	4	0	1	1	0	2	4
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Nao Inf.	48	5	5	3	2	2	6	1	2	8	2	4	8
* Total	501	30	30	34	53	40	41	29	41	35	42	54	72
<b>Quinta</b>													
Passeio	286	29	18	23	28	17	21	50	16	16	24	22	22
Carga	72	9	3	3	5	6	5	10	6	5	6	9	5
Coletivo	25	3	2	1	3	2	1	2	2	0	1	7	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	44	1	7	3	5	4	5	7	0	5	3	2	2
* Total	427	42	30	30	41	29	32	69	24	26	34	40	30
<b>Sexta</b>													
Passeio	398	32	31	33	20	26	41	39	28	41	34	34	39
Carga	103	11	7	6	6	13	7	9	8	6	9	11	10
Coletivo	42	2	2	3	5	2	3	3	3	3	6	6	4
Outros	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	51	6	2	3	5	5	3	6	4	2	3	7	5
* Total	595	52	42	45	36	46	54	57	43	52	52	58	58
<b>Sabado</b>													
Passeio	425	24	32	35	36	46	33	36	44	23	40	39	37
Carga	81	10	11	7	7	6	5	4	5	6	9	5	6
Coletivo	50	3	2	7	5	3	3	0	5	3	4	6	9
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Nao Inf.	89	1	13	9	4	4	8	11	7	7	11	9	5
* Total	646	38	58	58	52	59	49	51	61	39	65	59	57
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	2.483	195	174	201	189	173	202	241	198	191	201	223	295
Carga	568	51	49	38	50	61	39	46	45	40	50	45	54
Coletivo	244	16	13	23	20	16	21	12	21	21	21	33	27
Outros	9	1	1	0	1	0	0	0	2	0	1	2	1
Nao Inf.	405	23	39	35	35	30	35	36	29	34	30	38	41
* Total	3.709	286	276	297	295	280	297	335	295	286	303	341	418

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>00 a 01 hs</b>													
Passeio	31	1	0	3	2	2	5	5	2	2	3	0	6
Carga	13	1	0	0	0	0	3	1	0	5	1	0	2
Coletivo	3	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0
* Total	51	3	0	4	2	2	8	6	2	7	6	2	9
<b>01 a 02 hs</b>													
Passeio	24	1	3	3	2	0	0	6	3	0	2	3	1
Carga	5	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	1	1
Coletivo	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
* Total	35	1	5	3	3	1	0	6	3	3	2	5	3
<b>02 a 03 hs</b>													
Passeio	24	1	0	3	4	1	1	3	2	2	2	3	2
Carga	5	1	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0
Coletivo	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	7	1	0	0	0	0	0	0	1	0	4	0	1
* Total	38	4	0	4	6	1	1	3	3	2	8	3	3
<b>03 a 04 hs</b>													
Passeio	29	1	0	2	0	5	1	4	4	3	2	4	3
Carga	6	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
* Total	37	2	1	3	1	5	1	5	5	5	2	4	3
<b>04 a 05 hs</b>													
Passeio	39	4	1	1	2	6	4	2	4	6	0	4	5
Carga	9	2	0	0	0	2	0	0	2	0	1	1	1
Coletivo	4	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	14	0	1	2	1	2	2	2	3	0	0	1	0
* Total	66	6	2	3	4	10	6	4	11	6	1	6	7
<b>05 a 06 hs</b>													
Passeio	58	1	3	7	5	4	10	15	3	6	2	1	1
Carga	12	1	3	1	0	0	2	3	0	1	0	1	0
Coletivo	3	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	8	1	1	3	0	1	1	0	1	0	0	0	0
* Total	81	3	7	12	6	5	13	19	4	7	2	2	1
<b>06 a 07 hs</b>													
Passeio	62	7	6	5	3	8	5	3	7	3	2	8	5
Carga	30	3	2	1	4	2	0	2	4	3	0	5	4
Coletivo	15	1	0	2	0	1	4	0	3	1	0	2	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	5	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0
* Total	112	11	8	9	8	11	9	5	15	8	3	15	10
<b>07 a 08 hs</b>													
Passeio	170	15	12	17	8	10	16	17	12	18	14	18	13
Carga	35	5	2	2	3	3	1	2	0	3	6	1	7
Coletivo	27	1	1	3	2	3	4	1	0	6	2	2	2
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	20	0	2	2	2	0	3	0	1	2	2	3	3
* Total	252	21	17	24	15	16	24	20	13	29	24	24	25
<b>08 a 09 hs</b>													
Passeio	157	15	18	11	21	5	8	16	13	7	6	9	28
Carga	30	3	1	1	7	3	1	3	4	1	3	1	2
Coletivo	14	5	1	0	2	0	0	1	2	2	0	0	1
Outros	2	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Nao Inf.	18	0	2	0	3	1	2	1	1	5	0	1	2
* Total	221	23	22	12	34	9	11	21	21	15	9	11	33
<b>09 a 10 hs</b>													
Passeio	138	17	2	10	10	13	13	15	6	9	17	10	16
Carga	30	3	1	3	2	4	5	2	1	2	3	2	2
Coletivo	8	0	0	0	0	1	1	2	1	0	2	1	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Nao Inf.	17	1	1	2	2	1	1	2	1	3	0	1	2
* Total	194	21	4	15	14	19	20	21	9	14	22	14	21

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>10 a 11 hs</b>													
Passeio	124	7	5	8	6	9	14	15	8	5	3	13	31
Carga	39	1	4	6	1	6	3	6	0	1	3	6	2
Coletivo	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	4
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Nao Inf.	21	1	0	2	2	2	3	1	2	1	1	1	5
* Total	192	9	9	17	9	17	20	22	10	7	9	21	42
<b>11 a 12 hs</b>													
Passeio	94	9	7	2	6	5	9	7	16	8	11	2	12
Carga	32	4	4	0	4	1	3	1	4	3	2	2	4
Coletivo	11	1	2	2	1	1	0	0	1	2	0	1	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	14	1	0	1	0	1	2	1	2	2	0	2	2
* Total	151	15	13	5	11	8	14	9	23	15	13	7	18
<b>12 a 13 hs</b>													
Passeio	113	10	10	4	13	7	9	5	8	14	10	14	9
Carga	23	2	3	1	3	1	2	2	3	0	4	1	1
Coletivo	14	0	1	0	3	0	0	0	1	1	3	3	2
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	16	3	1	1	2	1	1	2	2	0	0	3	0
* Total	166	15	15	6	21	9	12	9	14	15	17	21	12
<b>13 a 14 hs</b>													
Passeio	121	8	16	7	5	12	10	8	6	13	17	7	12
Carga	30	1	4	3	1	6	2	1	3	2	3	1	3
Coletivo	13	1	0	0	0	1	2	1	0	0	1	4	3
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	13	0	1	1	3	1	0	1	1	1	3	0	1
* Total	177	10	21	11	9	20	14	11	10	16	24	12	19
<b>14 a 15 hs</b>													
Passeio	138	21	11	6	19	7	11	9	10	13	12	6	13
Carga	36	4	1	3	4	5	3	1	2	3	2	3	5
Coletivo	16	2	2	1	3	1	0	0	1	0	1	4	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	17	0	1	3	2	2	2	1	0	1	3	0	2
* Total	207	27	15	13	28	15	16	11	13	17	18	13	21
<b>15 a 16 hs</b>													
Passeio	126	12	10	17	15	7	9	12	9	3	14	5	13
Carga	35	2	5	3	1	6	0	2	5	0	4	3	4
Coletivo	11	0	0	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	24	0	1	2	3	4	4	1	5	1	1	0	2
* Total	196	14	16	24	20	18	14	16	20	5	20	9	20
<b>16 a 17 hs</b>													
Passeio	151	10	9	23	11	12	15	10	5	9	7	13	27
Carga	28	4	4	4	3	2	1	4	1	1	1	2	1
Coletivo	22	0	0	3	1	1	3	0	1	3	4	2	4
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	24	0	4	1	1	1	2	3	1	2	2	5	2
* Total	225	14	17	31	16	16	21	17	8	15	14	22	34
<b>17 a 18 hs</b>													
Passeio	161	4	9	14	10	8	13	15	12	17	15	20	24
Carga	21	0	3	0	2	4	0	3	2	2	2	2	1
Coletivo	17	0	0	2	0	3	3	0	3	0	2	2	2
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	28	1	5	1	3	4	3	2	1	0	2	2	4
* Total	227	5	17	17	15	19	19	20	18	19	21	26	31
<b>18 a 19 hs</b>													
Passeio	235	14	18	22	6	17	16	26	19	28	23	23	23
Carga	33	3	2	3	1	4	1	2	1	2	2	4	8
Coletivo	23	0	2	2	0	0	3	2	2	5	2	5	0
Outros	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Nao Inf.	37	4	1	4	2	5	2	6	3	3	3	0	4
* Total	331	21	24	31	9	26	22	36	25	38	30	34	35
<b>19 a 20 hs</b>													
Passeio	170	13	14	16	14	11	10	10	14	9	12	27	20
Carga	36	2	5	3	4	4	4	4	3	2	1	3	1
Coletivo	9	1	1	1	1	0	0	2	2	0	0	1	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Nao Inf.	43	5	9	1	1	1	4	4	0	5	2	7	4
* Total	259	21	29	21	20	16	18	20	20	16	15	38	25

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>20 a 21 hs</b>													
Passeio	104	14	4	5	4	5	10	8	7	7	13	16	11
Carga	18	2	0	0	2	4	4	1	1	1	2	1	0
Coletivo	7	1	2	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0
Outros	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	27	0	4	1	4	1	2	1	1	2	2	6	3
* Total	157	18	10	7	10	11	16	10	9	10	18	24	14
<b>21 a 22 hs</b>													
Passeio	80	4	3	3	10	7	6	10	9	2	7	7	12
Carga	24	5	3	0	2	2	0	1	1	4	2	3	1
Coletivo	10	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0	2	3
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	18	4	0	3	0	1	1	2	0	1	1	3	2
* Total	132	14	6	7	13	12	7	13	10	7	10	15	18
<b>22 a 23 hs</b>													
Passeio	76	3	11	5	6	12	1	5	13	7	3	6	4
Carga	23	1	0	2	4	1	3	4	0	0	2	2	4
Coletivo	3	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	13	0	2	1	2	1	0	4	1	2	0	0	0
* Total	115	4	13	9	13	14	4	13	15	9	5	8	8
<b>23 a 24 hs</b>													
Passeio	58	3	2	7	7	0	6	15	6	0	4	4	4
Carga	15	0	1	0	0	0	1	0	8	1	4	0	0
Coletivo	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	11	1	1	2	1	0	0	2	0	0	1	1	2
* Total	87	4	5	9	8	0	7	18	14	1	10	5	6
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	2.483	195	174	201	189	173	202	241	198	191	201	223	295
Carga	568	51	49	38	50	61	39	46	45	40	50	45	54
Coletivo	244	16	13	23	20	16	21	12	21	21	21	33	27
Outros	9	1	1	0	1	0	0	0	2	0	1	2	1
Nao Inf.	405	23	39	35	35	30	35	36	29	34	30	38	41
* Total	3.709	286	276	297	295	280	297	335	295	286	303	341	418

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E VEICULOS ENVOLVIDOS \*\*\*

QUADRO 0506

	----- VEICULOS ENVOLVIDOS NO ACIDENTE -----					
	TOTAL	1 veiculo	2 veiculos	3 veiculos	4 veiculos	mais de 4
Choque com objeto fixo	106	89	14	3	0	0
Capotagem	30	30	0	0	0	0
Atropelamento	147	135	11	1	0	0
Atropelamento animal	106	100	5	1	0	0
Choque c/veiculo estacionado	3	0	3	0	0	0
Colisao traseira	738	7	587	113	24	7
Abalroamento lat.mesmo sent.	266	4	233	28	1	0
Colisao frontal	45	0	37	8	0	0
Abalroamento lat.sent.opostos	91	3	75	12	0	1
Abalroamento transversal	282	5	258	19	0	0
Tombamento	38	31	7	0	0	0
Saida de Pista	185	157	22	5	1	0
Outros tipos	72	52	17	2	1	0
Atropelamento e fuga	39	39	0	0	0	0
* Total	2.148	652	1.269	192	27	8

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0101

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Com Mortos	140	15	10	6	0	17	5	9	17	9	13	18	21
Com Feridos	489	40	36	59	1	42	42	44	47	47	40	41	50
Sem Vitimas	662	60	54	74	0	68	50	61	51	51	52	66	75
* Total	1.291	115	100	139	1	127	97	114	115	107	105	125	146

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0102

	TOTAL	Com Mortos	Com Feridos	Sem Vitimas
Choque com objeto fixo	41	2	18	21
Capotagem	42	7	25	10
Atropelamento	108	37	71	0
Atropelamento animal	123	2	9	112
Choque c/veiculo estacionado	1	0	0	1
Colisao traseira	192	8	63	121
Abalroamento lat.mesmo sent.	119	8	31	80
Colisao frontal	38	17	15	6
Abalroamento lat.sent.opostos	67	6	26	35
Abalroamento transversal	85	6	43	36
Tombamento	63	5	27	31
Saida de Pista	315	25	127	163
Outros tipos	70	3	21	46
Atropelamento e fuga	27	14	13	0
* Total	1.291	140	489	662

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA \*\*\*

QUADRO 0103

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Domingo	234	23	23	21	1	21	17	22	24	20	17	22	23
Segunda	140	12	15	17	0	10	13	10	10	17	13	7	16
Terca	163	19	12	17	0	11	16	16	9	14	9	19	21
Quarta	178	11	13	18	0	25	14	14	13	16	14	10	30
Quinta	165	15	12	12	0	15	10	22	12	9	21	23	14
Sexta	185	21	11	23	0	20	14	14	14	16	16	21	15
Sabado	226	14	14	31	0	25	13	16	33	15	15	23	27
* Total	1.291	115	100	139	1	127	97	114	115	107	105	125	146

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRENCIA \*\*\*

QUADRO 0104

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
00 a 01 hs.	31	2	1	3	0	2	3	3	2	5	3	5	2
01 a 02 hs.	28	0	1	4	0	3	3	3	0	3	4	3	4
02 a 03 hs.	25	4	0	4	0	2	1	4	2	2	2	3	1
03 a 04 hs.	26	6	1	1	0	6	1	2	1	0	2	3	3
04 a 05 hs.	38	4	2	3	0	4	5	7	2	5	1	1	4
05 a 06 hs.	29	4	4	1	0	2	5	2	3	1	1	2	4
06 a 07 hs.	33	2	0	3	0	4	3	3	2	2	5	4	5
07 a 08 hs.	47	3	3	4	0	1	5	4	8	2	7	4	6
08 a 09 hs.	48	3	4	3	0	5	4	6	5	8	1	5	4
09 a 10 hs.	60	6	5	6	0	8	3	3	7	5	4	8	5
10 a 11 hs.	47	3	3	6	1	3	1	5	3	3	7	6	6
11 a 12 hs.	63	6	4	2	0	10	7	6	5	0	6	11	6
12 a 13 hs.	55	4	7	5	0	3	4	4	3	3	7	6	9
13 a 14 hs.	54	6	4	9	0	8	3	4	2	7	2	5	4
14 a 15 hs.	71	5	4	13	0	10	3	7	7	8	2	6	6
15 a 16 hs.	78	10	8	11	0	6	5	6	6	4	3	9	10
16 a 17 hs.	82	7	4	7	0	7	6	8	14	8	7	7	7
17 a 18 hs.	100	14	11	10	0	10	6	9	11	10	8	6	5
18 a 19 hs.	78	10	7	7	0	11	2	5	7	5	11	2	11
19 a 20 hs.	86	5	8	8	0	6	8	4	8	11	9	7	12
20 a 21 hs.	65	2	5	9	0	6	3	2	6	8	4	11	9
21 a 22 hs.	56	3	4	8	0	3	5	6	4	4	4	5	10
22 a 23 hs.	50	3	5	8	0	2	7	5	3	1	4	4	8
23 a 24 hs.	41	3	5	4	0	5	4	6	4	2	1	2	5
* Total	1.291	115	100	139	1	127	97	114	115	107	105	125	146

\*\*\* NUMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FISICO \*\*\*

QUADRO 0201

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Ilesos	5.474	637	378	699	1	495	282	640	387	411	439	518	587
Lesoes Leves	609	35	32	56	1	44	72	54	55	82	35	60	83
Lesoes Graves	395	54	33	38	0	40	38	34	27	35	29	25	42
Morto	178	16	11	7	0	24	8	13	24	13	14	18	30
* Total	6.656	742	454	800	2	603	400	741	493	541	517	621	742

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0302

	----- ACIDENTES COM 1 VEICULO -----				----- ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEICULOS-----				Total
	TOTAL	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	Total	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	
<b>Sexo Masculino</b>									
Ate 18 anos	14	1	4	1	0	1	3	4	0
Acima de 18 ate 25	230	11	34	40	0	15	62	68	0
Acima de 25 ate 30	243	4	39	47	0	11	63	79	0
Acima de 30 ate 40	512	20	69	111	0	32	109	171	0
Acima de 40 ate 50	387	12	52	74	0	21	81	147	0
Acima de 50 ate 60	203	8	28	42	0	13	48	64	0
Acima de 60 anos	59	3	8	9	0	1	14	24	0
Nao informado	34	1	5	3	0	3	11	11	0
* Total	1.682	60	239	327	0	97	391	568	0
<b>Sexo Feminino</b>									
Ate 18 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 18 ate 25	9	0	1	1	0	1	2	4	0
Acima de 25 ate 30	11	1	2	1	0	0	3	4	0
Acima de 30 ate 40	17	0	2	4	0	1	3	7	0
Acima de 40 ate 50	15	0	3	4	0	0	3	5	0
Acima de 50 ate 60	7	0	0	1	0	0	1	5	0
Acima de 60 anos	3	0	1	0	0	0	0	2	0
Nao informado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	62	1	9	11	0	2	12	27	0
<b>Sexo Nao Informado</b>									
Ate 18 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 18 ate 25	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Acima de 25 ate 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 30 ate 40	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 40 ate 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 50 ate 60	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 60 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao informado	98	23	24	6	0	8	15	22	0
* Total	99	23	25	6	0	8	15	22	0
<b>*** TOTAIS</b>									
Ate 18 anos	14	1	4	1	0	1	3	4	0
Acima de 18 ate 25	240	11	36	41	0	16	64	72	0
Acima de 25 ate 30	254	5	41	48	0	11	66	83	0
Acima de 30 ate 40	529	20	71	115	0	33	112	178	0
Acima de 40 ate 50	402	12	55	78	0	21	84	152	0
Acima de 50 ate 60	210	8	28	43	0	13	49	69	0
Acima de 60 anos	62	3	9	9	0	1	14	26	0
Nao informado	132	24	29	9	0	11	26	33	0
* Total	1.843	84	273	344	0	107	418	617	0

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0303

	----- GRAU DE INSTRUCAO DO CONDUTOR -----						
	TOTAL	Analfabeto	Primario	Ginasial	Colegial	Superior	Nao Informado
Com cinto	1.465	6	432	484	364	138	41
Sem cinto	91	2	32	33	17	1	6
Nao Informado	287	1	58	60	32	4	132
* Total	1.843	9	522	577	413	143	179

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0304

	TOTAL	Ileso	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Cientificas/Tecnicas/Artisticas e Assemelhados	145	112	19	10	4
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciario, Serv.Civis e Militares	66	48	12	4	2
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	47	37	6	3	1
Trabalhadores do Comercio e Assemelhados	108	70	21	15	2
Trabalhadores de Servicos e Assemelhados	968	748	132	62	26
Trabalhadores Agricolas/Pecuaria/Florestais/Pesca/ Extracao e Assemelhados	35	17	3	8	7
Trabalhadores da Producao Industrial	54	37	8	7	2
Demais Ocupacoes	285	195	46	30	14
Nao Informados	135	106	11	11	7
* Total	1.843	1.370	258	150	65

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FISICO E USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0305

	ILESO			LESOES LEVES			LESOES GRAVES			MORTO			
	TOTAL	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf
Choque com objeto fixo	44	28	0	2	5	0	2	1	0	3	0	1	2
Capotagem	43	15	0	0	12	0	1	11	0	0	3	0	1
Atropelamento	112	66	1	22	4	2	8	1	0	8	0	0	0
Atropelamento animal	126	116	0	0	3	0	2	3	0	0	0	2	0
Choque c/veiculo estacionado	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Colisao traseira	393	294	16	23	23	1	13	8	2	7	2	1	3
Abalroamento lat.mesmo sent.	236	167	6	25	8	1	10	3	1	7	2	1	5
Colisao frontal	80	31	3	6	9	0	3	10	1	2	5	6	4
Abalroamento lat.sent.opostos	132	91	2	4	8	1	2	9	5	5	4	0	1
Abalroamento transversal	167	100	7	16	10	2	11	5	4	8	0	1	3
Tombamento	65	34	0	1	18	3	2	2	2	1	0	1	1
Saida de Pista	327	184	5	9	68	2	9	20	8	8	8	2	4
Outros tipos	89	62	1	4	7	0	8	3	0	2	0	0	2
Atropelamento e fuga	27	0	0	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	1.843	1.190	41	139	175	12	71	76	23	51	24	15	26

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETARIA \*\*\*

QUADRO 0401

	SEXO E ESTADO FISICO DO VITIMADO											
	TOTAL	Masculino			Feminino			Nao Informado				
	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto
Ate 7 anos	42	8	8	7	10	6	3	0	0	0	0	0
de 08 a 10	12	3	4	0	3	2	0	0	0	0	0	0
de 11 a 12	13	3	3	1	3	2	1	0	0	0	0	0
de 13 a 17	47	10	9	5	13	5	5	0	0	0	0	0
de 18 a 21	158	51	42	14	26	20	4	1	0	0	0	0
de 23 a 27	178	79	40	19	25	9	6	0	0	0	0	0
de 28 a 32	149	62	40	18	17	6	6	0	0	0	0	0
de 33 a 37	136	55	44	16	11	10	0	0	0	0	0	0
de 38 a 42	78	36	18	9	6	9	0	0	0	0	0	0
de 43 a 47	87	35	23	14	4	6	5	0	0	0	0	0
de 48 a 52	59	22	21	6	6	4	0	0	0	0	0	0
de 53 a 57	50	23	10	8	1	4	4	0	0	0	0	0
de 58 a 62	29	14	4	5	5	0	1	0	0	0	0	0
de 63 a 67	21	5	6	6	3	1	0	0	0	0	0	0
mais de 68 anos	24	7	3	6	5	1	2	0	0	0	0	0
Nao informado	99	12	27	2	17	6	4	28	2	2	1	1
* Total	1.182	425	302	136	155	91	41	29	2	2	1	1

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO VITIMADO \*\*\*

QUADRO 0402

	TOTAL	-----Estado Físico do Usuário-----		
		Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Científicas/Técnicas/Artísticas e Assemelhados	64	39	18	7
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciário, Serv.Cívicos e Militares	39	22	14	3
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	16	10	4	2
Trabalhadores do Comércio e Assemelhados	74	43	24	7
Trabalhadores de Serviços e Assemelhados	641	356	194	91
Trabalhadores Agrícolas/Pecuária/Florestais/Pesca/Extração e Assemelhados	36	12	13	11
Trabalhadores da Produção Industrial	32	13	14	5
Demais Ocupações	167	80	68	19
Não Informados	113	34	46	33
* Total	1.182	609	395	178

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUARIO \*\*\*

QUADRO 0403

	TOTAL	-----Estado Físico do Usuário-----		
		Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Condutor	473	258	150	65
Passageiro	555	312	182	61
Pedestre	53	6	24	23
Cavaleiro	2	0	2	0
Outros Tipos	99	33	37	29
Não Informado	0	0	0	0
* Total	1.182	609	395	178

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0501

TOTAL	-----IDADE DO VEICULO (ANOS)-----											
	Ate 1	1 a 2	2 a 3	3 a 4	4 a 5	5 a 6	6 a 7	7 a 8	8 a 9	+ de 9	N.Inf.	
Passeio	801	0	112	103	0	55	62	56	48	42	221	102
Carga	668	0	62	54	0	28	46	46	24	36	309	63
Coletivo	173	0	16	26	0	11	18	8	7	10	58	19
Outros	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	5
Não Inf.	193	0	34	29	0	14	15	13	5	1	34	48
* Total	1.843	0	224	212	0	108	142	123	84	89	624	237

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0502

TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
<b>Com Mortos</b>													
Passeio	52	6	3	1	0	6	1	5	5	6	3	7	9
Carga	70	4	7	5	0	11	2	5	8	3	5	13	7
Coletivo	23	5	0	2	0	0	2	0	6	1	2	1	4
Outros	3	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0
Não Inf.	43	7	3	2	0	5	1	3	3	3	4	4	8
* Total	191	22	13	11	0	22	6	13	23	13	14	26	28
<b>Com Ferido</b>													
Passeio	285	30	31	25	1	21	22	22	32	27	27	23	24
Carga	213	13	11	35	0	20	14	14	21	17	17	24	27
Coletivo	56	6	5	7	0	6	4	7	4	9	1	5	2
Outros	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Não Inf.	136	11	11	13	0	7	20	9	10	14	13	10	18
* Total	691	60	58	81	1	54	60	52	67	67	58	62	71
<b>Sem Vitima</b>													
Passeio	464	49	35	48	0	50	41	31	31	40	37	55	47
Carga	385	24	34	46	0	33	26	44	38	29	26	32	53
Coletivo	94	6	4	13	0	12	5	13	8	5	12	8	8
Outros	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Não Inf.	14	2	1	2	0	3	1	0	0	1	1	1	2
* Total	961	82	74	110	0	98	73	88	77	75	78	96	110
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	801	85	69	74	1	77	64	58	68	73	67	85	80
Carga	668	41	52	86	0	64	42	63	67	49	48	69	87
Coletivo	173	17	9	22	0	18	11	20	18	15	15	14	14
Outros	8	1	0	3	0	0	0	0	1	0	2	1	0
Não Inf.	193	20	15	17	0	15	22	12	13	18	18	15	28
* Total	1.843	164	145	202	1	174	139	153	167	155	150	184	209



\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0504

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	JuI	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Domingo</b>													
Passeio	134	13	16	11	1	7	12	9	15	11	12	16	11
Carga	113	9	11	12	0	14	5	10	15	4	5	13	15
Coletivo	30	5	1	2	0	5	1	3	3	5	1	3	1
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Nao Inf.	51	7	8	5	0	5	3	3	2	7	5	2	4
* Total	329	34	36	30	1	31	21	25	35	27	24	34	31
<b>Segunda</b>													
Passeio	95	9	14	10	0	4	8	7	7	7	11	4	14
Carga	67	6	5	11	0	4	6	6	3	9	6	5	6
Coletivo	24	0	3	1	0	2	4	3	2	3	3	1	2
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	19	1	1	3	0	1	4	0	2	1	1	1	4
* Total	205	16	23	25	0	11	22	16	14	20	21	11	26
<b>Terca</b>													
Passeio	89	12	6	6	0	6	7	4	3	11	7	15	12
Carga	99	10	9	16	0	11	10	11	5	8	2	5	12
Coletivo	28	3	1	3	0	0	2	5	3	3	2	3	3
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Nao Inf.	17	1	1	2	0	0	3	1	4	0	0	3	2
* Total	234	26	17	27	0	17	22	21	16	22	11	26	29
<b>Quarta</b>													
Passeio	105	10	8	8	0	20	6	5	7	13	5	7	16
Carga	94	2	9	14	0	8	5	10	7	8	11	3	17
Coletivo	19	1	0	5	0	1	2	0	2	2	2	1	3
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Nao Inf.	26	3	0	0	0	3	3	2	2	3	0	2	8
* Total	245	16	17	27	0	32	16	17	18	26	19	13	44
<b>Quinta</b>													
Passeio	98	10	9	6	0	9	4	15	6	6	13	13	7
Carga	87	5	6	5	0	10	6	9	9	4	8	16	9
Coletivo	22	3	3	1	0	1	0	2	3	1	5	2	1
Outros	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Nao Inf.	24	1	1	2	0	0	5	3	0	1	6	3	2
* Total	233	20	19	14	0	20	15	29	18	12	32	35	19
<b>Sexta</b>													
Passeio	132	18	9	15	0	14	14	10	5	12	9	19	7
Carga	92	6	4	12	0	7	4	9	9	9	13	9	10
Coletivo	25	4	1	1	0	6	0	4	4	0	1	3	1
Outros	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	20	3	2	2	0	0	3	1	0	3	2	2	2
* Total	270	31	16	31	0	27	21	24	18	24	25	33	20
<b>Sabado</b>													
Passeio	148	13	7	18	0	17	13	8	25	13	10	11	13
Carga	116	3	8	16	0	10	6	8	19	7	3	18	18
Coletivo	25	1	0	9	0	3	2	3	1	1	1	1	3
Outros	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	36	4	2	3	0	6	1	2	3	3	4	2	6
* Total	327	21	17	48	0	36	22	21	48	24	18	32	40
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	801	85	69	74	1	77	64	58	68	73	67	85	80
Carga	668	41	52	86	0	64	42	63	67	49	48	69	87
Coletivo	173	17	9	22	0	18	11	20	18	15	15	14	14
Outros	8	1	0	3	0	0	0	0	1	0	2	1	0
Nao Inf.	193	20	15	17	0	15	22	12	13	18	18	15	28
* Total	1.843	164	145	202	1	174	139	153	167	155	150	184	209

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>00 a 01 hs</b>													
Passeio	10	0	0	2	0	0	1	0	2	0	1	4	0
Carga	22	2	1	1	0	1	1	4	1	5	2	2	2
Coletivo	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0
* Total	38	2	1	4	0	2	3	4	3	6	4	7	2
<b>01 a 02 hs</b>													
Passeio	15	0	0	2	0	2	1	0	0	1	3	3	3
Carga	11	0	1	2	0	2	0	1	0	2	1	0	2
Coletivo	4	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	5	0	0	1	0	0	4	0	0	0	0	0	0
* Total	35	0	1	6	0	5	5	3	0	3	4	3	5
<b>02 a 03 hs</b>													
Passeio	14	2	0	2	0	2	0	0	3	1	2	0	2
Carga	7	1	0	1	0	0	1	2	0	0	0	2	0
Coletivo	4	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
* Total	29	5	0	4	0	2	1	4	3	3	2	3	2
<b>03 a 04 hs</b>													
Passeio	8	4	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1
Carga	17	2	1	0	0	4	1	3	0	0	1	3	2
Coletivo	3	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
* Total	29	6	1	1	0	7	1	3	1	0	2	4	3
<b>04 a 05 hs</b>													
Passeio	10	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	0	2
Carga	26	3	3	4	0	2	3	3	2	4	0	0	2
Coletivo	7	0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	1	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1
* Total	45	4	4	5	0	4	5	7	2	6	1	1	6
<b>05 a 06 hs</b>													
Passeio	9	2	2	0	0	0	1	0	1	0	0	1	2
Carga	21	0	3	1	0	3	5	2	2	1	1	2	1
Coletivo	6	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	36	4	6	1	0	3	6	2	4	1	1	3	5
<b>06 a 07 hs</b>													
Passeio	14	1	0	1	0	1	2	0	0	2	1	3	3
Carga	21	1	0	2	0	4	1	3	1	0	3	2	4
Coletivo	8	0	0	3	0	1	1	0	2	0	1	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	44	2	0	7	0	6	4	3	3	2	5	5	7
<b>07 a 08 hs</b>													
Passeio	34	6	3	2	0	0	3	4	3	2	4	2	5
Carga	23	0	2	3	0	0	2	3	2	2	4	2	3
Coletivo	8	0	0	1	0	1	0	0	3	0	1	1	1
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Nao Inf.	8	0	1	0	0	0	2	1	2	0	1	0	1
* Total	74	6	6	6	0	1	7	8	11	4	10	5	10
<b>08 a 09 hs</b>													
Passeio	31	1	2	2	0	4	2	6	1	5	1	4	3
Carga	36	2	2	3	0	3	4	3	7	6	0	5	1
Coletivo	5	0	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	5	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1
* Total	77	3	6	5	0	9	6	10	10	12	1	10	5
<b>09 a 10 hs</b>													
Passeio	42	2	3	3	0	5	2	3	2	4	4	10	4
Carga	27	3	2	5	0	3	3	1	5	3	0	0	2
Coletivo	9	1	0	1	0	2	0	0	2	0	3	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	8	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	1	2
* Total	86	6	7	9	0	12	6	4	9	7	7	11	8

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	JuI	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>10 a 11 hs</b>													
Passeio	27	3	3	2	1	4	0	1	2	3	3	2	3
Carga	21	1	1	3	0	0	0	3	1	1	3	4	4
Coletivo	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	10	0	0	2	0	1	1	1	0	0	2	1	2
* Total	61	4	4	7	1	5	1	7	3	4	8	8	9
<b>11 a 12 hs</b>													
Passeio	46	8	3	0	0	3	9	3	1	0	7	9	3
Carga	36	1	1	1	0	8	2	3	5	0	2	8	5
Coletivo	6	0	1	1	0	0	2	1	0	0	1	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	9	1	1	0	0	2	0	1	2	0	0	1	1
* Total	97	10	6	2	0	13	13	8	8	0	10	18	9
<b>12 a 13 hs</b>													
Passeio	35	3	5	1	0	4	7	1	2	2	5	3	2
Carga	37	3	6	4	0	1	1	2	1	1	3	7	8
Coletivo	4	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Nao Inf.	7	1	0	0	0	0	1	1	0	1	3	0	0
* Total	84	7	11	6	0	5	9	5	3	4	14	10	10
<b>13 a 14 hs</b>													
Passeio	46	5	3	5	0	6	3	6	2	10	2	3	1
Carga	22	1	2	5	0	3	1	0	0	1	1	3	5
Coletivo	6	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
* Total	78	9	5	10	0	9	5	7	2	13	3	7	8
<b>14 a 15 hs</b>													
Passeio	48	4	3	7	0	6	2	2	2	11	1	4	6
Carga	37	2	3	8	0	3	1	4	3	1	3	6	3
Coletivo	16	1	1	2	0	3	0	2	1	3	0	2	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	7	1	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0	1
* Total	108	8	7	17	0	13	5	8	8	15	4	12	11
<b>15 a 16 hs</b>													
Passeio	48	7	7	8	0	3	4	2	0	3	2	8	4
Carga	42	3	4	5	0	3	3	3	6	3	1	2	9
Coletivo	15	5	1	1	0	1	1	3	1	0	0	2	0
Outros	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	8	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	2	1
* Total	115	17	13	16	0	7	8	8	7	7	4	14	14
<b>16 a 17 hs</b>													
Passeio	71	7	3	8	0	3	7	5	14	7	8	6	3
Carga	38	3	1	4	0	7	2	2	7	4	5	1	2
Coletivo	10	0	1	2	0	0	0	0	1	1	1	2	2
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	10	0	0	1	0	0	0	2	0	1	1	1	4
* Total	129	10	5	15	0	10	9	9	22	13	15	10	11
<b>17 a 18 hs</b>													
Passeio	80	11	8	5	0	10	8	6	11	6	5	5	5
Carga	38	1	5	10	0	3	0	3	3	3	5	3	2
Coletivo	18	3	0	1	0	3	0	0	3	3	2	1	2
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	14	6	1	0	0	0	1	2	1	2	0	0	1
* Total	150	21	14	16	0	16	9	11	18	14	12	9	10
<b>18 a 19 hs</b>													
Passeio	52	6	7	6	0	8	0	2	5	4	4	1	9
Carga	32	5	0	3	0	4	0	2	4	2	5	1	6
Coletivo	13	1	1	2	0	0	2	2	1	0	2	0	2
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	13	2	3	1	0	2	0	0	0	1	3	1	0
* Total	110	14	11	12	0	14	2	6	10	7	14	3	17
<b>19 a 20 hs</b>													
Passeio	50	5	5	1	0	4	4	4	8	5	5	2	7
Carga	32	1	5	4	0	3	0	2	3	2	2	3	7
Coletivo	9	0	1	1	0	0	2	0	1	1	1	1	1
Outros	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0
Nao Inf.	24	2	1	2	0	0	3	0	2	6	3	2	3
* Total	118	8	12	9	0	7	9	6	14	14	12	9	18

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>20 a 21 hs</b>													
Passeio	38	3	1	7	0	3	1	0	2	4	4	9	4
Carga	37	2	4	3	0	2	1	1	6	5	1	8	4
Coletivo	5	0	0	1	0	3	0	0	0	1	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	18	0	0	5	0	2	3	1	1	1	0	1	4
* Total	98	5	5	16	0	10	5	2	9	11	5	18	12
<b>21 a 22 hs</b>													
Passeio	27	1	4	2	0	2	2	4	2	0	3	3	4
Carga	29	1	0	8	0	3	2	5	2	1	1	1	5
Coletivo	6	1	1	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0
Outros	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	13	2	1	0	0	0	1	0	1	2	1	3	2
* Total	76	5	6	12	0	5	5	9	5	5	6	7	11
<b>22 a 23 hs</b>													
Passeio	28	2	3	6	0	2	2	7	1	1	0	2	2
Carga	24	2	3	3	0	1	5	1	1	0	2	1	5
Coletivo	4	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	10	0	1	2	0	0	0	1	0	0	2	1	3
* Total	66	5	7	11	0	3	8	10	3	1	4	4	10
<b>23 a 24 hs</b>													
Passeio	18	1	3	1	0	4	2	1	3	1	0	0	2
Carga	32	1	2	3	0	1	3	7	5	2	2	3	3
Coletivo	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	8	0	2	0	0	1	2	1	1	0	0	0	1
* Total	60	3	7	5	0	6	7	9	9	3	2	3	6
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	801	85	69	74	1	77	64	58	68	73	67	85	80
Carga	668	41	52	86	0	64	42	63	67	49	48	69	87
Coletivo	173	17	9	22	0	18	11	20	18	15	15	14	14
Outros	8	1	0	3	0	0	0	0	1	0	2	1	0
Nao Inf.	193	20	15	17	0	15	22	12	13	18	18	15	28
* Total	1.843	164	145	202	1	174	139	153	167	155	150	184	209

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E VEICULOS ENVOLVIDOS \*\*\*

QUADRO 0506

	----- VEICULOS ENVOLVIDOS NO ACIDENTE -----					
	TOTAL	1 veiculo	2 veiculos	3 veiculos	4 veiculos	mais de 4
Choque com objeto fixo	41	28	12	1	0	0
Capotagem	42	39	3	0	0	0
Atropelamento	108	96	12	0	0	0
Atropelamento animal	123	115	8	0	0	0
Choque c/veiculo estacionado	1	0	0	1	0	0
Colisao traseira	192	7	145	32	7	1
Abalroamento lat.mesmo sent.	119	4	101	13	1	0
Colisao frontal	38	0	30	7	1	0
Abalroamento lat.sent.opostos	67	3	51	13	0	0
Abalroamento transversal	85	1	82	2	0	0
Tombamento	63	57	5	1	0	0
Saida de Pista	315	279	33	3	0	0
Outros tipos	70	45	24	1	0	0
Atropelamento e fuga	27	27	0	0	0	0
* Total	1.291	701	506	74	9	1

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0101

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Com Mortos	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Com Feridos	181	181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sem Vitimas	289	289	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	486	486	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0102

	TOTAL	Com Mortos	Com Feridos	Sem Vitimas
Choque com objeto fixo	53	1	21	31
Capotagem	2	0	1	1
Atropelamento	14	2	12	0
Atropelamento animal	10	0	2	8
Choque c/veiculo estacionado	0	0	0	0
Colisao traseira	123	0	26	97
Abalroamento lat.mesmo sent.	57	1	17	39
Colisao frontal	16	6	8	2
Abalroamento lat.sent.opostos	15	0	5	10
Abalroamento transversal	63	2	32	29
Tombamento	10	0	8	2
Saida de Pista	83	1	34	48
Outros tipos	33	0	11	22
Atropelamento e fuga	7	3	4	0
* Total	486	16	181	289

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA \*\*\*

QUADRO 0103

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Domingo	60	60	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Segunda	45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Terca	51	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quarta	76	76	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Quinta	70	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sexta	96	96	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sabado	88	88	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	486	486	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRENCIA \*\*\*

QUADRO 0104

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
00 a 01 hs.	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01 a 02 hs.	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02 a 03 hs.	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03 a 04 hs.	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04 a 05 hs.	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05 a 06 hs.	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06 a 07 hs.	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07 a 08 hs.	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08 a 09 hs.	26	26	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09 a 10 hs.	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 a 11 hs.	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11 a 12 hs.	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12 a 13 hs.	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13 a 14 hs.	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14 a 15 hs.	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15 a 16 hs.	30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16 a 17 hs.	41	41	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17 a 18 hs.	35	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18 a 19 hs.	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19 a 20 hs.	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20 a 21 hs.	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21 a 22 hs.	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22 a 23 hs.	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 a 24 hs.	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	486	486	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

\*\*\* NUMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FISICO \*\*\*

QUADRO 0201

TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Ilesos	1.954	1.954	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lesoes Leves	315	315	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Lesoes Graves	72	72	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Morto	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	2.363	2.363	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0302

	----- ACIDENTES COM 1 VEICULO -----				----- ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEICULOS-----				Total
	TOTAL	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	Total	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	
<b>Sexo Masculino</b>									
Ate 18 anos	8	0	0	0	0	0	6	2	0
Acima de 18 ate 25	139	2	19	16	0	3	36	63	0
Acima de 25 ate 30	106	0	12	15	0	4	35	40	0
Acima de 30 ate 40	205	0	9	26	0	5	53	112	0
Acima de 40 ate 50	166	2	14	18	0	6	38	88	0
Acima de 50 ate 60	68	0	7	5	0	0	17	39	0
Acima de 60 anos	32	0	1	5	0	0	5	21	0
Nao informado	4	0	1	0	0	0	3	0	0
* Total	728	4	63	85	0	18	193	365	0
<b>Sexo Feminino</b>									
Ate 18 anos	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Acima de 18 ate 25	16	0	1	3	0	0	2	10	0
Acima de 25 ate 30	9	0	4	2	0	0	1	2	0
Acima de 30 ate 40	16	0	1	3	0	0	5	7	0
Acima de 40 ate 50	12	0	0	1	0	0	3	8	0
Acima de 50 ate 60	6	0	2	1	0	0	1	2	0
Acima de 60 anos	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Nao informado	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	61	0	9	10	0	0	13	29	0
<b>Sexo Nao Informado</b>									
Ate 18 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 18 ate 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 25 ate 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 30 ate 40	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 40 ate 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 50 ate 60	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 60 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao informado	19	3	6	0	0	0	1	9	0
* Total	19	3	6	0	0	0	1	9	0
<b>*** TOTAIS</b>									
Ate 18 anos	9	0	1	0	0	0	6	2	0
Acima de 18 ate 25	155	2	20	19	0	3	38	73	0
Acima de 25 ate 30	115	0	16	17	0	4	36	42	0
Acima de 30 ate 40	221	0	10	29	0	5	58	119	0
Acima de 40 ate 50	178	2	14	19	0	6	41	96	0
Acima de 50 ate 60	74	0	9	6	0	0	18	41	0
Acima de 60 anos	33	0	1	5	0	0	6	21	0
Nao informado	23	3	7	0	0	0	4	9	0
* Total	808	7	78	95	0	18	207	403	0

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0303

TOTAL	----- GRAU DE INSTRUCAO DO CONDUTOR -----						
	Analfabeto	Primario	Ginasial	Colegial	Superior	Nao Informado	
Com cinto	702	1	43	252	247	151	8
Sem cinto	2	0	1	0	1	0	0
Nao Informado	104	0	5	41	31	4	23
* Total	808	1	49	293	279	155	31

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0304

	TOTAL	Ileso	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Cientificas/Tecnicas/Artisticas e Assemelhados	136	122	10	3	1
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciario, Serv.Civis e Militares	23	21	1	1	0
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	38	27	10	1	0
Trabalhadores do Comercio e Assemelhados	69	51	17	1	0
Trabalhadores de Servicos e Assemelhados	255	202	47	2	4
Trabalhadores Agricolas/Pecuaria/Florestais/Pesca/ Extracao e Assemelhados	22	16	5	1	0
Trabalhadores da Producao Industrial	55	34	16	3	2
Demais Ocupacoes	187	154	24	7	2
Nao Informados	23	22	1	0	0
* Total	808	649	131	19	9

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FISICO E USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0305

	ILESO			LESOES LEVES			LESOES GRAVES			MORTO			
	TOTAL	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf
Choque com objeto fixo	56	38	0	1	9	0	5	2	0	0	0	0	1
Capotagem	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Atropelamento	14	7	0	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0
Atropelamento animal	10	8	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Choque c/veiculo estacionado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Colisao traseira	271	243	1	5	9	0	10	1	0	2	0	0	0
Abalroamento lat.mesmo sent.	109	87	1	5	5	0	10	0	0	0	0	0	1
Colisao frontal	35	14	0	0	8	0	2	4	0	1	4	0	2
Abalroamento lat.sent.opostos	32	28	0	0	3	0	0	0	0	1	0	0	0
Abalroamento transversal	125	91	0	4	13	0	12	1	0	3	0	0	1
Tombamento	11	3	0	0	1	0	7	0	0	0	0	0	0
Saida de Pista	88	64	0	2	15	0	4	3	0	0	0	0	0
Outros tipos	48	35	0	4	3	0	6	0	0	0	0	0	0
Atropelamento e fuga	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	808	619	2	28	68	0	63	11	0	8	4	0	5

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETARIA \*\*\*

QUADRO 0401

	SEXO E ESTADO FISICO DO VITIMADO											
	TOTAL	Masculino			Feminino			Nao Informado				
	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto
Ate 7 anos	19	11	1	1	5	1	0	0	0	0	0	0
de 08 a 10	17	8	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0
de 11 a 12	4	1	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0
de 13 a 17	31	8	4	2	15	2	0	0	0	0	0	0
de 18 a 21	76	41	6	3	19	7	0	0	0	0	0	0
de 23 a 27	52	31	3	1	14	3	0	0	0	0	0	0
de 28 a 32	58	30	6	4	12	5	1	0	0	0	0	0
de 33 a 37	29	15	2	2	6	3	1	0	0	0	0	0
de 38 a 42	27	15	2	2	7	1	0	0	0	0	0	0
de 43 a 47	26	12	3	1	7	3	0	0	0	0	0	0
de 48 a 52	24	8	5	1	7	3	0	0	0	0	0	0
de 53 a 57	11	6	1	0	2	2	0	0	0	0	0	0
de 58 a 62	11	3	4	0	0	2	2	0	0	0	0	0
de 63 a 67	3	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
mais de 68 anos	17	6	1	0	9	1	0	0	0	0	0	0
Nao informado	4	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
* Total	409	198	38	17	116	34	5	1	0	0	0	0

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO VITIMADO \*\*\*

QUADRO 0402

	-----Estado Físico do Usuário-----			
	TOTAL	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Científicas/Técnicas/Artísticas e Assemelhados	46	37	8	1
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciário, Serv.Cívicos e Militares	7	4	1	2
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	22	20	2	0
Trabalhadores do Comércio e Assemelhados	28	26	2	0
Trabalhadores de Serviços e Assemelhados	174	130	34	10
Trabalhadores Agrícolas/Pecuária/Florestais/Pesca/Extração e Assemelhados	16	13	3	0
Trabalhadores da Produção Industrial	34	26	6	2
Demais Ocupações	71	54	13	4
Não Informados	11	5	3	3
* Total	409	315	72	22

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUARIO \*\*\*

QUADRO 0403

	-----Estado Físico do Usuário-----			
	TOTAL	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Condutor	159	131	19	9
Passageiro	228	173	47	8
Pedestre	10	3	4	3
Cavaleiro	0	0	0	0
Outros Tipos	12	8	2	2
Não Informado	0	0	0	0
* Total	409	315	72	22

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0501

	TOTAL	-----IDADE DO VEICULO (ANOS)-----										
		Ate 1	1 a 2	2 a 3	3 a 4	4 a 5	5 a 6	6 a 7	7 a 8	8 a 9	+ de 9	N.Inf.
Passeio	556	0	60	63	0	46	43	52	35	32	164	61
Carga	135	0	5	8	0	6	12	5	9	9	75	6
Coletivo	25	0	3	3	0	0	1	2	1	0	9	6
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Não Inf.	92	0	30	13	0	1	5	5	2	2	17	17
* Total	808	0	98	87	0	53	61	64	47	43	265	90

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0502

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Com Mortos</b>													
Passeio	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Não Inf.	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Com Ferido</b>													
Passeio	171	171	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	37	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Não Inf.	77	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	285	285	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sem Vitima</b>													
Passeio	375	375	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	93	93	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Não Inf.	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	498	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	556	556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	135	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Não Inf.	92	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	808	808	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0



\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0504

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Domingo</b>													
Passeio	74	74	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	100	100	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Segunda</b>													
Passeio	53	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	77	77	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Terca</b>													
Passeio	48	48	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	85	85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Quarta</b>													
Passeio	79	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	21	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	125	125	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Quinta</b>													
Passeio	79	79	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	18	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	117	117	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sexta</b>													
Passeio	112	112	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	158	158	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Sabado</b>													
Passeio	111	111	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	146	146	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	556	556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	135	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	92	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	808	808	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>00 a 01 hs</b>													
Passeio	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>01 a 02 hs</b>													
Passeio	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>02 a 03 hs</b>													
Passeio	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>03 a 04 hs</b>													
Passeio	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>04 a 05 hs</b>													
Passeio	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>05 a 06 hs</b>													
Passeio	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>06 a 07 hs</b>													
Passeio	12	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>07 a 08 hs</b>													
Passeio	22	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	32	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>08 a 09 hs</b>													
Passeio	28	28	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	40	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>09 a 10 hs</b>													
Passeio	51	51	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	14	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	70	70	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>10 a 11 hs</b>													
Passeio	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	46	46	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>11 a 12 hs</b>													
Passeio	45	45	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	58	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>12 a 13 hs</b>													
Passeio	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	44	44	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>13 a 14 hs</b>													
Passeio	27	27	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>14 a 15 hs</b>													
Passeio	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	37	37	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>15 a 16 hs</b>													
Passeio	33	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	54	54	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>16 a 17 hs</b>													
Passeio	53	53	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	11	11	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	71	71	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>17 a 18 hs</b>													
Passeio	47	47	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	67	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>18 a 19 hs</b>													
Passeio	29	29	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	6	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	43	43	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>19 a 20 hs</b>													
Passeio	23	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	36	36	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
20 a 21 hs												
Passeio	15	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	7	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	3	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21 a 22 hs												
Passeio	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	20	20	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22 a 23 hs												
Passeio	9	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	17	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23 a 24 hs												
Passeio	8	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	5	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	16	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
*** TOTAIS												
Passeio	556	556	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	135	135	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	25	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	92	92	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	808	808	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E VEICULOS ENVOLVIDOS \*\*\*

QUADRO 0506

	----- VEICULOS ENVOLVIDOS NO ACIDENTE -----					
	TOTAL	1 veiculo	2 veiculos	3 veiculos	4 veiculos	mais de 4
Choque com objeto fixo	53	46	6	1	0	0
Capotagem	2	2	0	0	0	0
Atropelamento	14	13	1	0	0	0
Atropelamento animal	10	10	0	0	0	0
Choque c/veiculo estacionado	0	0	0	0	0	0
Colisao traseira	123	1	94	18	6	4
Abalroamento lat.mesmo sent.	57	0	55	2	0	0
Colisao frontal	16	0	14	1	1	0
Abalroamento lat.sent.opostos	15	1	11	3	0	0
Abalroamento transversal	63	0	63	0	0	0
Tombamento	10	9	1	0	0	0
Saida de Pista	83	74	9	0	0	0
Outros tipos	33	17	14	1	1	0
Atropelamento e fuga	7	7	0	0	0	0
* Total	486	180	268	26	8	4

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0101

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Com Mortos	101	5	11	14	16	7	11	14	15	8	0	0	0
Com Feridos	953	34	107	108	115	116	117	115	106	135	0	0	0
Sem Vitimas	1.986	88	216	231	252	221	212	283	224	259	0	0	0
* Total	3.040	127	334	353	383	344	340	412	345	402	0	0	0

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0102

	TOTAL	Com Mortos	Com Feridos	Sem Vitimas
Choque com objeto fixo	125	1	38	86
Capotagem	21	1	8	12
Atropelamento	200	26	174	0
Atropelamento animal	65	1	10	54
Choque c/veiculo estacionado	13	0	1	12
Colisao traseira	845	0	118	727
Abalroamento lat.mesmo sent.	394	1	52	341
Colisao frontal	73	15	45	13
Abalroamento lat.sent.opostos	167	14	60	93
Abalroamento transversal	430	4	173	253
Tombamento	68	1	36	31
Saida de Pista	459	16	174	269
Outros tipos	124	3	26	95
Atropelamento e fuga	56	18	38	0
* Total	3.040	101	953	1.986

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA \*\*\*

QUADRO 0103

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Domingo	423	17	42	39	50	47	53	73	48	54	0	0	0
Segunda	425	11	47	52	44	31	67	53	35	85	0	0	0
Terca	397	12	31	48	62	32	40	65	48	59	0	0	0
Quarta	366	17	39	50	58	32	41	53	31	45	0	0	0
Quinta	401	28	52	51	59	50	29	55	31	46	0	0	0
Sexta	513	31	65	33	61	70	53	59	83	58	0	0	0
Sabado	515	11	58	80	49	82	57	54	69	55	0	0	0
* Total	3.040	127	334	353	383	344	340	412	345	402	0	0	0

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRENCIA \*\*\*

QUADRO 0104

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
00 a 01 hs.	76	3	9	8	5	10	10	11	9	11	0	0	0
01 a 02 hs.	50	1	5	4	6	10	4	5	4	11	0	0	0
02 a 03 hs.	33	2	3	1	3	5	6	5	4	4	0	0	0
03 a 04 hs.	35	1	4	6	4	2	2	5	6	5	0	0	0
04 a 05 hs.	55	3	2	7	4	9	6	9	3	12	0	0	0
05 a 06 hs.	72	0	9	8	12	11	5	8	10	9	0	0	0
06 a 07 hs.	104	2	7	11	20	12	14	14	12	12	0	0	0
07 a 08 hs.	172	2	14	24	27	23	20	19	21	22	0	0	0
08 a 09 hs.	181	7	21	17	19	25	21	26	18	27	0	0	0
09 a 10 hs.	158	6	26	18	11	14	19	28	15	21	0	0	0
10 a 11 hs.	150	14	17	22	19	16	16	19	12	15	0	0	0
11 a 12 hs.	124	7	19	17	17	10	12	21	10	11	0	0	0
12 a 13 hs.	139	8	17	16	24	17	14	12	16	15	0	0	0
13 a 14 hs.	144	12	15	17	20	20	12	12	13	23	0	0	0
14 a 15 hs.	163	6	11	26	19	16	25	27	14	19	0	0	0
15 a 16 hs.	193	10	21	22	22	16	25	29	29	19	0	0	0
16 a 17 hs.	158	3	12	18	19	19	20	21	21	25	0	0	0
17 a 18 hs.	186	7	30	19	26	12	21	17	26	28	0	0	0
18 a 19 hs.	275	9	21	28	39	38	26	38	42	34	0	0	0
19 a 20 hs.	150	4	19	22	15	15	16	23	17	19	0	0	0
20 a 21 hs.	126	7	15	17	14	14	9	19	14	17	0	0	0
21 a 22 hs.	119	5	18	6	18	11	13	21	13	14	0	0	0
22 a 23 hs.	110	5	12	10	12	12	16	13	12	18	0	0	0
23 a 24 hs.	67	3	7	9	8	7	8	10	4	11	0	0	0
* Total	3.040	127	334	353	383	344	340	412	345	402	0	0	0

\*\*\* NUMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FISICO \*\*\*

QUADRO 0201

TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	JuI	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Ilesos	14.243	404	1.402	2.088	1.715	1.764	1.662	2.116	1.455	1.637	0	0
Lesoes Leves	1.068	40	97	145	132	137	124	115	127	151	0	0
Lesoes Graves	499	12	60	67	59	52	61	59	50	79	0	0
Morto	134	10	11	29	20	7	13	20	16	8	0	0
* Total	15.944	466	1.570	2.329	1.926	1.960	1.860	2.310	1.648	1.875	0	0

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0302

	----- ACIDENTES COM 1 VEICULO -----				----- ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEICULOS-----				Total
	TOTAL	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	Total	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	
<b>Sexo Masculino</b>									
Ate 18 anos	22		1	1	0	0	9	10	0
Acima de 18 ate 25	751		10	76	61	0	14	176	414
Acima de 25 ate 30	713		7	55	80	0	10	155	406
Acima de 30 ate 40	1.376		6	106	133	0	30	262	839
Acima de 40 ate 50	1.053		10	86	98	0	16	179	664
Acima de 50 ate 60	500		4	35	35	0	14	86	326
Acima de 60 anos	201		1	10	12	0	4	36	138
Nao informado	27		0	3	4	0	5	6	9
* Total	4.643		39	372	424	0	93	909	2.806
<b>Sexo Feminino</b>									
Ate 18 anos	0		0	0	0	0	0	0	0
Acima de 18 ate 25	58		0	8	7	0	0	7	36
Acima de 25 ate 30	59		0	7	4	0	0	11	37
Acima de 30 ate 40	117		1	13	9	0	1	24	69
Acima de 40 ate 50	79		0	10	4	0	0	6	59
Acima de 50 ate 60	24		0	0	4	0	0	3	17
Acima de 60 anos	9		0	1	0	0	0	1	7
Nao informado	0		0	0	0	0	0	0	0
* Total	346		1	39	28	0	1	52	225
<b>Sexo Nao Informado</b>									
Ate 18 anos	0		0	0	0	0	0	0	0
Acima de 18 ate 25	1		0	0	0	0	0	1	0
Acima de 25 ate 30	1		0	0	0	0	0	0	1
Acima de 30 ate 40	4		0	0	1	0	0	1	2
Acima de 40 ate 50	0		0	0	0	0	0	0	0
Acima de 50 ate 60	1		0	0	0	0	0	0	1
Acima de 60 anos	1		0	0	0	0	0	1	0
Nao informado	146		18	47	12	0	0	28	41
* Total	154		18	47	13	0	0	31	45
<b>*** TOTAIS</b>									
Ate 18 anos	22		1	1	1	0	0	9	10
Acima de 18 ate 25	810		10	84	68	0	14	184	450
Acima de 25 ate 30	773		7	62	84	0	10	166	444
Acima de 30 ate 40	1.497		7	119	143	0	31	287	910
Acima de 40 ate 50	1.132		10	96	102	0	16	185	723
Acima de 50 ate 60	525		4	35	39	0	14	89	344
Acima de 60 anos	211		1	11	12	0	4	38	145
Nao informado	173		18	50	16	0	5	34	50
* Total	5.143		58	458	465	0	94	992	3.076

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0303

TOTAL	----- GRAU DE INSTRUCAO DO CONDUTOR -----					
	Analfabeto	Primario	Ginasial	Colegial	Superior	Nao Informado
Com cinto	4.385	4	939	1.232	1.445	668
Sem cinto	77	0	17	28	21	5
Nao Informado	681	0	91	152	183	20
* Total	5.143	4	1.047	1.412	1.649	693

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0304

	TOTAL	Ileso	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Cientificas/Tecnicas/Artisticas e Assemelhados	742	646	71	20	5
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciario, Serv.Civis e Militares	185	156	17	10	2
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	172	152	15	3	2
Trabalhadores do Comercio e Assemelhados	429	356	50	21	2
Trabalhadores de Servicos e Assemelhados	2.198	1.929	179	69	21
Trabalhadores Agricolas/Pecuaria/Florestais/Pesca/ Extracao e Assemelhados	153	114	21	15	3
Trabalhadores da Producao Industrial	243	183	40	17	3
Demais Ocupacoes	798	685	82	29	2
Nao Informados	223	158	31	25	9
* Total	5.143	4.379	506	209	49

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FISICO E USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0305

	ILESO			LESOES LEVES			LESOES GRAVES			MORTO			
	TOTAL	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf
Choque com objeto fixo	136	88	1	11	11	1	8	6	1	8	1	0	0
Capotagem	23	14	0	1	5	0	1	1	0	0	1	0	0
Atropelamento	204	163	1	14	4	0	16	1	0	4	0	0	1
Atropelamento animal	66	52	1	2	3	1	3	0	0	3	0	0	1
Choque c/veiculo estacionado	25	17	1	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Colisao traseira	1.792	1.570	18	110	29	3	41	5	0	16	0	0	0
Abalroamento lat.mesmo sent.	753	644	13	52	10	1	20	2	1	9	0	0	1
Colisao frontal	153	68	0	3	29	0	5	19	2	13	9	1	4
Abalroamento lat.sent.opostos	349	243	2	15	30	0	12	17	3	13	6	1	7
Abalroamento transversal	846	622	2	69	61	3	50	10	3	23	1	0	2
Tombamento	77	44	0	1	10	0	12	4	0	6	0	0	0
Saida de Pista	494	311	5	17	99	4	15	20	4	8	5	0	6
Outros tipos	169	136	2	4	9	0	9	3	2	2	1	0	1
Atropelamento e fuga	56	0	0	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	5.143	3.972	46	361	301	13	192	88	16	105	24	2	23

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETARIA \*\*\*

QUADRO 0401

	SEXO E ESTADO FISICO DO VITIMADO											
	TOTAL	Masculino			Feminino			Nao Informado				
	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto
Ate 7 anos	33	15	2	1	8	6	1	0	0	0	0	0
de 08 a 10	15	5	1	0	8	1	0	0	0	0	0	0
de 11 a 12	8	1	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0
de 13 a 17	73	20	18	3	19	11	2	0	0	0	0	0
de 18 a 21	190	84	49	8	31	12	4	2	0	0	0	0
de 23 a 27	241	133	47	10	40	10	1	0	0	0	0	0
de 28 a 32	196	93	50	9	29	13	2	0	0	0	0	0
de 33 a 37	186	87	47	12	28	11	0	0	1	0	0	0
de 38 a 42	142	80	21	13	20	7	1	0	0	0	0	0
de 43 a 47	121	62	29	6	18	6	0	0	0	0	0	0
de 48 a 52	98	50	19	6	15	5	1	0	2	0	0	0
de 53 a 57	66	29	10	9	11	6	1	0	0	0	0	0
de 58 a 62	39	13	14	2	4	5	0	1	0	0	0	0
de 63 a 67	27	9	3	3	7	4	0	1	0	0	0	0
mais de 68 anos	47	19	9	3	9	6	1	0	0	0	0	0
Nao informado	219	50	36	11	28	18	13	35	17	11	11	11
* Total	1.701	750	358	96	279	121	27	39	20	11	11	11

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO VITIMADO \*\*\*

QUADRO 0402

	-----Estado Físico do Usuário-----			
	TOTAL	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Cientificas/Tecnicas/Artisticas e Assemelhados	199	137	52	10
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciario, Serv.Civis e Militares	56	33	19	4
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	39	28	8	3
Trabalhadores do Comercio e Assemelhados	127	89	34	4
Trabalhadores de Servicos e Assemelhados	683	430	189	64
Trabalhadores Agricolas/Pecuaria/Florestais/Pesca/ Extracao e Assemelhados	76	43	28	5
Trabalhadores da Producao Industrial	107	77	27	3
Demais Ocupacoes	245	167	67	11
Nao Informados	169	64	75	30
* Total	1.701	1.068	499	134

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUARIO \*\*\*

QUADRO 0403

	-----Estado Físico do Usuário-----			
	TOTAL	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Condutor	764	506	209	49
Passageiro	664	454	169	41
Pedestre	155	52	74	29
Cavaleiro	3	2	1	0
Outros Tipos	115	54	46	15
Nao Informado	0	0	0	0
* Total	1.701	1.068	499	134

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0501

	TOTAL	----- IDADE DO VEICULO (ANOS) -----										
		Ate 1	1 a 2	2 a 3	3 a 4	4 a 5	5 a 6	6 a 7	7 a 8	8 a 9	+ de 9	N. Inf.
Passeio	3.137	0	340	329	0	195	224	281	210	223	1.035	300
Carga	1.332	0	94	98	0	57	53	63	45	78	747	97
Coletivo	245	0	18	25	0	19	18	17	18	37	62	31
Outros	10	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	7
Nao Inf.	419	0	74	66	0	28	23	27	10	3	54	134
* Total	5.143	0	526	518	0	299	318	388	283	342	1.900	569

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0502

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Com Mortos</b>													
Passeio	67	4	7	6	6	5	9	11	11	8	0	0	0
Carga	44	3	5	9	8	3	6	5	5	0	0	0	0
Coletivo	8	0	0	1	2	0	1	2	0	2	0	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Nao Inf.	32	2	4	4	7	1	2	3	6	3	0	0	0
* Total	152	9	16	20	23	9	18	21	23	13	0	0	0
<b>Com Ferido</b>													
Passeio	779	26	88	88	104	86	97	93	88	109	0	0	0
Carga	300	9	28	29	39	41	30	34	40	50	0	0	0
Coletivo	51	0	2	6	4	13	8	11	5	2	0	0	0
Outros	4	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0
Nao Inf.	316	12	45	46	26	32	38	36	35	46	0	0	0
* Total	1.450	48	163	169	174	172	173	175	169	207	0	0	0
<b>Sem Vitima</b>													
Passeio	2.291	96	275	258	306	245	242	331	267	271	0	0	0
Carga	988	57	103	112	110	121	97	128	116	144	0	0	0
Coletivo	186	4	18	30	18	24	25	27	20	20	0	0	0
Outros	5	0	1	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0
Nao Inf.	71	1	9	12	4	11	7	11	8	8	0	0	0
* Total	3.541	158	406	412	438	401	372	498	411	445	0	0	0
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	3.137	126	370	352	416	336	348	435	366	388	0	0	0
Carga	1.332	69	136	150	157	165	133	167	161	194	0	0	0
Coletivo	245	4	20	37	24	37	34	40	25	24	0	0	0
Outros	10	1	1	0	1	0	1	2	2	2	0	0	0
Nao Inf.	419	15	58	62	37	44	47	50	49	57	0	0	0
* Total	5.143	215	585	601	635	582	563	694	603	665	0	0	0



\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0504

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Domingo</b>													
Passeio	438	16	41	35	58	48	57	80	47	56	0	0	0
Carga	127	8	14	9	7	23	11	19	18	18	0	0	0
Coletivo	35	2	2	1	3	3	6	7	5	6	0	0	0
Outros	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Nao Inf.	65	3	8	12	8	5	9	9	6	5	0	0	0
* Total	667	29	66	57	76	79	83	115	76	86	0	0	0
<b>Segunda</b>													
Passeio	428	10	52	47	56	29	70	47	39	78	0	0	0
Carga	196	9	16	28	15	19	26	22	19	42	0	0	0
Coletivo	36	0	4	7	8	3	5	2	2	5	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	49	0	5	5	0	4	10	8	6	11	0	0	0
* Total	709	19	77	87	79	55	111	79	66	136	0	0	0
<b>Terca</b>													
Passeio	400	14	34	51	60	32	36	67	44	62	0	0	0
Carga	199	7	10	20	36	16	21	38	23	28	0	0	0
Coletivo	31	0	2	5	4	2	5	8	2	3	0	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Nao Inf.	48	0	7	11	2	4	5	3	6	10	0	0	0
* Total	679	21	53	87	102	54	67	116	75	104	0	0	0
<b>Quarta</b>													
Passeio	380	13	47	59	57	28	46	55	32	43	0	0	0
Carga	187	11	20	20	30	23	20	23	14	26	0	0	0
Coletivo	29	0	1	5	2	5	5	7	2	2	0	0	0
Outros	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Nao Inf.	48	2	6	5	10	3	4	5	6	7	0	0	0
* Total	646	26	74	89	99	59	75	91	55	78	0	0	0
<b>Quinta</b>													
Passeio	377	35	56	40	56	44	26	49	39	32	0	0	0
Carga	203	12	22	31	25	30	10	29	15	29	0	0	0
Coletivo	22	1	5	3	3	4	1	2	0	3	0	0	0
Outros	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	67	6	8	11	6	8	5	9	7	7	0	0	0
* Total	671	54	91	85	91	86	43	89	61	71	0	0	0
<b>Sexta</b>													
Passeio	559	28	79	35	76	67	52	73	90	59	0	0	0
Carga	240	19	36	15	24	34	21	22	42	27	0	0	0
Coletivo	40	1	3	2	2	13	2	7	7	3	0	0	0
Outros	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	69	2	12	8	5	7	7	8	13	7	0	0	0
* Total	909	51	130	60	107	121	82	110	152	96	0	0	0
<b>Sabado</b>													
Passeio	555	10	61	85	53	88	61	64	75	58	0	0	0
Carga	180	3	18	27	20	20	24	14	30	24	0	0	0
Coletivo	52	0	3	14	2	7	10	7	7	2	0	0	0
Outros	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Nao Inf.	73	2	12	10	6	13	7	8	5	10	0	0	0
* Total	862	15	94	136	81	128	102	94	118	94	0	0	0
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	3.137	126	370	352	416	336	348	435	366	388	0	0	0
Carga	1.332	69	136	150	157	165	133	167	161	194	0	0	0
Coletivo	245	4	20	37	24	37	34	40	25	24	0	0	0
Outros	10	1	1	0	1	0	1	2	2	2	0	0	0
Nao Inf.	419	15	58	62	37	44	47	50	49	57	0	0	0
* Total	5.143	215	585	601	635	582	563	694	603	665	0	0	0

## \*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	JuI	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
00 a 01 hs													
Passeio	64	3	9	6	5	8	10	9	6	8	0	0	0
Carga	29	2	2	2	2	4	2	4	6	5	0	0	0
Coletivo	6	0	1	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	7	0	2	1	0	1	1	2	0	0	0	0	0
* Total	106	5	14	10	7	13	13	15	15	14	0	0	0
01 a 02 hs													
Passeio	39	1	2	6	4	6	3	4	5	8	0	0	0
Carga	24	0	5	0	4	4	1	3	0	7	0	0	0
Coletivo	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	7	0	0	0	1	2	0	0	1	3	0	0	0
* Total	72	3	7	6	9	12	4	7	6	18	0	0	0
02 a 03 hs													
Passeio	28	2	4	0	1	3	7	4	1	6	0	0	0
Carga	14	3	0	1	1	3	2	2	2	0	0	0	0
Coletivo	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0
* Total	48	5	5	2	3	6	9	7	4	7	0	0	0
03 a 04 hs													
Passeio	29	2	2	7	3	1	1	2	6	5	0	0	0
Carga	16	0	1	2	1	1	1	3	5	2	0	0	0
Coletivo	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	48	2	5	9	5	2	2	5	11	7	0	0	0
04 a 05 hs													
Passeio	39	2	1	7	3	6	1	6	4	9	0	0	0
Carga	32	0	1	3	3	5	8	5	0	7	0	0	0
Coletivo	3	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	76	3	2	10	7	13	10	11	4	16	0	0	0
05 a 06 hs													
Passeio	55	0	6	7	6	8	6	8	9	5	0	0	0
Carga	38	0	5	5	7	6	4	1	5	5	0	0	0
Coletivo	12	0	2	0	4	1	0	2	2	1	0	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Nao Inf.	8	0	2	2	1	0	1	1	0	1	0	0	0
* Total	114	0	15	14	18	15	11	12	16	13	0	0	0
06 a 07 hs													
Passeio	93	3	9	9	17	9	13	11	14	8	0	0	0
Carga	56	0	4	6	12	6	8	9	4	7	0	0	0
Coletivo	10	0	0	0	3	2	0	3	0	2	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	13	0	1	2	0	2	4	1	2	1	0	0	0
* Total	172	3	14	17	32	19	25	24	20	18	0	0	0
07 a 08 hs													
Passeio	161	2	13	24	31	20	14	13	16	28	0	0	0
Carga	92	2	10	15	9	10	12	15	11	8	0	0	0
Coletivo	17	0	1	3	0	4	4	2	1	2	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	28	0	3	5	4	4	2	2	4	4	0	0	0
* Total	298	4	27	47	44	38	32	32	32	42	0	0	0
08 a 09 hs													
Passeio	198	7	28	12	23	24	27	32	19	26	0	0	0
Carga	85	3	5	8	10	18	6	12	7	16	0	0	0
Coletivo	17	0	0	3	1	2	4	5	1	1	0	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	22	1	3	5	1	1	3	0	3	5	0	0	0
* Total	323	11	36	28	35	45	40	50	30	48	0	0	0
09 a 10 hs													
Passeio	166	5	35	22	8	19	17	29	12	19	0	0	0
Carga	71	4	7	7	9	4	7	12	12	9	0	0	0
Coletivo	13	0	2	2	0	3	3	2	1	0	0	0	0
Outros	3	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	21	2	4	2	1	2	2	2	1	5	0	0	0
* Total	274	11	49	33	18	28	30	46	26	33	0	0	0

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>10 a 11 hs</b>													
Passeio	154	11	22	23	26	15	16	17	12	12	0	0	0
Carga	72	12	5	10	7	12	7	10	4	5	0	0	0
Coletivo	9	0	2	3	0	0	1	1	0	2	0	0	0
Outros	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	21	2	2	2	0	2	2	3	3	5	0	0	0
* Total	257	25	31	38	34	29	26	31	19	24	0	0	0
<b>11 a 12 hs</b>													
Passeio	146	11	24	21	15	8	15	25	15	12	0	0	0
Carga	56	4	8	8	9	6	4	7	4	6	0	0	0
Coletivo	13	0	0	4	3	1	0	5	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	12	1	3	2	1	2	1	0	1	1	0	0	0
* Total	227	16	35	35	28	17	20	37	20	19	0	0	0
<b>12 a 13 hs</b>													
Passeio	172	6	24	24	29	20	20	13	21	15	0	0	0
Carga	56	6	9	5	8	8	3	3	6	8	0	0	0
Coletivo	8	0	1	3	0	2	1	0	1	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	21	0	2	0	5	3	3	2	1	5	0	0	0
* Total	257	12	36	32	42	33	27	18	29	28	0	0	0
<b>13 a 14 hs</b>													
Passeio	177	16	15	15	27	25	19	17	15	28	0	0	0
Carga	54	3	6	5	9	9	2	6	6	8	0	0	0
Coletivo	6	0	1	1	0	3	0	0	0	1	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	24	1	4	3	3	0	3	1	2	7	0	0	0
* Total	261	20	26	24	39	37	24	24	23	44	0	0	0
<b>14 a 15 hs</b>													
Passeio	176	4	12	29	22	14	28	31	14	22	0	0	0
Carga	74	4	5	11	9	7	10	9	8	11	0	0	0
Coletivo	12	0	0	4	0	4	1	1	1	1	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	20	0	3	3	1	2	2	6	3	0	0	0	0
* Total	282	8	20	47	32	27	41	47	26	34	0	0	0
<b>15 a 16 hs</b>													
Passeio	195	8	19	20	21	22	22	27	37	19	0	0	0
Carga	99	6	12	15	11	4	13	18	11	9	0	0	0
Coletivo	13	0	0	2	1	2	5	1	1	1	0	0	0
Outros	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	22	2	4	3	2	1	2	4	2	2	0	0	0
* Total	330	17	35	40	35	29	42	50	51	31	0	0	0
<b>16 a 17 hs</b>													
Passeio	174	5	9	21	24	23	26	30	15	21	0	0	0
Carga	79	0	8	11	5	9	8	5	14	19	0	0	0
Coletivo	10	0	0	1	1	0	1	2	3	2	0	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Nao Inf.	25	0	1	3	3	5	3	2	6	2	0	0	0
* Total	289	5	18	36	33	37	38	39	39	44	0	0	0
<b>17 a 18 hs</b>													
Passeio	223	13	31	20	27	13	25	20	35	39	0	0	0
Carga	59	3	9	5	8	8	5	5	8	8	0	0	0
Coletivo	16	0	4	1	5	0	1	0	5	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	24	0	5	4	2	3	3	3	3	1	0	0	0
* Total	322	16	49	30	42	24	34	28	51	48	0	0	0
<b>18 a 19 hs</b>													
Passeio	299	12	27	31	48	35	22	44	45	35	0	0	0
Carga	117	3	10	8	11	20	6	13	26	20	0	0	0
Coletivo	34	1	1	5	4	6	6	3	5	3	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	43	0	2	7	3	4	5	8	9	5	0	0	0
* Total	493	16	40	51	66	65	39	68	85	63	0	0	0
<b>19 a 20 hs</b>													
Passeio	160	3	26	14	16	17	18	34	14	18	0	0	0
Carga	46	1	4	10	3	5	3	5	8	7	0	0	0
Coletivo	6	0	1	0	0	0	1	2	0	2	0	0	0
Outros	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Nao Inf.	30	1	6	7	3	2	3	3	2	3	0	0	0
* Total	244	5	37	31	22	24	25	44	25	31	0	0	0

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>20 a 21 hs</b>													
Passeio	125	4	14	15	18	14	9	22	17	12	0	0	0
Carga	53	3	9	7	7	7	3	5	6	6	0	0	0
Coletivo	9	1	1	1	0	1	0	2	1	2	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	23	1	4	5	1	1	2	4	2	3	0	0	0
* Total	210	9	28	28	26	23	14	33	26	23	0	0	0
<b>21 a 22 hs</b>													
Passeio	109	1	21	6	23	8	8	15	17	10	0	0	0
Carga	43	5	5	1	3	5	4	9	3	8	0	0	0
Coletivo	8	0	0	0	1	3	2	2	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	17	1	2	2	0	4	2	4	0	2	0	0	0
* Total	177	7	28	9	27	20	16	30	20	20	0	0	0
<b>22 a 23 hs</b>													
Passeio	98	4	9	5	13	13	13	13	14	14	0	0	0
Carga	35	1	4	1	4	3	10	2	2	8	0	0	0
Coletivo	12	0	1	2	0	0	2	4	0	3	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	17	2	2	4	1	1	2	1	3	1	0	0	0
* Total	162	7	16	12	18	17	27	20	19	26	0	0	0
<b>23 a 24 hs</b>													
Passeio	57	1	8	8	6	5	8	9	3	9	0	0	0
Carga	32	4	2	4	5	1	4	4	3	5	0	0	0
Coletivo	6	0	2	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	6	0	0	0	2	2	1	1	0	0	0	0	0
* Total	101	5	12	12	13	9	14	16	6	14	0	0	0
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	3.137	126	370	352	416	336	348	435	366	388	0	0	0
Carga	1.332	69	136	150	157	165	133	167	161	194	0	0	0
Coletivo	245	4	20	37	24	37	34	40	25	24	0	0	0
Outros	10	1	1	0	1	0	1	2	2	2	0	0	0
Nao Inf.	419	15	58	62	37	44	47	50	49	57	0	0	0
* Total	5.143	215	585	601	635	582	563	694	603	665	0	0	0

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E VEICULOS ENVOLVIDOS \*\*\*

QUADRO 0506

	----- VEICULOS ENVOLVIDOS NO ACIDENTE -----					
	TOTAL	1 veiculo	2 veiculos	3 veiculos	4 veiculos	mais de 4
Choque com objeto fixo	125	110	14	1	0	0
Capotagem	21	19	2	0	0	0
Atropelamento	200	180	19	1	0	0
Atropelamento animal	65	64	1	0	0	0
Choque c/veiculo estacionado	13	0	13	0	0	0
Colisao traseira	845	4	674	129	30	8
Abalroamento lat.mesmo sent.	394	2	364	25	3	0
Colisao frontal	73	0	64	6	3	0
Abalroamento lat.sent.opostos	167	0	138	18	9	2
Abalroamento transversal	430	1	415	13	1	0
Tombamento	68	61	5	1	1	0
Saida de Pista	459	414	41	4	0	0
Outros tipos	124	70	50	2	2	0
Atropelamento e fuga	56	56	0	0	0	0
* Total	3.040	981	1.800	200	49	10

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0101

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Com Mortos	102	8	7	9	10	9	9	8	9	3	9	4	17
Com Feridos	403	32	26	36	37	25	28	36	32	40	42	23	46
Sem Vitimas	601	56	50	48	51	52	44	44	56	61	53	23	63
* Total	1.106	96	83	93	98	86	81	88	97	104	104	50	126

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0102

	TOTAL	Com Mortos	Com Feridos	Sem Vitimas
Choque com objeto fixo	34	2	12	20
Capotagem	42	5	18	19
Atropelamento	104	28	76	0
Atropelamento animal	126	3	17	106
Choque c/veiculo estacionado	4	1	0	3
Colisao traseira	229	8	48	173
Abalroamento lat.mesmo sent.	135	5	37	93
Colisao frontal	36	11	20	5
Abalroamento lat.sent.opostos	37	5	12	20
Abalroamento transversal	133	4	60	69
Tombamento	33	2	19	12
Saida de Pista	129	12	57	60
Outros tipos	34	0	13	21
Atropelamento e fuga	30	16	14	0
* Total	1.106	102	403	601

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA \*\*\*

QUADRO 0103

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Domingo	191	19	12	17	13	15	19	14	18	19	18	8	19
Segunda	150	13	14	15	15	9	9	8	12	13	18	4	20
Terca	122	8	7	14	14	4	11	11	9	12	13	6	13
Quarta	150	14	11	11	15	12	12	16	11	15	14	2	17
Quinta	133	12	10	8	16	17	8	7	9	10	9	5	22
Sexta	145	13	14	8	12	13	9	10	16	18	17	3	12
Sabado	215	17	15	20	13	16	13	22	22	17	15	22	23
* Total	1.106	96	83	93	98	86	81	88	97	104	104	50	126

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRENCIA \*\*\*

QUADRO 0104

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
00 a 01 hs.	24	3	0	1	1	2	2	4	4	3	2	0	2
01 a 02 hs.	27	1	3	3	5	1	2	1	1	4	1	1	4
02 a 03 hs.	16	2	0	1	2	1	4	1	1	1	3	0	0
03 a 04 hs.	20	1	1	3	2	0	2	2	3	2	1	1	2
04 a 05 hs.	25	1	2	3	1	3	0	0	3	1	8	2	1
05 a 06 hs.	40	3	0	2	6	3	2	3	6	5	1	3	6
06 a 07 hs.	29	2	0	2	5	1	4	7	0	2	3	2	1
07 a 08 hs.	34	4	1	3	2	5	2	0	1	5	5	1	5
08 a 09 hs.	41	3	3	4	3	2	2	6	2	4	5	3	4
09 a 10 hs.	57	5	6	7	3	2	3	4	5	5	7	1	9
10 a 11 hs.	38	5	3	1	3	3	3	2	4	5	5	0	4
11 a 12 hs.	49	7	3	1	3	6	7	5	4	3	3	0	7
12 a 13 hs.	42	3	6	5	4	4	1	4	3	3	5	1	3
13 a 14 hs.	52	2	5	6	6	5	1	4	3	4	7	0	9
14 a 15 hs.	53	7	5	3	6	4	5	3	0	6	3	6	5
15 a 16 hs.	52	3	2	6	7	1	5	6	4	6	8	1	3
16 a 17 hs.	69	4	3	6	8	5	5	9	12	2	5	4	6
17 a 18 hs.	62	4	2	6	2	3	6	6	6	13	0	4	10
18 a 19 hs.	99	7	10	6	12	6	5	3	7	7	13	6	17
19 a 20 hs.	91	10	10	5	7	11	6	7	10	6	5	5	9
20 a 21 hs.	57	8	7	5	3	7	6	4	5	1	3	3	5
21 a 22 hs.	51	5	8	4	3	0	4	4	7	6	2	3	5
22 a 23 hs.	36	4	2	6	2	5	0	1	2	3	4	2	5
23 a 24 hs.	42	2	1	4	2	6	4	2	4	7	5	1	4
* Total	1.106	96	83	93	98	86	81	88	97	104	104	50	126

\*\*\* NUMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FISICO \*\*\*

QUADRO 0201

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Ilesos	5.310	442	421	325	611	332	376	444	557	491	426	216	669
Lesoes Leves	436	33	25	31	55	22	24	36	31	40	63	17	59
Lesoes Graves	292	28	26	33	13	16	17	28	30	26	33	20	22
Morto	125	15	7	10	17	9	11	8	10	3	11	4	20
* Total	6.163	518	479	399	696	379	428	516	628	560	533	257	770

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0302

	----- ACIDENTES COM 1 VEICULO -----				----- ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEICULOS-----				Total
	TOTAL	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	Total	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	
<b>Sexo Masculino</b>									
Ate 18 anos	18	0	3	0	0	1	10	4	0
Acima de 18 ate 25	239	9	28	18	0	12	82	90	0
Acima de 25 ate 30	202	4	29	22	0	9	51	87	0
Acima de 30 ate 40	426	23	61	64	0	20	76	182	0
Acima de 40 ate 50	333	9	39	52	0	16	67	150	0
Acima de 50 ate 60	188	3	19	37	0	7	41	81	0
Acima de 60 anos	54	0	3	4	0	4	9	34	0
Nao informado	17	0	3	2	0	0	4	8	0
* Total	1.477	48	185	199	0	69	340	636	0
<b>Sexo Feminino</b>									
Ate 18 anos	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Acima de 18 ate 25	26	1	0	0	0	0	7	18	0
Acima de 25 ate 30	24	0	0	3	0	0	2	19	0
Acima de 30 ate 40	51	1	1	3	0	1	7	38	0
Acima de 40 ate 50	23	0	2	0	0	0	6	15	0
Acima de 50 ate 60	8	0	2	0	0	0	0	6	0
Acima de 60 anos	2	0	0	1	0	0	0	1	0
Nao informado	4	0	1	0	0	0	0	3	0
* Total	139	2	7	7	0	1	22	100	0
<b>Sexo Nao Informado</b>									
Ate 18 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 18 ate 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 25 ate 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 30 ate 40	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 40 ate 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 50 ate 60	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 60 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao informado	71	16	16	1	0	1	15	22	0
* Total	71	16	16	1	0	1	15	22	0
<b>*** TOTAIS</b>									
Ate 18 anos	19	0	4	0	0	1	10	4	0
Acima de 18 ate 25	265	10	28	18	0	12	89	108	0
Acima de 25 ate 30	226	4	29	25	0	9	53	106	0
Acima de 30 ate 40	477	24	62	67	0	21	83	220	0
Acima de 40 ate 50	356	9	41	52	0	16	73	165	0
Acima de 50 ate 60	196	3	21	37	0	7	41	87	0
Acima de 60 anos	56	0	3	5	0	4	9	35	0
Nao informado	92	16	20	3	0	1	19	33	0
* Total	1.687	66	208	207	0	71	377	758	0

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0303

	----- GRAU DE INSTRUCAO DO CONDUTOR -----						
	TOTAL	Analfabeto	Primario	Ginasial	Colegial	Superior	Nao Informado
Com cinto	1.306	2	246	327	457	253	21
Sem cinto	36	1	15	4	11	2	3
Nao Informado	345	5	67	84	81	14	94
* Total	1.687	8	328	415	549	269	118

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0304

	TOTAL	Ileso	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Cientificas/Tecnicas/Artisticas e Assemelhados	218	184	17	15	2
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciario, Serv.Civis e Militares	136	111	16	7	2
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	45	33	6	4	2
Trabalhadores do Comercio e Assemelhados	133	90	24	15	4
Trabalhadores de Servicos e Assemelhados	652	524	62	48	18
Trabalhadores Agricolas/Pecuaria/Florestais/Pesca/ Extracao e Assemelhados	31	18	2	7	4
Trabalhadores da Producao Industrial	55	33	9	11	2
Demais Ocupacoes	327	254	37	30	6
Nao Informados	90	81	4	4	1
* Total	1.687	1.328	177	141	41

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FISICO E USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0305

	ILESO			LESOES LEVES			LESOES GRAVES			MORTO			
	TOTAL	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf
Choque com objeto fixo	37	21	1	1	5	0	3	3	0	2	0	0	1
Capotagem	42	24	1	0	8	0	1	4	0	1	1	1	1
Atropelamento	106	78	0	9	0	0	12	0	0	5	0	0	2
Atropelamento animal	130	108	0	4	4	1	4	0	0	7	0	1	1
Choque c/veiculo estacionado	8	4	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Colisao traseira	459	371	8	32	8	3	14	6	0	12	0	0	5
Abalroamento lat.mesmo sent.	266	203	1	19	1	0	18	5	1	15	0	0	3
Colisao frontal	70	29	0	4	7	1	3	6	1	11	3	1	4
Abalroamento lat.sent.opostos	73	51	0	4	6	0	2	4	0	4	1	0	1
Abalroamento transversal	261	178	0	25	3	1	24	6	2	17	2	0	3
Tombamento	35	12	1	2	4	1	6	1	0	6	0	0	2
Saida de Pista	132	70	0	2	24	2	7	11	2	7	0	3	4
Outros tipos	38	30	1	1	3	0	1	1	0	1	0	0	0
Atropelamento e fuga	30	0	0	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	1.687	1.179	15	134	73	9	95	47	6	88	7	6	28

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETARIA \*\*\*

QUADRO 0401

	SEXO E ESTADO FISICO DO VITIMADO											
	TOTAL	Masculino			Feminino			Nao Informado				
	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto
Ate 7 anos	15	2	5	3	3	1	1	1	0	0	0	0
de 08 a 10	11	1	4	2	2	1	1	1	0	0	0	0
de 11 a 12	8	4	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0
de 13 a 17	52	11	11	2	19	7	2	2	0	0	0	0
de 18 a 21	122	48	38	8	14	9	5	5	0	0	0	0
de 23 a 27	126	48	38	12	18	6	4	4	0	0	0	0
de 28 a 32	111	56	32	6	11	6	0	0	0	0	0	0
de 33 a 37	73	28	20	12	8	5	0	0	0	0	0	0
de 38 a 42	79	27	26	11	9	3	3	3	0	0	0	0
de 43 a 47	64	25	16	10	3	8	2	2	0	0	0	0
de 48 a 52	49	21	9	4	10	3	2	2	0	0	0	0
de 53 a 57	41	11	12	8	3	4	3	3	0	0	0	0
de 58 a 62	23	6	7	5	2	1	2	2	0	0	0	0
de 63 a 67	8	4	1	2	1	0	0	0	0	0	0	0
mais de 68 anos	25	2	3	7	9	1	3	3	0	0	0	0
Nao informado	46	10	8	2	14	4	1	5	1	1	1	1
* Total	853	304	231	94	127	60	30	5	5	1	1	1

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO VITIMADO \*\*\*

QUADRO 0402

	TOTAL	-----Estado Físico do Usuário-----		
		Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Científicas/Técnicas/Artísticas e Assemelhados	81	47	23	11
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciário, Serv.Civís e Militares	50	33	14	3
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	23	13	6	4
Trabalhadores do Comércio e Assemelhados	75	40	26	9
Trabalhadores de Serviços e Assemelhados	337	179	106	52
Trabalhadores Agrícolas/Pecuária/Florestais/Pesca/Extração e Assemelhados	23	6	10	7
Trabalhadores da Produção Industrial	40	16	20	4
Demais Ocupações	168	88	66	14
Não Informados	56	14	21	21
* Total	853	436	292	125

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUARIO \*\*\*

QUADRO 0403

	TOTAL	-----Estado Físico do Usuário-----		
		Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Condutor	359	177	141	41
Passageiro	343	208	95	40
Pedestre	41	9	20	12
Cavaleiro	0	0	0	0
Outros Tipos	110	42	36	32
Não Informado	0	0	0	0
* Total	853	436	292	125

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0501

TOTAL	----- IDADE DO VEICULO (ANOS) -----											N. Inf.
	Ate 1	1 a 2	2 a 3	3 a 4	4 a 5	5 a 6	6 a 7	7 a 8	8 a 9	+ de 9		
Passeio	944	0	101	76	0	67	88	80	66	48	326	92
Carga	320	0	32	32	0	24	19	18	9	16	146	24
Coletivo	139	0	10	19	0	2	12	7	6	9	54	20
Outros	7	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	5
Não Inf.	277	0	53	49	0	20	18	14	5	2	38	78
* Total	1.687	0	196	177	0	113	137	119	87	75	564	219

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0502

TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
<b>Com Mortos</b>													
Passeio	39	3	4	3	6	3	2	4	3	1	1	2	7
Carga	28	2	1	0	3	5	3	2	2	0	5	1	4
Coletivo	13	3	0	1	1	0	1	2	0	2	1	1	
Outros	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	
Não Inf.	55	4	6	8	5	3	4	2	5	2	5	2	9
* Total	137	12	11	12	15	11	10	9	13	3	13	6	22
<b>Com Ferido</b>													
Passeio	273	29	15	25	25	18	22	18	27	24	24	18	28
Carga	85	7	5	7	10	3	6	7	7	13	12	1	7
Coletivo	28	0	3	1	3	2	4	4	1	2	4	0	4
Outros	3	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0
Não Inf.	196	9	15	22	16	13	12	23	15	17	15	15	24
* Total	585	45	38	55	54	36	44	53	50	57	55	35	63
<b>Sem Vitima</b>													
Passeio	632	51	50	50	46	48	53	40	66	67	63	31	67
Carga	207	13	23	14	23	27	14	18	13	19	20	4	19
Coletivo	98	10	9	6	11	7	5	7	10	9	6	3	15
Outros	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Não Inf.	26	3	1	2	1	1	3	1	4	4	1	2	3
* Total	965	77	84	72	81	83	75	66	94	99	90	40	104
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	944	83	69	78	77	69	77	62	96	92	88	51	102
Carga	320	22	29	21	36	35	23	27	22	32	37	6	30
Coletivo	139	13	12	8	15	9	10	12	13	11	12	4	20
Outros	7	0	1	0	0	0	0	1	2	1	0	1	1
Não Inf.	277	16	22	32	22	17	19	26	24	23	21	19	36
* Total	1.687	134	133	139	150	130	129	128	157	159	158	81	189



\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0504

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	JuI	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Domingo</b>													
Passeio	173	18	13	12	13	11	20	12	19	18	11	8	18
Carga	40	3	2	3	5	6	2	1	3	3	5	0	7
Coletivo	24	4	1	0	1	1	4	3	2	3	3	0	2
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Nao Inf.	55	3	2	6	3	5	4	5	7	5	7	4	4
* Total	293	28	18	21	22	23	30	21	32	29	26	12	31
<b>Segunda</b>													
Passeio	122	7	13	15	8	7	10	6	9	16	13	4	14
Carga	43	5	6	4	7	2	2	2	2	2	7	0	4
Coletivo	27	4	3	3	4	2	0	1	3	2	3	0	2
Outros	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Nao Inf.	29	2	1	3	2	3	2	3	1	2	0	3	7
* Total	223	18	24	25	21	14	14	12	15	23	23	7	27
<b>Terca</b>													
Passeio	94	6	3	7	11	1	11	6	10	7	15	9	8
Carga	38	2	5	2	4	3	4	5	2	5	2	0	4
Coletivo	15	1	0	1	3	1	2	0	2	0	0	1	4
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	31	2	2	10	2	0	1	3	1	3	4	0	3
* Total	178	11	10	20	20	5	18	14	15	15	21	10	19
<b>Quarta</b>													
Passeio	129	14	9	10	10	9	9	11	11	14	13	2	17
Carga	59	3	6	4	5	9	5	5	5	5	7	1	4
Coletivo	21	1	2	1	2	1	2	3	1	3	1	1	3
Outros	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	25	1	2	2	3	0	3	3	1	4	2	0	4
* Total	235	19	19	17	20	19	19	23	18	26	23	4	28
<b>Quinta</b>													
Passeio	118	11	6	10	11	19	6	6	10	7	7	5	20
Carga	39	4	2	2	9	6	2	2	1	2	3	3	3
Coletivo	16	2	2	0	1	2	1	0	1	1	2	0	4
Outros	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Nao Inf.	40	2	5	1	5	4	3	3	3	5	2	0	7
* Total	215	19	15	13	26	31	12	11	15	15	14	9	35
<b>Sexta</b>													
Passeio	125	13	12	6	10	11	9	8	18	15	13	3	7
Carga	48	2	7	3	3	3	4	5	3	9	6	0	3
Coletivo	17	1	1	1	3	1	1	1	3	1	2	1	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	33	2	4	3	4	2	1	3	4	1	4	1	4
* Total	223	18	24	13	20	17	15	17	28	26	25	5	15
<b>Sabado</b>													
Passeio	183	14	13	18	14	11	12	13	19	15	16	20	18
Carga	53	3	1	3	3	6	4	7	6	6	7	2	5
Coletivo	19	0	3	2	1	1	0	4	1	1	1	1	4
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Nao Inf.	64	4	6	7	3	3	5	6	7	3	2	11	7
* Total	320	21	23	30	21	21	21	30	34	25	26	34	34
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	944	83	69	78	77	69	77	62	96	92	88	51	102
Carga	320	22	29	21	36	35	23	27	22	32	37	6	30
Coletivo	139	13	12	8	15	9	10	12	13	11	12	4	20
Outros	7	0	1	0	0	0	0	1	2	1	0	1	1
Nao Inf.	277	16	22	32	22	17	19	26	24	23	21	19	36
* Total	1.687	134	133	139	150	130	129	128	157	159	158	81	189

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>00 a 01 hs</b>													
Passeio	21	4	0	0	0	2	1	3	5	3	2	0	1
Carga	3	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	8	0	0	0	0	0	2	0	3	2	0	0	1
* Total	33	5	0	1	1	2	3	4	8	5	2	0	2
<b>01 a 02 hs</b>													
Passeio	22	0	1	3	4	2	2	2	1	2	2	2	1
Carga	5	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1
Coletivo	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Nao Inf.	8	0	1	2	1	0	1	0	0	2	0	0	1
* Total	39	2	3	5	8	2	3	2	1	5	2	2	4
<b>02 a 03 hs</b>													
Passeio	14	3	0	1	2	0	5	0	2	0	1	0	0
Carga	8	1	0	0	1	1	1	0	0	1	3	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0
* Total	24	4	0	1	3	1	6	1	2	1	5	0	0
<b>03 a 04 hs</b>													
Passeio	7	1	0	2	1	0	1	0	2	0	0	0	0
Carga	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Coletivo	7	0	1	1	1	0	0	2	0	2	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	8	1	0	0	0	0	0	0	3	0	1	1	2
* Total	23	2	1	3	2	0	2	2	5	2	1	1	2
<b>04 a 05 hs</b>													
Passeio	13	0	0	4	0	0	0	0	2	0	5	2	0
Carga	10	0	0	0	0	2	0	0	1	1	4	2	0
Coletivo	6	0	0	1	1	1	0	0	0	0	2	0	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	1	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
* Total	33	1	2	5	1	3	0	0	4	1	11	4	1
<b>05 a 06 hs</b>													
Passeio	24	4	0	0	5	2	0	2	2	4	0	1	4
Carga	13	1	0	1	2	1	1	0	1	2	1	0	3
Coletivo	5	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	1	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	9	0	0	1	1	0	1	1	1	1	0	1	2
* Total	51	5	0	2	10	3	2	3	6	7	1	3	9
<b>06 a 07 hs</b>													
Passeio	17	0	0	1	4	0	3	4	0	1	2	2	0
Carga	12	1	0	2	2	1	0	2	0	0	2	1	1
Coletivo	7	1	0	0	0	0	2	3	0	1	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0
* Total	40	2	0	3	6	1	6	10	0	3	5	3	1
<b>07 a 08 hs</b>													
Passeio	30	4	1	4	2	6	1	0	2	3	1	2	4
Carga	12	2	1	0	0	0	1	0	0	5	3	0	0
Coletivo	6	1	0	0	0	2	0	0	0	1	2	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	8	0	0	1	0	1	2	0	0	0	1	0	3
* Total	56	7	2	5	2	9	4	0	2	9	7	2	7
<b>08 a 09 hs</b>													
Passeio	37	2	1	2	3	1	4	4	3	5	5	4	3
Carga	14	1	2	1	1	1	0	6	0	0	0	0	2
Coletivo	5	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	14	0	1	3	2	0	0	1	0	1	4	2	0
* Total	70	4	5	6	6	3	4	12	3	6	9	6	6
<b>09 a 10 hs</b>													
Passeio	55	7	6	9	3	3	2	4	3	3	9	2	4
Carga	19	0	3	0	2	0	0	1	2	3	3	0	5
Coletivo	6	0	0	0	0	1	2	0	1	0	1	0	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	16	1	3	3	0	0	1	1	1	2	0	0	4
* Total	96	8	12	12	5	4	5	6	7	8	13	2	14

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>10 a 11 hs</b>													
Passeio	43	7	2	4	2	5	2	1	4	6	4	0	6
Carga	19	1	5	0	2	1	3	0	2	3	2	0	0
Coletivo	4	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	7	0	0	0	0	1	1	2	2	1	0	0	0
* Total	73	9	7	4	4	7	6	3	8	11	7	0	7
<b>11 a 12 hs</b>													
Passeio	45	8	3	0	0	6	5	4	5	4	4	0	6
Carga	17	0	2	0	3	3	5	1	1	1	0	0	1
Coletivo	6	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	2
Outros	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	9	0	0	0	2	0	0	2	0	1	1	0	3
* Total	78	9	5	1	5	9	11	8	6	6	6	0	12
<b>12 a 13 hs</b>													
Passeio	40	2	9	2	2	5	0	4	3	3	4	1	5
Carga	13	1	1	2	1	1	1	1	1	1	3	0	0
Coletivo	8	1	1	0	2	0	0	0	1	2	0	1	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	5	0	0	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0
* Total	66	4	11	6	6	8	1	5	5	6	7	2	5
<b>13 a 14 hs</b>													
Passeio	40	1	6	5	6	3	0	2	3	2	4	0	8
Carga	19	0	1	1	3	1	1	4	0	2	3	0	3
Coletivo	7	0	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	2
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	14	1	1	2	1	1	0	2	1	1	3	0	1
* Total	80	2	9	8	10	6	1	8	5	6	11	0	14
<b>14 a 15 hs</b>													
Passeio	46	7	5	2	4	5	3	1	0	8	2	5	4
Carga	19	0	4	0	1	1	4	3	0	1	2	2	1
Coletivo	6	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	2
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Nao Inf.	19	3	0	2	3	2	2	0	0	1	1	4	1
* Total	91	10	10	4	11	8	9	4	0	10	5	11	9
<b>15 a 16 hs</b>													
Passeio	44	3	2	3	6	1	5	3	3	4	8	2	4
Carga	16	0	0	3	2	0	0	3	2	2	3	0	1
Coletivo	7	0	0	2	2	0	1	1	0	0	1	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	5	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0
* Total	72	3	3	9	11	1	7	7	5	6	13	2	5
<b>16 a 17 hs</b>													
Passeio	68	3	3	4	9	5	8	9	13	2	5	4	3
Carga	13	1	0	2	3	2	1	1	2	0	1	0	0
Coletivo	10	0	1	0	0	0	1	1	5	0	0	0	2
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	15	0	1	3	0	1	0	4	0	1	1	1	3
* Total	106	4	5	9	12	8	10	15	20	3	7	5	8
<b>17 a 18 hs</b>													
Passeio	61	6	2	4	2	3	8	7	6	11	0	4	8
Carga	15	0	0	2	0	2	0	1	2	6	0	0	2
Coletivo	7	0	1	0	0	0	0	2	1	3	0	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Nao Inf.	16	1	0	2	1	0	1	1	2	2	0	2	4
* Total	100	7	3	8	3	5	9	11	12	22	0	6	14
<b>18 a 19 hs</b>													
Passeio	97	5	13	6	9	3	4	2	6	8	13	10	18
Carga	22	1	1	2	2	3	0	0	3	1	3	1	5
Coletivo	10	1	0	0	2	0	2	1	0	0	1	1	2
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	26	1	1	2	4	2	1	2	2	2	4	0	5
* Total	155	8	15	10	17	8	7	5	11	11	21	12	30
<b>19 a 20 hs</b>													
Passeio	73	5	6	6	4	4	7	6	14	6	5	3	7
Carga	22	2	3	0	4	9	2	1	0	1	0	0	0
Coletivo	13	3	2	2	0	2	0	0	0	0	1	1	2
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	22	2	3	2	2	2	0	1	3	1	1	2	3
* Total	130	12	14	10	10	17	9	8	17	8	7	6	12

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
<b>20 a 21 hs</b>													
Passeio	41	4	2	4	2	5	7	0	6	1	4	3	3
Carga	16	1	2	1	2	2	2	3	0	0	0	0	3
Coletivo	5	2	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	20	4	4	3	0	1	2	2	2	0	0	1	1
* Total	83	11	10	8	4	9	11	5	9	1	4	4	7
<b>21 a 22 hs</b>													
Passeio	46	4	7	3	5	0	5	1	8	6	1	3	3
Carga	16	4	3	1	2	0	0	0	2	1	2	0	1
Coletivo	5	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	1
Outros	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Nao Inf.	14	0	2	0	0	0	2	4	1	2	0	1	2
* Total	83	9	13	5	7	0	8	5	12	9	3	5	7
<b>22 a 23 hs</b>													
Passeio	26	2	0	6	1	2	0	2	2	1	4	0	6
Carga	5	1	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	0
Coletivo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	16	1	2	1	2	3	0	0	1	2	1	3	0
* Total	48	4	2	9	3	6	0	2	3	3	6	3	7
<b>23 a 24 hs</b>													
Passeio	34	1	0	3	1	6	4	1	1	9	3	1	4
Carga	11	1	1	0	0	3	0	0	3	1	1	0	1
Coletivo	4	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	8	0	0	2	1	1	1	1	1	0	0	1	0
* Total	57	2	1	5	3	10	5	2	6	10	5	2	6
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	944	83	69	78	77	69	77	62	96	92	88	51	102
Carga	320	22	29	21	36	35	23	27	22	32	37	6	30
Coletivo	139	13	12	8	15	9	10	12	13	11	12	4	20
Outros	7	0	1	0	0	0	0	1	2	1	0	1	1
Nao Inf.	277	16	22	32	22	17	19	26	24	23	21	19	36
* Total	1.687	134	133	139	150	130	129	128	157	159	158	81	189

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E VEICULOS ENVOLVIDOS \*\*\*

QUADRO 0506

	----- VEICULOS ENVOLVIDOS NO ACIDENTE -----					
	TOTAL	1 veiculo	2 veiculos	3 veiculos	4 veiculos	mais de 4
Choque com objeto fixo	34	28	6	0	0	0
Capotagem	42	42	0	0	0	0
Atropelamento	104	96	8	0	0	0
Atropelamento animal	126	104	22	0	0	0
Choque c/veiculo estacionado	4	0	4	0	0	0
Colisao traseira	229	2	195	30	1	1
Abalroamento lat.mesmo sent.	135	1	117	16	1	0
Colisao frontal	36	1	32	3	0	0
Abalroamento lat.sent.opostos	37	1	29	5	2	0
Abalroamento transversal	133	3	127	2	1	0
Tombamento	33	30	3	0	0	0
Saida de Pista	129	114	14	1	0	0
Outros tipos	34	29	4	1	0	0
Atropelamento e fuga	30	30	0	0	0	0
* Total	1.106	481	561	58	5	1

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0101

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Com Mortos	112	8	8	14	11	9	7	11	14	9	10	11	0
Com Feridos	790	64	55	82	80	63	82	79	76	69	85	55	0
Sem Vitimas	1.021	80	71	95	100	100	105	105	87	116	98	64	0
* Total	1.923	152	134	191	191	172	194	195	177	194	193	130	0

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0102

	TOTAL	Com Mortos	Com Feridos	Sem Vitimas
Choque com objeto fixo	37	0	9	28
Capotagem	26	2	15	9
Atropelamento	94	20	74	0
Atropelamento animal	154	2	24	128
Choque c/veiculo estacionado	9	0	0	9
Colisao traseira	284	8	93	183
Abalroamento lat.mesmo sent.	105	2	27	76
Colisao frontal	45	16	18	11
Abalroamento lat.sent.opostos	139	9	55	75
Abalroamento transversal	106	5	62	39
Tombamento	77	2	31	44
Saida de Pista	752	34	351	367
Outros tipos	76	1	23	52
Atropelamento e fuga	19	11	8	0
* Total	1.923	112	790	1.021

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA \*\*\*

QUADRO 0103

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Domingo	339	21	22	36	30	21	44	50	34	29	27	25	0
Segunda	231	23	16	23	20	17	20	17	27	40	19	9	0
Terca	232	14	17	36	28	17	19	28	16	28	15	14	0
Quarta	255	13	13	27	38	18	20	27	20	23	30	26	0
Quinta	261	25	19	18	22	29	35	25	23	17	29	19	0
Sexta	312	31	22	24	25	41	25	24	33	27	43	17	0
Sabado	293	25	25	27	28	29	31	24	24	30	30	20	0
* Total	1.923	152	134	191	191	172	194	195	177	194	193	130	0

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRENCIA \*\*\*

QUADRO 0104

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
00 a 01 hs.	64	6	5	10	5	4	6	10	2	10	3	3	0
01 a 02 hs.	40	2	2	4	5	4	2	2	5	7	6	1	0
02 a 03 hs.	27	1	1	4	6	2	3	3	2	4	0	1	0
03 a 04 hs.	44	4	5	0	4	5	5	9	6	2	2	2	0
04 a 05 hs.	56	5	4	6	7	8	5	7	4	3	5	2	0
05 a 06 hs.	74	6	6	7	7	10	5	5	11	4	8	5	0
06 a 07 hs.	83	5	2	4	8	8	22	6	6	9	8	5	0
07 a 08 hs.	75	3	4	9	8	6	11	10	7	8	4	5	0
08 a 09 hs.	72	5	4	5	7	7	6	4	5	10	10	9	0
09 a 10 hs.	76	11	5	10	4	6	10	11	5	6	5	3	0
10 a 11 hs.	86	3	4	8	5	8	8	16	10	3	10	11	0
11 a 12 hs.	78	7	5	5	7	8	5	6	9	11	8	7	0
12 a 13 hs.	69	9	5	8	4	10	6	9	5	4	3	6	0
13 a 14 hs.	73	6	3	8	7	5	8	6	4	11	9	6	0
14 a 15 hs.	102	13	5	13	12	4	11	7	7	9	12	9	0
15 a 16 hs.	117	7	6	18	11	6	9	8	15	15	16	6	0
16 a 17 hs.	121	9	15	15	14	6	7	8	13	10	13	11	0
17 a 18 hs.	114	7	14	7	16	12	9	15	10	7	11	6	0
18 a 19 hs.	129	5	4	11	12	19	14	14	9	21	11	9	0
19 a 20 hs.	123	9	8	11	16	10	11	14	16	14	9	5	0
20 a 21 hs.	100	8	6	13	8	8	7	13	7	6	17	7	0
21 a 22 hs.	79	12	6	8	7	8	7	6	6	4	9	6	0
22 a 23 hs.	79	8	10	4	7	5	14	2	8	13	6	2	0
23 a 24 hs.	42	1	5	3	4	3	3	4	5	3	8	3	0
* Total	1.923	152	134	191	191	172	194	195	177	194	193	130	0

\*\*\* NUMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FISICO \*\*\*

QUADRO 0201

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Ilesos	5.393	595	320	450	451	435	608	689	435	574	477	359	0
Lesoes Leves	1.024	96	74	99	106	71	97	102	99	83	129	68	0
Lesoes Graves	447	34	43	41	37	20	39	62	54	28	50	39	0
Morto	137	12	14	14	16	9	9	12	15	12	13	11	0
* Total	7.001	737	451	604	610	535	753	865	603	697	669	477	0

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0302

	----- ACIDENTES COM 1 VEICULO -----				----- ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEICULOS-----				Total
	TOTAL	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	Total	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	
<b>Sexo Masculino</b>									
Ate 18 anos	17	0	8	1	0	0	4	4	0
Acima de 18 ate 25	348	8	83	67	0	11	71	108	0
Acima de 25 ate 30	358	8	69	59	0	8	80	134	0
Acima de 30 ate 40	763	14	114	180	0	35	165	255	0
Acima de 40 ate 50	603	14	90	114	0	26	136	223	0
Acima de 50 ate 60	303	4	51	59	0	7	70	112	0
Acima de 60 anos	122	3	18	25	0	9	34	33	0
Nao informado	6	0	0	1	0	1	2	2	0
* Total	2.520	51	433	506	0	97	562	871	0
<b>Sexo Feminino</b>									
Ate 18 anos	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Acima de 18 ate 25	34	1	13	6	0	0	7	7	0
Acima de 25 ate 30	25	0	9	6	0	0	3	7	0
Acima de 30 ate 40	45	1	9	16	0	0	12	7	0
Acima de 40 ate 50	29	0	6	7	0	1	10	5	0
Acima de 50 ate 60	12	0	2	1	0	0	5	4	0
Acima de 60 anos	3	0	1	2	0	0	0	0	0
Nao informado	2	0	1	0	0	0	0	1	0
* Total	151	2	41	38	0	1	38	31	0
<b>Sexo Nao Informado</b>									
Ate 18 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 18 ate 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 25 ate 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 30 ate 40	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 40 ate 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 50 ate 60	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 60 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao informado	36	12	11	4	0	0	5	4	0
* Total	36	12	11	4	0	0	5	4	0
<b>*** TOTAIS</b>									
Ate 18 anos	18	0	8	1	0	0	5	4	0
Acima de 18 ate 25	382	9	96	73	0	11	78	115	0
Acima de 25 ate 30	383	8	78	65	0	8	83	141	0
Acima de 30 ate 40	808	15	123	196	0	35	177	262	0
Acima de 40 ate 50	632	14	96	121	0	27	146	228	0
Acima de 50 ate 60	315	4	53	60	0	7	75	116	0
Acima de 60 anos	125	3	19	27	0	9	34	33	0
Nao informado	44	12	12	5	0	1	7	7	0
* Total	2.707	65	485	548	0	98	605	906	0

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0303

	----- GRAU DE INSTRUCAO DO CONDUTOR -----						
	TOTAL	Analfabeto	Primario	Ginasial	Colegial	Superior	Nao Informado
Com cinto	2.390	4	590	830	611	311	44
Sem cinto	84	1	24	26	17	5	11
Nao Informado	233	2	41	63	57	9	61
* Total	2.707	7	655	919	685	325	116

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0304

	TOTAL	Ileso	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Cientificas/Tecnicas/Artisticas e Assemelhados	226	166	36	20	4
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciario, Serv.Civis e Militares	127	85	28	13	1
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	77	47	21	7	2
Trabalhadores do Comercio e Assemelhados	156	94	46	13	3
Trabalhadores de Servicos e Assemelhados	1.409	1.133	176	74	26
Trabalhadores Agricolas/Pecuaria/Florestais/Pesca/ Extracao e Assemelhados	105	61	24	17	3
Trabalhadores da Producao Industrial	85	56	20	6	3
Demais Ocupacoes	453	307	94	40	12
Nao Informados	69	37	16	10	6
* Total	2.707	1.986	461	200	60

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FISICO E USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0305

	ILESO			LESOES LEVES			LESOES GRAVES			MORTO			
	TOTAL	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf
Choque com objeto fixo	39	31	0	2	2	0	2	1	0	1	0	0	0
Capotagem	26	11	0	0	6	4	0	2	2	1	0	0	0
Atropelamento	99	72	0	6	4	0	9	2	0	3	0	0	3
Atropelamento animal	156	130	2	2	10	1	6	3	0	1	0	1	0
Choque c/veiculo estacionado	17	13	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Colisao traseira	587	485	7	5	42	2	11	15	5	9	3	0	3
Abalroamento lat.mesmo sent.	205	166	6	8	11	2	7	3	1	1	0	0	0
Colisao frontal	95	45	1	0	9	1	0	17	4	3	8	3	4
Abalroamento lat.sent.opostos	288	217	2	4	38	0	1	8	4	4	6	3	1
Abalroamento transversal	207	139	0	7	27	2	7	10	1	10	1	2	1
Tombamento	81	50	0	1	14	1	9	1	0	3	1	1	0
Saida de Pista	790	455	6	14	182	8	28	58	4	17	10	6	2
Outros tipos	98	73	1	2	7	0	8	2	0	4	0	0	1
Atropelamento e fuga	19	0	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	2.707	1.887	26	73	352	21	88	122	21	57	29	16	15

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETARIA \*\*\*

QUADRO 0401

	SEXO E ESTADO FISICO DO VITIMADO											
	TOTAL	Masculino			Feminino			Nao Informado				
		Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves
Ate 7 anos	39	19	2	1	14	3	0	0	0	0	0	0
de 08 a 10	28	9	2	1	14	2	0	0	0	0	0	0
de 11 a 12	22	5	3	1	10	2	1	0	0	0	0	0
de 13 a 17	90	25	14	1	34	12	4	0	0	0	0	0
de 18 a 21	180	74	39	7	36	20	4	0	0	0	0	0
de 23 a 27	218	124	32	14	30	15	3	0	0	0	0	0
de 28 a 32	189	97	47	7	26	10	2	0	0	0	0	0
de 33 a 37	159	70	40	9	30	9	1	0	0	0	0	0
de 38 a 42	155	75	30	13	27	8	2	0	0	0	0	0
de 43 a 47	158	59	32	15	30	14	8	0	0	0	0	0
de 48 a 52	105	43	20	10	20	11	1	0	0	0	0	0
de 53 a 57	80	38	16	4	16	5	1	0	0	0	0	0
de 58 a 62	52	19	10	5	12	6	0	0	0	0	0	0
de 63 a 67	44	12	14	6	6	4	2	0	0	0	0	0
mais de 68 anos	42	8	13	8	11	1	1	0	0	0	0	0
Nao informado	47	18	4	3	7	4	0	6	3	3	2	2
* Total	1.608	695	318	105	323	126	30	6	3	3	2	2

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO VITIMADO \*\*\*

QUADRO 0402

	-----Estado Físico do Usuário-----			
	TOTAL	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Científicas/Técnicas/Artísticas e Assemelhados	147	85	48	14
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciário, Serv.Civís e Militares	82	53	27	2
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	64	46	16	2
Trabalhadores do Comércio e Assemelhados	130	92	30	8
Trabalhadores de Serviços e Assemelhados	649	414	176	59
Trabalhadores Agrícolas/Pecuária/Florestais/Pesca/Extração e Assemelhados	99	69	25	5
Trabalhadores da Produção Industrial	51	32	14	5
Demais Ocupações	306	204	84	18
Não Informados	80	29	27	24
* Total	1.608	1.024	447	137

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUARIO \*\*\*

QUADRO 0403

	-----Estado Físico do Usuário-----			
	TOTAL	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Condutor	721	461	200	60
Passageiro	770	528	194	48
Pedestre	42	10	17	15
Cavaleiro	2	1	1	0
Outros Tipos	73	24	35	14
Não Informado	0	0	0	0
* Total	1.608	1.024	447	137

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0501

	TOTAL	----- IDADE DO VEICULO (ANOS) -----										N. Inf.
		Ate 1	1 a 2	2 a 3	3 a 4	4 a 5	5 a 6	6 a 7	7 a 8	8 a 9	+ de 9	
Passeio	1.258	0	144	136	0	77	101	122	73	61	447	97
Carga	1.162	0	80	107	0	53	58	68	44	64	616	72
Coletivo	102	0	4	8	0	6	7	13	9	6	44	5
Outros	9	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	4
Não Inf.	176	0	28	31	0	7	11	12	4	5	37	41
* Total	2.707	0	256	283	0	143	177	215	130	136	1.148	219

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0502

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Com Mortos</b>													
Passeio	70	9	6	6	9	4	2	6	8	8	3	9	0
Carga	62	2	5	9	9	4	4	6	7	3	11	2	0
Coletivo	6	1	0	0	0	1	2	0	0	0	2	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Não Inf.	24	0	1	5	2	3	2	4	3	0	0	4	0
* Total	163	12	12	20	20	12	10	16	19	11	16	15	0
<b>Com Ferido</b>													
Passeio	547	56	44	58	44	46	54	54	55	44	56	36	0
Carga	364	21	18	35	43	22	40	46	38	31	44	26	0
Coletivo	30	3	1	2	3	1	3	2	5	5	3	2	0
Outros	6	0	1	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0
Não Inf.	143	5	13	17	15	11	17	8	12	17	12	16	0
* Total	1.090	85	77	112	108	80	114	110	110	97	117	80	0
<b>Sem Vitima</b>													
Passeio	641	53	42	61	60	76	48	75	47	77	64	38	0
Carga	736	47	46	66	67	57	95	70	70	89	77	52	0
Coletivo	66	6	4	5	6	6	10	8	7	4	3	7	0
Outros	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Não Inf.	9	0	1	1	1	1	1	2	1	0	0	1	0
* Total	1.454	106	93	133	134	140	154	155	125	172	144	98	0
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	1.258	118	92	125	113	126	104	135	110	129	123	83	0
Carga	1.162	70	69	110	119	83	139	122	115	123	132	80	0
Coletivo	102	10	5	7	9	8	15	10	12	9	8	9	0
Outros	9	0	1	0	3	0	0	0	1	2	2	0	0
Não Inf.	176	5	15	23	18	15	20	14	16	17	12	21	0
* Total	2.707	203	182	265	262	232	278	281	254	280	277	193	0



\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0504

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Domingo</b>													
Passeio	233	15	19	25	22	14	23	39	19	23	21	13	0
Carga	155	5	7	15	13	5	25	26	23	13	13	10	0
Coletivo	14	1	1	1	0	0	1	2	3	1	1	3	0
Outros	3	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0
Nao Inf.	39	1	1	5	3	5	8	2	3	4	1	6	0
* Total	444	22	29	46	39	24	57	69	49	41	36	32	0
<b>Segunda</b>													
Passeio	149	20	13	12	18	10	15	10	22	19	8	2	0
Carga	144	11	9	14	10	11	10	8	16	34	12	9	0
Coletivo	9	1	0	0	1	1	1	0	2	2	1	0	0
Outros	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	23	0	3	4	1	1	0	5	2	2	2	3	0
* Total	326	32	25	30	31	23	26	23	42	57	23	14	0
<b>Terca</b>													
Passeio	146	10	10	30	15	17	9	15	9	18	6	7	0
Carga	140	5	11	19	18	4	11	19	11	16	14	12	0
Coletivo	13	1	0	0	2	1	4	1	0	2	2	0	0
Outros	3	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0
Nao Inf.	19	3	2	3	2	0	1	0	2	3	1	2	0
* Total	321	19	23	52	38	22	25	35	22	41	23	21	0
<b>Quarta</b>													
Passeio	151	11	8	11	16	9	9	19	14	17	20	17	0
Carga	171	7	8	18	27	12	13	21	11	15	19	20	0
Coletivo	17	1	0	3	1	2	1	3	3	2	0	1	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	22	0	0	4	6	3	3	0	0	1	3	2	0
* Total	361	19	16	36	50	26	26	43	28	35	42	40	0
<b>Quinta</b>													
Passeio	176	20	12	11	11	22	23	15	14	12	20	16	0
Carga	190	12	11	12	16	18	26	19	18	16	29	13	0
Coletivo	17	3	0	0	2	0	4	2	2	1	1	2	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Nao Inf.	18	0	0	3	3	0	4	3	3	1	0	1	0
* Total	402	35	23	26	32	40	57	39	37	30	51	32	0
<b>Sexta</b>													
Passeio	203	25	11	17	16	28	8	17	17	21	29	14	0
Carga	195	13	15	16	17	24	28	16	22	14	23	7	0
Coletivo	23	3	3	1	2	4	3	1	2	1	2	1	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Nao Inf.	23	1	3	1	1	1	2	4	2	1	4	3	0
* Total	445	42	32	35	36	57	41	38	43	37	59	25	0
<b>Sabado</b>													
Passeio	200	17	19	19	15	26	17	20	15	19	19	14	0
Carga	167	17	8	16	18	9	26	13	14	15	22	9	0
Coletivo	9	0	1	2	1	0	1	1	0	0	1	2	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	32	0	6	3	2	5	2	0	4	5	1	4	0
* Total	408	34	34	40	36	40	46	34	33	39	43	29	0
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	1.258	118	92	125	113	126	104	135	110	129	123	83	0
Carga	1.162	70	69	110	119	83	139	122	115	123	132	80	0
Coletivo	102	10	5	7	9	8	15	10	12	9	8	9	0
Outros	9	0	1	0	3	0	0	0	1	2	2	0	0
Nao Inf.	176	5	15	23	18	15	20	14	16	17	12	21	0
* Total	2.707	203	182	265	262	232	278	281	254	280	277	193	0

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>00 a 01 hs</b>													
Passeio	24	3	3	3	1	2	1	5	1	3	2	0	0
Carga	42	4	1	9	4	2	4	5	2	6	2	3	0
Coletivo	3	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	6	0	1	2	0	0	1	0	0	1	0	1	0
* Total	75	8	5	14	5	4	7	10	3	11	4	4	0
<b>01 a 02 hs</b>													
Passeio	16	1	2	2	1	2	1	1	0	1	4	1	0
Carga	23	1	0	2	5	2	1	1	3	5	3	0	0
Coletivo	3	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
* Total	44	2	2	4	6	4	2	2	6	8	7	1	0
<b>02 a 03 hs</b>													
Passeio	11	1	1	2	2	1	2	1	0	1	0	0	0
Carga	15	0	0	1	4	1	2	2	2	3	0	0	0
Coletivo	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0
* Total	30	1	1	5	6	2	4	3	2	4	0	2	0
<b>03 a 04 hs</b>													
Passeio	22	3	2	0	0	4	3	5	4	0	0	1	0
Carga	25	1	3	0	7	2	1	5	2	2	1	1	0
Coletivo	4	0	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
* Total	52	4	5	0	7	6	5	11	7	3	2	2	0
<b>04 a 05 hs</b>													
Passeio	35	2	0	4	5	5	4	5	4	1	4	1	0
Carga	22	1	4	4	3	0	2	1	1	2	3	1	0
Coletivo	5	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	7	0	2	0	0	3	0	1	0	0	0	1	0
* Total	69	6	7	8	9	8	6	7	5	3	7	3	0
<b>05 a 06 hs</b>													
Passeio	42	4	3	5	3	7	2	3	6	3	3	3	0
Carga	40	2	3	0	7	6	3	3	9	1	5	1	0
Coletivo	5	0	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0
Outros	2	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	6	0	1	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0
* Total	95	6	8	7	12	14	6	7	16	5	9	5	0
<b>06 a 07 hs</b>													
Passeio	46	4	2	2	5	3	14	3	1	4	4	4	0
Carga	72	2	3	2	6	7	21	5	7	7	9	3	0
Coletivo	4	0	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	6	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	2	0
* Total	128	6	5	4	12	11	37	10	9	11	14	9	0
<b>07 a 08 hs</b>													
Passeio	56	5	2	4	7	5	8	6	4	7	5	3	0
Carga	43	1	2	6	4	3	5	3	6	9	1	3	0
Coletivo	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	8	0	1	2	0	0	1	3	0	0	0	1	0
* Total	109	6	5	12	11	8	15	12	10	16	6	8	0
<b>08 a 09 hs</b>													
Passeio	48	4	3	5	2	5	3	4	3	8	7	4	0
Carga	51	3	1	3	5	7	3	2	4	4	11	8	0
Coletivo	5	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	2	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	0	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0
* Total	108	7	4	9	8	12	8	7	7	14	18	14	0
<b>09 a 10 hs</b>													
Passeio	58	11	4	10	4	6	7	5	2	3	4	2	0
Carga	58	5	5	5	2	2	10	10	7	6	4	2	0
Coletivo	3	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0
* Total	123	17	9	16	8	9	17	16	10	9	8	4	0

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
10 a 11 hs													
Passeio	61	0	6	5	5	8	5	11	7	2	8	4	0
Carga	65	3	1	6	1	5	6	14	7	4	9	9	0
Coletivo	5	0	0	0	0	0	1	2	2	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	8	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0	4	0
* Total	139	3	8	11	7	14	13	27	16	6	17	17	0
11 a 12 hs													
Passeio	51	5	4	3	2	4	3	4	9	7	4	6	0
Carga	50	3	2	3	6	6	2	6	5	7	6	4	0
Coletivo	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Nao Inf.	8	0	2	2	0	1	0	0	0	1	1	1	0
* Total	112	9	8	8	8	11	5	10	15	16	11	11	0
12 a 13 hs													
Passeio	46	5	5	7	4	8	3	4	1	5	2	2	0
Carga	47	6	0	2	0	5	5	11	4	3	2	9	0
Coletivo	6	0	0	0	1	1	0	1	2	0	1	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	6	0	1	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0
* Total	105	11	6	10	6	15	9	16	7	8	5	12	0
13 a 14 hs													
Passeio	53	8	4	5	6	4	3	4	3	7	6	3	0
Carga	44	0	1	5	4	1	6	6	3	9	6	3	0
Coletivo	3	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	6	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	1	0
* Total	106	8	5	10	11	6	11	10	7	18	13	7	0
14 a 15 hs													
Passeio	69	11	4	8	7	4	6	7	3	4	7	8	0
Carga	65	5	4	8	8	2	10	3	6	6	7	6	0
Coletivo	8	2	0	1	0	0	2	0	0	0	1	2	0
Outros	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Nao Inf.	7	1	0	1	1	0	1	0	1	1	1	0	0
* Total	151	19	8	18	16	6	19	10	10	12	17	16	0
15 a 16 hs													
Passeio	96	9	4	13	7	5	5	7	15	17	11	3	0
Carga	67	1	4	10	6	4	4	5	9	4	14	6	0
Coletivo	4	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	6	0	0	0	1	0	2	0	2	1	0	0	0
* Total	173	10	8	24	15	9	11	12	27	23	25	9	0
16 a 17 hs													
Passeio	94	8	8	17	11	7	3	5	8	6	11	10	0
Carga	72	3	9	6	9	1	8	6	7	9	8	6	0
Coletivo	5	0	1	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	8	0	1	1	1	0	2	1	1	0	0	1	0
* Total	179	11	19	24	23	8	13	12	17	16	19	17	0
17 a 18 hs													
Passeio	93	6	13	7	11	7	7	16	4	11	6	5	0
Carga	60	3	7	3	7	8	6	10	5	2	6	3	0
Coletivo	5	1	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	0
Outros	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	11	0	1	1	1	2	1	1	3	1	0	0	0
* Total	170	10	21	12	20	19	14	27	12	14	13	8	0
18 a 19 hs													
Passeio	92	3	2	4	9	14	7	11	8	17	9	8	0
Carga	61	3	1	6	8	6	11	6	4	9	4	3	0
Coletivo	5	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	1	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	25	1	2	3	3	4	2	4	0	1	3	2	0
* Total	183	7	5	13	20	26	21	21	12	28	16	14	0
19 a 20 hs													
Passeio	81	7	6	7	10	9	4	9	12	7	5	5	0
Carga	64	6	4	8	7	3	8	8	4	9	5	2	0
Coletivo	5	0	0	0	0	0	1	0	1	2	1	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Nao Inf.	15	0	1	1	2	0	3	1	4	3	0	0	0
* Total	166	13	11	16	19	12	16	18	22	21	11	7	0

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	JuI	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
20 a 21 hs													
Passeio	64	8	4	5	5	5	3	11	4	2	12	5	0
Carga	55	4	3	8	4	3	4	4	5	4	12	4	0
Coletivo	3	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Nao Inf.	13	1	0	4	1	0	0	1	1	2	1	2	0
* Total	136	13	7	18	10	8	8	17	10	8	26	11	0
21 a 22 hs													
Passeio	38	6	3	6	3	5	1	4	3	2	2	3	0
Carga	47	7	2	7	2	4	7	4	4	2	7	1	0
Coletivo	5	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	8	1	1	1	2	1	1	0	0	0	1	0	0
* Total	98	15	7	14	7	10	10	8	7	4	10	6	0
22 a 23 hs													
Passeio	41	4	5	0	3	5	9	0	5	7	3	0	0
Carga	48	4	5	4	7	2	8	1	5	9	3	0	0
Coletivo	7	1	2	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0
Outros	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	5	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	2	0
* Total	102	9	12	5	12	7	18	2	10	17	8	2	0
23 a 24 hs													
Passeio	21	0	2	1	0	1	0	4	3	4	4	2	0
Carga	26	2	4	2	3	1	2	1	4	1	4	2	0
Coletivo	3	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	0
* Total	54	2	6	3	4	3	3	6	7	5	11	4	0
*** TOTAIS													
Passeio	1.258	118	92	125	113	126	104	135	110	129	123	83	0
Carga	1.162	70	69	110	119	83	139	122	115	123	132	80	0
Coletivo	102	10	5	7	9	8	15	10	12	9	8	9	0
Outros	9	0	1	0	3	0	0	0	1	2	2	0	0
Nao Inf.	176	5	15	23	18	15	20	14	16	17	12	21	0
* Total	2.707	203	182	265	262	232	278	281	254	280	277	193	0

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E VEICULOS ENVOLVIDOS \*\*\*

QUADRO 0506

	----- VEICULOS ENVOLVIDOS NO ACIDENTE -----					
	TOTAL	1 veiculo	2 veiculos	3 veiculos	4 veiculos	mais de 4
Choque com objeto fixo	37	34	3	0	0	0
Capotagem	26	26	0	0	0	0
Atropelamento	94	86	7	1	0	0
Atropelamento animal	154	151	3	0	0	0
Choque c/veiculo estacionado	9	0	9	0	0	0
Colisao traseira	284	5	223	43	9	4
Abalroamento lat.mesmo sent.	105	0	96	6	3	0
Colisao frontal	45	0	39	5	1	0
Abalroamento lat.sent.opostos	139	0	113	22	4	0
Abalroamento transversal	106	1	100	5	0	0
Tombamento	77	65	12	0	0	0
Saida de Pista	752	660	78	14	0	0
Outros tipos	76	51	24	1	0	0
Atropelamento e fuga	19	19	0	0	0	0
* Total	1.923	1.098	707	97	17	4

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0101

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Com Mortos	49	3	0	0	5	4	9	7	8	7	6	0	0
Com Feridos	343	42	0	0	46	38	41	41	50	37	48	0	0
Sem Vitimas	523	67	0	0	52	47	69	70	72	77	69	0	0
* Total	915	112	0	0	103	89	119	118	130	121	123	0	0

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0102

	TOTAL	Com Mortos	Com Feridos	Sem Vitimas
Choque com objeto fixo	30	1	10	19
Capotagem	27	2	9	16
Atropelamento	69	13	56	0
Atropelamento animal	46	1	11	34
Choque c/veiculo estacionado	11	1	1	9
Colisao traseira	178	2	41	135
Abalroamento lat.mesmo sent.	64	1	13	50
Colisao frontal	17	2	10	5
Abalroamento lat.sent.opostos	56	4	18	34
Abalroamento transversal	86	1	38	47
Tombamento	29	3	17	9
Saida de Pista	206	9	76	121
Outros tipos	64	0	20	44
Atropelamento e fuga	32	9	23	0
* Total	915	49	343	523

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA \*\*\*

QUADRO 0103

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Domingo	137	12	0	0	13	12	21	22	18	13	26	0	0
Segunda	119	11	0	0	11	11	16	15	15	25	15	0	0
Terca	99	12	0	0	12	12	13	8	11	20	11	0	0
Quarta	139	24	0	0	17	10	14	19	24	11	20	0	0
Quinta	114	9	0	0	15	12	14	23	13	14	14	0	0
Sexta	150	26	0	0	16	15	19	17	29	13	15	0	0
Sabado	157	18	0	0	19	17	22	14	20	25	22	0	0
* Total	915	112	0	0	103	89	119	118	130	121	123	0	0

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRENCIA \*\*\*

QUADRO 0104

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
00 a 01 hs.	16	1	0	0	3	3	2	1	3	2	1	0	0
01 a 02 hs.	14	3	0	0	1	2	1	3	0	1	3	0	0
02 a 03 hs.	14	2	0	0	0	0	0	3	4	1	4	0	0
03 a 04 hs.	19	2	0	0	2	1	3	1	2	4	4	0	0
04 a 05 hs.	22	3	0	0	0	2	2	4	6	3	2	0	0
05 a 06 hs.	28	3	0	0	3	3	2	5	2	5	5	0	0
06 a 07 hs.	38	6	0	0	2	7	6	4	2	6	5	0	0
07 a 08 hs.	42	7	0	0	4	9	5	4	5	5	3	0	0
08 a 09 hs.	50	7	0	0	4	5	8	7	8	6	5	0	0
09 a 10 hs.	34	2	0	0	4	3	7	5	2	7	4	0	0
10 a 11 hs.	46	7	0	0	7	5	7	8	4	1	7	0	0
11 a 12 hs.	43	4	0	0	6	3	8	7	7	6	2	0	0
12 a 13 hs.	37	2	0	0	2	2	4	7	9	4	7	0	0
13 a 14 hs.	32	4	0	0	5	4	3	5	1	4	6	0	0
14 a 15 hs.	55	5	0	0	6	2	11	9	9	7	6	0	0
15 a 16 hs.	72	13	0	0	5	5	5	10	14	12	8	0	0
16 a 17 hs.	50	4	0	0	8	3	4	4	9	12	6	0	0
17 a 18 hs.	44	4	0	0	6	4	6	7	4	5	8	0	0
18 a 19 hs.	62	9	0	0	10	7	5	5	10	8	8	0	0
19 a 20 hs.	51	6	0	0	6	9	4	4	10	1	11	0	0
20 a 21 hs.	52	8	0	0	6	3	10	4	4	8	9	0	0
21 a 22 hs.	35	3	0	0	5	1	5	6	7	3	5	0	0
22 a 23 hs.	31	7	0	0	4	4	3	1	6	4	2	0	0
23 a 24 hs.	28	0	0	0	4	2	8	4	2	6	2	0	0
* Total	915	112	0	0	103	89	119	118	130	121	123	0	0

\*\*\* NUMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FISICO \*\*\*

QUADRO 0201

TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
Ilesos	3.203	443	0	0	304	389	485	385	410	414	373	0	0
Lesoes Leves	349	43	0	0	38	37	47	45	79	21	39	0	0
Lesoes Graves	337	50	0	0	26	32	26	24	95	43	41	0	0
Morto	58	3	0	0	5	8	9	7	12	8	6	0	0
* Total	3.947	539	0	0	373	466	567	461	596	486	459	0	0

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0302

	----- ACIDENTES COM 1 VEICULO -----				----- ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEICULOS-----				
	TOTAL	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	Total	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	Total
<b>Sexo Masculino</b>									
Ate 18 anos	12	0	3	2	0	0	3	4	0
Acima de 18 ate 25	184	3	26	35	0	0	58	62	0
Acima de 25 ate 30	184	4	31	22	0	6	41	80	0
Acima de 30 ate 40	360	7	39	61	0	12	61	180	0
Acima de 40 ate 50	278	6	32	51	0	5	52	132	0
Acima de 50 ate 60	123	2	13	17	0	2	23	66	0
Acima de 60 anos	41	1	4	3	0	1	9	23	0
Nao informado	33	0	5	7	0	0	11	10	0
* Total	1.215	23	153	198	0	26	258	557	0
<b>Sexo Feminino</b>									
Ate 18 anos	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Acima de 18 ate 25	13	1	0	1	0	0	3	8	0
Acima de 25 ate 30	6	0	1	1	0	0	1	3	0
Acima de 30 ate 40	23	0	2	1	0	0	4	16	0
Acima de 40 ate 50	13	0	2	3	0	0	0	8	0
Acima de 50 ate 60	6	0	1	1	0	0	1	3	0
Acima de 60 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao informado	2	0	1	0	0	0	0	1	0
* Total	64	1	8	7	0	0	9	39	0
<b>Sexo Nao Informado</b>									
Ate 18 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 18 ate 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 25 ate 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 30 ate 40	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 40 ate 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 50 ate 60	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 60 anos	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Nao informado	78	9	33	7	0	3	12	14	0
* Total	79	9	33	7	0	3	12	15	0
<b>*** TOTAIS</b>									
Ate 18 anos	13	0	4	2	0	0	3	4	0
Acima de 18 ate 25	197	4	26	36	0	0	61	70	0
Acima de 25 ate 30	190	4	32	23	0	6	42	83	0
Acima de 30 ate 40	383	7	41	62	0	12	65	196	0
Acima de 40 ate 50	291	6	34	54	0	5	52	140	0
Acima de 50 ate 60	129	2	14	18	0	2	24	69	0
Acima de 60 anos	42	1	4	3	0	1	9	24	0
Nao informado	113	9	39	14	0	3	23	25	0
* Total	1.358	33	194	212	0	29	279	611	0

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0303

TOTAL	----- GRAU DE INSTRUCAO DO CONDUTOR -----						
	Analfabeto	Primario	Ginasial	Colegial	Superior	Nao Informado	
Com cinto	1.105	5	245	321	333	163	38
Sem cinto	56	0	22	14	16	1	3
Nao Informado	197	2	25	23	22	3	122
* Total	1.358	7	292	358	371	167	163

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0304

	TOTAL	Ileso	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Cientificas/Tecnicas/Artisticas e Assemelhados	150	135	12	2	1
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciario, Serv.Civis e Militares	81	63	13	4	1
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	30	27	1	2	0
Trabalhadores do Comercio e Assemelhados	100	80	11	9	0
Trabalhadores de Servicos e Assemelhados	586	488	52	34	12
Trabalhadores Agricolas/Pecuaria/Florestais/Pesca/ Extracao e Assemelhados	26	14	6	4	2
Trabalhadores da Producao Industrial	47	38	3	5	1
Demais Ocupacoes	215	177	23	12	3
Nao Informados	123	88	10	22	3
* Total	1.358	1.110	131	94	23

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FISICO E USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0305

	ILESO			LESOES LEVES			LESOES GRAVES			MORTO			
	TOTAL	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf
Choque com objeto fixo	34	22	0	3	4	0	2	0	0	3	0	0	0
Capotagem	29	18	1	0	7	0	0	1	0	1	0	0	1
Atropelamento	71	52	2	6	0	1	4	0	1	3	0	0	2
Atropelamento animal	47	37	0	1	3	0	2	1	0	2	0	0	1
Choque c/veiculo estacionado	22	16	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Colisao traseira	367	305	4	23	12	1	7	2	4	7	0	1	1
Abalroamento lat.mesmo sent.	120	95	5	8	0	2	2	1	1	5	0	0	1
Colisao frontal	35	19	0	0	3	0	3	6	0	2	1	0	1
Abalroamento lat.sent.opostos	109	82	1	5	7	2	0	4	2	2	2	1	1
Abalroamento transversal	167	120	2	13	8	1	6	6	2	9	0	0	0
Tombamento	30	15	0	1	1	2	1	1	4	3	2	0	0
Saida de Pista	219	141	3	9	32	4	6	10	3	4	5	1	1
Outros tipos	76	58	2	4	4	2	2	1	1	2	0	0	0
Atropelamento e fuga	32	0	0	32	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	1.358	980	20	110	81	15	35	33	18	43	11	3	9

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETARIA \*\*\*

QUADRO 0401

	SEXO E ESTADO FISICO DO VITIMADO												
	TOTAL	Masculino			Feminino			Nao Informado					
		Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto
Ate 7 anos	31	5		6	2	9	7	2	0	0		0	0
de 08 a 10	16	3		4	1	4	3	1	0	0		0	0
de 11 a 12	7	1		4	0	1	0	1	0	0		0	0
de 13 a 17	31	10		12	1	2	5	1	0	0		0	0
de 18 a 21	82	23		32	2	15	9	1	0	0		0	0
de 23 a 27	123	47		48	3	11	11	3	0	0		0	0
de 28 a 32	98	40		30	9	12	7	0	0	0		0	0
de 33 a 37	60	18		20	3	14	3	2	0	0		0	0
de 38 a 42	55	20		16	4	7	8	0	0	0		0	0
de 43 a 47	42	15		16	3	5	2	1	0	0		0	0
de 48 a 52	40	18		10	4	2	5	1	0	0		0	0
de 53 a 57	24	10		8	1	3	2	0	0	0		0	0
de 58 a 62	12	7		3	0	1	1	0	0	0		0	0
de 63 a 67	11	4		6	0	0	1	0	0	0		0	0
mais de 68 anos	14	3		5	3	1	2	0	0	0		0	0
Nao informado	98	20		20	1	8	22	3	10	9		5	5
* Total	744	244		240	37	95	88	16	10	9		9	5

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO VITIMADO \*\*\*

QUADRO 0402

	TOTAL	-----Estado Físico do Usuário-----		
		Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Científicas/Técnicas/Artísticas e Assemelhados	38	19	17	2
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciário, Serv.Civis e Militares	36	23	11	2
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	6	1	5	0
Trabalhadores do Comércio e Assemelhados	44	26	16	2
Trabalhadores de Serviços e Assemelhados	350	176	146	28
Trabalhadores Agrícolas/Pecuária/Florestais/Pesca/Extração e Assemelhados	16	10	4	2
Trabalhadores da Produção Industrial	21	12	8	1
Demais Ocupações	111	53	50	8
Não Informados	122	29	80	13
* Total	744	349	337	58

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUARIO \*\*\*

QUADRO 0403

	TOTAL	-----Estado Físico do Usuário-----		
		Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Condutor	248	131	94	23
Passageiro	372	185	173	14
Pedestre	57	10	33	14
Cavaleiro	3	0	3	0
Outros Tipos	64	23	34	7
Não Informado	0	0	0	0
* Total	744	349	337	58

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0501

	TOTAL	----- IDADE DO VEICULO (ANOS) -----										
		Ate 1	1 a 2	2 a 3	3 a 4	4 a 5	5 a 6	6 a 7	7 a 8	8 a 9	+ de 9	N. Inf.
Passeio	776	0	89	88	0	56	59	67	57	39	250	71
Carga	351	0	29	27	0	25	16	14	16	21	169	34
Coletivo	71	0	4	6	0	6	8	5	5	8	26	3
Outros	8	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	7
Não Inf.	152	0	31	21	0	8	3	3	1	2	24	59
* Total	1.358	0	153	142	0	95	87	89	79	70	469	174

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0502

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Com Mortos</b>													
Passeio	22	1	0	0	2	1	4	1	6	5	2	0	0
Carga	16	2	0	0	1	0	1	4	2	4	2	0	0
Coletivo	5	0	0	0	0	2	0	1	1	0	1	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Não Inf.	19	1	0	0	2	2	5	3	2	1	3	0	0
* Total	62	4	0	0	5	5	10	9	11	10	8	0	0
<b>Com Ferido</b>													
Passeio	255	39	0	0	37	33	34	25	35	24	28	0	0
Carga	82	8	0	0	11	9	9	12	10	11	12	0	0
Coletivo	17	2	0	0	0	5	2	0	3	4	1	0	0
Outros	3	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0
Não Inf.	116	8	0	0	15	13	13	19	21	13	14	0	0
* Total	473	57	0	0	64	60	58	56	70	52	56	0	0
<b>Sem Vitima</b>													
Passeio	499	69	0	0	54	43	67	69	62	79	56	0	0
Carga	253	27	0	0	24	21	38	35	40	32	36	0	0
Coletivo	49	6	0	0	3	7	6	5	6	9	7	0	0
Outros	5	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0
Não Inf.	17	2	0	0	2	0	2	2	5	2	2	0	0
* Total	823	104	0	0	84	72	114	112	113	123	101	0	0
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	776	109	0	0	93	77	105	95	103	108	86	0	0
Carga	351	37	0	0	36	30	48	51	52	47	50	0	0
Coletivo	71	8	0	0	3	14	8	6	10	13	9	0	0
Outros	8	0	0	0	2	1	1	1	1	1	1	0	0
Não Inf.	152	11	0	0	19	15	20	24	28	16	19	0	0
* Total	1.358	165	0	0	153	137	182	177	194	185	165	0	0



\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0504

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Domingo</b>													
Passeio	123	12	0	0	11	13	17	18	24	14	14	0	0
Carga	26	2	0	0	2	0	4	4	3	3	8	0	0
Coletivo	7	1	0	0	0	1	1	1	0	1	2	0	0
Outros	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
Nao Inf.	32	1	0	0	4	3	5	7	2	1	9	0	0
* Total	190	16	0	0	17	17	27	30	30	19	34	0	0
<b>Segunda</b>													
Passeio	90	12	0	0	9	13	13	10	9	16	8	0	0
Carga	40	2	0	0	3	1	7	3	6	11	7	0	0
Coletivo	15	2	0	0	0	2	0	2	2	6	1	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	24	1	0	0	5	1	4	4	3	3	3	0	0
* Total	170	17	0	0	17	17	24	20	20	36	19	0	0
<b>Terca</b>													
Passeio	66	9	0	0	7	7	11	6	7	12	7	0	0
Carga	47	5	0	0	6	5	9	6	4	9	3	0	0
Coletivo	10	2	0	0	1	4	1	0	1	1	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	21	1	0	0	2	2	3	1	4	7	1	0	0
* Total	144	17	0	0	16	18	24	13	16	29	11	0	0
<b>Quarta</b>													
Passeio	125	25	0	0	17	12	13	15	18	12	13	0	0
Carga	61	7	0	0	6	4	7	10	11	6	10	0	0
Coletivo	9	1	0	0	0	0	4	1	1	0	2	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	17	2	0	0	2	0	1	3	5	1	3	0	0
* Total	212	35	0	0	25	16	25	29	35	19	28	0	0
<b>Quinta</b>													
Passeio	101	9	0	0	16	10	13	20	8	15	10	0	0
Carga	63	4	0	0	8	6	7	14	8	8	8	0	0
Coletivo	4	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0
Outros	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	9	0	0	0	1	0	2	4	2	0	0	0	0
* Total	178	13	0	0	26	18	22	38	19	24	18	0	0
<b>Sexta</b>													
Passeio	117	19	0	0	13	9	17	14	20	10	15	0	0
Carga	80	16	0	0	7	9	10	10	15	9	4	0	0
Coletivo	15	2	0	0	2	1	2	1	4	2	1	0	0
Outros	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	21	2	0	0	3	4	1	1	7	2	1	0	0
* Total	235	39	0	0	26	24	30	26	46	23	21	0	0
<b>Sabado</b>													
Passeio	154	23	0	0	20	13	21	12	17	29	19	0	0
Carga	34	1	0	0	4	5	4	4	5	1	10	0	0
Coletivo	11	0	0	0	0	4	0	1	1	2	3	0	0
Outros	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
Nao Inf.	28	4	0	0	2	5	4	4	5	2	2	0	0
* Total	229	28	0	0	26	27	30	21	28	35	34	0	0
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	776	109	0	0	93	77	105	95	103	108	86	0	0
Carga	351	37	0	0	36	30	48	51	52	47	50	0	0
Coletivo	71	8	0	0	3	14	8	6	10	13	9	0	0
Outros	8	0	0	0	2	1	1	1	1	1	1	0	0
Nao Inf.	152	11	0	0	19	15	20	24	28	16	19	0	0
* Total	1.358	165	0	0	153	137	182	177	194	185	165	0	0

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>00 a 01 hs</b>													
Passeio	14	2	0	0	2	3	0	1	4	1	1	0	0
Carga	6	0	0	0	2	1	2	0	0	1	0	0	0
Coletivo	2	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
* Total	23	2	0	0	4	5	2	1	5	3	1	0	0
<b>01 a 02 hs</b>													
Passeio	11	5	0	0	1	1	0	1	0	0	3	0	0
Carga	5	1	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0
Coletivo	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	3	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
* Total	20	7	0	0	1	3	2	3	0	1	3	0	0
<b>02 a 03 hs</b>													
Passeio	8	3	0	0	0	0	0	2	1	1	1	0	0
Carga	6	0	0	0	0	0	0	1	3	0	2	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
* Total	15	3	0	0	0	0	0	3	4	1	4	0	0
<b>03 a 04 hs</b>													
Passeio	5	1	0	0	0	0	1	0	0	2	1	0	0
Carga	13	1	0	0	2	1	0	1	2	3	3	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	3	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0
* Total	21	2	0	0	3	1	3	1	2	5	4	0	0
<b>04 a 05 hs</b>													
Passeio	17	5	0	0	0	2	1	3	3	3	0	0	0
Carga	5	0	0	0	0	0	0	1	3	0	1	0	0
Coletivo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	5	1	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0
* Total	28	6	0	0	0	2	2	5	6	5	2	0	0
<b>05 a 06 hs</b>													
Passeio	15	1	0	0	1	0	3	1	0	5	4	0	0
Carga	16	3	0	0	3	2	0	3	3	1	1	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	3	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
* Total	34	4	0	0	4	3	3	5	3	7	5	0	0
<b>06 a 07 hs</b>													
Passeio	18	2	0	0	2	4	2	1	1	5	1	0	0
Carga	28	5	0	0	1	5	4	4	2	3	4	0	0
Coletivo	8	1	0	0	0	3	2	0	0	2	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0
* Total	56	8	0	0	3	12	9	6	3	10	5	0	0
<b>07 a 08 hs</b>													
Passeio	36	7	0	0	4	9	3	4	1	6	2	0	0
Carga	19	2	0	0	3	4	4	2	3	0	1	0	0
Coletivo	5	1	0	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0
Outros	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0
* Total	65	10	0	0	8	16	7	7	6	8	3	0	0
<b>08 a 09 hs</b>													
Passeio	45	9	0	0	4	5	9	4	7	5	2	0	0
Carga	26	0	0	0	1	3	4	5	5	4	4	0	0
Coletivo	3	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	5	1	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	0
* Total	79	10	0	0	5	8	16	11	13	9	7	0	0
<b>09 a 10 hs</b>													
Passeio	37	2	0	0	2	2	8	5	1	10	7	0	0
Carga	10	0	0	0	1	1	1	2	1	3	1	0	0
Coletivo	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	7	0	0	0	2	1	2	2	0	0	0	0	0
* Total	57	2	0	0	5	5	12	9	3	13	8	0	0

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	JuI	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>10 a 11 hs</b>													
Passeio	43	7	0	0	8	5	8	8	2	2	3	0	0
Carga	23	0	0	0	5	3	1	6	3	0	5	0	0
Coletivo	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	6	1	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0
* Total	74	9	0	0	14	9	9	14	7	2	10	0	0
<b>11 a 12 hs</b>													
Passeio	37	5	0	0	6	5	8	3	4	4	2	0	0
Carga	14	0	0	0	0	0	5	2	3	4	0	0	0
Coletivo	5	1	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0
Outros	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	7	0	0	0	1	0	0	3	2	1	0	0	0
* Total	64	6	0	0	8	6	14	8	9	10	3	0	0
<b>12 a 13 hs</b>													
Passeio	30	3	0	0	1	1	4	5	7	5	4	0	0
Carga	16	0	0	0	0	2	2	5	4	2	1	0	0
Coletivo	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	6	0	0	0	1	1	1	0	2	0	1	0	0
* Total	55	3	0	0	2	4	7	11	13	7	8	0	0
<b>13 a 14 hs</b>													
Passeio	25	0	0	0	6	2	4	4	0	3	6	0	0
Carga	13	4	0	0	2	0	1	2	0	2	2	0	0
Coletivo	3	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0
* Total	45	4	0	0	8	4	6	8	1	6	8	0	0
<b>14 a 15 hs</b>													
Passeio	57	6	0	0	7	2	10	10	12	5	5	0	0
Carga	19	2	0	0	1	1	7	2	1	3	2	0	0
Coletivo	4	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	8	1	0	0	2	0	1	1	1	2	0	0	0
* Total	88	9	0	0	10	3	18	14	15	11	8	0	0
<b>15 a 16 hs</b>													
Passeio	78	13	0	0	5	9	2	11	17	13	8	0	0
Carga	22	5	0	0	1	2	2	4	2	4	2	0	0
Coletivo	4	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	14	2	0	0	2	1	1	2	3	2	1	0	0
* Total	118	21	0	0	8	12	5	18	24	19	11	0	0
<b>16 a 17 hs</b>													
Passeio	52	5	0	0	8	4	4	3	9	11	8	0	0
Carga	15	0	0	0	3	0	3	2	4	2	1	0	0
Coletivo	3	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	6	0	0	0	1	0	0	0	2	3	0	0	0
* Total	76	5	0	0	13	4	7	5	15	17	10	0	0
<b>17 a 18 hs</b>													
Passeio	37	2	0	0	6	4	3	4	4	5	9	0	0
Carga	18	4	0	0	2	1	4	3	2	0	2	0	0
Coletivo	3	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	9	0	0	0	1	0	2	2	1	2	1	0	0
* Total	67	6	0	0	9	6	9	10	7	8	12	0	0
<b>18 a 19 hs</b>													
Passeio	58	8	0	0	13	4	7	7	8	6	5	0	0
Carga	17	1	0	0	2	0	0	0	5	4	5	0	0
Coletivo	6	2	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	0
Outros	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	10	1	0	0	1	3	0	1	2	1	1	0	0
* Total	92	12	0	0	18	9	7	8	16	11	11	0	0
<b>19 a 20 hs</b>													
Passeio	39	8	0	0	2	9	3	4	7	1	5	0	0
Carga	14	1	0	0	2	1	1	1	1	0	7	0	0
Coletivo	4	0	0	0	1	0	1	1	1	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	17	1	0	0	1	3	1	1	6	0	4	0	0
* Total	74	10	0	0	6	13	6	7	15	1	16	0	0

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>20 a 21 hs</b>													
Passeio	37	8	0	0	5	1	8	3	3	3	6	0	0
Carga	19	4	0	0	1	2	1	0	1	7	3	0	0
Coletivo	8	0	0	0	0	0	2	1	1	2	2	0	0
Outros	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
Nao Inf.	13	1	0	0	1	1	4	1	0	2	3	0	0
* Total	79	13	0	0	7	4	15	5	6	14	15	0	0
<b>21 a 22 hs</b>													
Passeio	31	0	0	0	4	2	6	6	7	4	2	0	0
Carga	15	2	0	0	2	0	2	3	3	0	3	0	0
Coletivo	4	1	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	5	1	0	0	1	0	0	2	0	0	1	0	0
* Total	55	4	0	0	7	2	8	11	12	4	7	0	0
<b>22 a 23 hs</b>													
Passeio	25	7	0	0	5	2	1	1	5	3	1	0	0
Carga	3	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	8	0	0	0	1	1	2	0	2	1	1	0	0
* Total	36	9	0	0	6	4	3	1	7	4	2	0	0
<b>23 a 24 hs</b>													
Passeio	21	0	0	0	1	1	10	4	0	5	0	0	0
Carga	9	0	0	0	2	0	2	1	1	3	0	0	0
Coletivo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Nao Inf.	5	0	0	0	1	1	0	1	1	0	1	0	0
* Total	37	0	0	0	4	2	12	6	2	9	2	0	0
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	776	109	0	0	93	77	105	95	103	108	86	0	0
Carga	351	37	0	0	36	30	48	51	52	47	50	0	0
Coletivo	71	8	0	0	3	14	8	6	10	13	9	0	0
Outros	8	0	0	0	2	1	1	1	1	1	1	0	0
Nao Inf.	152	11	0	0	19	15	20	24	28	16	19	0	0
* Total	1.358	165	0	0	153	137	182	177	194	185	165	0	0

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E VEICULOS ENVOLVIDOS \*\*\*

QUADRO 0506

	----- VEICULOS ENVOLVIDOS NO ACIDENTE -----					
	TOTAL	1 veiculo	2 veiculos	3 veiculos	4 veiculos	mais de 4
Choque com objeto fixo	30	24	6	0	0	0
Capotagem	27	22	4	1	0	0
Atropelamento	69	63	6	0	0	0
Atropelamento animal	46	45	1	0	0	0
Choque c/veiculo estacionado	11	0	11	0	0	0
Colisao traseira	178	3	151	19	4	1
Abalroamento lat.mesmo sent.	64	1	58	3	1	1
Colisao frontal	17	0	16	0	1	0
Abalroamento lat.sent.opostos	56	0	49	7	0	0
Abalroamento transversal	86	0	81	5	0	0
Tombamento	29	26	2	1	0	0
Saida de Pista	206	173	28	4	1	0
Outros tipos	64	50	11	2	1	0
Atropelamento e fuga	32	32	0	0	0	0
* Total	915	439	424	42	8	2

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0101

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Com Mortos	58	1	7	5	4	3	8	4	4	4	3	7	8
Com Feridos	282	30	20	20	23	21	30	18	31	27	26	16	20
Sem Vitimas	653	55	62	52	48	46	58	62	62	53	42	66	47
* Total	993	86	89	77	75	70	96	84	97	84	71	89	75

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0102

	TOTAL	Com Mortos	Com Feridos	Sem Vitimas
Choque com objeto fixo	34	3	15	16
Capotagem	13	2	5	6
Atropelamento	42	7	35	0
Atropelamento animal	93	3	12	78
Choque c/veiculo estacionado	2	0	0	2
Colisao traseira	285	2	46	237
Abalroamento lat.mesmo sent.	122	3	26	93
Colisao frontal	21	7	8	6
Abalroamento lat.sent.opostos	77	7	26	44
Abalroamento transversal	34	0	15	19
Tombamento	24	3	9	12
Saida de Pista	169	3	63	103
Outros tipos	42	1	4	37
Atropelamento e fuga	35	17	18	0
* Total	993	58	282	653

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA \*\*\*

QUADRO 0103

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Domingo	189	20	10	19	9	19	22	8	21	14	14	20	13
Segunda	138	8	10	9	19	7	9	13	12	16	9	14	12
Terca	122	10	15	5	10	9	10	14	13	9	7	12	8
Quarta	113	11	10	8	12	5	9	15	12	7	5	12	7
Quinta	127	11	14	10	8	10	7	11	16	10	12	8	10
Sexta	142	16	17	7	12	10	13	12	9	14	12	11	9
Sabado	162	10	13	19	5	10	26	11	14	14	12	12	16
* Total	993	86	89	77	75	70	96	84	97	84	71	89	75

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRENCIA \*\*\*

QUADRO 0104

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
00 a 01 hs.	18	1	1	5	0	1	2	2	3	3	0	0	0
01 a 02 hs.	13	1	1	2	1	0	2	0	1	1	0	1	3
02 a 03 hs.	26	3	3	1	1	2	3	1	2	3	1	1	5
03 a 04 hs.	23	2	1	3	4	1	2	0	2	1	4	1	2
04 a 05 hs.	27	1	1	2	4	3	4	4	4	1	0	3	0
05 a 06 hs.	33	0	3	3	2	4	9	4	2	3	1	1	1
06 a 07 hs.	35	1	5	5	1	1	1	5	3	6	4	1	2
07 a 08 hs.	62	8	4	5	5	3	8	6	8	2	2	6	5
08 a 09 hs.	45	5	3	1	3	2	3	2	5	8	3	6	4
09 a 10 hs.	39	5	5	4	2	0	1	5	4	1	4	3	5
10 a 11 hs.	43	4	3	2	2	3	5	6	5	6	2	4	1
11 a 12 hs.	52	5	6	4	3	5	4	5	3	6	3	4	4
12 a 13 hs.	45	4	5	1	5	5	6	3	4	2	1	6	3
13 a 14 hs.	26	3	2	1	2	3	2	1	4	2	1	5	0
14 a 15 hs.	43	2	2	3	2	2	4	9	5	3	4	3	4
15 a 16 hs.	54	3	7	4	4	2	3	5	7	3	5	4	7
16 a 17 hs.	43	6	2	4	3	4	3	1	3	7	3	4	3
17 a 18 hs.	63	4	6	2	6	6	6	6	6	6	1	9	5
18 a 19 hs.	88	7	4	8	9	9	8	3	8	7	15	6	4
19 a 20 hs.	68	9	9	4	1	5	2	3	7	5	7	9	7
20 a 21 hs.	47	3	6	2	7	2	6	3	3	3	5	5	2
21 a 22 hs.	40	2	5	5	5	2	5	6	2	3	0	2	3
22 a 23 hs.	40	5	5	5	2	3	4	2	4	2	2	3	3
23 a 24 hs.	20	2	0	1	1	2	3	2	2	0	3	2	2
* Total	993	86	89	77	75	70	96	84	97	84	71	89	75

\*\*\* NUMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FISICO \*\*\*

QUADRO 0201

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Ilesos	5.129	474	367	433	272	421	559	424	542	467	422	392	356
Lesoes Leves	388	38	30	28	52	19	39	32	35	37	36	21	21
Lesoes Graves	168	9	16	8	15	12	21	12	30	6	11	13	15
Morto	76	1	7	8	10	3	11	7	5	4	3	7	10
* Total	5.761	522	420	477	349	455	630	475	612	514	472	433	402

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0302

	----- ACIDENTES COM 1 VEICULO -----				----- ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEICULOS-----				
	TOTAL	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	Total	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	Total
<b>Sexo Masculino</b>									
Ate 18 anos	7	0	0	1	0	0	4	2	0
Acima de 18 ate 25	193	5	22	28	0	3	39	96	0
Acima de 25 ate 30	210	2	13	24	0	4	39	128	0
Acima de 30 ate 40	473	6	44	61	0	11	76	275	0
Acima de 40 ate 50	336	3	26	54	0	6	55	192	0
Acima de 50 ate 60	176	1	14	21	0	3	29	108	0
Acima de 60 anos	48	2	2	8	0	0	7	29	0
Nao informado	8	0	1	1	0	2	3	1	0
* Total	1.451	19	122	198	0	29	252	831	0
<b>Sexo Feminino</b>									
Ate 18 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 18 ate 25	6	0	0	0	0	0	2	4	0
Acima de 25 ate 30	10	0	1	1	0	0	1	7	0
Acima de 30 ate 40	20	0	0	5	0	0	4	11	0
Acima de 40 ate 50	9	0	2	1	0	0	0	6	0
Acima de 50 ate 60	4	0	0	0	0	1	0	3	0
Acima de 60 anos	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Nao informado	3	1	0	0	0	0	0	2	0
* Total	53	1	3	7	0	1	7	34	0
<b>Sexo Nao Informado</b>									
Ate 18 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 18 ate 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 25 ate 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 30 ate 40	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 40 ate 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 50 ate 60	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 60 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao informado	73	19	22	2	0	7	14	9	0
* Total	73	19	22	2	0	7	14	9	0
<b>*** TOTAIS</b>									
Ate 18 anos	7	0	0	1	0	0	4	2	0
Acima de 18 ate 25	199	5	22	28	0	3	41	100	0
Acima de 25 ate 30	220	2	14	25	0	4	40	135	0
Acima de 30 ate 40	493	6	44	66	0	11	80	286	0
Acima de 40 ate 50	345	3	28	55	0	6	55	198	0
Acima de 50 ate 60	180	1	14	21	0	4	29	111	0
Acima de 60 anos	49	2	2	8	0	0	7	30	0
Nao informado	84	20	23	3	0	9	17	12	0
* Total	1.577	39	147	207	0	37	273	874	0

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0303

	----- GRAU DE INSTRUCAO DO CONDUTOR -----						
	TOTAL	Analfabeto	Primario	Ginasial	Colegial	Superior	Nao Informado
Com cinto	1.326	5	348	371	379	159	64
Sem cinto	59	3	28	7	4	1	16
Nao Informado	192	4	15	16	25	4	128
* Total	1.577	12	391	394	408	164	208

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0304

	TOTAL	Ileso	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Cientificas/Tecnicas/Artisticas e Assemelhados	153	131	19	2	1
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciario, Serv.Civis e Militares	88	74	8	6	0
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	33	31	2	0	0
Trabalhadores do Comercio e Assemelhados	79	63	10	6	0
Trabalhadores de Servicos e Assemelhados	783	691	53	26	13
Trabalhadores Agricolas/Pecuaria/Florestais/Pesca/ Extracao e Assemelhados	28	18	4	4	2
Trabalhadores da Producao Industrial	45	33	7	5	0
Demais Ocupacoes	239	200	24	13	2
Nao Informados	129	91	13	13	12
* Total	1.577	1.332	140	75	30

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FISICO E USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0305

	ILESO			LESOES LEVES			LESOES GRAVES			MORTO			
	TOTAL	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf
Choque com objeto fixo	37	20	1	0	9	0	1	2	0	1	2	1	0
Capotagem	13	4	0	3	3	0	1	1	0	0	0	0	1
Atropelamento	43	30	0	6	0	2	3	0	1	1	0	0	0
Atropelamento animal	101	88	0	1	4	0	3	1	0	2	0	1	1
Choque c/veiculo estacionado	4	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Colisao traseira	586	522	8	15	10	5	10	3	7	5	0	1	0
Abalroamento lat.mesmo sent.	222	176	1	12	9	4	9	2	0	6	0	2	1
Colisao frontal	42	22	0	3	2	1	0	4	1	2	3	2	2
Abalroamento lat.sent.opostos	161	114	2	12	8	1	5	7	3	1	3	3	2
Abalroamento transversal	66	49	0	4	3	0	4	1	2	3	0	0	0
Tombamento	26	11	2	2	2	0	5	0	1	1	0	1	1
Saida de Pista	178	116	0	10	29	3	2	9	1	6	0	1	1
Outros tipos	63	51	0	8	1	1	0	0	0	1	1	0	0
Atropelamento e fuga	35	0	0	35	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	1.577	1.207	14	111	80	17	43	30	16	29	9	12	9

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETARIA \*\*\*

QUADRO 0401

	SEXO E ESTADO FISICO DO VITIMADO											
	TOTAL	Masculino			Feminino			Nao Informado				
Les.		Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto
Ate 7 anos	11	6	1	1	3	0	0	0	0	0	0	0
de 08 a 10	6	3	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
de 11 a 12	4	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	0
de 13 a 17	38	9	8	0	15	5	1	0	0	0	0	0
de 18 a 21	91	44	19	4	17	5	1	1	0	0	0	0
de 23 a 27	83	33	18	11	13	7	0	0	0	0	1	0
de 28 a 32	74	31	14	6	21	2	0	0	0	0	0	0
de 33 a 37	81	33	20	11	11	3	3	0	0	0	0	0
de 38 a 42	62	26	21	5	6	4	0	0	0	0	0	0
de 43 a 47	43	20	9	5	8	1	0	0	0	0	0	0
de 48 a 52	28	14	6	1	4	2	1	0	0	0	0	0
de 53 a 57	26	15	1	2	7	0	1	0	0	0	0	0
de 58 a 62	14	6	2	3	3	0	0	0	0	0	0	0
de 63 a 67	8	4	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0
mais de 68 anos	9	3	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0
Nao informado	54	13	8	5	7	3	1	5	4	4	8	9
* Total	632	260	128	59	122	36	8	6	4	4	4	9

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO VITIMADO \*\*\*

QUADRO 0402

	TOTAL	-----Estado Físico do Usuário-----		
		Lesões Leves	Lesões Graves	Morto
Prof.Científicas/Técnicas/Artísticas e Assemelhados	39	35	2	2
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciário, Serv.Cívicos e Militares	35	21	12	2
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	6	6	0	0
Trabalhadores do Comércio e Assemelhados	38	25	12	1
Trabalhadores de Serviços e Assemelhados	254	160	66	28
Trabalhadores Agrícolas/Pecuária/Florestais/Pesca/Extração e Assemelhados	16	6	7	3
Trabalhadores da Produção Industrial	25	17	8	0
Demais Ocupações	81	55	23	3
Não Informados	138	63	38	37
* Total	632	388	168	76

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUARIO \*\*\*

QUADRO 0403

	TOTAL	-----Estado Físico do Usuário-----		
		Lesões Leves	Lesões Graves	Morto
Condutor	245	140	75	30
Passageiro	296	213	62	21
Pedestre	57	14	21	22
Cavaleiro	2	1	1	0
Outros Tipos	32	20	9	3
Não Informado	0	0	0	0
* Total	632	388	168	76

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0501

TOTAL	----- IDADE DO VEICULO (ANOS) -----											
	Ate 1	1 a 2	2 a 3	3 a 4	4 a 5	5 a 6	6 a 7	7 a 8	8 a 9	+ de 9	N.Inf.	
Passeio	818	0	99	91	0	51	58	56	53	54	279	77
Carga	469	0	39	42	0	27	22	25	15	30	226	43
Coletivo	139	0	18	7	0	9	5	8	2	18	53	19
Outros	7	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	4
Não Inf.	144	0	24	19	0	12	5	3	3	2	22	54
* Total	1.577	0	180	159	0	99	90	93	73	104	582	197

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0502

TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Com Mortos</b>												
Passeio	18	0	1	3	0	1	3	2	0	0	7	1
Carga	25	1	2	3	4	2	4	1	0	2	2	4
Coletivo	2	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Não Inf.	31	0	4	2	1	1	4	1	5	2	3	4
* Total	76	1	7	8	6	4	11	5	5	4	13	9
<b>Com Ferido</b>												
Passeio	200	23	13	17	14	14	20	10	22	21	21	14
Carga	92	9	10	6	7	8	2	6	13	10	8	7
Coletivo	29	0	2	0	2	2	7	2	2	3	5	3
Outros	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0
Não Inf.	97	12	6	3	7	6	14	5	12	7	9	7
* Total	420	44	31	26	30	30	43	24	49	42	43	31
<b>Sem Vitima</b>												
Passeio	600	56	58	48	43	44	60	58	53	45	32	47
Carga	352	20	32	24	27	20	25	35	33	39	26	32
Coletivo	108	8	6	12	6	9	9	8	13	10	10	7
Outros	5	1	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0
Não Inf.	16	3	1	0	0	3	2	1	4	1	1	0
* Total	1.081	88	97	84	77	76	96	102	103	94	70	86
<b>*** TOTAIS</b>												
Passeio	818	79	72	68	57	59	83	70	75	66	53	62
Carga	469	30	44	33	38	30	31	42	46	51	34	43
Coletivo	139	8	8	12	9	11	16	11	15	13	15	10
Outros	7	1	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0
Não Inf.	144	15	11	5	8	10	20	7	21	9	13	11
* Total	1.577	133	135	118	113	110	150	131	157	140	116	126



\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0504

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Domingo</b>													
Passeio	175	19	11	19	5	19	22	8	16	15	12	21	8
Carga	51	4	3	4	7	7	3	4	5	2	4	4	4
Coletivo	18	1	0	1	1	1	3	0	3	2	1	3	2
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	42	3	1	3	1	2	7	0	7	1	6	6	5
* Total	286	27	15	27	14	29	35	12	31	20	23	34	19
<b>Segunda</b>													
Passeio	109	8	8	8	19	7	6	6	11	12	6	7	11
Carga	62	3	5	3	10	2	5	6	5	6	3	6	8
Coletivo	21	0	1	3	1	1	1	3	2	2	4	3	0
Outros	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	0
Nao Inf.	19	3	0	0	1	1	1	2	5	3	1	2	0
* Total	214	14	14	14	32	11	13	17	23	23	14	20	19
<b>Terca</b>													
Passeio	88	6	16	5	4	7	8	10	10	7	3	5	7
Carga	67	6	7	2	6	3	2	8	11	5	6	7	4
Coletivo	23	3	2	1	5	1	0	2	3	0	2	1	3
Outros	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	14	0	2	0	0	3	2	1	2	1	0	3	0
* Total	194	16	27	8	15	14	12	22	26	13	11	16	14
<b>Quarta</b>													
Passeio	100	13	6	11	13	2	7	11	8	6	4	13	6
Carga	53	3	4	2	4	3	3	10	6	4	5	5	4
Coletivo	12	0	1	0	1	2	1	2	2	1	0	2	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	12	1	2	0	1	0	1	1	1	1	0	2	2
* Total	177	17	13	13	19	7	12	24	17	12	9	22	12
<b>Quinta</b>													
Passeio	98	9	8	6	5	10	5	16	13	3	8	6	9
Carga	81	5	13	10	4	5	6	3	7	9	4	5	10
Coletivo	17	2	0	1	0	2	1	1	3	2	2	1	2
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	14	1	2	0	1	0	1	1	2	2	2	1	1
* Total	210	17	23	17	10	17	13	21	25	16	16	13	22
<b>Sexta</b>													
Passeio	97	18	7	7	7	4	8	8	2	10	9	13	4
Carga	85	5	8	0	6	6	6	9	8	16	5	10	6
Coletivo	23	2	2	3	0	2	2	2	1	3	4	0	2
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	26	2	4	0	4	2	5	1	3	1	3	0	1
* Total	231	27	21	10	17	14	21	20	14	30	21	23	13
<b>Sabado</b>													
Passeio	151	6	16	12	4	10	27	11	15	13	11	9	17
Carga	70	4	4	12	1	4	6	2	4	9	7	10	7
Coletivo	25	0	2	3	1	2	8	1	1	3	2	1	1
Outros	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Nao Inf.	17	5	0	2	0	2	3	1	1	0	1	0	2
* Total	265	15	22	29	6	18	44	15	21	26	22	20	27
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	818	79	72	68	57	59	83	70	75	66	53	74	62
Carga	469	30	44	33	38	30	31	42	46	51	34	47	43
Coletivo	139	8	8	12	9	11	16	11	15	13	15	11	10
Outros	7	1	0	0	1	0	0	1	0	1	1	2	0
Nao Inf.	144	15	11	5	8	10	20	7	21	9	13	14	11
* Total	1.577	133	135	118	113	110	150	131	157	140	116	148	126

## \*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
00 a 01 hs													
Passeio	8	0	0	3	0	0	0	0	3	2	0	0	0
Carga	7	1	1	1	0	0	2	2	0	0	0	0	0
Coletivo	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	0	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0
* Total	20	1	1	5	0	1	3	2	4	3	0	0	0
01 a 02 hs													
Passeio	8	0	0	2	0	0	2	0	2	0	0	0	2
Carga	6	0	1	2	1	0	0	0	0	1	0	1	0
Coletivo	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	16	1	1	4	1	0	2	0	2	1	0	1	3
02 a 03 hs													
Passeio	18	2	2	1	0	2	2	0	2	2	1	1	3
Carga	11	1	0	0	1	0	0	0	0	2	1	0	6
Coletivo	3	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	3	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0
* Total	35	3	3	2	2	2	3	1	3	4	2	1	9
03 a 04 hs													
Passeio	11	0	0	2	1	0	1	0	3	2	1	0	1
Carga	15	1	0	3	3	0	0	0	0	0	4	1	3
Coletivo	5	1	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
* Total	32	2	1	5	6	1	2	0	3	2	5	1	4
04 a 05 hs													
Passeio	19	1	1	1	2	2	2	5	3	0	0	2	0
Carga	10	0	0	1	2	0	1	2	1	2	0	1	0
Coletivo	3	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0
* Total	35	1	1	2	4	3	5	8	5	2	0	4	0
05 a 06 hs													
Passeio	24	0	3	2	2	2	10	2	1	1	0	0	1
Carga	22	0	3	2	2	2	2	2	4	1	1	1	2
Coletivo	5	0	0	0	0	0	2	3	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	6	0	0	0	0	1	4	0	0	1	0	0	0
* Total	58	0	6	4	5	5	18	7	5	3	1	1	3
06 a 07 hs													
Passeio	22	2	1	3	0	0	0	5	1	5	2	0	3
Carga	26	0	4	6	2	1	0	2	3	3	4	1	0
Coletivo	7	0	2	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
* Total	57	2	8	9	2	2	1	8	4	9	6	2	4
07 a 08 hs													
Passeio	60	8	3	7	2	2	9	6	11	2	1	3	6
Carga	25	2	0	2	5	0	3	2	2	1	1	5	2
Coletivo	8	1	1	0	0	0	1	1	2	0	0	1	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	13	4	1	0	2	1	0	0	1	0	0	3	1
* Total	106	15	5	9	9	3	13	9	16	3	2	12	10
08 a 09 hs													
Passeio	46	8	3	2	4	2	2	2	5	5	3	4	6
Carga	23	1	1	0	0	4	1	0	4	5	0	3	4
Coletivo	11	0	0	0	0	0	2	1	0	3	1	2	2
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	6	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	0	0
* Total	86	9	4	2	4	6	5	3	11	15	6	9	12
09 a 10 hs													
Passeio	38	5	5	5	1	0	1	3	4	2	5	3	4
Carga	28	2	5	2	1	0	0	5	2	2	2	2	5
Coletivo	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Outros	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
* Total	70	8	10	7	3	0	1	9	6	4	7	5	10

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
10 a 11 hs													
Passeio	33	4	3	3	2	2	4	4	1	5	1	3	1
Carga	30	4	1	0	1	2	2	7	3	5	1	4	0
Coletivo	9	1	0	2	0	0	1	0	5	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	5	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	1	0
* Total	77	9	4	5	3	5	8	12	9	11	2	8	1
11 a 12 hs													
Passeio	52	7	5	6	3	3	2	5	4	6	2	3	6
Carga	25	2	3	1	2	3	4	1	0	4	1	3	1
Coletivo	7	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	3
Outros	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1
* Total	89	9	9	7	6	8	7	7	4	10	4	7	11
12 a 13 hs													
Passeio	46	4	1	1	6	8	5	4	4	3	1	6	3
Carga	15	2	3	0	1	0	2	1	3	0	0	2	1
Coletivo	8	0	1	0	0	0	2	0	1	1	0	2	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	4	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
* Total	73	7	7	1	7	8	10	5	8	4	1	10	5
13 a 14 hs													
Passeio	22	2	1	1	1	3	2	0	3	2	2	5	0
Carga	9	1	0	1	1	3	0	1	0	1	0	1	0
Coletivo	5	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	5	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0
* Total	41	5	3	2	2	6	3	1	4	4	2	9	0
14 a 15 hs													
Passeio	36	3	3	2	2	1	5	9	4	1	2	1	3
Carga	24	0	0	1	0	1	3	4	4	3	3	2	3
Coletivo	9	0	0	2	0	1	0	1	1	1	3	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	3	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0
* Total	72	3	4	5	2	3	8	15	9	5	8	4	6
15 a 16 hs													
Passeio	46	3	7	2	4	2	2	5	3	3	8	2	5
Carga	28	0	4	4	3	0	2	1	7	1	1	2	3
Coletivo	6	0	0	1	1	0	1	0	0	0	2	1	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	9	3	0	0	0	1	0	0	1	0	2	1	1
* Total	89	6	11	7	8	3	5	6	11	4	13	6	9
16 a 17 hs													
Passeio	43	7	2	4	3	5	2	1	1	8	4	3	3
Carga	15	1	2	2	2	1	0	0	1	3	0	1	2
Coletivo	5	0	0	2	0	1	1	0	0	1	0	0	0
Outros	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
Nao Inf.	9	2	0	0	0	1	1	1	1	0	1	2	0
* Total	74	10	4	8	5	8	4	2	3	12	5	8	5
17 a 18 hs													
Passeio	62	3	9	0	6	9	5	8	6	1	2	10	3
Carga	25	2	2	2	3	1	3	1	2	4	0	4	1
Coletivo	9	0	1	0	1	1	1	1	2	1	0	1	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Nao Inf.	10	1	0	0	0	0	1	1	1	2	0	2	2
* Total	107	6	12	2	10	11	10	11	11	9	2	17	6
18 a 19 hs													
Passeio	72	4	2	7	9	9	8	1	6	9	8	7	2
Carga	40	5	3	2	2	6	1	1	5	3	6	3	3
Coletivo	10	1	0	0	1	1	0	0	1	1	5	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	14	1	0	1	1	0	2	1	3	1	2	1	1
* Total	136	11	5	10	13	16	11	3	15	14	21	11	6
19 a 20 hs													
Passeio	52	8	9	5	1	1	1	0	4	3	6	10	4
Carga	29	2	4	0	1	2	1	2	2	5	5	2	3
Coletivo	4	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Nao Inf.	15	2	2	0	0	2	1	1	3	0	2	0	2
* Total	101	13	15	6	2	7	3	3	9	8	14	12	9

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
20 a 21 hs													
Passeio	34	2	5	1	4	2	6	3	2	1	2	5	1
Carga	21	1	3	0	3	1	0	2	0	3	3	3	2
Coletivo	6	0	0	1	1	0	1	0	1	1	1	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	8	0	1	0	1	0	1	0	2	0	1	1	1
* Total	69	3	9	2	9	3	8	5	5	5	7	9	4
21 a 22 hs													
Passeio	28	1	6	3	3	0	6	3	1	1	0	2	2
Carga	13	1	1	1	0	1	1	6	1	0	0	1	0
Coletivo	3	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	7	0	0	1	2	1	1	0	0	1	0	0	1
* Total	51	2	7	6	5	2	8	9	2	4	0	3	3
22 a 23 hs													
Passeio	30	4	1	5	1	4	3	3	1	2	1	2	3
Carga	10	0	3	0	0	0	1	0	0	2	0	3	1
Coletivo	6	1	0	0	1	0	2	0	1	0	1	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	9	0	1	2	1	0	0	0	4	0	1	0	0
* Total	55	5	5	7	3	4	6	3	6	4	3	5	4
23 a 24 hs													
Passeio	8	1	0	0	0	0	3	1	0	0	1	2	0
Carga	12	1	0	0	2	2	2	0	2	0	1	1	1
Coletivo	5	0	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1
* Total	28	2	0	1	2	3	6	2	2	0	5	3	2
*** TOTAIS													
Passeio	818	79	72	68	57	59	83	70	75	66	53	74	62
Carga	469	30	44	33	38	30	31	42	46	51	34	47	43
Coletivo	139	8	8	12	9	11	16	11	15	13	15	11	10
Outros	7	1	0	0	1	0	0	1	0	1	1	2	0
Nao Inf.	144	15	11	5	8	10	20	7	21	9	13	14	11
* Total	1.577	133	135	118	113	110	150	131	157	140	116	148	126

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E VEICULOS ENVOLVIDOS \*\*\*

QUADRO 0506

	----- VEICULOS ENVOLVIDOS NO ACIDENTE -----					
	TOTAL	1 veiculo	2 veiculos	3 veiculos	4 veiculos	mais de 4
Choque com objeto fixo	34	26	8	0	0	0
Capotagem	13	13	0	0	0	0
Atropelamento	42	38	4	0	0	0
Atropelamento animal	93	86	6	1	0	0
Choque c/veiculo estacionado	2	0	2	0	0	0
Colisao traseira	285	2	234	38	8	3
Abalroamento lat.mesmo sent.	122	1	109	12	0	0
Colisao frontal	21	0	20	1	0	0
Abalroamento lat.sent.opostos	77	0	58	16	2	1
Abalroamento transversal	34	0	34	0	0	0
Tombamento	24	22	2	0	0	0
Saida de Pista	169	148	19	0	2	0
Outros tipos	42	22	14	5	1	0
Atropelamento e fuga	35	35	0	0	0	0
* Total	993	393	510	73	13	4

99. DRF - TOTAIS GERAIS

ANO DE 2003

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0101

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Com Mortos	1.992	195	162	179	197	175	185	197	192	132	133	116	129
Com Feridos	13.500	1.432	1.144	1.301	1.238	1.246	1.362	1.315	1.215	1.062	921	617	647
Sem Vitimas	25.084	2.895	2.132	2.494	2.187	2.315	2.208	2.636	2.320	1.831	1.725	1.244	1.097
* Total	40.576	4.522	3.438	3.974	3.622	3.736	3.755	4.148	3.727	3.025	2.779	1.977	1.873

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0102

	TOTAL	Com Mortos	Com Feridos	Sem Vitimas
Choque com objeto fixo	3.302	77	989	2.236
Capotagem	932	65	471	396
Atropelamento	2.214	426	1.777	11
Atropelamento animal	1.861	23	276	1.562
Choque c/veiculo estacionado	225	2	15	208
Colisao traseira	9.305	122	1.694	7.489
Abalroamento lat.mesmo sent.	4.449	53	866	3.530
Colisao frontal	1.115	283	590	242
Abalroamento lat.sent.opostos	2.258	206	824	1.228
Abalroamento transversal	2.541	62	1.116	1.363
Tombamento	1.192	46	541	605
Saida de Pista	7.966	333	3.262	4.371
Outros tipos	2.529	46	640	1.843
Atropelamento e fuga	687	248	439	0
* Total	40.576	1.992	13.500	25.084

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA \*\*\*

QUADRO 0103

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Domingo	6.524	638	543	702	464	566	708	684	647	481	388	407	296
Segunda	5.304	562	445	537	499	416	546	517	456	501	307	232	286
Terca	4.835	489	396	456	517	403	445	516	427	427	313	198	248
Quarta	5.208	677	422	510	562	414	452	592	357	345	398	227	252
Quinta	5.345	668	472	446	544	517	516	578	427	328	403	217	229
Sexta	6.461	826	591	493	551	693	527	588	653	454	527	306	252
Sabado	6.899	662	569	830	485	727	561	673	760	489	443	390	310
* Total	40.576	4.522	3.438	3.974	3.622	3.736	3.755	4.148	3.727	3.025	2.779	1.977	1.873

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRENCIA \*\*\*

QUADRO 0104

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
00 a 01 hs.	1.131	105	102	119	93	87	114	121	104	103	77	65	41
01 a 02 hs.	898	119	76	85	76	84	66	86	71	80	61	50	44
02 a 03 hs.	721	86	51	68	60	66	62	78	66	52	55	42	35
03 a 04 hs.	766	75	51	88	82	81	68	81	79	54	47	30	30
04 a 05 hs.	990	93	78	96	87	122	110	120	77	77	55	41	34
05 a 06 hs.	1.172	98	98	119	110	123	127	141	111	85	79	44	37
06 a 07 hs.	1.435	145	89	130	135	146	164	135	132	117	105	69	68
07 a 08 hs.	1.903	184	167	185	176	177	195	196	180	143	130	94	76
08 a 09 hs.	1.901	212	169	176	156	168	185	202	176	154	118	94	91
09 a 10 hs.	1.837	228	159	161	144	149	168	231	151	144	132	83	87
10 a 11 hs.	1.805	222	141	180	163	150	164	194	167	118	120	89	97
11 a 12 hs.	1.729	209	148	171	134	162	161	180	163	110	130	80	81
12 a 13 hs.	1.578	183	145	152	144	144	142	163	142	100	101	88	74
13 a 14 hs.	1.649	213	134	151	143	153	143	158	142	142	109	77	84
14 a 15 hs.	2.045	231	172	225	185	171	184	205	159	156	150	98	109
15 a 16 hs.	2.355	286	229	287	197	200	199	239	233	135	152	92	106
16 a 17 hs.	2.472	309	213	250	235	200	209	228	233	192	169	129	105
17 a 18 hs.	2.458	302	213	249	234	184	213	214	213	191	176	138	131
18 a 19 hs.	3.033	313	211	249	286	356	266	302	314	229	217	133	157
19 a 20 hs.	2.448	240	205	222	247	220	223	248	258	187	175	114	109
20 a 21 hs.	1.845	192	166	194	155	173	180	187	157	138	137	101	65
21 a 22 hs.	1.667	193	161	149	148	153	140	170	151	117	100	100	85
22 a 23 hs.	1.492	158	137	150	130	143	148	145	130	113	94	71	73
23 a 24 hs.	1.246	126	123	118	102	124	124	124	118	88	90	55	54
* Total	40.576	4.522	3.438	3.974	3.622	3.736	3.755	4.148	3.727	3.025	2.779	1.977	1.873

\*\*\* NUMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FISICO \*\*\*

QUADRO 0201

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	JuI	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Ilesos	171.060	20.424	14.030	16.617	16.046	14.444	15.875	17.228	14.740	12.856	11.049	9.539	8.212
Lesoes Leves	17.239	2.076	1.483	1.659	1.606	1.494	1.634	1.604	1.583	1.413	1.111	732	844
Lesoes Graves	8.495	880	756	728	787	712	806	840	859	709	569	410	439
Morto	2.475	250	200	227	258	200	217	252	246	158	169	136	162
* Total	199.269	23.630	16.469	19.231	18.697	16.850	18.532	19.924	17.428	15.136	12.898	10.817	9.657

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0302

	----- ACIDENTES COM 1 VEICULO -----				----- ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEICULOS-----				Total	
	TOTAL	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	Total	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas		
Sexo Masculino										
Ate 18 anos		325	10	65	33	108	12	107	98	217
Acima de 18 ate 25		8.256	138	1.219	1.286	2.643	225	1.736	3.652	5.613
Acima de 25 ate 30		8.397	121	1.056	1.311	2.488	204	1.644	4.061	5.909
Acima de 30 ate 40		16.803	258	1.880	2.819	4.957	476	3.035	8.335	11.846
Acima de 40 ate 50		13.558	187	1.402	2.246	3.835	365	2.368	6.990	9.723
Acima de 50 ate 60		6.319	86	646	980	1.712	212	1.138	3.257	4.607
Acima de 60 anos		2.343	38	213	298	549	61	469	1.264	1.794
Nao informado		835	19	128	90	237	72	222	304	598
* Total		56.836	857	6.609	9.063	16.529	1.627	10.719	27.961	40.307
Sexo Feminino										
Ate 18 anos		23	0	6	0	6	1	8	8	17
Acima de 18 ate 25		706	6	98	99	203	8	123	372	503
Acima de 25 ate 30		621	2	94	90	186	4	92	339	435
Acima de 30 ate 40		1.215	6	147	188	341	14	194	666	874
Acima de 40 ate 50		833	5	118	133	256	6	106	465	577
Acima de 50 ate 60		296	3	22	51	76	1	48	171	220
Acima de 60 anos		84	0	11	14	25	1	10	48	59
Nao informado		53	1	9	3	13	3	8	29	40
* Total		3.831	23	505	578	1.106	38	589	2.098	2.725
Sexo Nao Informado										
Ate 18 anos		5	0	1	0	1	1	2	1	4
Acima de 18 ate 25		9	0	3	0	3	0	6	0	6
Acima de 25 ate 30		5	1	2	0	3	0	0	2	2
Acima de 30 ate 40		16	0	1	3	4	1	4	7	12
Acima de 40 ate 50		3	0	1	0	1	1	0	1	2
Acima de 50 ate 60		7	0	1	0	1	1	0	5	6
Acima de 60 anos		3	0	0	0	0	0	2	1	3
Nao informado		2.020	279	567	134	980	74	331	635	1.040
* Total		2.068	280	576	137	993	78	345	652	1.075
*** TOTAIS										
Ate 18 anos		353	10	72	33	115	14	117	107	238
Acima de 18 ate 25		8.971	144	1.320	1.385	2.849	233	1.865	4.024	6.122
Acima de 25 ate 30		9.023	124	1.152	1.401	2.677	208	1.736	4.402	6.346
Acima de 30 ate 40		18.034	264	2.028	3.010	5.302	491	3.233	9.008	12.732
Acima de 40 ate 50		14.394	192	1.521	2.379	4.092	372	2.474	7.456	10.302
Acima de 50 ate 60		6.622	89	669	1.031	1.789	214	1.186	3.433	4.833
Acima de 60 anos		2.430	38	224	312	574	62	481	1.313	1.856
Nao informado		2.908	299	704	227	1.230	149	561	968	1.678
* Total		62.735	1.160	7.690	9.778	18.628	1.743	11.653	30.711	44.107

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0303

	----- GRAU DE INSTRUCAO DO CONDUTOR -----						
	TOTAL	Analfabeto	Primario	Giniasial	Colegial	Superior	Nao Informado
Com cinto	53.692	143	11.843	15.108	16.167	8.912	1.519
Sem cinto	1.636	20	481	489	381	76	189
Nao Informado	7.407	39	980	1.325	1.344	249	3.470
* Total	62.735	202	13.304	16.922	17.892	9.237	5.178

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0304

	TOTAL	Ileso	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Cientificas/Tecnicas/Artisticas e Assemelhados	8.016	6.859	807	291	59
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciario, Serv.Civis e Militares	3.203	2.572	407	179	45
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	1.798	1.459	221	101	17
Trabalhadores do Comercio e Assemelhados	3.979	3.051	613	264	51
Trabalhadores de Servicos e Assemelhados	28.153	23.644	2.798	1.276	435
Trabalhadores Agricolas/Pecuaria/Florestais/Pesca/ Extracao e Assemelhados	1.071	633	235	158	45
Trabalhadores da Producao Industrial	2.464	1.842	393	188	41
Demais Ocupacoes	10.663	8.493	1.369	625	176
Nao Informados	3.388	2.328	445	480	135
* Total	62.735	50.881	7.288	3.562	1.004

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FISICO E USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0305

	ILESO			LESOES LEVES			LESOES GRAVES			MORTO			
	TOTAL	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf
Choque com objeto fixo	3.536	2.516	18	109	482	20	112	125	23	74	18	12	27
Capotagem	967	479	8	27	235	16	28	96	8	28	14	16	12
Atropelamento	2.292	1.679	26	211	64	19	165	20	14	79	0	1	14
Atropelamento animal	1.935	1.628	15	36	93	12	53	35	6	38	4	5	10
Choque c/veiculo estacionado	443	326	37	66	8	0	1	1	1	1	1	0	1
Colisao traseira	19.781	17.057	227	950	582	67	362	207	51	202	25	12	39
Abalroamento lat.mesmo sent.	8.559	7.042	125	535	215	45	285	69	33	172	7	7	24
Colisao frontal	2.314	1.057	14	101	341	18	81	265	34	144	131	37	91
Abalroamento lat.sent.opostos	4.533	3.176	44	173	450	21	89	245	40	119	79	27	70
Abalroamento transversal	5.006	3.501	46	345	352	44	309	120	41	207	13	7	21
Tombamento	1.266	673	10	46	192	38	131	59	20	63	8	16	10
Saida de Pista	8.302	5.062	49	218	1.708	68	221	522	70	167	104	64	49
Outros tipos	3.114	2.366	38	159	189	24	147	45	36	82	6	6	16
Atropelamento e fuga	687	0	0	686	0	0	1	0	0	0	0	0	0
* Total	62.735	46.562	657	3.662	4.911	392	1.985	1.809	377	1.376	410	210	384

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETARIA \*\*\*

QUADRO 0401

	SEXO E ESTADO FISICO DO VITIMADO											
	TOTAL	Masculino			Feminino			Nao Informado				
	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto
Ate 7 anos	837	302	114	33	265	85	33	2	2			1
de 08 a 10	415	152	59	13	135	45	10	0	0			1
de 11 a 12	329	112	57	13	109	28	10	0	0			0
de 13 a 17	1.309	417	209	49	429	171	34	0	0			0
de 18 a 21	3.481	1.493	787	170	699	276	45	9	1			1
de 23 a 27	4.043	1.951	904	221	636	270	54	2	4			1
de 28 a 32	3.443	1.650	832	212	502	205	38	1	3			0
de 33 a 37	2.946	1.324	743	211	446	178	41	1	2			0
de 38 a 42	2.513	1.170	573	220	357	163	23	4	1			2
de 43 a 47	2.112	921	513	183	320	139	35	1	0			0
de 48 a 52	1.604	699	369	134	247	131	20	1	3			0
de 53 a 57	1.110	468	264	112	165	81	20	0	0			0
de 58 a 62	672	267	146	65	119	58	15	1	0			1
de 63 a 67	509	205	107	47	94	45	10	1	0			0
mais de 68 anos	668	206	117	83	168	70	23	1	0			0
Nao informado	2.218	523	441	142	333	182	63	331	117			86
* Total	28.209	11.860	6.235	1.908	5.024	2.127	474	355	133			93

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO VITIMADO \*\*\*

QUADRO 0402

	TOTAL	-----Estado Físico do Usuário-----		
		Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Científicas/Técnicas/Artísticas e Assemelhados	2.622	1.759	708	155
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciário, Serv.Cíveis e Militares	1.353	853	406	94
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	707	467	201	39
Trabalhadores do Comércio e Assemelhados	1.725	1.136	482	107
Trabalhadores de Serviços e Assemelhados	11.841	7.451	3.351	1.039
Trabalhadores Agrícolas/Pecuária/Florestais/Pesca/Extração e Assemelhados	864	498	291	75
Trabalhadores da Produção Industrial	1.267	828	364	75
Demais Ocupações	4.819	3.027	1.442	350
Não Informados	3.011	1.220	1.250	541
* Total	28.209	17.239	8.495	2.475

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUARIO \*\*\*

QUADRO 0403

	TOTAL	-----Estado Físico do Usuário-----		
		Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Condutor	11.854	7.288	3.562	1.004
Passageiro	13.163	8.811	3.561	791
Pedestre	1.731	506	781	444
Cavaleiro	33	14	16	3
Outros Tipos	1.428	620	575	233
Não Informado	0	0	0	0
* Total	28.209	17.239	8.495	2.475

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0501

	TOTAL	-----IDADE DO VEICULO (ANOS)-----										
		Ate 1	1 a 2	2 a 3	3 a 4	4 a 5	5 a 6	6 a 7	7 a 8	8 a 9	+ de 9	N.Inf.
Passeio	35.837	0	3.836	3.840	0	2.429	2.718	3.101	2.452	2.170	11.382	3.909
Carga	18.282	0	1.453	1.423	0	976	985	968	663	982	9.349	1.483
Coletivo	3.571	0	285	370	0	233	345	302	265	330	1.023	418
Outros	310	0	20	18	0	6	9	8	5	3	49	192
Não Inf.	4.735	0	880	655	0	289	279	221	115	74	824	1.398
* Total	62.735	0	6.474	6.306	0	3.933	4.336	4.600	3.500	3.559	22.627	7.400

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0502

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Com Mortos</b>													
Passeio	1.186	123	92	100	121	99	104	122	116	91	72	73	73
Carga	970	87	82	95	94	93	91	99	86	73	67	50	53
Coletivo	181	23	10	10	16	16	12	20	22	14	15	9	14
Outros	11	0	2	1	0	0	0	1	4	0	0	2	1
Não Inf.	555	50	50	55	57	41	55	42	56	28	38	38	45
* Total	2.903	283	236	261	288	249	262	284	284	206	192	172	186
<b>Com Ferido</b>													
Passeio	10.124	1.200	842	992	920	881	1.012	926	908	810	679	469	485
Carga	4.554	447	410	450	443	439	451	428	445	345	309	196	191
Coletivo	825	61	67	78	65	77	98	84	68	89	53	45	40
Outros	195	8	15	14	23	17	21	41	9	20	14	10	3
Não Inf.	3.645	332	334	327	332	343	396	352	312	273	257	182	205
* Total	19.343	2.048	1.668	1.861	1.783	1.757	1.978	1.831	1.742	1.537	1.312	902	924
<b>Sem Vitima</b>													
Passeio	24.527	2.968	2.025	2.443	2.136	2.128	2.127	2.621	2.233	1.812	1.678	1.218	1.138
Carga	12.758	1.303	1.170	1.173	1.107	1.267	1.197	1.329	1.194	913	947	630	528
Coletivo	2.565	283	214	245	236	223	224	248	231	186	174	165	136
Outros	104	9	15	8	8	7	8	9	14	8	6	8	4
Não Inf.	535	51	49	56	46	49	52	62	55	34	25	31	25
* Total	40.489	4.614	3.473	3.925	3.533	3.674	3.608	4.269	3.727	2.953	2.830	2.052	1.831
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	35.837	4.291	2.959	3.535	3.177	3.108	3.243	3.669	3.257	2.713	2.429	1.760	1.696
Carga	18.282	1.837	1.662	1.718	1.644	1.799	1.739	1.856	1.725	1.331	1.323	876	772
Coletivo	3.571	367	291	333	317	316	334	352	321	289	242	219	190
Outros	310	17	32	23	31	24	29	51	27	28	20	20	8
Não Inf.	4.735	433	433	438	435	433	503	456	423	335	320	251	275
* Total	62.735	6.945	5.377	6.047	5.604	5.680	5.848	6.384	5.753	4.696	4.334	3.126	2.941



\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0504

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Domingo</b>													
Passeio	6.189	634	555	627	431	509	657	661	609	468	359	392	287
Carga	2.019	181	164	226	137	215	217	202	217	136	119	125	80
Coletivo	482	56	37	40	28	46	53	41	49	44	38	32	18
Outros	56	2	8	4	1	1	7	10	4	3	5	8	3
Nao Inf.	951	71	84	103	75	86	104	92	97	62	64	68	45
* Total	9.697	944	848	1.000	672	857	1.038	1.006	976	713	585	625	433
<b>Segunda</b>													
Passeio	4.658	540	365	483	521	319	455	452	396	404	247	201	275
Carga	2.396	221	227	239	187	207	255	235	218	238	140	112	117
Coletivo	504	49	46	47	42	38	46	44	49	55	34	26	28
Outros	49	1	6	7	5	1	5	3	6	8	2	4	1
Nao Inf.	584	50	46	47	57	42	78	61	54	46	34	25	44
* Total	8.191	861	690	823	812	607	839	795	723	751	457	368	465
<b>Terca</b>													
Passeio	3.851	417	309	396	378	300	364	417	336	355	244	140	195
Carga	2.548	231	219	202	295	223	251	288	231	220	162	102	124
Coletivo	526	44	46	34	76	34	55	47	47	46	32	29	36
Outros	39	1	3	3	5	2	1	7	4	8	4	1	0
Nao Inf.	519	44	50	63	43	40	50	46	47	44	36	20	36
* Total	7.483	737	627	698	797	599	721	805	665	673	478	292	391
<b>Quarta</b>													
Passeio	4.293	612	317	457	427	314	402	448	278	290	311	218	219
Carga	2.819	295	260	249	322	249	246	330	195	179	250	119	125
Coletivo	452	49	28	48	50	37	49	60	27	36	27	22	19
Outros	40	4	2	0	3	6	3	10	5	2	1	2	2
Nao Inf.	547	66	45	48	61	34	52	48	41	46	36	24	46
* Total	8.151	1.026	652	802	863	640	752	896	546	553	625	385	411
<b>Quinta</b>													
Passeio	4.412	614	377	356	469	396	426	494	342	263	324	159	192
Carga	2.858	301	266	232	271	290	282	293	260	181	238	138	106
Coletivo	472	55	46	39	47	41	46	53	37	26	31	29	22
Outros	38	4	4	0	6	5	5	5	1	1	4	2	1
Nao Inf.	599	67	54	45	64	64	67	70	37	39	40	21	31
* Total	8.379	1.041	747	672	857	796	826	915	677	510	637	349	352
<b>Sexta</b>													
Passeio	5.946	791	549	414	520	604	442	558	589	457	489	285	248
Carga	3.093	376	289	255	246	352	256	282	319	214	260	144	100
Coletivo	568	72	45	40	39	61	39	51	66	39	48	38	30
Outros	42	5	3	4	4	6	6	5	3	2	2	1	1
Nao Inf.	670	67	73	47	59	70	72	59	68	34	62	28	31
* Total	10.319	1.311	959	760	868	1.093	815	955	1.045	746	861	496	410
<b>Sabado</b>													
Passeio	6.488	683	487	802	431	666	497	639	707	476	455	365	280
Carga	2.549	232	237	315	186	263	232	226	285	163	154	136	120
Coletivo	567	42	43	85	35	59	46	56	46	43	32	43	37
Outros	46	0	6	5	7	3	2	11	4	4	2	2	0
Nao Inf.	865	68	81	85	76	97	80	80	79	64	48	65	42
* Total	10.515	1.025	854	1.292	735	1.088	857	1.012	1.121	750	691	611	479
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	35.837	4.291	2.959	3.535	3.177	3.108	3.243	3.669	3.257	2.713	2.429	1.760	1.696
Carga	18.282	1.837	1.662	1.718	1.644	1.799	1.739	1.856	1.725	1.331	1.323	876	772
Coletivo	3.571	367	291	333	317	316	334	352	321	289	242	219	190
Outros	310	17	32	23	31	24	29	51	27	28	20	20	8
Nao Inf.	4.735	433	433	438	435	433	503	456	423	335	320	251	275
* Total	62.735	6.945	5.377	6.047	5.604	5.680	5.848	6.384	5.753	4.696	4.334	3.126	2.941

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>00 a 01 hs</b>													
Passeio	718	67	57	68	65	56	68	74	79	71	44	38	31
Carga	564	53	56	63	46	41	55	56	42	49	46	37	20
Coletivo	94	8	6	11	11	7	4	6	13	10	7	5	6
Outros	4	1	0	0	1	0	0	1	0	1	0	0	0
Nao Inf.	116	7	15	14	6	10	15	9	11	9	8	5	7
* Total	1.496	136	134	156	129	114	142	146	145	140	105	85	64
<b>01 a 02 hs</b>													
Passeio	568	78	39	65	40	55	47	57	43	36	36	37	35
Carga	456	53	47	37	40	45	30	39	39	55	31	23	17
Coletivo	82	19	8	5	7	5	3	10	8	6	3	3	5
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Nao Inf.	87	9	8	10	7	7	15	7	4	9	6	4	1
* Total	1.194	159	102	117	94	112	95	113	94	107	76	67	58
<b>02 a 03 hs</b>													
Passeio	439	59	29	44	38	37	35	44	37	37	32	27	20
Carga	356	36	21	31	29	41	29	40	33	23	35	17	21
Coletivo	59	7	9	8	6	3	1	6	6	4	2	5	2
Outros	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	54	9	3	4	1	3	8	6	4	4	6	3	3
* Total	909	111	62	87	75	84	73	96	80	68	75	52	46
<b>03 a 04 hs</b>													
Passeio	435	54	26	53	33	35	49	40	49	35	27	18	16
Carga	419	25	20	51	58	51	32	47	42	34	27	16	16
Coletivo	62	6	6	4	16	9	2	8	2	4	4	1	0
Outros	4	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0
Nao Inf.	54	4	6	6	6	3	5	3	10	3	1	4	3
* Total	974	89	59	114	113	100	88	98	103	77	59	39	35
<b>04 a 05 hs</b>													
Passeio	600	56	39	54	44	72	66	77	59	51	35	26	21
Carga	493	39	52	54	46	60	56	55	29	43	29	17	13
Coletivo	94	6	5	14	12	11	8	10	9	5	4	4	6
Outros	4	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1
Nao Inf.	79	12	8	4	7	10	10	6	7	2	5	6	2
* Total	1.270	113	105	126	110	153	140	149	104	101	73	53	43
<b>05 a 06 hs</b>													
Passeio	749	66	60	85	76	75	94	86	61	50	48	24	24
Carga	620	48	44	60	54	67	66	74	68	47	48	21	23
Coletivo	120	8	10	7	17	11	7	23	17	7	6	3	4
Outros	6	0	1	0	2	0	0	1	0	2	0	0	0
Nao Inf.	100	6	12	16	8	9	12	6	7	9	5	6	4
* Total	1.595	128	127	168	157	162	179	190	153	115	107	54	55
<b>06 a 07 hs</b>													
Passeio	1.062	112	78	100	96	100	119	102	100	82	69	54	50
Carga	863	76	56	78	90	93	94	69	85	61	80	39	42
Coletivo	187	13	12	16	19	16	24	16	15	23	7	16	10
Outros	5	0	0	0	1	0	1	2	0	1	0	0	0
Nao Inf.	88	8	6	10	5	11	16	7	10	6	3	5	1
* Total	2.205	209	152	204	211	220	254	196	210	173	159	114	103
<b>07 a 08 hs</b>													
Passeio	1.744	187	147	177	150	154	168	187	145	150	111	93	75
Carga	928	74	87	89	95	87	95	94	102	64	66	42	33
Coletivo	222	16	18	23	17	23	32	16	18	19	16	13	11
Outros	17	1	1	1	1	2	4	0	2	1	2	1	1
Nao Inf.	220	19	24	21	28	16	23	20	21	8	14	13	13
* Total	3.131	297	277	311	291	282	322	317	288	242	209	162	133
<b>08 a 09 hs</b>													
Passeio	1.886	205	173	205	158	140	168	214	166	150	102	102	103
Carga	879	88	72	61	83	97	93	90	82	67	65	48	33
Coletivo	179	20	18	12	9	8	25	27	14	16	12	6	12
Outros	14	0	3	0	1	1	0	2	2	2	2	1	0
Nao Inf.	205	22	17	28	13	16	19	16	23	19	15	11	6
* Total	3.163	335	283	306	264	262	305	349	287	254	196	168	154
<b>09 a 10 hs</b>													
Passeio	1.839	265	154	165	124	145	155	234	136	149	150	78	84
Carga	823	80	77	71	86	60	77	103	82	56	58	40	33
Coletivo	140	12	10	15	9	14	13	16	10	11	13	7	10
Outros	22	2	5	0	1	2	5	1	2	1	0	2	1
Nao Inf.	209	15	28	20	17	17	22	20	12	26	8	8	16
* Total	3.033	374	274	271	237	238	272	374	242	243	229	135	144

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
10 a 11 hs													
Passeio	1.787	253	142	159	168	133	173	181	154	118	115	78	113
Carga	878	100	80	96	70	82	77	102	73	55	57	50	36
Coletivo	132	12	9	14	11	11	8	11	17	9	11	12	7
Outros	22	1	1	1	3	0	5	5	2	0	1	3	0
Nao Inf.	183	14	9	20	20	13	22	14	15	19	14	11	12
* Total	3.002	380	241	290	272	239	285	313	261	201	198	154	168
11 a 12 hs													
Passeio	1.661	247	145	175	109	141	144	174	160	93	126	67	80
Carga	795	72	67	72	67	86	81	84	71	56	60	42	37
Coletivo	148	16	16	14	8	14	16	13	9	9	11	8	14
Outros	17	2	1	1	3	1	1	4	1	2	1	0	0
Nao Inf.	168	13	12	14	15	17	15	17	19	13	13	6	14
* Total	2.789	350	241	276	202	259	257	292	260	173	211	123	145
12 a 13 hs													
Passeio	1.480	182	135	146	132	134	139	135	132	101	103	78	63
Carga	703	69	77	60	59	68	53	85	69	41	40	49	33
Coletivo	125	11	12	11	14	13	9	10	11	8	11	7	8
Outros	9	1	0	3	0	2	0	2	0	0	1	0	0
Nao Inf.	183	23	13	13	18	20	24	19	11	18	13	8	3
* Total	2.500	286	237	233	223	237	225	251	223	168	168	142	107
13 a 14 hs													
Passeio	1.621	219	130	154	144	134	137	151	140	152	110	70	80
Carga	716	80	66	58	60	87	69	73	54	57	48	35	29
Coletivo	114	11	7	7	8	10	7	12	9	13	8	11	11
Outros	8	0	3	0	2	0	0	3	0	0	0	0	0
Nao Inf.	176	19	12	10	22	11	22	19	18	15	10	6	12
* Total	2.635	329	218	229	236	242	235	258	221	237	176	122	132
14 a 15 hs													
Passeio	1.958	227	158	220	178	151	167	209	150	161	156	81	100
Carga	932	102	85	86	86	85	96	84	74	64	67	54	49
Coletivo	177	15	14	23	13	20	12	16	12	14	14	14	10
Outros	16	0	1	1	1	1	1	2	3	2	1	2	1
Nao Inf.	212	19	17	17	24	17	20	20	17	14	19	14	14
* Total	3.295	363	275	347	302	274	296	331	256	255	257	165	174
15 a 16 hs													
Passeio	2.267	297	195	260	206	186	192	236	231	123	156	83	102
Carga	1.028	112	114	128	82	78	73	116	121	54	71	40	39
Coletivo	179	22	17	22	13	12	18	16	21	13	10	10	5
Outros	13	2	4	2	1	0	0	3	0	1	0	0	0
Nao Inf.	227	28	20	19	24	22	26	18	23	10	14	9	14
* Total	3.714	461	350	431	326	298	309	389	396	201	251	142	160
16 a 17 hs													
Passeio	2.454	323	209	250	250	191	217	221	216	187	161	124	105
Carga	1.056	120	94	99	88	97	109	90	108	79	75	50	47
Coletivo	209	19	16	22	17	9	24	16	21	17	15	20	13
Outros	16	1	1	0	0	2	1	5	1	1	0	4	0
Nao Inf.	282	26	27	25	21	25	21	38	23	21	20	19	16
* Total	4.017	489	347	396	376	324	372	370	369	305	271	217	181
17 a 18 hs													
Passeio	2.540	338	218	246	244	172	219	239	212	210	171	151	120
Carga	945	124	88	86	90	76	95	69	76	59	82	50	50
Coletivo	231	31	19	19	19	17	16	18	27	15	17	16	17
Outros	20	1	0	2	2	4	2	5	1	1	1	0	1
Nao Inf.	313	27	28	26	33	28	35	28	28	26	20	16	18
* Total	4.049	521	353	379	388	297	367	359	344	311	291	233	206
18 a 19 hs													
Passeio	3.050	311	213	275	286	355	254	308	325	234	206	144	139
Carga	1.087	109	93	65	102	140	105	98	121	83	75	39	57
Coletivo	279	22	17	23	19	35	26	24	23	32	23	23	12
Outros	21	0	3	3	2	1	2	3	1	2	1	3	0
Nao Inf.	501	41	32	39	48	62	38	63	55	29	43	18	33
* Total	4.938	483	358	405	457	593	425	496	525	380	348	227	241
19 a 20 hs													
Passeio	2.199	231	187	198	231	189	185	221	234	164	155	106	98
Carga	893	87	76	89	81	80	90	95	82	79	66	33	35
Coletivo	216	26	18	15	22	26	26	15	18	14	15	12	9
Outros	36	1	3	4	4	2	2	3	3	6	3	3	2
Nao Inf.	424	29	40	37	41	38	45	45	44	29	32	21	23
* Total	3.768	374	324	343	379	335	348	379	381	292	271	175	167

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>20 a 21 hs</b>													
Passeio	1.507	166	112	148	125	146	149	150	128	107	117	95	64
Carga	784	79	86	80	70	73	67	85	76	61	52	32	23
Coletivo	163	20	13	16	11	17	17	24	11	15	10	5	4
Outros	17	2	0	1	1	1	0	3	4	1	4	0	0
Nao Inf.	287	24	36	34	19	24	31	23	20	19	19	22	16
* Total	2.758	291	247	279	226	261	264	285	239	203	202	154	107
<b>21 a 22 hs</b>													
Passeio	1.285	135	132	107	119	116	103	133	120	83	78	85	74
Carga	726	72	72	72	61	77	54	77	75	46	49	37	34
Coletivo	128	20	9	11	11	12	16	9	7	10	9	9	5
Outros	16	1	1	2	1	2	2	0	3	1	2	1	0
Nao Inf.	243	30	26	18	22	24	22	26	16	16	9	18	16
* Total	2.398	258	240	210	214	231	197	245	221	156	147	150	129
<b>22 a 23 hs</b>													
Passeio	1.106	115	93	101	91	111	104	102	104	106	65	59	55
Carga	700	75	70	68	58	63	85	68	55	43	48	35	32
Coletivo	119	15	8	13	13	6	10	15	16	9	6	3	5
Outros	14	0	2	0	1	1	3	5	1	0	1	0	0
Nao Inf.	197	22	21	20	18	11	18	17	18	10	16	10	16
* Total	2.136	227	194	202	181	192	220	207	194	168	136	107	108
<b>23 a 24 hs</b>													
Passeio	882	98	88	80	70	80	91	94	76	63	56	42	44
Carga	638	64	62	64	43	65	58	63	66	55	48	30	20
Coletivo	112	12	14	8	15	7	10	15	7	6	8	6	4
Outros	7	1	0	2	1	0	0	0	1	1	0	0	1
Nao Inf.	127	7	13	13	12	19	19	9	7	1	7	8	12
* Total	1.766	182	177	167	141	171	178	181	157	126	119	86	81
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	35.837	4.291	2.959	3.535	3.177	3.108	3.243	3.669	3.257	2.713	2.429	1.760	1.696
Carga	18.282	1.837	1.662	1.718	1.644	1.799	1.739	1.856	1.725	1.331	1.323	876	772
Coletivo	3.571	367	291	333	317	316	334	352	321	289	242	219	190
Outros	310	17	32	23	31	24	29	51	27	28	20	20	8
Nao Inf.	4.735	433	433	438	435	433	503	456	423	335	320	251	275
* Total	62.735	6.945	5.377	6.047	5.604	5.680	5.848	6.384	5.753	4.696	4.334	3.126	2.941

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E VEICULOS ENVOLVIDOS \*\*\*

QUADRO 0506

	----- VEICULOS ENVOLVIDOS NO ACIDENTE -----					
	TOTAL	1 veiculo	2 veiculos	3 veiculos	4 veiculos	mais de 4
Choque com objeto fixo	3.302	2.893	367	38	2	2
Capotagem	932	852	77	2	1	0
Atropelamento	2.214	2.054	150	9	1	0
Atropelamento animal	1.861	1.757	95	6	2	1
Choque c/veiculo estacionado	225	3	212	8	1	1
Colisao traseira	9.305	105	7.305	1.411	354	130
Abalroamento lat.mesmo sent.	4.449	60	4.015	329	34	11
Colisao frontal	1.115	7	956	127	24	1
Abalroamento lat.sent.opostos	2.258	36	1.867	304	43	8
Abalroamento transversal	2.541	19	2.434	83	4	1
Tombamento	1.192	1.064	112	13	2	1
Saida de Pista	7.966	7.253	643	57	10	3
Outros tipos	2.529	1.847	611	54	14	3
Atropelamento e fuga	687	678	9	0	0	0
* Total	40.576	18.628	18.853	2.441	492	162

***Anexo 2 – Estatísticas de Acidentes de Trânsito de 2004 – Dados Parciais***

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0101

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	JuI	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Com Mortos	24	1	3	1	3	1	0	3	4	3	3	0	2
Com Feridos	386	19	30	30	31	40	26	30	39	44	38	22	37
Sem Vitimas	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
* Total	412	20	33	31	34	41	26	33	43	47	41	24	39

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0102

	TOTAL	Com Mortos	Com Feridos	Sem Vitimas
Choque com objeto fixo	9	0	9	0
Capotagem	7	0	7	0
Atropelamento	128	5	123	0
Atropelamento animal	4	0	4	0
Choque c/veiculo estacionado	1	0	1	0
Colisao traseira	58	3	53	2
Abalroamento lat.mesmo sent.	51	5	46	0
Colisao frontal	14	0	14	0
Abalroamento lat.sent.opostos	21	4	17	0
Abalroamento transversal	35	0	35	0
Tombamento	7	0	7	0
Saida de Pista	38	5	33	0
Outros tipos	21	1	20	0
Atropelamento e fuga	18	1	17	0
* Total	412	24	386	2

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA \*\*\*

QUADRO 0103

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	JuI	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Domingo	77	6	7	4	3	11	6	6	5	8	8	6	7
Segunda	48	1	4	4	4	3	6	2	8	4	4	3	5
Terca	53	2	4	5	3	7	5	2	8	7	5	2	3
Quarta	45	2	6	4	3	2	3	2	5	5	5	3	5
Quinta	48	5	3	3	4	5	0	5	1	8	4	2	8
Sexta	56	2	4	7	11	3	2	7	4	7	4	2	3
Sabado	85	2	5	4	6	10	4	9	12	8	11	6	8
* Total	412	20	33	31	34	41	26	33	43	47	41	24	39

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRENCIA \*\*\*

QUADRO 0104

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	JuI	Ago	Set	Out	Nov	Dez
00 a 01 hs.	10	0	0	1	0	1	1	1	0	2	2	1	1
01 a 02 hs.	5	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1
02 a 03 hs.	4	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0
03 a 04 hs.	4	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
04 a 05 hs.	11	0	0	0	0	0	1	3	2	2	2	0	1
05 a 06 hs.	7	1	0	0	1	2	0	0	1	0	2	0	0
06 a 07 hs.	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1
07 a 08 hs.	19	1	2	1	0	1	0	3	2	5	1	1	2
08 a 09 hs.	13	0	1	1	0	1	3	1	3	3	0	0	0
09 a 10 hs.	23	0	0	1	4	3	4	2	1	1	3	1	3
10 a 11 hs.	30	0	3	3	2	0	3	4	3	2	4	1	5
11 a 12 hs.	28	4	4	4	3	0	2	1	4	1	4	1	0
12 a 13 hs.	22	2	1	3	2	3	1	1	4	2	1	0	2
13 a 14 hs.	20	1	2	1	0	1	1	2	0	3	3	3	3
14 a 15 hs.	18	0	1	0	0	2	1	4	4	2	0	1	3
15 a 16 hs.	18	0	3	1	1	4	0	2	3	1	1	1	1
16 a 17 hs.	29	4	1	3	5	4	1	1	0	4	3	0	3
17 a 18 hs.	33	1	3	2	1	3	2	2	5	4	2	7	1
18 a 19 hs.	27	2	3	1	4	4	0	1	1	5	1	3	2
19 a 20 hs.	37	2	3	2	4	5	3	2	3	0	4	2	7
20 a 21 hs.	15	0	1	1	4	2	1	0	3	2	1	0	0
21 a 22 hs.	9	0	0	1	2	1	0	1	1	1	1	0	1
22 a 23 hs.	13	0	1	2	1	1	0	1	2	0	3	1	1
23 a 24 hs.	12	1	1	0	0	2	1	1	1	3	1	0	1
* Total	412	20	33	31	34	41	26	33	43	47	41	24	39

\*\*\* NUMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FISICO \*\*\*

QUADRO 0201

TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
Ilesos	1.904	126	151	78	92	245	54	176	210	69	246	248	209
Lesoes Leves	371	19	25	30	32	37	19	34	37	57	31	22	28
Lesoes Graves	297	17	20	34	20	26	15	22	30	37	26	13	37
Morto	37	1	3	1	4	1	0	3	7	12	3	0	2
* Total	2.609	163	199	143	148	309	88	235	284	175	306	283	276

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0302

	----- ACIDENTES COM 1 VEICULO -----				----- ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEICULOS-----				Total
	TOTAL	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	Total	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	
<b>Sexo Masculino</b>									
Ate 18 anos	9	0	2	0	0	1	6	0	0
Acima de 18 ate 25	96	2	28	0	0	3	63	0	0
Acima de 25 ate 30	85	4	28	0	0	2	51	0	0
Acima de 30 ate 40	159	1	47	0	0	8	101	2	0
Acima de 40 ate 50	108	2	33	0	0	3	69	1	0
Acima de 50 ate 60	42	1	17	0	0	1	23	0	0
Acima de 60 anos	16	0	3	0	0	0	13	0	0
Nao informado	20	0	6	0	0	0	14	0	0
* Total	535	10	164	0	0	18	340	3	0
<b>Sexo Feminino</b>									
Ate 18 anos	2	0	1	0	0	0	1	0	0
Acima de 18 ate 25	7	0	3	0	0	1	3	0	0
Acima de 25 ate 30	6	0	3	0	0	0	3	0	0
Acima de 30 ate 40	14	0	5	0	0	0	9	0	0
Acima de 40 ate 50	7	0	2	0	0	0	5	0	0
Acima de 50 ate 60	2	0	0	0	0	0	2	0	0
Acima de 60 anos	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Nao informado	2	0	0	0	0	1	0	1	0
* Total	41	0	14	0	0	2	24	1	0
<b>Sexo Nao Informado</b>									
Ate 18 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 18 ate 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 25 ate 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 30 ate 40	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 40 ate 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 50 ate 60	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 60 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao informado	38	2	11	0	0	2	23	0	0
* Total	38	2	11	0	0	2	23	0	0
<b>*** TOTAIS</b>									
Ate 18 anos	11	0	3	0	0	1	7	0	0
Acima de 18 ate 25	103	2	31	0	0	4	66	0	0
Acima de 25 ate 30	91	4	31	0	0	2	54	0	0
Acima de 30 ate 40	173	1	52	0	0	8	110	2	0
Acima de 40 ate 50	115	2	35	0	0	3	74	1	0
Acima de 50 ate 60	44	1	17	0	0	1	25	0	0
Acima de 60 anos	17	0	3	0	0	0	14	0	0
Nao informado	60	2	17	0	0	3	37	1	0
* Total	614	12	189	0	0	22	387	4	0

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0303

TOTAL	----- GRAU DE INSTRUCAO DO CONDUTOR -----						
	Analfabeto	Primario	Ginasial	Colegial	Superior	Nao Informado	
Com cinto	350	1	48	137	116	37	11
Sem cinto	19	0	7	7	4	1	0
Nao Informado	245	2	29	58	64	8	84
* Total	614	3	84	202	184	46	95

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0304

	TOTAL	Ileso	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Cientificas/Tecnicas/Artisticas e Assemelhados	62	31	22	8	1
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciario, Serv.Civis e Militares	31	11	12	6	2
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	18	11	4	3	0
Trabalhadores do Comercio e Assemelhados	49	18	21	10	0
Trabalhadores de Servicos e Assemelhados	234	155	50	25	4
Trabalhadores Agricolas/Pecuaria/Florestais/Pesca/ Extracao e Assemelhados	7	3	4	0	0
Trabalhadores da Producao Industrial	17	4	8	5	0
Demais Ocupacoes	109	58	27	23	1
Nao Informados	87	44	16	24	3
* Total	614	335	164	104	11

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FISICO E USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0305

	Ileso			Lesoes Leves			Lesoes Graves			Morto			
	TOTAL	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf
Choque com objeto fixo	10	3	0	0	2	0	2	0	0	3	0	0	0
Capotagem	7	0	0	0	5	0	0	0	0	2	0	0	0
Atropelamento	129	85	1	10	6	0	20	0	0	7	0	0	0
Atropelamento animal	4	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0
Choque c/veiculo estacionado	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Colisao traseira	124	67	1	7	7	2	21	5	1	11	1	0	1
Abalroamento lat.mesmo sent.	98	42	2	5	1	1	21	4	0	19	0	1	2
Colisao frontal	31	14	0	3	3	0	3	3	0	5	0	0	0
Abalroamento lat.sent.opostos	43	14	0	5	3	0	5	3	1	9	1	0	2
Abalroamento transversal	66	28	0	6	7	0	13	1	2	9	0	0	0
Tombamento	9	3	0	0	0	0	4	0	0	2	0	0	0
Saida de Pista	41	8	0	0	17	0	3	2	1	8	0	1	1
Outros tipos	32	9	0	3	4	2	8	1	2	2	0	0	1
Atropelamento e fuga	18	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	614	273	4	58	56	5	103	19	8	77	2	2	7

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETARIA \*\*\*

QUADRO 0401

	SEXO E ESTADO FISICO DO VITIMADO											
	TOTAL	Masculino			Feminino			Nao Informado				
	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto
Ate 7 anos	14	7	3	0	2	2	0	0	0	0	0	0
de 08 a 10	7	1	3	0	3	0	0	0	0	0	0	0
de 11 a 12	6	4	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
de 13 a 17	30	8	10	2	6	4	0	0	0	0	0	0
de 18 a 21	84	37	27	2	11	6	1	0	0	0	0	0
de 23 a 27	90	44	32	3	5	5	1	0	0	0	0	0
de 28 a 32	75	35	22	2	13	2	1	0	0	0	0	0
de 33 a 37	72	36	22	5	7	2	0	0	0	0	0	0
de 38 a 42	66	25	24	3	7	5	2	0	0	0	0	0
de 43 a 47	33	16	13	0	4	0	0	0	0	0	0	0
de 48 a 52	24	12	10	1	0	1	0	0	0	0	0	0
de 53 a 57	20	7	8	1	1	3	0	0	0	0	0	0
de 58 a 62	11	3	4	1	2	1	0	0	0	0	0	0
de 63 a 67	6	2	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0
mais de 68 anos	9	6	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0
Nao informado	158	38	54	10	16	20	2	12	6	6	0	0
* Total	705	281	235	30	78	56	7	12	6	6	0	0



\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO VITIMADO \*\*\*

QUADRO 0402

	-----Estado Físico do Usuário-----			
	TOTAL	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Científicas/Técnicas/Artísticas e Assemelhados	70	45	24	1
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciário, Serv.Civís e Militares	33	21	10	2
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	21	13	7	1
Trabalhadores do Comércio e Assemelhados	56	32	24	0
Trabalhadores de Serviços e Assemelhados	270	154	99	17
Trabalhadores Agrícolas/Pecuária/Florestais/Pesca/Extração e Assemelhados	6	4	2	0
Trabalhadores da Produção Industrial	21	13	8	0
Demais Ocupações	119	59	55	5
Não Informados	109	30	68	11
* Total	705	371	297	37

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUARIO \*\*\*

QUADRO 0403

	-----Estado Físico do Usuário-----			
	TOTAL	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Condutor	279	164	104	11
Passageiro	262	146	96	20
Pedestre	57	15	40	2
Cavaleiro	1	0	1	0
Outros Tipos	106	46	56	4
Não Informado	0	0	0	0
* Total	705	371	297	37

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0501

	----- IDADE DO VEICULO (ANOS) -----											
	TOTAL	Ate 1	1 a 2	2 a 3	3 a 4	4 a 5	5 a 6	6 a 7	7 a 8	8 a 9	+ de 9	N.Inf.
Passeio	256	0	27	26	26	0	18	22	15	27	66	29
Carga	102	0	13	8	3	0	5	2	7	4	53	7
Coletivo	49	0	5	2	3	0	3	2	3	8	14	9
Outros	23	0	0	1	1	0	0	1	0	0	1	19
Não Inf.	184	0	51	28	28	0	6	10	4	3	24	30
* Total	614	0	96	65	61	0	32	37	29	42	158	94

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0502

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Com Mortos</b>													
Passeio	10	0	1	1	2	1	0	0	2	1	1	0	1
Carga	11	1	0	1	0	0	0	2	2	2	1	0	2
Coletivo	4	1	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0
Outros	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Não Inf.	8	0	2	0	2	0	0	2	1	0	1	0	0
* Total	34	2	3	2	5	2	0	4	6	4	3	0	3
<b>Com Ferido</b>													
Passeio	243	12	16	21	21	19	17	21	30	23	23	16	24
Carga	90	5	6	5	6	14	4	7	7	12	8	8	8
Coletivo	45	2	3	4	1	5	1	4	2	5	7	5	6
Outros	22	0	2	3	2	4	1	1	1	3	4	1	0
Não Inf.	176	11	12	13	16	17	15	15	18	18	17	10	14
* Total	576	30	39	46	46	59	38	48	58	61	59	40	52
<b>Sem Vitima</b>													
Passeio	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
Carga	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Não Inf.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	256	12	17	22	23	20	17	21	32	24	24	19	25
Carga	102	6	6	6	6	14	4	9	9	14	9	9	10
Coletivo	49	3	3	4	1	6	1	4	3	6	7	5	6
Outros	23	0	2	3	3	4	1	1	1	3	4	1	0
Não Inf.	184	11	14	13	18	17	15	17	19	18	18	10	14
* Total	614	32	42	48	51	61	38	52	64	65	62	44	55

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0504

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Domingo</b>													
Passeio	55	4	2	2	1	9	5	2	5	5	6	4	10
Carga	15	1	2	2	0	1	1	1	0	2	2	2	1
Coletivo	11	1	1	0	0	2	0	2	2	1	1	1	0
Outros	3	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	30	2	3	1	2	5	2	2	2	5	3	2	1
* Total	114	8	8	6	4	17	9	7	9	13	12	9	12
<b>Segunda</b>													
Passeio	28	1	1	2	3	0	3	1	8	4	0	3	2
Carga	9	1	0	0	0	1	0	1	2	0	1	1	2
Coletivo	4	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0
Outros	6	0	2	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0
Nao Inf.	22	0	2	2	4	1	4	2	1	1	2	0	3
* Total	69	3	5	5	7	3	7	4	13	5	5	5	7
<b>Terca</b>													
Passeio	34	1	2	6	2	3	3	2	6	4	3	1	1
Carga	15	0	1	0	1	3	1	0	3	3	1	1	1
Coletivo	4	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	25	1	1	3	3	4	3	1	2	2	2	2	1
* Total	78	2	5	9	6	11	7	3	11	9	7	4	4
<b>Quarta</b>													
Passeio	30	0	5	3	5	1	2	2	4	1	2	2	3
Carga	12	1	1	0	2	1	2	0	1	1	1	2	0
Coletivo	6	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	2	0
Outros	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Nao Inf.	21	2	2	2	1	0	1	2	2	1	4	1	3
* Total	71	4	8	6	8	2	5	4	7	7	7	7	6
<b>Quinta</b>													
Passeio	26	4	1	2	2	3	0	2	0	3	2	2	5
Carga	20	2	1	1	1	1	0	2	0	6	1	0	5
Coletivo	5	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Nao Inf.	22	2	1	2	2	2	0	3	2	2	2	2	2
* Total	74	8	3	5	5	6	0	8	2	12	7	5	13
<b>Sexta</b>													
Passeio	36	1	1	4	7	1	2	8	2	3	4	1	2
Carga	15	1	1	3	0	4	0	1	0	1	2	1	1
Coletivo	3	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0
Outros	3	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	25	1	2	2	4	1	1	2	3	4	2	2	1
* Total	82	3	4	11	12	8	3	11	5	9	8	4	4
<b>Sabado</b>													
Passeio	47	1	5	3	3	3	2	4	7	4	7	6	2
Carga	16	0	0	0	2	3	0	4	3	1	1	2	0
Coletivo	16	0	1	1	1	2	1	1	0	1	3	1	4
Outros	8	0	0	1	1	2	0	1	0	1	2	0	0
Nao Inf.	39	3	3	1	2	4	4	5	7	3	3	1	3
* Total	126	4	9	6	9	14	7	15	17	10	16	10	9
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	256	12	17	22	23	20	17	21	32	24	24	19	25
Carga	102	6	6	6	6	14	4	9	9	14	9	9	10
Coletivo	49	3	3	4	1	6	1	4	3	6	7	5	6
Outros	23	0	2	3	3	4	1	1	1	3	4	1	0
Nao Inf.	184	11	14	13	18	17	15	17	19	18	18	10	14
* Total	614	32	42	48	51	61	38	52	64	65	62	44	55

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>00 a 01 hs</b>													
Passeio	6	0	0	1	0	1	1	0	0	0	2	0	1
Carga	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	3	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Nao Inf.	4	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0
* Total	14	0	0	2	0	2	1	1	0	2	3	2	1
<b>01 a 02 hs</b>													
Passeio	4	0	2	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Carga	2	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
* Total	7	0	2	1	0	0	0	0	0	3	0	0	1
<b>02 a 03 hs</b>													
Passeio	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0
Carga	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
* Total	4	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	0	0
<b>03 a 04 hs</b>													
Passeio	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	4	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
<b>04 a 05 hs</b>													
Passeio	9	0	0	0	0	0	1	3	2	1	1	0	1
Carga	4	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0	0
Coletivo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0
* Total	16	0	0	0	0	0	3	4	2	3	3	0	1
<b>05 a 06 hs</b>													
Passeio	5	0	0	0	1	2	0	0	1	0	1	0	0
Carga	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Nao Inf.	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	10	1	0	0	2	3	0	0	2	0	2	0	0
<b>06 a 07 hs</b>													
Passeio	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Carga	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
* Total	5	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1
<b>07 a 08 hs</b>													
Passeio	8	1	0	1	0	0	0	1	0	3	2	0	0
Carga	6	0	2	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0
Coletivo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	9	0	0	0	0	1	0	1	2	3	0	0	2
* Total	24	1	2	2	0	1	0	4	2	7	2	1	2
<b>08 a 09 hs</b>													
Passeio	5	0	0	1	0	0	2	0	1	1	0	0	0
Carga	4	0	0	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Nao Inf.	9	0	0	0	0	1	3	1	2	2	0	0	0
* Total	20	0	1	2	0	2	5	1	4	5	0	0	0
<b>09 a 10 hs</b>													
Passeio	11	0	0	0	3	1	2	0	2	0	1	0	2
Carga	4	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	1	0
Coletivo	3	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1
Outros	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Nao Inf.	11	0	0	1	2	2	2	2	0	1	1	0	0
* Total	31	0	0	1	6	4	4	4	2	1	5	1	3

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>10 a 11 hs</b>													
Passeio	21	0	1	1	1	0	2	3	4	2	4	0	3
Carga	8	0	0	1	1	0	1	1	0	0	1	0	3
Coletivo	5	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	15	0	3	1	0	0	3	0	3	1	1	1	2
* Total	49	0	4	4	3	0	6	6	8	3	6	1	8
<b>11 a 12 hs</b>													
Passeio	20	0	5	2	2	0	1	1	3	1	3	2	0
Carga	4	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0
Coletivo	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Nao Inf.	14	4	2	3	1	0	2	0	1	0	1	0	0
* Total	41	6	7	6	3	0	3	1	6	1	6	2	0
<b>12 a 13 hs</b>													
Passeio	14	0	1	3	1	0	0	0	4	2	1	0	2
Carga	8	3	0	0	0	3	1	0	1	0	0	0	0
Coletivo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Outros	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	12	1	0	2	2	1	0	2	1	2	1	0	0
* Total	36	4	1	6	3	4	1	2	6	4	2	0	3
<b>13 a 14 hs</b>													
Passeio	11	1	0	2	0	1	1	0	0	1	1	2	2
Carga	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	1
Coletivo	5	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	11	0	1	0	0	0	0	2	0	1	2	2	3
* Total	32	1	2	2	0	1	1	3	0	3	6	7	6
<b>14 a 15 hs</b>													
Passeio	15	0	1	0	0	1	2	6	2	0	0	1	2
Carga	3	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0
Coletivo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	7	0	0	0	0	1	0	2	3	0	0	1	0
* Total	26	0	1	0	0	3	2	8	5	2	0	2	3
<b>15 a 16 hs</b>													
Passeio	13	0	2	0	1	3	0	1	1	0	0	1	4
Carga	7	0	0	0	0	1	0	0	2	2	1	0	1
Coletivo	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Outros	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	7	0	1	0	1	1	0	2	1	0	0	1	0
* Total	29	0	3	1	2	5	0	3	4	2	1	3	5
<b>16 a 17 hs</b>													
Passeio	20	5	0	3	4	3	0	1	0	2	0	0	2
Carga	4	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0
Coletivo	5	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1
Outros	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	13	0	1	2	4	1	1	1	0	1	2	0	0
* Total	43	7	1	5	8	6	1	2	0	6	4	0	3
<b>17 a 18 hs</b>													
Passeio	24	0	1	2	1	1	2	1	5	2	1	7	1
Carga	10	0	3	0	1	1	0	0	1	2	0	2	0
Coletivo	4	0	0	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	11	2	1	0	0	1	0	0	1	0	2	4	0
* Total	49	2	5	3	2	3	2	3	7	5	3	13	1
<b>18 a 19 hs</b>													
Passeio	16	2	1	1	1	4	0	1	1	1	0	3	1
Carga	6	0	0	0	1	1	0	0	0	2	0	1	1
Coletivo	9	1	1	1	0	3	0	0	0	0	1	1	1
Outros	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	13	1	2	0	3	1	0	2	0	4	0	0	0
* Total	45	4	4	2	6	9	0	3	1	7	1	5	3
<b>19 a 20 hs</b>													
Passeio	20	1	0	2	5	1	1	2	2	0	2	1	3
Carga	7	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	2	1
Coletivo	7	0	1	0	0	1	1	0	1	0	2	0	1
Outros	6	0	1	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0
Nao Inf.	15	1	1	1	0	3	1	0	1	0	3	0	4
* Total	55	3	3	3	7	7	4	3	5	0	7	4	9

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
20 a 21 hs													
Passeio	10	0	0	2	2	1	1	0	1	3	0	0	0
Carga	2	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Nao Inf.	5	0	1	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0
* Total	19	0	1	2	5	2	2	0	3	3	1	0	0
21 a 22 hs													
Passeio	4	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
Carga	3	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
Nao Inf.	4	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	1
* Total	13	0	0	1	3	1	0	1	2	2	1	0	2
22 a 23 hs													
Passeio	9	0	1	1	0	0	0	1	0	0	5	1	0
Carga	6	0	0	0	0	3	0	1	0	0	0	1	1
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	9	0	1	2	1	0	0	1	2	0	1	0	1
* Total	25	0	2	3	1	4	0	2	3	0	6	2	2
23 a 24 hs													
Passeio	6	1	1	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0
Carga	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Nao Inf.	8	1	0	0	0	2	1	0	1	2	1	0	0
* Total	17	2	1	0	0	3	2	1	2	4	1	0	1
*** TOTAIS													
Passeio	256	12	17	22	23	20	17	21	32	24	24	19	25
Carga	102	6	6	6	6	14	4	9	9	14	9	9	10
Coletivo	49	3	3	4	1	6	1	4	3	6	7	5	6
Outros	23	0	2	3	3	4	1	1	1	3	4	1	0
Nao Inf.	184	11	14	13	18	17	15	17	19	18	18	10	14
* Total	614	32	42	48	51	61	38	52	64	65	62	44	55

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E VEICULOS ENVOLVIDOS \*\*\*

QUADRO 0506

	----- VEICULOS ENVOLVIDOS NO ACIDENTE -----					
	TOTAL	1 veiculo	2 veiculos	3 veiculos	4 veiculos	mais de 4
Choque com objeto fixo	9	8	1	0	0	0
Capotagem	7	7	0	0	0	0
Atropelamento	128	118	9	1	0	0
Atropelamento animal	4	4	0	0	0	0
Choque c/veiculo estacionado	1	0	1	0	0	0
Colisao traseira	58	0	49	5	3	1
Abalroamento lat.mesmo sent.	51	3	44	4	0	0
Colisao frontal	14	0	11	3	0	0
Abalroamento lat.sent.opostos	21	0	19	2	0	0
Abalroamento transversal	35	3	32	0	0	0
Tombamento	7	5	2	0	0	0
Saida de Pista	38	32	5	1	0	0
Outros tipos	21	10	9	0	2	0
Atropelamento e fuga	18	11	7	0	0	0
* Total	412	201	189	16	5	1

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0101

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Com Mortos	53	17	2	14	5	10	5	0	0	0	0	0	0
Com Feridos	1.305	282	146	287	206	257	127	0	0	0	0	0	0
Sem Vitimas	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	1.359	299	148	302	211	267	132	0	0	0	0	0	0

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0102

	TOTAL	Com Mortos	Com Feridos	Sem Vitimas
Choque com objeto fixo	69	2	67	0
Capotagem	18	1	17	0
Atropelamento	131	5	126	0
Atropelamento animal	14	0	14	0
Choque c/veiculo estacionado	0	0	0	0
Colisao traseira	166	4	161	1
Abalroamento lat.mesmo sent.	117	2	115	0
Colisao frontal	80	8	72	0
Abalroamento lat.sent.opostos	64	7	57	0
Abalroamento transversal	218	7	211	0
Tombamento	73	1	72	0
Saida de Pista	312	14	298	0
Outros tipos	75	1	74	0
Atropelamento e fuga	22	1	21	0
* Total	1.359	53	1.305	1

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA \*\*\*

QUADRO 0103

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Domingo	233	40	35	53	36	53	16	0	0	0	0	0	0
Segunda	153	37	9	35	31	33	8	0	0	0	0	0	0
Terca	153	28	16	40	22	27	20	0	0	0	0	0	0
Quarta	165	32	9	42	29	31	22	0	0	0	0	0	0
Quinta	167	34	18	33	36	24	22	0	0	0	0	0	0
Sexta	227	63	20	48	31	38	27	0	0	0	0	0	0
Sabado	261	65	41	51	26	61	17	0	0	0	0	0	0
* Total	1.359	299	148	302	211	267	132	0	0	0	0	0	0

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRENCIA \*\*\*

QUADRO 0104

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
00 a 01 hs.	40	5	4	15	5	9	2	0	0	0	0	0	0
01 a 02 hs.	26	8	2	5	3	5	3	0	0	0	0	0	0
02 a 03 hs.	27	7	5	1	5	7	2	0	0	0	0	0	0
03 a 04 hs.	35	8	3	5	9	9	1	0	0	0	0	0	0
04 a 05 hs.	29	7	2	4	5	8	3	0	0	0	0	0	0
05 a 06 hs.	28	5	2	5	8	5	3	0	0	0	0	0	0
06 a 07 hs.	37	7	7	8	8	3	4	0	0	0	0	0	0
07 a 08 hs.	68	13	4	18	14	10	9	0	0	0	0	0	0
08 a 09 hs.	61	19	11	11	6	11	3	0	0	0	0	0	0
09 a 10 hs.	64	13	7	13	14	9	8	0	0	0	0	0	0
10 a 11 hs.	62	18	9	15	6	11	3	0	0	0	0	0	0
11 a 12 hs.	58	16	5	12	5	14	6	0	0	0	0	0	0
12 a 13 hs.	45	13	3	14	4	9	2	0	0	0	0	0	0
13 a 14 hs.	54	11	9	13	9	10	2	0	0	0	0	0	0
14 a 15 hs.	80	18	14	19	8	12	9	0	0	0	0	0	0
15 a 16 hs.	57	12	8	9	11	13	4	0	0	0	0	0	0
16 a 17 hs.	79	16	9	14	13	19	8	0	0	0	0	0	0
17 a 18 hs.	94	22	9	24	13	9	17	0	0	0	0	0	0
18 a 19 hs.	112	16	13	24	20	31	8	0	0	0	0	0	0
19 a 20 hs.	76	13	6	20	11	15	11	0	0	0	0	0	0
20 a 21 hs.	60	9	6	15	11	11	8	0	0	0	0	0	0
21 a 22 hs.	63	20	3	18	5	13	4	0	0	0	0	0	0
22 a 23 hs.	61	13	4	12	11	15	6	0	0	0	0	0	0
23 a 24 hs.	43	10	3	8	7	9	6	0	0	0	0	0	0
* Total	1.359	299	148	302	211	267	132	0	0	0	0	0	0

\*\*\* NUMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FISICO \*\*\*

QUADRO 0201

TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Ilesos	2.297	541	206	457	400	440	253	0	0	0	0	0
Lesoes Leves	1.700	411	216	347	261	317	148	0	0	0	0	0
Lesoes Graves	540	111	55	121	95	115	43	0	0	0	0	0
Morto	75	20	5	21	10	10	9	0	0	0	0	0
* Total	4.612	1.083	482	946	766	882	453	0	0	0	0	0

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0302

	----- ACIDENTES COM 1 VEICULO -----				----- ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEICULOS-----				Total
	TOTAL	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	Total	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	
<b>Sexo Masculino</b>									
Ate 18 anos	42	0	15	0	0	5	22	0	0
Acima de 18 ate 25	468	3	163	0	0	17	285	0	0
Acima de 25 ate 30	270	2	86	0	0	9	172	1	0
Acima de 30 ate 40	496	6	141	0	0	20	329	0	0
Acima de 40 ate 50	365	4	85	0	0	10	265	1	0
Acima de 50 ate 60	191	2	39	0	0	7	143	0	0
Acima de 60 anos	103	1	22	0	0	6	74	0	0
Nao informado	12	0	3	0	0	2	7	0	0
* Total	1.947	18	554	0	0	76	1.297	2	0
<b>Sexo Feminino</b>									
Ate 18 anos	6	0	0	0	0	0	6	0	0
Acima de 18 ate 25	57	1	21	0	0	2	33	0	0
Acima de 25 ate 30	30	1	9	0	0	0	20	0	0
Acima de 30 ate 40	39	0	16	0	0	0	23	0	0
Acima de 40 ate 50	25	0	6	0	0	2	17	0	0
Acima de 50 ate 60	14	0	6	0	0	0	8	0	0
Acima de 60 anos	6	0	0	0	0	0	6	0	0
Nao informado	1	0	0	0	0	1	0	0	0
* Total	178	2	58	0	0	5	113	0	0
<b>Sexo Nao Informado</b>									
Ate 18 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 18 ate 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 25 ate 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 30 ate 40	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 40 ate 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 50 ate 60	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 60 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao informado	33	1	15	0	0	0	17	0	0
* Total	33	1	15	0	0	0	17	0	0
<b>*** TOTAIS</b>									
Ate 18 anos	48	0	15	0	0	5	28	0	0
Acima de 18 ate 25	525	4	184	0	0	19	318	0	0
Acima de 25 ate 30	300	3	95	0	0	9	192	1	0
Acima de 30 ate 40	535	6	157	0	0	20	352	0	0
Acima de 40 ate 50	390	4	91	0	0	12	282	1	0
Acima de 50 ate 60	205	2	45	0	0	7	151	0	0
Acima de 60 anos	109	1	22	0	0	6	80	0	0
Nao informado	46	1	18	0	0	3	24	0	0
* Total	2.158	21	627	0	0	81	1.427	2	0

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0303

TOTAL	----- GRAU DE INSTRUCAO DO CONDUTOR -----						
	Analfabeto	Primario	Ginasial	Colegial	Superior	Nao Informado	
Com cinto	1.551	6	235	616	491	178	25
Sem cinto	53	0	12	23	13	3	2
Nao Informado	554	2	71	234	169	17	61
* Total	2.158	8	318	873	673	198	88

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0304

	TOTAL	Ileso	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Cientificas/Tecnicas/Artisticas e Assemelhados	214	82	95	36	1
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciario, Serv.Civis e Militares	65	31	27	7	0
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	96	40	40	15	1
Trabalhadores do Comercio e Assemelhados	172	62	85	24	1
Trabalhadores de Servicos e Assemelhados	781	391	277	96	17
Trabalhadores Agricolas/Pecuaria/Florestais/Pesca/ Extracao e Assemelhados	96	37	39	17	3
Trabalhadores da Producao Industrial	188	58	98	31	1
Demais Ocupacoes	485	205	205	64	11
Nao Informados	61	38	13	7	3
* Total	2.158	944	879	297	38

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FISICO E USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0305

	ILESO			LESOES LEVES			LESOES GRAVES			MORTO			
	TOTAL	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf
Choque com objeto fixo	81	17	1	0	33	5	10	9	0	4	1	0	1
Capotagem	18	3	0	0	11	0	1	2	0	0	1	0	0
Atropelamento	147	90	3	16	8	0	20	2	0	6	0	0	2
Atropelamento animal	19	6	0	0	5	0	7	0	0	1	0	0	0
Choque c/veiculo estacionado	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Colisao traseira	359	194	3	15	54	3	54	11	2	21	1	0	1
Abalroamento lat.mesmo sent.	232	108	1	4	35	5	56	9	1	10	2	0	1
Colisao frontal	181	64	0	3	54	0	5	34	2	11	3	1	4
Abalroamento lat.sent.opostos	145	66	0	1	34	1	4	23	0	8	4	1	3
Abalroamento transversal	440	212	1	11	79	5	75	18	2	34	1	1	1
Tombamento	82	11	0	0	14	0	38	2	0	16	1	0	0
Saida de Pista	335	64	0	1	170	5	33	40	6	9	5	2	0
Outros tipos	97	23	1	3	22	1	32	4	0	10	1	0	0
Atropelamento e fuga	22	0	0	22	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	2.158	858	10	76	519	25	335	154	13	130	20	5	13

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETARIA \*\*\*

QUADRO 0401

	SEXO E ESTADO FISICO DO VITIMADO											
	TOTAL	Masculino			Feminino			Nao Informado				
	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto
Ate 7 anos	77	28	8	0	33	6	2	0	0	0	0	0
de 08 a 10	35	13	4	0	16	2	0	0	0	0	0	0
de 11 a 12	37	15	4	0	15	2	1	0	0	0	0	0
de 13 a 17	113	38	17	1	49	6	2	0	0	0	0	0
de 18 a 21	460	245	73	11	104	23	4	0	0	0	0	0
de 23 a 27	346	187	67	8	68	13	3	0	0	0	0	0
de 28 a 32	253	144	42	4	48	14	1	0	0	0	0	0
de 33 a 37	220	109	46	7	44	14	0	0	0	0	0	0
de 38 a 42	193	104	33	6	35	13	2	0	0	0	0	0
de 43 a 47	155	78	37	2	28	10	0	0	0	0	0	0
de 48 a 52	128	62	29	3	25	8	1	0	0	0	0	0
de 53 a 57	87	45	15	2	21	4	0	0	0	0	0	0
de 58 a 62	61	26	10	3	11	8	3	0	0	0	0	0
de 63 a 67	63	30	10	2	14	7	0	0	0	0	0	0
mais de 68 anos	52	22	5	3	18	3	1	0	0	0	0	0
Nao informado	35	14	5	1	10	1	1	1	1	1	1	1
* Total	2.315	1.160	405	53	539	134	21	1	1	1	1	1



\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO VITIMADO \*\*\*

QUADRO 0402

	-----Estado Físico do Usuário-----			
	TOTAL	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Científicas/Técnicas/Artísticas e Assemelhados	245	185	58	2
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciário, Serv.Civís e Militares	77	59	16	2
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	109	69	38	2
Trabalhadores do Comércio e Assemelhados	182	141	40	1
Trabalhadores de Serviços e Assemelhados	777	560	184	33
Trabalhadores Agrícolas/Pecuária/Florestais/Pesca/Extração e Assemelhados	104	71	29	4
Trabalhadores da Produção Industrial	231	180	45	6
Demais Ocupações	525	398	107	20
Não Informados	65	37	23	5
* Total	2.315	1.700	540	75

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUARIO \*\*\*

QUADRO 0403

	-----Estado Físico do Usuário-----			
	TOTAL	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Condutor	1.214	879	297	38
Passageiro	934	726	177	31
Pedestre	42	17	23	2
Cavaleiro	3	2	1	0
Outros Tipos	122	76	42	4
Não Informado	0	0	0	0
* Total	2.315	1.700	540	75

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0501

	TOTAL	-----IDADE DO VEICULO (ANOS)-----										
		Ate 1	1 a 2	2 a 3	3 a 4	4 a 5	5 a 6	6 a 7	7 a 8	8 a 9	+ de 9	N.Inf.
Passeio	1.176	0	88	86	96	0	68	77	90	84	497	90
Carga	416	0	36	29	31	0	24	20	24	9	213	30
Coletivo	35	0	3	2	1	0	3	3	3	0	16	4
Outros	31	0	1	1	0	0	0	0	0	0	5	24
Não Inf.	500	0	118	85	62	0	22	28	22	15	103	45
* Total	2.158	0	246	203	190	0	117	128	139	108	834	193

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0502

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Com Mortos</b>													
Passeio	49	16	4	7	6	9	7	0	0	0	0	0	0
Carga	31	5	1	9	3	7	6	0	0	0	0	0	0
Coletivo	7	3	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Não Inf.	14	2	1	2	5	2	2	0	0	0	0	0	0
* Total	102	26	6	23	14	18	15	0	0	0	0	0	0
<b>Com Ferido</b>													
Passeio	1.127	237	134	242	193	215	106	0	0	0	0	0	0
Carga	383	76	40	90	57	80	40	0	0	0	0	0	0
Coletivo	28	4	2	4	5	6	7	0	0	0	0	0	0
Outros	30	5	4	9	4	4	4	0	0	0	0	0	0
Não Inf.	486	113	39	110	86	91	47	0	0	0	0	0	0
* Total	2.054	435	219	455	345	396	204	0	0	0	0	0	0
<b>Sem Vitima</b>													
Passeio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Não Inf.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	1.176	253	138	249	199	224	113	0	0	0	0	0	0
Carga	416	81	41	101	60	87	46	0	0	0	0	0	0
Coletivo	35	7	2	8	5	6	7	0	0	0	0	0	0
Outros	31	5	4	10	4	4	4	0	0	0	0	0	0
Não Inf.	500	115	40	112	91	93	49	0	0	0	0	0	0
* Total	2.158	461	225	480	359	414	219	0	0	0	0	0	0

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0504

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Domingo</b>													
Passeio	221	36	28	51	44	47	15	0	0	0	0	0	0
Carga	38	3	8	13	5	6	3	0	0	0	0	0	0
Coletivo	7	1	0	2	2	0	2	0	0	0	0	0	0
Outros	8	1	2	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	87	17	10	14	14	26	6	0	0	0	0	0	0
* Total	361	58	48	83	65	81	26	0	0	0	0	0	0
<b>Segunda</b>													
Passeio	128	32	6	28	24	29	9	0	0	0	0	0	0
Carga	44	10	1	10	9	13	1	0	0	0	0	0	0
Coletivo	4	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Outros	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	59	14	4	12	17	9	3	0	0	0	0	0	0
* Total	237	56	12	52	51	52	14	0	0	0	0	0	0
<b>Terca</b>													
Passeio	116	23	15	26	23	14	15	0	0	0	0	0	0
Carga	64	12	5	17	6	17	7	0	0	0	0	0	0
Coletivo	6	1	0	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0
Outros	4	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	59	8	4	18	11	9	9	0	0	0	0	0	0
* Total	249	45	24	65	40	41	34	0	0	0	0	0	0
<b>Quarta</b>													
Passeio	126	20	9	33	28	21	15	0	0	0	0	0	0
Carga	74	15	1	16	8	21	13	0	0	0	0	0	0
Coletivo	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Outros	3	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	68	17	1	20	15	7	8	0	0	0	0	0	0
* Total	273	53	11	70	51	50	38	0	0	0	0	0	0
<b>Quinta</b>													
Passeio	114	29	14	14	29	11	17	0	0	0	0	0	0
Carga	64	10	10	16	9	8	11	0	0	0	0	0	0
Coletivo	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Outros	6	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	65	9	5	19	15	13	4	0	0	0	0	0	0
* Total	252	50	30	50	55	34	33	0	0	0	0	0	0
<b>Sexta</b>													
Passeio	217	55	19	44	30	40	29	0	0	0	0	0	0
Carga	72	18	5	18	13	10	8	0	0	0	0	0	0
Coletivo	9	2	0	2	1	3	1	0	0	0	0	0	0
Outros	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	81	24	9	14	11	11	12	0	0	0	0	0	0
* Total	380	100	33	78	55	64	50	0	0	0	0	0	0
<b>Sabado</b>													
Passeio	254	58	47	53	21	62	13	0	0	0	0	0	0
Carga	60	13	11	11	10	12	3	0	0	0	0	0	0
Coletivo	4	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	7	0	1	2	3	0	1	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	81	26	7	15	8	18	7	0	0	0	0	0	0
* Total	406	99	67	82	42	92	24	0	0	0	0	0	0
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	1.176	253	138	249	199	224	113	0	0	0	0	0	0
Carga	416	81	41	101	60	87	46	0	0	0	0	0	0
Coletivo	35	7	2	8	5	6	7	0	0	0	0	0	0
Outros	31	5	4	10	4	4	4	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	500	115	40	112	91	93	49	0	0	0	0	0	0
* Total	2.158	461	225	480	359	414	219	0	0	0	0	0	0

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>00 a 01 hs</b>													
Passeio	29	4	2	14	3	5	1	0	0	0	0	0	0
Carga	8	0	2	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	3	1	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	12	1	1	4	2	4	0	0	0	0	0	0	0
* Total	53	6	5	22	8	10	2	0	0	0	0	0	0
<b>01 a 02 hs</b>													
Passeio	20	5	1	4	3	4	3	0	0	0	0	0	0
Carga	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	12	3	1	1	5	2	0	0	0	0	0	0	0
* Total	35	8	4	5	8	6	4	0	0	0	0	0	0
<b>02 a 03 hs</b>													
Passeio	20	4	4	0	4	6	2	0	0	0	0	0	0
Carga	7	4	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	6	1	1	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
* Total	35	9	6	1	7	8	4	0	0	0	0	0	0
<b>03 a 04 hs</b>													
Passeio	31	7	3	4	7	9	1	0	0	0	0	0	0
Carga	4	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	7	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
* Total	43	11	4	6	10	11	1	0	0	0	0	0	0
<b>04 a 05 hs</b>													
Passeio	22	6	1	2	6	5	2	0	0	0	0	0	0
Carga	6	2	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	8	2	2	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0
* Total	37	11	3	6	6	8	3	0	0	0	0	0	0
<b>05 a 06 hs</b>													
Passeio	24	5	3	1	6	6	3	0	0	0	0	0	0
Carga	8	1	1	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0
Coletivo	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	7	1	0	2	3	1	0	0	0	0	0	0	0
* Total	41	7	5	5	13	7	4	0	0	0	0	0	0
<b>06 a 07 hs</b>													
Passeio	23	5	7	4	7	0	0	0	0	0	0	0	0
Carga	16	3	2	1	2	5	3	0	0	0	0	0	0
Coletivo	5	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	12	3	0	2	4	1	2	0	0	0	0	0	0
* Total	57	12	10	9	13	7	6	0	0	0	0	0	0
<b>07 a 08 hs</b>													
Passeio	53	12	2	12	13	6	8	0	0	0	0	0	0
Carga	22	2	2	7	7	2	2	0	0	0	0	0	0
Coletivo	4	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0	0	0
Outros	3	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	29	5	1	6	8	6	3	0	0	0	0	0	0
* Total	111	19	6	26	29	16	15	0	0	0	0	0	0
<b>08 a 09 hs</b>													
Passeio	54	18	7	10	7	9	3	0	0	0	0	0	0
Carga	15	2	4	4	1	3	1	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	19	6	2	3	3	4	1	0	0	0	0	0	0
* Total	89	26	13	18	11	16	5	0	0	0	0	0	0
<b>09 a 10 hs</b>													
Passeio	50	7	4	13	10	9	7	0	0	0	0	0	0
Carga	31	7	5	7	4	7	1	0	0	0	0	0	0
Coletivo	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	20	6	2	6	4	1	1	0	0	0	0	0	0
* Total	104	20	11	27	19	18	9	0	0	0	0	0	0

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>10 a 11 hs</b>													
Passeio	66	25	5	13	7	14	2	0	0	0	0	0	0
Carga	27	6	4	5	6	4	2	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	21	8	4	5	1	2	1	0	0	0	0	0	0
* Total	116	39	13	24	14	21	5	0	0	0	0	0	0
<b>11 a 12 hs</b>													
Passeio	49	20	3	11	1	8	6	0	0	0	0	0	0
Carga	23	4	3	4	3	5	4	0	0	0	0	0	0
Coletivo	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	18	3	1	2	5	3	4	0	0	0	0	0	0
* Total	92	27	7	18	9	17	14	0	0	0	0	0	0
<b>12 a 13 hs</b>													
Passeio	52	11	4	23	2	9	3	0	0	0	0	0	0
Carga	16	3	0	7	1	4	1	0	0	0	0	0	0
Coletivo	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	10	4	0	3	2	1	0	0	0	0	0	0	0
* Total	80	19	4	33	6	14	4	0	0	0	0	0	0
<b>13 a 14 hs</b>													
Passeio	48	11	6	13	10	7	1	0	0	0	0	0	0
Carga	11	3	2	3	0	2	1	0	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	25	4	5	6	4	6	0	0	0	0	0	0	0
* Total	84	18	13	22	14	15	2	0	0	0	0	0	0
<b>14 a 15 hs</b>													
Passeio	69	15	18	16	7	5	8	0	0	0	0	0	0
Carga	35	7	2	7	3	12	4	0	0	0	0	0	0
Coletivo	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	34	7	4	12	5	4	2	0	0	0	0	0	0
* Total	139	29	24	35	16	21	14	0	0	0	0	0	0
<b>15 a 16 hs</b>													
Passeio	49	11	6	8	11	12	1	0	0	0	0	0	0
Carga	18	5	3	4	1	3	2	0	0	0	0	0	0
Coletivo	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	20	5	1	2	4	5	3	0	0	0	0	0	0
* Total	90	22	11	14	16	20	7	0	0	0	0	0	0
<b>16 a 17 hs</b>													
Passeio	78	15	14	4	14	23	8	0	0	0	0	0	0
Carga	22	3	3	8	5	1	2	0	0	0	0	0	0
Coletivo	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	27	4	1	7	4	9	2	0	0	0	0	0	0
* Total	130	23	18	21	23	33	12	0	0	0	0	0	0
<b>17 a 18 hs</b>													
Passeio	80	18	8	13	14	5	22	0	0	0	0	0	0
Carga	35	5	2	12	5	3	8	0	0	0	0	0	0
Coletivo	5	2	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
Outros	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	35	10	3	8	5	4	5	0	0	0	0	0	0
* Total	157	36	13	34	24	13	37	0	0	0	0	0	0
<b>18 a 19 hs</b>													
Passeio	101	10	21	19	21	24	6	0	0	0	0	0	0
Carga	31	6	0	6	4	14	1	0	0	0	0	0	0
Coletivo	3	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	52	6	1	14	10	14	7	0	0	0	0	0	0
* Total	188	22	22	40	36	53	15	0	0	0	0	0	0
<b>19 a 20 hs</b>													
Passeio	81	12	6	22	15	18	8	0	0	0	0	0	0
Carga	11	0	1	0	4	0	6	0	0	0	0	0	0
Coletivo	3	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	39	5	5	8	5	9	7	0	0	0	0	0	0
* Total	135	17	12	33	24	28	21	0	0	0	0	0	0

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
20 a 21 hs												
Passeio	48	6	8	10	11	8	5	0	0	0	0	0
Carga	20	5	0	6	4	1	4	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	3	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	15	3	1	4	2	3	2	0	0	0	0	0
* Total	86	14	9	21	18	13	11	0	0	0	0	0
21 a 22 hs												
Passeio	50	14	2	14	6	11	3	0	0	0	0	0
Carga	18	7	0	5	0	6	0	0	0	0	0	0
Coletivo	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	5	2	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Nao Inf.	23	10	0	8	1	1	3	0	0	0	0	0
* Total	97	34	3	28	7	18	7	0	0	0	0	0
22 a 23 hs												
Passeio	41	6	1	11	10	10	3	0	0	0	0	0
Carga	18	1	2	2	3	9	1	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	31	9	2	5	6	4	5	0	0	0	0	0
* Total	90	16	5	18	19	23	9	0	0	0	0	0
23 a 24 hs												
Passeio	38	6	2	8	4	11	7	0	0	0	0	0
Carga	12	4	0	3	2	2	1	0	0	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	18	6	2	3	2	5	0	0	0	0	0	0
* Total	69	16	4	14	9	18	8	0	0	0	0	0
*** TOTAIS												
Passeio	1.176	253	138	249	199	224	113	0	0	0	0	0
Carga	416	81	41	101	60	87	46	0	0	0	0	0
Coletivo	35	7	2	8	5	6	7	0	0	0	0	0
Outros	31	5	4	10	4	4	4	0	0	0	0	0
Nao Inf.	500	115	40	112	91	93	49	0	0	0	0	0
* Total	2.158	461	225	480	359	414	219	0	0	0	0	0

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E VEICULOS ENVOLVIDOS \*\*\*

QUADRO 0506

	----- VEICULOS ENVOLVIDOS NO ACIDENTE -----					
	TOTAL	1 veiculo	2 veiculos	3 veiculos	4 veiculos	mais de 4
Choque com objeto fixo	69	61	3	4	1	0
Capotagem	18	18	0	0	0	0
Atropelamento	131	119	10	1	0	1
Atropelamento animal	14	11	1	2	0	0
Choque c/veiculo estacionado	0	0	0	0	0	0
Colisao traseira	166	8	128	21	6	3
Abalroamento lat.mesmo sent.	117	11	92	10	4	0
Colisao frontal	80	0	61	15	2	2
Abalroamento lat.sent.opostos	64	1	44	13	5	1
Abalroamento transversal	218	3	207	7	1	0
Tombamento	73	65	5	3	0	0
Saida de Pista	312	283	25	3	1	0
Outros tipos	75	54	19	1	0	1
Atropelamento e fuga	22	14	8	0	0	0
* Total	1.359	648	603	80	20	8

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR GRAVIDADE DO ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0101

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Com Mortos	77	18	5	15	8	11	5	3	4	3	3	0	2
Com Feridos	1.691	301	176	317	237	297	153	30	39	44	38	22	37
Sem Vítimas	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0
* Total	1.771	319	181	333	245	308	158	33	43	47	41	24	39

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE \*\*\*

QUADRO 0102

	TOTAL	Com Mortos	Com Feridos	Sem Vítimas
Choque com objeto fixo	78	2	76	0
Capotagem	25	1	24	0
Atropelamento	259	10	249	0
Atropelamento animal	18	0	18	0
Choque c/veiculo estacionado	1	0	1	0
Colisao traseira	224	7	214	3
Abalroamento lat.mesmo sent.	168	7	161	0
Colisao frontal	94	8	86	0
Abalroamento lat.sent.opostos	85	11	74	0
Abalroamento transversal	253	7	246	0
Tombamento	80	1	79	0
Saida de Pista	350	19	331	0
Outros tipos	96	2	94	0
Atropelamento e fuga	40	2	38	0
* Total	1.771	77	1.691	3

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR DIA DA SEMANA \*\*\*

QUADRO 0103

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
Domingo	310	46	42	57	39	64	22	6	5	8	8	6	7
Segunda	201	38	13	39	35	36	14	2	8	4	4	3	5
Terca	206	30	20	45	25	34	25	2	8	7	5	2	3
Quarta	210	34	15	46	32	33	25	2	5	5	5	3	5
Quinta	215	39	21	36	40	29	22	5	1	8	4	2	8
Sexta	283	65	24	55	42	41	29	7	4	7	4	2	3
Sabado	346	67	46	55	32	71	21	9	12	8	11	6	8
* Total	1.771	319	181	333	245	308	158	33	43	47	41	24	39

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR HORA DA OCORRENCIA \*\*\*

QUADRO 0104

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez
00 a 01 hs.	50	5	4	16	5	10	3	1	0	2	2	1	1
01 a 02 hs.	31	8	3	6	3	5	3	0	0	2	0	0	1
02 a 03 hs.	31	7	5	1	5	8	2	0	0	2	1	0	0
03 a 04 hs.	39	9	4	6	9	9	2	0	0	0	0	0	0
04 a 05 hs.	40	7	2	4	5	8	4	3	2	2	2	0	1
05 a 06 hs.	35	6	2	5	9	7	3	0	1	0	2	0	0
06 a 07 hs.	42	7	8	9	8	3	4	0	0	0	1	1	1
07 a 08 hs.	87	14	6	19	14	11	9	3	2	5	1	1	2
08 a 09 hs.	74	19	12	12	6	12	6	1	3	3	0	0	0
09 a 10 hs.	87	13	7	14	18	12	12	2	1	1	3	1	3
10 a 11 hs.	92	18	12	18	8	11	6	4	3	2	4	1	5
11 a 12 hs.	86	20	9	16	8	14	8	1	4	1	4	1	0
12 a 13 hs.	67	15	4	17	6	12	3	1	4	2	1	0	2
13 a 14 hs.	74	12	11	14	9	11	3	2	0	3	3	3	3
14 a 15 hs.	98	18	15	19	8	14	10	4	4	2	0	1	3
15 a 16 hs.	75	12	11	10	12	17	4	2	3	1	1	1	1
16 a 17 hs.	108	20	10	17	18	23	9	1	0	4	3	0	3
17 a 18 hs.	127	23	12	26	14	12	19	2	5	4	2	7	1
18 a 19 hs.	139	18	16	25	24	35	8	1	1	5	1	3	2
19 a 20 hs.	113	15	9	22	15	20	14	2	3	0	4	2	7
20 a 21 hs.	75	9	7	16	15	13	9	0	3	2	1	0	0
21 a 22 hs.	72	20	3	19	7	14	4	1	1	1	1	0	1
22 a 23 hs.	74	13	5	14	12	16	6	1	2	0	3	1	1
23 a 24 hs.	55	11	4	8	7	11	7	1	1	3	1	0	1
* Total	1.771	319	181	333	245	308	158	33	43	47	41	24	39

\*\*\* NUMERO DE PESSOAS ENVOLVIDAS POR ESTADO FISICO \*\*\*

QUADRO 0201

TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
Ilesos	4.201	667	357	535	492	685	307	176	210	69	246	248	209
Lesoes Leves	2.071	430	241	377	293	354	167	34	37	57	31	22	28
Lesoes Graves	837	128	75	155	115	141	58	22	30	37	26	13	37
Morto	112	21	8	22	14	11	9	3	7	12	3	0	2
* Total	7.221	1.246	681	1.089	914	1.191	541	235	284	175	306	283	276

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR SEXO E IDADE DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0302

	----- ACIDENTES COM 1 VEICULO -----				----- ACIDENTES COM 2 OU MAIS VEICULOS-----				Total
	TOTAL	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	Total	C/ Mortos	C/Feridos	S/Vitimas	
<b>Sexo Masculino</b>									
Ate 18 anos	51	0	17	0	17	6	28	0	34
Acima de 18 ate 25	564	5	191	0	196	20	348	0	368
Acima de 25 ate 30	355	6	114	0	120	11	223	1	235
Acima de 30 ate 40	655	7	188	0	195	28	430	2	460
Acima de 40 ate 50	473	6	118	0	124	13	334	2	349
Acima de 50 ate 60	233	3	56	0	59	8	166	0	174
Acima de 60 anos	119	1	25	0	26	6	87	0	93
Nao informado	32	0	9	0	9	2	21	0	23
* Total	2.482	28	718	0	746	94	1.637	5	1.736
<b>Sexo Feminino</b>									
Ate 18 anos	8	0	1	0	1	0	7	0	7
Acima de 18 ate 25	64	1	24	0	25	3	36	0	39
Acima de 25 ate 30	36	1	12	0	13	0	23	0	23
Acima de 30 ate 40	53	0	21	0	21	0	32	0	32
Acima de 40 ate 50	32	0	8	0	8	2	22	0	24
Acima de 50 ate 60	16	0	6	0	6	0	10	0	10
Acima de 60 anos	7	0	0	0	0	0	7	0	7
Nao informado	3	0	0	0	0	2	0	1	3
* Total	219	2	72	0	74	7	137	1	145
<b>Sexo Nao Informado</b>									
Ate 18 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 18 ate 25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 25 ate 30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 30 ate 40	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 40 ate 50	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 50 ate 60	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Acima de 60 anos	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao informado	71	3	26	0	29	2	40	0	42
* Total	71	3	26	0	29	2	40	0	42
<b>*** TOTAIS</b>									
Ate 18 anos	59	0	18	0	18	6	35	0	41
Acima de 18 ate 25	628	6	215	0	221	23	384	0	407
Acima de 25 ate 30	391	7	126	0	133	11	246	1	258
Acima de 30 ate 40	708	7	209	0	216	28	462	2	492
Acima de 40 ate 50	505	6	126	0	132	15	356	2	373
Acima de 50 ate 60	249	3	62	0	65	8	176	0	184
Acima de 60 anos	126	1	25	0	26	6	94	0	100
Nao informado	106	3	35	0	38	6	61	1	68
* Total	2.772	33	816	0	849	103	1.814	6	1.923

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0303

TOTAL	----- GRAU DE INSTRUCAO DO CONDUTOR -----						
	Analfabeto	Primario	Ginasial	Colegial	Superior	Nao Informado	
Com cinto	1.901	7	283	753	607	215	36
Sem cinto	72	0	19	30	17	4	2
Nao Informado	799	4	100	292	233	25	145
* Total	2.772	11	402	1.075	857	244	183

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO CONDUTOR \*\*\*

QUADRO 0304

	TOTAL	Ileso	Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Cientificas/Tecnicas/Artisticas e Assemelhados	276	113	117	44	2
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciario, Serv.Civis e Militares	96	42	39	13	2
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	114	51	44	18	1
Trabalhadores do Comercio e Assemelhados	221	80	106	34	1
Trabalhadores de Servicos e Assemelhados	1.015	546	327	121	21
Trabalhadores Agricolas/Pecuaria/Florestais/Pesca/ Extracao e Assemelhados	103	40	43	17	3
Trabalhadores da Producao Industrial	205	62	106	36	1
Demais Ocupacoes	594	263	232	87	12
Nao Informados	148	82	29	31	6
* Total	2.772	1.279	1.043	401	49

\*\*\* NUMERO DE CONDUTORES ENVOLVIDOS POR TIPO DE ACIDENTE, ESTADO FISICO E USO DO CINTO \*\*\*

QUADRO 0305

	ILESO			LESOES LEVES			LESOES GRAVES			MORTO			
	TOTAL	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf	c/cinto	s/cinto	nao inf
Choque com objeto fixo	91	20	1	0	35	5	12	9	0	7	1	0	1
Capotagem	25	3	0	0	16	0	1	2	0	2	1	0	0
Atropelamento	276	175	4	26	14	0	40	2	0	13	0	0	2
Atropelamento animal	23	6	0	0	6	0	9	0	1	1	0	0	0
Choque c/veiculo estacionado	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Colisao traseira	483	261	4	22	61	5	75	16	3	32	2	0	2
Abalroamento lat.mesmo sent.	330	150	3	9	36	6	77	13	1	29	2	1	3
Colisao frontal	212	78	0	6	57	0	8	37	2	16	3	1	4
Abalroamento lat.sent.opostos	188	80	0	6	37	1	9	26	1	17	5	1	5
Abalroamento transversal	506	240	1	17	86	5	88	19	4	43	1	1	1
Tombamento	91	14	0	0	14	0	42	2	0	18	1	0	0
Saida de Pista	376	72	0	1	187	5	36	42	7	17	5	3	1
Outros tipos	129	32	1	6	26	3	40	5	2	12	1	0	1
Atropelamento e fuga	40	0	0	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	2.772	1.131	14	134	575	30	438	173	21	207	22	7	20

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR FAIXA ETARIA \*\*\*

QUADRO 0401

	SEXO E ESTADO FISICO DO VITIMADO											
	TOTAL	Masculino			Feminino			Nao Informado				
	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto	Les.	Leves	Les. Graves	Morto
Ate 7 anos	91	35	11	0	35	8	2	0	0	0	0	0
de 08 a 10	42	14	7	0	19	2	0	0	0	0	0	0
de 11 a 12	43	19	5	0	16	2	1	0	0	0	0	0
de 13 a 17	143	46	27	3	55	10	2	0	0	0	0	0
de 18 a 21	544	282	100	13	115	29	5	0	0	0	0	0
de 23 a 27	436	231	99	11	73	18	4	0	0	0	0	0
de 28 a 32	328	179	64	6	61	16	2	0	0	0	0	0
de 33 a 37	292	145	68	12	51	16	0	0	0	0	0	0
de 38 a 42	259	129	57	9	42	18	4	0	0	0	0	0
de 43 a 47	188	94	50	2	32	10	0	0	0	0	0	0
de 48 a 52	152	74	39	4	25	9	1	0	0	0	0	0
de 53 a 57	107	52	23	3	22	7	0	0	0	0	0	0
de 58 a 62	72	29	14	4	13	9	3	0	0	0	0	0
de 63 a 67	69	32	12	2	14	9	0	0	0	0	0	0
mais de 68 anos	61	28	5	3	18	6	1	0	0	0	0	0
Nao informado	193	52	59	11	26	21	3	13	7	7	1	1
* Total	3.020	1.441	640	83	617	190	28	13	7	7	1	1



\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS ENVOLVIDOS POR OCUPACAO PRINCIPAL DO VITIMADO \*\*\*

QUADRO 0402

	TOTAL	-----Estado Físico do Usuário-----		
		Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Prof.Científicas/Técnicas/Artísticas e Assemelhados	315	230	82	3
Poderes Legislativo/Executivo/Judiciário, Serv.Civís e Militares	110	80	26	4
Trabalhadores Administradores e Assemelhados	130	82	45	3
Trabalhadores do Comércio e Assemelhados	238	173	64	1
Trabalhadores de Serviços e Assemelhados	1.047	714	283	50
Trabalhadores Agrícolas/Pecuária/Florestais/Pesca/Extração e Assemelhados	110	75	31	4
Trabalhadores da Produção Industrial	252	193	53	6
Demais Ocupações	644	457	162	25
Não Informados	174	67	91	16
* Total	3.020	2.071	837	112

\*\*\* NUMERO DE VITIMADOS POR TIPO DE USUARIO \*\*\*

QUADRO 0403

	TOTAL	-----Estado Físico do Usuário-----		
		Lesoes Leves	Lesoes Graves	Morto
Condutor	1.493	1.043	401	49
Passageiro	1.196	872	273	51
Pedestre	99	32	63	4
Cavaleiro	4	2	2	0
Outros Tipos	228	122	98	8
Não Informado	0	0	0	0
* Total	3.020	2.071	837	112

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0501

TOTAL	-----IDADE DO VEICULO (ANOS)-----											
	Ate 1	1 a 2	2 a 3	3 a 4	4 a 5	5 a 6	6 a 7	7 a 8	8 a 9	+ de 9	N.Inf.	
Passeio	1.432	0	115	112	122	0	86	99	105	111	563	119
Carga	518	0	49	37	34	0	29	22	31	13	266	37
Coletivo	84	0	8	4	4	0	6	5	6	8	30	13
Outros	54	0	1	2	1	0	0	1	0	0	6	43
Não Inf.	684	0	169	113	90	0	28	38	26	18	127	75
* Total	2.772	0	342	268	251	0	149	165	168	150	992	287

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR GRAVIDADE DO ACIDENTE E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0502

TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
<b>Com Mortos</b>													
Passeio	59	16	5	8	8	10	7	0	2	1	1	0	1
Carga	42	6	1	10	3	7	6	2	2	2	1	0	2
Coletivo	11	4	0	4	0	1	0	0	1	1	0	0	0
Outros	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Não Inf.	22	2	3	2	7	2	2	2	1	0	1	0	0
* Total	136	28	9	25	19	20	15	4	6	4	3	0	3
<b>Com Ferido</b>													
Passeio	1.370	249	150	263	214	234	123	21	30	23	23	16	24
Carga	473	81	46	95	63	94	44	7	7	12	8	8	8
Coletivo	73	6	5	8	6	11	8	4	2	5	7	5	6
Outros	52	5	6	12	6	8	5	1	1	3	4	1	0
Não Inf.	662	124	51	123	102	108	62	15	18	18	17	10	14
* Total	2.630	465	258	501	391	455	242	48	58	61	59	40	52
<b>Sem Vitima</b>													
Passeio	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
Carga	3	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Não Inf.	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
* Total	6	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	0
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	1.432	265	155	271	222	244	130	21	32	24	24	19	25
Carga	518	87	47	107	66	101	50	9	9	14	9	9	10
Coletivo	84	10	5	12	6	12	8	4	3	6	7	5	6
Outros	54	5	6	13	7	8	5	1	1	3	4	1	0
Não Inf.	684	126	54	125	109	110	64	17	19	18	18	10	14
* Total	2.772	493	267	528	410	475	257	52	64	65	62	44	55

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR DIA DA SEMANA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0504

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	JuI	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>Domingo</b>													
Passeio	276	40	30	53	45	56	20	2	5	5	6	4	10
Carga	53	4	10	15	5	7	4	1	0	2	2	2	1
Coletivo	18	2	1	2	2	2	2	2	2	1	1	1	0
Outros	11	1	2	4	1	2	1	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	117	19	13	15	16	31	8	2	2	5	3	2	1
* Total	475	66	56	89	69	98	35	7	9	13	12	9	12
<b>Segunda</b>													
Passeio	156	33	7	30	27	29	12	1	8	4	0	3	2
Carga	53	11	1	10	9	14	1	1	2	0	1	1	2
Coletivo	8	1	1	2	1	1	0	0	1	0	1	0	0
Outros	8	0	2	1	0	1	1	0	1	0	1	1	0
Nao Inf.	81	14	6	14	21	10	7	2	1	1	2	0	3
* Total	306	59	17	57	58	55	21	4	13	5	5	5	7
<b>Terca</b>													
Passeio	150	24	17	32	25	17	18	2	6	4	3	1	1
Carga	79	12	6	17	7	20	8	0	3	3	1	1	1
Coletivo	10	1	1	2	0	2	2	0	0	0	1	0	1
Outros	4	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	84	9	5	21	14	13	12	1	2	2	2	2	1
* Total	327	47	29	74	46	52	41	3	11	9	7	4	4
<b>Quarta</b>													
Passeio	156	20	14	36	33	22	17	2	4	1	2	2	3
Carga	86	16	2	16	10	22	15	0	1	1	1	2	0
Coletivo	8	1	0	1	0	1	1	0	0	2	0	2	0
Outros	5	1	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0
Nao Inf.	89	19	3	22	16	7	9	2	2	1	4	1	3
* Total	344	57	19	76	59	52	43	4	7	7	7	7	6
<b>Quinta</b>													
Passeio	140	33	15	16	31	14	17	2	0	3	2	2	5
Carga	84	12	11	17	10	9	11	2	0	6	1	0	5
Coletivo	8	1	0	0	1	0	1	1	0	1	1	1	1
Outros	7	1	1	1	1	2	0	0	0	0	1	0	0
Nao Inf.	87	11	6	21	17	15	4	3	2	2	2	2	2
* Total	326	58	33	55	60	40	33	8	2	12	7	5	13
<b>Sexta</b>													
Passeio	253	56	20	48	37	41	31	8	2	3	4	1	2
Carga	87	19	6	21	13	14	8	1	0	1	2	1	1
Coletivo	12	2	0	3	1	4	1	0	0	1	0	0	0
Outros	4	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	106	25	11	16	15	12	13	2	3	4	2	2	1
* Total	462	103	37	89	67	72	53	11	5	9	8	4	4
<b>Sabado</b>													
Passeio	301	59	52	56	24	65	15	4	7	4	7	6	2
Carga	76	13	11	11	12	15	3	4	3	1	1	2	0
Coletivo	20	2	2	2	1	2	1	1	0	1	3	1	4
Outros	15	0	1	3	4	2	1	1	0	1	2	0	0
Nao Inf.	120	29	10	16	10	22	11	5	7	3	3	1	3
* Total	532	103	76	88	51	106	31	15	17	10	16	10	9
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	1.432	265	155	271	222	244	130	21	32	24	24	19	25
Carga	518	87	47	107	66	101	50	9	9	14	9	9	10
Coletivo	84	10	5	12	6	12	8	4	3	6	7	5	6
Outros	54	5	6	13	7	8	5	1	1	3	4	1	0
Nao Inf.	684	126	54	125	109	110	64	17	19	18	18	10	14
* Total	2.772	493	267	528	410	475	257	52	64	65	62	44	55

## \*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
<b>00 a 01 hs</b>													
Passeio	35	4	2	15	3	6	2	0	0	0	2	0	1
Carga	8	0	2	4	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Coletivo	4	0	0	1	1	0	0	0	1	0	1	0	0
Outros	4	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0
Nao Inf.	16	1	1	4	2	5	0	1	0	0	1	1	0
* Total	67	6	5	24	8	12	3	1	0	2	3	2	1
<b>01 a 02 hs</b>													
Passeio	24	5	3	4	3	4	3	0	0	2	0	0	0
Carga	4	0	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Coletivo	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	13	3	1	1	5	2	0	0	0	0	0	0	1
* Total	42	8	6	6	8	6	4	0	0	3	0	0	1
<b>02 a 03 hs</b>													
Passeio	22	4	4	0	4	6	2	0	0	2	0	0	0
Carga	8	4	0	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	7	1	1	0	3	2	0	0	0	0	0	0	0
* Total	39	9	6	1	7	9	4	0	0	2	1	0	0
<b>03 a 04 hs</b>													
Passeio	32	8	3	4	7	9	1	0	0	0	0	0	0
Carga	6	1	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Coletivo	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	7	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0
* Total	47	12	5	7	10	11	2	0	0	0	0	0	0
<b>04 a 05 hs</b>													
Passeio	31	6	1	2	6	5	3	3	2	1	1	0	1
Carga	10	2	0	3	0	1	1	1	0	0	2	0	0
Coletivo	2	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	10	2	2	1	0	2	2	0	0	1	0	0	0
* Total	53	11	3	6	6	8	6	4	2	3	3	0	1
<b>05 a 06 hs</b>													
Passeio	29	5	3	1	7	8	3	0	1	0	1	0	0
Carga	10	1	1	1	4	1	1	0	1	0	0	0	0
Coletivo	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Nao Inf.	9	2	0	2	4	1	0	0	0	0	0	0	0
* Total	51	8	5	5	15	10	4	0	2	0	2	0	0
<b>06 a 07 hs</b>													
Passeio	25	5	8	4	7	0	0	0	0	0	0	1	0
Carga	18	3	2	2	2	5	3	0	0	0	0	0	1
Coletivo	5	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	13	3	0	2	4	1	2	0	0	0	1	0	0
* Total	62	12	11	10	13	7	6	0	0	0	1	1	1
<b>07 a 08 hs</b>													
Passeio	61	13	2	13	13	6	8	1	0	3	2	0	0
Carga	28	2	4	8	7	2	2	2	0	0	0	1	0
Coletivo	5	0	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0
Outros	3	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	38	5	1	6	8	7	3	1	2	3	0	0	2
* Total	135	20	8	28	29	17	15	4	2	7	2	1	2
<b>08 a 09 hs</b>													
Passeio	59	18	7	11	7	9	5	0	1	1	0	0	0
Carga	19	2	4	5	1	4	1	0	1	1	0	0	0
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	3	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Nao Inf.	28	6	2	3	3	5	4	1	2	2	0	0	0
* Total	109	26	14	20	11	18	10	1	4	5	0	0	0
<b>09 a 10 hs</b>													
Passeio	61	7	4	13	13	10	9	0	2	0	1	0	2
Carga	35	7	5	7	4	7	1	2	0	0	1	1	0
Coletivo	5	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	1
Outros	3	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0
Nao Inf.	31	6	2	7	6	3	3	2	0	1	1	0	0
* Total	135	20	11	28	25	22	13	4	2	1	5	1	3

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

	TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Jul	Ago	Set	Out	Nov	Dez
<b>10 a 11 hs</b>													
Passeio	87	25	6	14	8	14	4	3	4	2	4	0	3
Carga	35	6	4	6	7	4	3	1	0	0	1	0	3
Coletivo	5	0	0	1	1	0	0	2	1	0	0	0	0
Outros	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	36	8	7	6	1	2	4	0	3	1	1	1	2
* Total	165	39	17	28	17	21	11	6	8	3	6	1	8
<b>11 a 12 hs</b>													
Passeio	69	20	8	13	3	8	7	1	3	1	3	2	0
Carga	27	5	3	5	3	5	4	0	2	0	0	0	0
Coletivo	3	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Outros	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0
Nao Inf.	32	7	3	5	6	3	6	0	1	0	1	0	0
* Total	133	33	14	24	12	17	17	1	6	1	6	2	0
<b>12 a 13 hs</b>													
Passeio	66	11	5	26	3	9	3	0	4	2	1	0	2
Carga	24	6	0	7	1	7	2	0	1	0	0	0	0
Coletivo	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Outros	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	22	5	0	5	4	2	0	2	1	2	1	0	0
* Total	116	23	5	39	9	18	5	2	6	4	2	0	3
<b>13 a 14 hs</b>													
Passeio	59	12	6	15	10	8	2	0	0	1	1	2	2
Carga	16	3	2	3	0	2	1	1	0	0	2	1	1
Coletivo	5	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	36	4	6	6	4	6	0	2	0	1	2	2	3
* Total	116	19	15	24	14	16	3	3	0	3	6	7	6
<b>14 a 15 hs</b>													
Passeio	84	15	19	16	7	6	10	6	2	0	0	1	2
Carga	38	7	2	7	3	13	4	0	0	2	0	0	0
Coletivo	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Outros	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	41	7	4	12	5	5	2	2	3	0	0	1	0
* Total	165	29	25	35	16	24	16	8	5	2	0	2	3
<b>15 a 16 hs</b>													
Passeio	62	11	8	8	12	15	1	1	1	0	0	1	4
Carga	25	5	3	4	1	4	2	0	2	2	1	0	1
Coletivo	3	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0
Outros	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	27	5	2	2	5	6	3	2	1	0	0	1	0
* Total	119	22	14	15	18	25	7	3	4	2	1	3	5
<b>16 a 17 hs</b>													
Passeio	98	20	14	7	18	26	8	1	0	2	0	0	2
Carga	26	4	3	8	5	1	2	0	0	2	1	0	0
Coletivo	7	2	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	1
Outros	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	40	4	2	9	8	10	3	1	0	1	2	0	0
* Total	173	30	19	26	31	39	13	2	0	6	4	0	3
<b>17 a 18 hs</b>													
Passeio	104	18	9	15	15	6	24	1	5	2	1	7	1
Carga	45	5	5	12	6	4	8	0	1	2	0	2	0
Coletivo	9	2	0	1	0	1	2	2	0	1	0	0	0
Outros	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	46	12	4	8	5	5	5	0	1	0	2	4	0
* Total	206	38	18	37	26	16	39	3	7	5	3	13	1
<b>18 a 19 hs</b>													
Passeio	117	12	22	20	22	28	6	1	1	1	0	3	1
Carga	37	6	0	6	5	15	1	0	0	2	0	1	1
Coletivo	12	1	1	1	1	4	1	0	0	0	1	1	1
Outros	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	65	7	3	14	13	15	7	2	0	4	0	0	0
* Total	233	26	26	42	42	62	15	3	1	7	1	5	3
<b>19 a 20 hs</b>													
Passeio	101	13	6	24	20	19	9	2	2	0	2	1	3
Carga	18	1	1	0	5	1	6	0	1	0	0	2	1
Coletivo	10	0	1	3	0	1	1	0	1	0	2	0	1
Outros	7	0	1	0	1	2	1	1	0	0	0	1	0
Nao Inf.	54	6	6	9	5	12	8	0	1	0	3	0	4
* Total	190	20	15	36	31	35	25	3	5	0	7	4	9

\*\*\* NUMERO DE VEICULOS ENVOLVIDOS POR HORA DA OCORRENCIA E FINALIDADE DO VEICULO \*\*\*

QUADRO 0505

TOTAL	Jan	Fev	Mar	Abr	Mai	Jun	Ju1	Ago	Set	Out	Nov	Dez	
<b>20 a 21 hs</b>													
Passeio	58	6	8	12	13	9	6	0	1	3	0	0	0
Carga	22	5	0	6	5	2	4	0	0	0	0	0	0
Coletivo	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
Outros	4	0	0	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0
Nao Inf.	20	3	2	4	4	3	3	0	0	0	1	0	0
* Total	105	14	10	23	23	15	13	0	3	3	1	0	0
<b>21 a 22 hs</b>													
Passeio	54	14	2	14	7	11	3	1	1	0	0	0	1
Carga	21	7	0	5	1	6	0	0	0	2	0	0	0
Coletivo	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	7	2	1	1	0	1	1	0	0	0	1	0	0
Nao Inf.	27	10	0	9	2	1	3	0	1	0	0	0	1
* Total	110	34	3	29	10	19	7	1	2	2	1	0	2
<b>22 a 23 hs</b>													
Passeio	50	6	2	12	10	10	3	0	1	0	5	1	0
Carga	24	1	2	2	3	12	1	1	0	0	0	1	1
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Nao Inf.	40	9	3	7	7	4	5	1	2	0	1	0	1
* Total	115	16	7	21	20	27	9	2	3	0	6	2	2
<b>23 a 24 hs</b>													
Passeio	44	7	3	8	4	12	8	0	1	1	0	0	0
Carga	14	4	0	3	2	2	1	1	0	0	0	0	1
Coletivo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Outros	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0
Nao Inf.	26	7	2	3	2	7	1	0	1	2	1	0	0
* Total	86	18	5	14	9	21	10	1	2	4	1	0	1
<b>*** TOTAIS</b>													
Passeio	1.432	265	155	271	222	244	130	21	32	24	24	19	25
Carga	518	87	47	107	66	101	50	9	9	14	9	9	10
Coletivo	84	10	5	12	6	12	8	4	3	6	7	5	6
Outros	54	5	6	13	7	8	5	1	1	3	4	1	0
Nao Inf.	684	126	54	125	109	110	64	17	19	18	18	10	14
* Total	2.772	493	267	528	410	475	257	52	64	65	62	44	55

\*\*\* NUMERO DE ACIDENTES POR TIPO DE ACIDENTE E VEICULOS ENVOLVIDOS \*\*\*

QUADRO 0506

	----- VEICULOS ENVOLVIDOS NO ACIDENTE -----					
	TOTAL	1 veiculo	2 veiculos	3 veiculos	4 veiculos	mais de 4
Choque com objeto fixo	78	69	4	4	1	0
Capotagem	25	25	0	0	0	0
Atropelamento	259	237	19	2	0	1
Atropelamento animal	18	15	1	2	0	0
Choque c/veiculo estacionado	1	0	1	0	0	0
Colisao traseira	224	8	177	26	9	4
Abalroamento lat.mesmo sent.	168	14	136	14	4	0
Colisao frontal	94	0	72	18	2	2
Abalroamento lat.sent.opostos	85	1	63	15	5	1
Abalroamento transversal	253	6	239	7	1	0
Tombamento	80	70	7	3	0	0
Saida de Pista	350	315	30	4	1	0
Outros tipos	96	64	28	1	2	1
Atropelamento e fuga	40	25	15	0	0	0
* Total	1.771	849	792	96	25	9

***Anexo 3 – Resolução nº 196, de 10 de outubro de 1996, do CNS***

## CONSELHO NACIONAL DE SAÚDE

### RESOLUÇÃO Nº 196 DE 10 DE OUTUBRO DE 1996

O Plenário do Conselho Nacional de Saúde em sua Quinquagésima Nona Reunião Ordinária, realizada nos dias 09 e 10 de outubro de 1996, no uso de suas competências regimentais e atribuições conferidas pela Lei nº 8.080, de 19 de setembro de 1990, e pela Lei nº 8.142, de 28 de dezembro de 1990, **RESOLVE:**

Aprovar as seguintes diretrizes e normas regulamentadoras de pesquisas envolvendo seres humanos:

#### **I - PREÂMBULO**

A presente Resolução fundamenta-se nos principais documentos internacionais que emanaram declarações e diretrizes sobre pesquisas que envolvem seres humanos: o Código de Nuremberg (1947), a Declaração dos Direitos do Homem (1948), a Declaração de Helsinque (1964 e suas versões posteriores de 1975, 1983 e 1989), o Acordo Internacional sobre Direitos Civis e Políticos (ONU, 1966, aprovado pelo Congresso Nacional Brasileiro em 1992), as Propostas de Diretrizes Éticas Internacionais para Pesquisas Biomédicas Envolvendo Seres Humanos (CIOMS/OMS 1982 e 1993) e as Diretrizes Internacionais para Revisão Ética de Estudos Epidemiológicos (CIOMS, 1991). Cumpre as disposições da Constituição da República Federativa do Brasil de 1988 e da legislação brasileira correlata: Código de Direitos do Consumidor, Código Civil e Código Penal, Estatuto da Criança e do Adolescente, Lei Orgânica da Saúde 8.080, de 19/09/90 (dispõe sobre as condições de atenção à saúde, a organização e o funcionamento dos serviços correspondentes), Lei 8.142, de 28/12/90 (participação da comunidade na gestão do Sistema Único de Saúde), Decreto 99.438, de 07/08/90 (organização e atribuições do Conselho Nacional de Saúde), Decreto 98.830, de 15/01/90 (coleta por estrangeiros de dados e materiais científicos no Brasil), Lei 8.489, de 18/11/92, e Decreto 879, de 22/07/93 (dispõem sobre retirada de tecidos, órgãos e outras partes do corpo humano com fins humanitários e científicos), Lei 8.501, de 30/11/92 (utilização de cadáver), Lei 8.974, de 05/01/95 (uso das técnicas de engenharia genética e liberação no meio ambiente de organismos geneticamente modificados), Lei 9.279, de 14/05/96 (regula direitos e obrigações relativos à propriedade industrial), e outras.

Esta Resolução incorpora, sob a ótica do indivíduo e das coletividades, os quatro referenciais básicos da bioética: autonomia, não maleficência, beneficência e justiça, entre outros, e visa assegurar os direitos e deveres que dizem respeito à comunidade científica, aos sujeitos da pesquisa e ao Estado.

O caráter contextual das considerações aqui desenvolvidas implica em revisões periódicas desta Resolução, conforme necessidades nas áreas tecnocientífica e ética.

Ressalta-se, ainda, que cada área temática de investigação e cada modalidade de pesquisa, além de respeitar os princípios emanados deste texto, deve cumprir com as exigências setoriais e regulamentações específicas.

#### **II - TERMOS E DEFINIÇÕES**

A presente Resolução, adota no seu âmbito as seguintes definições:

**II.1 - Pesquisa** - classe de atividades cujo objetivo é desenvolver ou contribuir para o conhecimento generalizável. O conhecimento generalizável consiste em teorias, relações ou princípios ou no acúmulo de informações sobre as quais estão baseados, que possam ser corroborados por métodos científicos aceitos de observação e inferência.

**II.2 - Pesquisa envolvendo seres humanos** - pesquisa que, individual ou coletivamente, envolva o ser humano, de forma direta ou indireta, em sua totalidade ou partes dele, incluindo o manejo de informações ou materiais.

**II.3 - Protocolo de Pesquisa** - Documento contemplando a descrição da pesquisa em seus aspectos fundamentais, informações relativas ao sujeito da pesquisa, à qualificação dos pesquisadores e à todas as instâncias responsáveis.

**II.4 - Pesquisador responsável** - pessoa responsável pela coordenação e realização da pesquisa e pela integridade e bem-estar dos sujeitos da pesquisa.

**II.5 - Instituição de pesquisa** - organização, pública ou privada, legitimamente constituída e habilitada na qual são realizadas investigações científicas.

**II.6 - Promotor** - indivíduo ou instituição, responsável pela promoção da pesquisa.

**II.7 - Patrocinador** - pessoa física ou jurídica que apoia financeiramente a pesquisa.

**II.8 - Risco da pesquisa** - possibilidade de danos à dimensão física, psíquica, moral, intelectual, social, cultural ou espiritual do ser humano, em qualquer fase de uma pesquisa e dela decorrente.

**II.9 - Dano associado ou decorrente da pesquisa** - agravo imediato ou tardio, ao indivíduo ou à coletividade, com nexos causal comprovado, direto ou indireto, decorrente do estudo científico.

**II.10 - Sujeito da pesquisa** - é o(a) participante pesquisado(a), individual ou coletivamente, de caráter voluntário, vedada qualquer forma de remuneração.

**II.11 - Consentimento livre e esclarecido** - anuência do sujeito da pesquisa e/ou de seu representante legal, livre de vícios (simulação, fraude ou erro), dependência, subordinação ou intimidação, após explicação completa e pormenorizada sobre a natureza da pesquisa, seus objetivos, métodos, benefícios previstos, potenciais riscos e o incômodo que esta possa acarretar, formulada em um termo de consentimento, autorizando sua participação voluntária na pesquisa.

**II.12 - Indenização** - cobertura material, em reparação a dano imediato ou tardio, causado pela pesquisa ao ser humano a ela submetida.

**II.13 - Ressarcimento** - cobertura, em compensação, exclusiva de despesas decorrentes da participação do sujeito na pesquisa.

**II.14 - Comitês de Ética em Pesquisa-CEP** - colegiados interdisciplinares e independentes, com "munus público", de caráter consultivo, deliberativo e educativo, criados para defender os interesses dos sujeitos da pesquisa em sua integridade e dignidade e para contribuir no desenvolvimento da pesquisa dentro de padrões éticos.

**II.15 - Vulnerabilidade** - refere-se a estado de pessoas ou grupos que, por quaisquer razões ou motivos, tenham a sua capacidade de autodeterminação reduzida, sobretudo no que se refere ao consentimento livre e esclarecido.

**II.16 - Incapacidade** - Refere-se ao possível sujeito da pesquisa que não tenha capacidade civil para dar o seu consentimento livre e esclarecido, devendo ser assistido ou representado, de acordo com a legislação brasileira vigente.

### **III - ASPECTOS ÉTICOS DA PESQUISA ENVOLVENDO SERES HUMANOS**

As pesquisas envolvendo seres humanos devem atender às exigências éticas e científicas fundamentais.

**III.1** - A ética da pesquisa implica em:

**a)** consentimento livre e esclarecido dos indivíduos-alvo e a proteção a grupos vulneráveis e aos legalmente incapazes (**autonomia**). Neste sentido, a pesquisa envolvendo seres humanos deverá sempre tratá-los em sua dignidade, respeitá-los em sua autonomia e defendê-los em sua vulnerabilidade;

**b)** ponderação entre riscos e benefícios, tanto atuais como potenciais, individuais ou coletivos (**beneficência**), comprometendo-se com o máximo de benefícios e o mínimo de danos e riscos;

**c)** garantia de que danos previsíveis serão evitados (**não maleficência**);

**d)** relevância social da pesquisa com vantagens significativas para os sujeitos da pesquisa e minimização do ônus para os sujeitos vulneráveis, o que garante a igual consideração dos interesses envolvidos, não perdendo o sentido de sua destinação sócio-humanitária (**justiça e equidade**).

**III.2-** Todo procedimento de qualquer natureza envolvendo o ser humano, cuja aceitação não esteja ainda consagrada na literatura científica, será considerado como pesquisa e, portanto, deverá obedecer às diretrizes da presente Resolução. Os procedimentos referidos incluem entre outros, os de natureza instrumental, ambiental, nutricional, educacional, sociológica, econômica, física, psíquica ou biológica, sejam eles farmacológicos, clínicos ou cirúrgicos e de finalidade preventiva, diagnóstica ou terapêutica.

**III.3** - A pesquisa em qualquer área do conhecimento, envolvendo seres humanos deverá observar as seguintes exigências:

**a)** ser adequada aos princípios científicos que a justifiquem e com possibilidades concretas de responder a incertezas;

**b)** estar fundamentada na experimentação prévia realizada em laboratórios, animais ou em outros fatos científicos;

**c)** ser realizada somente quando o conhecimento que se pretende obter não possa ser obtido por outro meio;

**d)** prevalecer sempre as probabilidades dos benefícios esperados sobre os riscos previsíveis;

**e)** obedecer a metodologia adequada. Se houver necessidade de distribuição aleatória dos sujeitos da pesquisa em grupos experimentais e de controle, assegurar que, *a priori*, não seja possível estabelecer as



vantagens de um procedimento sobre outro através de revisão de literatura, métodos observacionais ou métodos que não envolvam seres humanos;

**f)** ter plenamente justificada, quando for o caso, a utilização de placebo, em termos de não maleficência e de necessidade metodológica;

**g)** contar com o consentimento livre e esclarecido do sujeito da pesquisa e/ou seu representante legal;

**h)** contar com os recursos humanos e materiais necessários que garantam o bem-estar do sujeito da pesquisa, devendo ainda haver adequação entre a competência do pesquisador e o projeto proposto;

**i)** prever procedimentos que assegurem a confidencialidade e a privacidade, a proteção da imagem e a não estigmatização, garantindo a não utilização das informações em prejuízo das pessoas e/ou das comunidades, inclusive em termos de auto-estima, de prestígio e/ou econômico - financeiro;

**j)** ser desenvolvida preferencialmente em indivíduos com autonomia plena. Indivíduos ou grupos vulneráveis não devem ser sujeitos de pesquisa quando a informação desejada possa ser obtida através de sujeitos com plena autonomia, a menos que a investigação possa trazer benefícios diretos aos vulneráveis. Nestes casos, o direito dos indivíduos ou grupos que queiram participar da pesquisa deve ser assegurado, desde que seja garantida a proteção à sua vulnerabilidade e incapacidade legalmente definida;

**l)** respeitar sempre os valores culturais, sociais, morais, religiosos e éticos, bem como os hábitos e costumes quando as pesquisas envolverem comunidades;

**m)** garantir que as pesquisas em comunidades, sempre que possível, traduzir-se-ão em benefícios cujos efeitos continuem a se fazer sentir após sua conclusão. O projeto deve analisar as necessidades de cada um dos membros da comunidade e analisar as diferenças presentes entre eles, explicitando como será assegurado o respeito às mesmas;

**n)** garantir o retorno dos benefícios obtidos através das pesquisas para as pessoas e as comunidades onde as mesmas forem realizadas. Quando, no interesse da comunidade, houver benefício real em incentivar ou estimular mudanças de costumes ou comportamentos, o protocolo de pesquisa deve incluir, sempre que possível, disposições para comunicar tal benefício às pessoas e/ou comunidades;

**o)** comunicar às autoridades sanitárias os resultados da pesquisa, sempre que os mesmos puderem contribuir para a melhoria das condições de saúde da coletividade, preservando, porém, a imagem e assegurando que os sujeitos da pesquisa não sejam estigmatizados ou percam a auto-estima;

**p)** assegurar aos sujeitos da pesquisa os benefícios resultantes do projeto, seja em termos de retorno social, acesso aos procedimentos, produtos ou agentes da pesquisa;

**q)** assegurar aos sujeitos da pesquisa as condições de acompanhamento, tratamento ou de orientação, conforme o caso, nas pesquisas de rastreamento; demonstrar a preponderância de benefícios sobre riscos e custos;

**r)** assegurar a inexistência de conflito de interesses entre o pesquisador e os sujeitos da pesquisa ou patrocinador do projeto;

**s)** comprovar, nas pesquisas conduzidas do exterior ou com cooperação estrangeira, os compromissos e as vantagens, para os sujeitos das pesquisas e para o Brasil, decorrentes de sua realização. Nestes casos deve ser identificado o pesquisador e a instituição nacionais co-responsáveis pela pesquisa. O protocolo deverá observar as exigências da Declaração de Helsinque e incluir documento de aprovação, no país de origem, entre os apresentados para avaliação do Comitê de Ética em Pesquisa da instituição brasileira, que exigirá o cumprimento de seus próprios referenciais éticos. Os estudos patrocinados do exterior também devem responder às necessidades de treinamento de pessoal no Brasil, para que o país possa desenvolver projetos similares de forma independente;

**t)** utilizar o material biológico e os dados obtidos na pesquisa exclusivamente para a finalidade prevista no seu protocolo;

**u)** levar em conta, nas pesquisas realizadas em mulheres em idade fértil ou em mulheres grávidas, a avaliação de riscos e benefícios e as eventuais interferências sobre a fertilidade, a gravidez, o embrião ou o feto, o trabalho de parto, o puerpério, a lactação e o recém-nascido;

**v)** considerar que as pesquisas em mulheres grávidas devem, ser precedidas de pesquisas em mulheres fora do período gestacional, exceto quando a gravidez for o objetivo fundamental da pesquisa;

**x)** propiciar, nos estudos multicêntricos, a participação dos pesquisadores que desenvolverão a pesquisa na elaboração do delineamento geral do projeto; e

**z)** descontinuar o estudo somente após análise das razões da descontinuidade pelo CEP que a aprovou.

#### **IV - CONSENTIMENTO LIVRE E ESCLARECIDO**

O respeito devido à dignidade humana exige que toda pesquisa se processe após consentimento livre e esclarecido dos sujeitos, indivíduos ou grupos que por si e/ou por seus representantes legais manifestem a sua anuência à participação na pesquisa.

**IV.1** - Exige-se que o esclarecimento dos sujeitos se faça em linguagem acessível e que inclua necessariamente os seguintes aspectos:

- a)** a justificativa, os objetivos e os procedimentos que serão utilizados na pesquisa;
- b)** os desconfortos e riscos possíveis e os benefícios esperados;
- c)** os métodos alternativos existentes;
- d)** a forma de acompanhamento e assistência, assim como seus responsáveis;
- e)** a garantia de esclarecimentos, antes e durante o curso da pesquisa, sobre a metodologia, informando a possibilidade de inclusão em grupo controle ou placebo;
- f)** a liberdade do sujeito se recusar a participar ou retirar seu consentimento, em qualquer fase da pesquisa, sem penalização alguma e sem prejuízo ao seu cuidado;
- g)** a garantia do sigilo que assegure a privacidade dos sujeitos quanto aos dados confidenciais envolvidos na pesquisa;
- h)** as formas de ressarcimento das despesas decorrentes da participação na pesquisa; e
- i)** as formas de indenização diante de eventuais danos decorrentes da pesquisa.

**IV.2** - O termo de consentimento livre e esclarecido obedecerá aos seguintes requisitos:

- a)** ser elaborado pelo pesquisador responsável, expressando o cumprimento de cada uma das exigências acima;
- b)** ser aprovado pelo Comitê de Ética em Pesquisa que referenda a investigação;
- c)** ser assinado ou identificado por impressão dactiloscópica, por todos e cada um dos sujeitos da pesquisa ou por seus representantes legais; e
- d)** ser elaborado em duas vias, sendo uma retida pelo sujeito da pesquisa ou por seu representante legal e uma arquivada pelo pesquisador.

**IV.3** - Nos casos em que haja qualquer restrição à liberdade ou ao esclarecimento necessários para o adequado consentimento, deve-se ainda observar:

**a)** em pesquisas envolvendo crianças e adolescentes, portadores de perturbação ou doença mental e sujeitos em situação de substancial diminuição em suas capacidades de consentimento, deverá haver justificativa clara da escolha dos sujeitos da pesquisa, especificada no protocolo, aprovada pelo Comitê de Ética em Pesquisa, e cumprir as exigências do consentimento livre e esclarecido, através dos representantes legais dos referidos sujeitos, sem suspensão do direito de informação do indivíduo, no limite de sua capacidade;

**b)** a liberdade do consentimento deverá ser particularmente garantida para aqueles sujeitos que, embora adultos e capazes, estejam expostos a condicionamentos específicos ou à influência de autoridade, especialmente estudantes, militares, empregados, presidiários, internos em centros de readaptação, casas-abrigo, asilos, associações religiosas e semelhantes, assegurando-lhes a inteira liberdade de participar ou não da pesquisa, sem quaisquer represálias;

**c)** nos casos em que seja impossível registrar o consentimento livre e esclarecido, tal fato deve ser devidamente documentado, com explicação das causas da impossibilidade, e parecer do Comitê de Ética em Pesquisa;

**d)** as pesquisas em pessoas com o diagnóstico de morte encefálica só podem ser realizadas desde que estejam preenchidas as seguintes condições:

- documento comprobatório da morte encefálica (atestado de óbito);
- consentimento explícito dos familiares e/ou do responsável legal, ou manifestação prévia da vontade da pessoa;
- respeito total à dignidade do ser humano sem mutilação ou violação do corpo;
- sem ônus econômico financeiro adicional à família;
- sem prejuízo para outros pacientes aguardando internação ou tratamento;
- possibilidade de obter conhecimento científico relevante, novo e que não possa ser obtido de outra maneira;

**e)** em comunidades culturalmente diferenciadas, inclusive indígenas, deve-se contar com a anuência antecipada da comunidade através dos seus próprios líderes, não se dispensando, porém, esforços no sentido de obtenção do consentimento individual;

**f)** quando o mérito da pesquisa depender de alguma restrição de informações aos sujeitos, tal fato deve ser devidamente explicitado e justificado pelo pesquisador e submetido ao Comitê de Ética em Pesquisa.

Os dados obtidos a partir dos sujeitos da pesquisa não poderão ser usados para outros fins que os não previstos no protocolo e/ou no consentimento.

#### **V - RISCOS E BENEFÍCIOS**

Considera-se que toda pesquisa envolvendo seres humanos envolve risco. O dano eventual poderá ser imediato ou tardio, comprometendo o indivíduo ou a coletividade.

**V.1** - Não obstante os riscos potenciais, as pesquisas envolvendo seres humanos serão admissíveis quando:

**a)** oferecerem elevada possibilidade de gerar conhecimento para entender, prevenir ou aliviar um problema que afete o bem-estar dos sujeitos da pesquisa e de outros indivíduos;

**b)** o risco se justifique pela importância do benefício esperado;

**c)** o benefício seja maior, ou no mínimo igual, a outras alternativas já estabelecidas para a prevenção, o diagnóstico e o tratamento.

**V.2** - As pesquisas sem benefício direto ao indivíduo, devem prever condições de serem bem suportadas pelos sujeitos da pesquisa, considerando sua situação física, psicológica, social e educacional.

**V.3** - O pesquisador responsável é obrigado a suspender a pesquisa imediatamente ao perceber algum risco ou dano à saúde do sujeito participante da pesquisa, conseqüente à mesma, não previsto no termo de consentimento. Do mesmo modo, tão logo constatada a superioridade de um método em estudo sobre outro, o projeto deverá ser suspenso, oferecendo-se a todos os sujeitos os benefícios do melhor regime.

**V.4** - O Comitê de Ética em Pesquisa da instituição deverá ser informado de todos os efeitos adversos ou fatos relevantes que alterem o curso normal do estudo.

**V.5** - O pesquisador, o patrocinador e a instituição devem assumir a responsabilidade de dar assistência integral às complicações e danos decorrentes dos riscos previstos.

**V.6** - Os sujeitos da pesquisa que vierem a sofrer qualquer tipo de dano previsto ou não no termo de consentimento e resultante de sua participação, além do direito à assistência integral, têm direito à indenização.

**V.7** - Jamais poderá ser exigido do sujeito da pesquisa, sob qualquer argumento, renúncia ao direito à indenização por dano. O formulário do consentimento livre e esclarecido não deve conter nenhuma ressalva que afaste essa responsabilidade ou que implique ao sujeito da pesquisa abrir mão de seus direitos legais, incluindo o direito de procurar obter indenização por danos eventuais.

#### **VI - PROTOCOLO DE PESQUISA**

O protocolo a ser submetido à revisão ética somente poderá ser apreciado se estiver instruído com os seguintes documentos, em português:

**VI.1** - folha de rosto: título do projeto, nome, número da carteira de identidade, CPF, telefone e endereço para correspondência do pesquisador responsável e do patrocinador, nome e assinaturas dos dirigentes da instituição e/ou organização;

**VI.2** - descrição da pesquisa, compreendendo os seguintes itens:

**a)** descrição dos propósitos e das hipóteses a serem testadas;

**b)** antecedentes científicos e dados que justifiquem a pesquisa. Se o propósito for testar um novo produto ou dispositivo para a saúde, de procedência estrangeira ou não, deverá ser indicada a situação atual de registro junto a agências regulatórias do país de origem;

**c)** descrição detalhada e ordenada do projeto de pesquisa (material e métodos, casuística, resultados esperados e bibliografia);

**d)** análise crítica de riscos e benefícios;

**e)** duração total da pesquisa, a partir da aprovação;

**f)** explicitação das responsabilidades do pesquisador, da instituição, do promotor e do patrocinador;

**g)** explicitação de critérios para suspender ou encerrar a pesquisa;

**h)** local da pesquisa: detalhar as instalações dos serviços, centros, comunidades e instituições nas quais se processarão as várias etapas da pesquisa;

**i)** demonstrativo da existência de infra-estrutura necessária ao desenvolvimento da pesquisa e para atender eventuais problemas dela resultantes, com a concordância documentada da instituição;

**j)** orçamento financeiro detalhado da pesquisa: recursos, fontes e destinação, bem como a forma e o valor da remuneração do pesquisador;

**l)** explicitação de acordo preexistente quanto à propriedade das informações geradas, demonstrando a inexistência de qualquer cláusula restritiva quanto à divulgação pública dos resultados, a menos que se trate de caso de obtenção de patenteamento; neste caso, os resultados devem se tornar públicos, tão logo se encerre a etapa de patenteamento;

m) declaração de que os resultados da pesquisa serão tornados públicos, sejam eles favoráveis ou não; e

n) declaração sobre o uso e destinação do material e/ou dados coletados.

**VI.3 - informações relativas ao sujeito da pesquisa:**

a) descrever as características da população a estudar: tamanho, faixa etária, sexo, cor (classificação do IBGE), estado geral de saúde, classes e grupos sociais, etc. Expôr as razões para a utilização de grupos vulneráveis;

b) descrever os métodos que afetem diretamente os sujeitos da pesquisa;

c) identificar as fontes de material de pesquisa, tais como espécimens, registros e dados a serem obtidos de seres humanos. Indicar se esse material será obtido especificamente para os propósitos da pesquisa ou se será usado para outros fins;

d) descrever os planos para o recrutamento de indivíduos e os procedimentos a serem seguidos. Fornecer critérios de inclusão e exclusão;

e) apresentar o formulário ou termo de consentimento, específico para a pesquisa, para a apreciação do Comitê de Ética em Pesquisa, incluindo informações sobre as circunstâncias sob as quais o consentimento será obtido, quem irá tratar de obtê-lo e a natureza da informação a ser fornecida aos sujeitos da pesquisa;

f) descrever qualquer risco, avaliando sua possibilidade e gravidade;

g) descrever as medidas para proteção ou minimização de qualquer risco eventual. Quando apropriado, descrever as medidas para assegurar os necessários cuidados à saúde, no caso de danos aos indivíduos. Descrever também os procedimentos para monitoramento da coleta de dados para prover a segurança dos indivíduos, incluindo as medidas de proteção à confidencialidade; e

h) apresentar previsão de ressarcimento de gastos aos sujeitos da pesquisa. A importância referente não poderá ser de tal monta que possa interferir na autonomia da decisão do indivíduo ou responsável de participar ou não da pesquisa.

**VI.4 - qualificação dos pesquisadores:** "Curriculum vitae" do pesquisador responsável e dos demais participantes.

**VI.5 - termo de compromisso do pesquisador responsável e da instituição de cumprir os termos desta Resolução.**

## **VII - COMITÊ DE ÉTICA EM PESQUISA-CEP**

Toda pesquisa envolvendo seres humanos deverá ser submetida à apreciação de um Comitê de Ética em Pesquisa.

**VII.1 -** As instituições nas quais se realizem pesquisas envolvendo seres humanos deverão constituir um ou mais de um Comitê de Ética em Pesquisa- CEP, conforme suas necessidades.

**VII.2 -** Na impossibilidade de se constituir CEP, a instituição ou o pesquisador responsável deverá submeter o projeto à apreciação do CEP de outra instituição, preferencialmente dentre os indicados pela Comissão Nacional de Ética em Pesquisa (CONEP/MS).

**VII.3 - Organização** - A organização e criação do CEP será da competência da instituição, respeitadas as normas desta Resolução, assim como o provimento de condições adequadas para o seu funcionamento.

**VII.4 - Composição** - O CEP deverá ser constituído por colegiado com número não inferior a 7 (sete) membros. Sua constituição deverá incluir a participação de profissionais da área de saúde, das ciências exatas, sociais e humanas, incluindo, por exemplo, juristas, teólogos, sociólogos, filósofos, bioeticistas e, pelo menos, um membro da sociedade representando os usuários da instituição. Poderá variar na sua composição, dependendo das especificidades da instituição e das linhas de pesquisa a serem analisadas.

**VII.5 -** Terá sempre caráter multi e transdisciplinar, não devendo haver mais que metade de seus membros pertencentes à mesma categoria profissional, participando pessoas dos dois sexos. Poderá ainda contar com consultores "ad hoc", pessoas pertencentes ou não à instituição, com a finalidade de fornecer subsídios técnicos.

**VII.6 -** No caso de pesquisas em grupos vulneráveis, comunidades e coletividades, deverá ser convidado um representante, como membro "ad hoc" do CEP, para participar da análise do projeto específico.

**VII.7 -** Nas pesquisas em população indígena deverá participar um consultor familiarizado com os costumes e tradições da comunidade.

**VII.8 -** Os membros do CEP deverão se isentar de tomada de decisão, quando diretamente envolvidos na pesquisa em análise.

**VII.9 - Mandato e escolha dos membros** - A composição de cada CEP deverá ser definida a critério da instituição, sendo pelo menos metade dos membros com experiência em pesquisa, eleitos pelos seus pares.

A escolha da coordenação de cada Comitê deverá ser feita pelos membros que compõem o colegiado, durante a primeira reunião de trabalho. Será de três anos a duração do mandato, sendo permitida recondução.

**VII.10 - Remuneração** - Os membros do CEP não poderão ser remunerados no desempenho desta tarefa, sendo recomendável, porém, que sejam dispensados nos horários de trabalho do Comitê das outras obrigações nas instituições às quais prestam serviço, podendo receber ressarcimento de despesas efetuadas com transporte, hospedagem e alimentação.

**VII.11 - Arquivo** - O CEP deverá manter em arquivo o projeto, o protocolo e os relatórios correspondentes, por 5 (cinco) anos após o encerramento do estudo.

**VII.12 - Liberdade de trabalho** - Os membros dos CEPs deverão ter total independência na tomada das decisões no exercício das suas funções, mantendo sob caráter confidencial as informações recebidas. Deste modo, não podem sofrer qualquer tipo de pressão por parte de superiores hierárquicos ou pelos interessados em determinada pesquisa, devem isentar-se de envolvimento financeiro e não devem estar submetidos a conflito de interesse.

**VII.13 - Atribuições do CEP:**

**a)** revisar todos os protocolos de pesquisa envolvendo seres humanos, inclusive os multicêntricos, cabendo-lhe a responsabilidade primária pelas decisões sobre a ética da pesquisa a ser desenvolvida na instituição, de modo a garantir e resguardar a integridade e os direitos dos voluntários participantes nas referidas pesquisas;

**b)** emitir parecer consubstanciado por escrito, no prazo máximo de 30 (trinta) dias, identificando com clareza o ensaio, documentos estudados e data de revisão. A revisão de cada protocolo culminará com seu enquadramento em uma das seguintes categorias:

- aprovado;

- com pendência: quando o Comitê considera o protocolo como aceitável, porém identifica determinados problemas no protocolo, no formulário do consentimento ou em ambos, e recomenda uma revisão específica ou solicita uma modificação ou informação relevante, que deverá ser atendida em 60 (sessenta) dias pelos pesquisadores;

- retirado: quando, transcorrido o prazo, o protocolo permanece pendente;

- não aprovado; e

- aprovado e encaminhado, com o devido parecer, para apreciação pela Comissão Nacional de Ética em Pesquisa - CONEP/MS, nos casos previstos no capítulo VIII, item 4.c.

**c)** manter a guarda confidencial de todos os dados obtidos na execução de sua tarefa e arquivamento do protocolo completo, que ficará à disposição das autoridades sanitárias;

**d)** acompanhar o desenvolvimento dos projetos através de relatórios anuais dos pesquisadores;

**e)** desempenhar papel consultivo e educativo, fomentando a reflexão em torno da ética na ciência;

**f)** receber dos sujeitos da pesquisa ou de qualquer outra parte denúncias de abusos ou notificação sobre fatos adversos que possam alterar o curso normal do estudo, decidindo pela continuidade, modificação ou suspensão da pesquisa, devendo, se necessário, adequar o termo de consentimento. Considera-se como anti-ética a pesquisa descontinuada sem justificativa aceita pelo CEP que a aprovou;

**g)** requerer instauração de sindicância à direção da instituição em caso de denúncias de irregularidades de natureza ética nas pesquisas e, em havendo comprovação, comunicar à Comissão Nacional de Ética em Pesquisa-CONEP/MS e, no que couber, a outras instâncias; e

**h)** manter comunicação regular e permanente com a CONEP/MS.

**VII.14 - Atuação do CEP:**

**a)** A revisão ética de toda e qualquer proposta de pesquisa envolvendo seres humanos não poderá ser dissociada da sua análise científica. Pesquisa que não se faça acompanhar do respectivo protocolo não deve ser analisada pelo Comitê.

**b)** Cada CEP deverá elaborar suas normas de funcionamento, contendo metodologia de trabalho, a exemplo de: elaboração das atas; planejamento anual de suas atividades; periodicidade de reuniões; número mínimo de presentes para início das reuniões; prazos para emissão de pareceres; critérios para solicitação de consultas de *experts* na área em que se desejam informações técnicas; modelo de tomada de decisão, etc.

**VIII - COMISSÃO NACIONAL DE ÉTICA EM PESQUISA (CONEP/MS)**

A Comissão Nacional de Ética em Pesquisa - CONEP/MS é uma instância colegiada, de natureza consultiva, deliberativa, normativa, educativa, independente, vinculada ao Conselho Nacional de Saúde.

O Ministério da Saúde adotará as medidas necessárias para o funcionamento pleno da Comissão e de sua Secretaria Executiva.

**VIII.1 - Composição:** A CONEP terá composição multi e transdisciplinar, com pessoas de ambos os sexos e deverá ser composta por 13 (treze) membros titulares e seus respectivos suplentes, sendo 05 (cinco) deles personalidades destacadas no campo da ética na pesquisa e na saúde e 08 (oito) personalidades com destacada atuação nos campos teológico, jurídico e outros, assegurando-se que pelo menos um seja da área de gestão da saúde. Os membros serão selecionados, a partir de listas indicativas elaboradas pelas instituições que possuem CEP registrados na CONEP, sendo que 07 (sete) serão escolhidos pelo Conselho Nacional de Saúde e 06 (seis) serão definidos por sorteio. Poderá contar também com consultores e membros "ad hoc", assegurada a representação dos usuários.

**VIII.2** - Cada CEP poderá indicar duas personalidades.

**VIII.3** - O mandato dos membros da CONEP será de quatro anos com renovação alternada a cada dois anos, de sete ou seis de seus membros.

**VIII.4 - Atribuições da CONEP** - Compete à CONEP o exame dos aspectos éticos da pesquisa envolvendo seres humanos, bem como a adequação e atualização das normas atinentes. A CONEP consultará a sociedade sempre que julgar necessário, cabendo-lhe, entre outras, as seguintes atribuições:

**a)** estimular a criação de CEPs institucionais e de outras instâncias;

**b)** registrar os CEPs institucionais e de outras instâncias;

**c)** aprovar, no prazo de 60 dias, e acompanhar os protocolos de pesquisa em áreas temáticas especiais tais como:

**1-** genética humana;

**2-** reprodução humana;

**3-** fármacos, medicamentos, vacinas e testes diagnósticos novos (fases I, II e III) ou não registrados no país (ainda que fase IV), ou quando a pesquisa for referente a seu uso com modalidades, indicações, doses ou vias de administração diferentes daquelas estabelecidas, incluindo seu emprego em combinações;

**4-** equipamentos, insumos e dispositivos para a saúde novos, ou não registrados no país;

**5-** novos procedimentos ainda não consagrados na literatura;

**6-** populações indígenas;

**7-** projetos que envolvam aspectos de biossegurança;

**8-** pesquisas coordenadas do exterior ou com participação estrangeira e pesquisas que envolvam remessa de material biológico para o exterior; e

**9-** projetos que, a critério do CEP, devidamente justificado, sejam julgados merecedores de análise pela CONEP;

**d)** prover normas específicas no campo da ética em pesquisa, inclusive nas áreas temáticas especiais, bem como recomendações para aplicação das mesmas;

**e)** funcionar como instância final de recursos, a partir de informações fornecidas sistematicamente, em caráter *ex-officio* ou a partir de denúncias ou de solicitação de partes interessadas, devendo manifestar-se em um prazo não superior a 60 (sessenta) dias;

**f)** rever responsabilidades, proibir ou interromper pesquisas, definitiva ou temporariamente, podendo requisitar protocolos para revisão ética inclusive, os já aprovados pelo CEP;

**g)** constituir um sistema de informação e acompanhamento dos aspectos éticos das pesquisas envolvendo seres humanos em todo o território nacional, mantendo atualizados os bancos de dados;

**h)** informar e assessorar o MS, o CNS e outras instâncias do SUS, bem como do governo e da sociedade, sobre questões éticas relativas à pesquisa em seres humanos;

**i)** divulgar esta e outras normas relativas à ética em pesquisa envolvendo seres humanos;

**j)** a CONEP juntamente com outros setores do Ministério da Saúde, estabelecerá normas e critérios para o credenciamento de Centros de Pesquisa. Este credenciamento deverá ser proposto pelos setores do Ministério da Saúde, de acordo com suas necessidades, e aprovado pelo Conselho Nacional de Saúde; e

**l)** estabelecer suas próprias normas de funcionamento.

**VIII.5** - A CONEP submeterá ao CNS para sua deliberação:

**a)** propostas de normas gerais a serem aplicadas às pesquisas envolvendo seres humanos, inclusive modificações desta norma;

**b)** plano de trabalho anual;

**c)** relatório anual de suas atividades, incluindo sumário dos CEP estabelecidos e dos projetos analisados.

## **IX - OPERACIONALIZAÇÃO**

**IX.1** - Todo e qualquer projeto de pesquisa envolvendo seres humanos deverá obedecer às recomendações desta Resolução e dos documentos endossados em seu preâmbulo. A responsabilidade do pesquisador é indelegável, indeclinável e compreende os aspectos éticos e legais.

**IX.2** - Ao pesquisador cabe:

- a) apresentar o protocolo, devidamente instruído ao CEP, aguardando o pronunciamento deste, antes de iniciar a pesquisa;
- b) desenvolver o projeto conforme delineado;
- c) elaborar e apresentar os relatórios parciais e final;
- d) apresentar dados solicitados pelo CEP, a qualquer momento;
- e) manter em arquivo, sob sua guarda, por 5 anos, os dados da pesquisa, contendo fichas individuais e todos os demais documentos recomendados pelo CEP;
- f) encaminhar os resultados para publicação, com os devidos créditos aos pesquisadores associados e ao pessoal técnico participante do projeto;
- g) justificar, perante o CEP, interrupção do projeto ou a não publicação dos resultados.

**IX.3** - O Comitê de Ética em Pesquisa institucional deverá estar registrado junto à CONEP/MS.

**IX.4** - Uma vez aprovado o projeto, o CEP passa a ser co-responsável no que se refere aos aspectos éticos da pesquisa.

**IX.5** - Consideram-se autorizados para execução, os projetos aprovados pelo CEP, exceto os que se enquadrarem nas áreas temáticas especiais, os quais, após aprovação pelo CEP institucional deverão ser enviados à CONEP/MS, que dará o devido encaminhamento.

**IX.6** - Pesquisas com novos medicamentos, vacinas, testes diagnósticos, equipamentos e dispositivos para a saúde deverão ser encaminhados do CEP à CONEP/MS e desta, após parecer, à Secretaria de Vigilância Sanitária.

**IX.7** - As agências de fomento à pesquisa e o corpo editorial das revistas científicas deverão exigir documentação comprobatória de aprovação do projeto pelo CEP e/ou CONEP, quando for o caso.

**IX.8** - Os CEP institucionais deverão encaminhar trimestralmente à CONEP/MS a relação dos projetos de pesquisa analisados, aprovados e concluídos, bem como dos projetos em andamento e, imediatamente, aqueles suspensos.

#### **X. DISPOSIÇÕES TRANSITÓRIAS**

**X.1** - O Grupo Executivo de Trabalho-GET, constituído através da Resolução CNS 170/95, assumirá as atribuições da CONEP até a sua constituição, responsabilizando-se por:

- a) tomar as medidas necessárias ao processo de criação da CONEP/MS;
- b) estabelecer normas para registro dos CEP institucionais;

**X.2** - O GET terá 180 dias para finalizar as suas tarefas.

**X.3** - Os CEP das instituições devem proceder, no prazo de 90 (noventa) dias, ao levantamento e análise, se for o caso, dos projetos de pesquisa em seres humanos já em andamento, devendo encaminhar à CONEP/MS, a relação dos mesmos.

**X.4** - Fica revogada a Resolução 01/88.

**ADIB D. JATENE**

Presidente do Conselho Nacional de Saúde

Homologo a Resolução CNS nº 196, de 10 de outubro de 1996, nos termos do Decreto de Delegação de Competência de 12 de novembro de 1991.

**ADIB D. JATENE**

Ministro de Estado da Saúde

***Anexo 4 – Modelo de Protocolo de Pesquisa (Hospital João XXIII, MG)***



# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES  
Coordenação Geral de Operações Rodoviárias

**Pesquisa médico-hospitalar, para determinação do perfil dos  
acidentados nas rodovias federais, as conseqüências e os  
custos dos atendimentos.**

## Folha de Rosto

**Unidade Destinatária:** HOSPITAL JOÃO XXIII, Belo Horizonte (MG)

**Pesquisador-Responsável:** Dr. Luciano Antonio Marcolino, CRM/RJ 5244833-9, CPF 690.474.567-34, Telefone: (21) 8890-4816

**Patrocinador:** MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES - DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES - Coordenação Geral de Operações Rodoviárias

**Empresa Contratada:** ECENGE – Consultoria e Planejamento S/C Ltda. (Contrato nº TT 046/2007)

**Nome, endereço e assinatura dos dirigentes da instituição e organização:**

---

MT/DNIT-Coordenador de Operações  
Eng. João Batista Berretta Neto

SAN – Setor de Autarquias Norte – Quadra 3 Lote A,  
Edifício Núcleo dos Transportes  
CEP: 70902-902 – Brasília/DF  
[www.dnit.gov.br](http://www.dnit.gov.br) - Fone: (61) 3315-4000

---

Ecenge Consultoria e Planejamento S/C Ltda.  
Eng. Antonio José Motta Ramos

Rua Dr. Tavares de Macedo, 95 - salas 402/505, Icaraí,  
CEP 24220-215 – Niterói (RJ)  
[ecenge@globocom.com](mailto:ecenge@globocom.com) - Fone: (21) 2622-7453

**Junho / 2008**

## **2) descrição da pesquisa, compreendendo os seguintes itens:**

### **a) descrição dos propósitos e das hipóteses a serem testadas**

As estatísticas de acidentes automotores utilizadas pelos gestores da segurança de trânsito em nosso país são qualificadas em sua gravidade, basicamente pelas informações contidas nos boletins de ocorrência, cuja interpretação fica a cargo do policial rodoviário. Esse, por sua vez, ao classificar o estado físico do acidentado, leva em consideração quatro classes possíveis (ileso, lesão leve, lesão grave e morto). Sabedor das incorreções passíveis de serem introduzidas na avaliação final das estatísticas, fundamentadas numa perspectiva não especializada, é que o DNIT, como órgão gestor na segurança de trânsito nas rodovias federais, busca aprofundar seus conhecimentos acerca desse fenômeno, através da pesquisa médico-hospitalar, que tem, fundamentalmente, o propósito de fornecer:

- nova classificação de gravidade das lesões;
- suas conseqüências para os acidentados;
- o reflexo nas estatísticas de acidente;
- os custos incorridos pelos atendimentos às vítimas;
- os efeitos duradouros e temporários na capacidade de trabalho dos vitimados.

### Hipóteses a serem testadas

Fundamentalmente, o que se deseja testar são as variações de classe de lesões do conjunto primário de feridos (lesões leves e graves), obtido a partir do ponto de vista do policial rodoviário em relação às suas reais condições, a partir de um ponto de vista médico.

### **b) antecedentes científicos e dados que justifiquem a pesquisa**

Desde 1975, quando deu início aos trabalhos de desenvolvimento dos Planos e Programas de Avaliação de Acidentes (PPAAs), o antigo Departamento Nacional de Estradas de Rodagem-DNER (atualmente, DNIT) vinha buscando meios para atualizar os seus procedimentos de coleta e registro de dados de acidentes de trânsito, com vistas a utilizá-los nas conseqüentes ações a serem adotadas de melhoria dos padrões de segurança das rodovias sob sua jurisdição, endereçadas principalmente às áreas de educação de trânsito, engenharia e policiamento.

Dentro desse enfoque de trabalho estava prevista uma sistematização de procedimentos envolvendo:

- coleta e processamento de dados de acidentes de trânsito;
- identificação de pontos e segmentos críticos;
- análise, diagnóstico e proposição de melhorias para os locais identificados;
- análise econômica das melhorias propostas;
- o projeto e a implantação do melhoramento; e, finalmente,
- o acompanhamento e avaliação de eficácia de seu desempenho.

Quando da idealização e da implantação dos PPAAs, foi desenvolvida uma Ficha de Acompanhamento que era entregue aos hospitais que atendiam os acidentados nas rodovias federais policiadas. Essa ficha, que deveria ser preenchida por esses hospitais e, posteriormente, devolvida à Polícia Rodoviária Federal (PRF), com os dados relativos aos ferimentos constatados, o atendimento dispensado e os custos incorridos, não logrou obter o êxito esperado quando da sua implantação e, por isso, num processo gradativo, deixou de ser utilizada.

Dessa forma, para conseguir contornar as dificuldades encontradas na obtenção das informações que deveriam ser coletadas através da ficha de acompanhamento, a DEST/Dr.T-DNER (atualmente, Coordenação Geral de Operações Rodoviárias, do DNIT), em 1985, adotou um procedimento alternativo, a partir de pesquisas hospitalares com o emprego de um modelo amostral desenvolvido por seus técnicos.

O referido modelo foi testado junto às instituições médico-hospitalares do Estado do Rio de Janeiro, apresentando resultados altamente positivos, quanto à sua aplicação e, sobretudo, quanto ao conhecimento da realidade por ele revelada.

Uma visão preliminar das pesquisas desenvolvidas no âmbito da DEST/Dr.T-DNER, com o apoio de empresa de consultoria, foi apresentada na revista Rodonal, setembro/outubro 88 - Ano VI - Nº 30. O resultado final foi publicado através do documento intitulado "Uma Estimativa dos Casos de Morte, Invalidez, e dos Custos Médico-Hospitalares em Acidentes nas Rodovias Federais do Rio de Janeiro", pelo Instituto de Pesquisas Rodoviárias, 1989.

Em 2002, o Instituto de Pesquisas Rodoviárias do DNIT retomou os estudos sobre os custos dos acidentes de trânsito, iniciados pela DEST/Dr.T-DNER, em 1976, envolvendo outros componentes além dos referentes aos custos médico-hospitalares, cujos resultados foram publicados no documento "Custos de Acidentes Rodoviários", de outubro de 2004.

No estudo do IPR, a partir de uma avaliação do número e do tipo de acidente de cada região do Brasil, foi escolhido um estado representativo, onde seria efetuada a pesquisa. Pelo critério, os estados selecionados foram:

- 1) Região Sul: Santa Catarina foi o escolhido, por concentrar 41% dos acidentes da região. Porém, por problemas operacionais, a pesquisa foi efetuada no Paraná, que também atendia às exigências do modelo proposto;
- 2) Região Sudeste: Minas Gerais por concentrar 38% dos acidentes da região além de possuir a maior malha rodoviária federal;
- 3) Região Centro-Oeste: Goiás foi o escolhido, com 52% dos acidentes da região;
- 4) Região Nordeste: na Bahia ocorrem mais acidentes, porém, Pernambuco foi selecionado, por apresentar características mais acentuadas da região;
- 5) Região Norte: o estado do Pará por concentrar 61% dos acidentes da região e foi o selecionado. Por problemas operacionais, a pesquisa não pode ser realizada nessa unidade da federação.

No presente estudo, que vem sendo levado a efeito no âmbito da Coordenação Geral de Operações Rodoviárias-DNIT, os estados representativos das cinco regiões brasileiras, de acordo com os dados acidentes de trânsito disponíveis, relativos aos anos de 1999 a 2002, continuam sendo os mesmos das pesquisas anteriores: Pará, na região norte; Pernambuco, na nordeste; Minas Gerais, na sudeste; Santa Catarina, na região sul e Goiás, na centro-oeste.

A manutenção dessa definição, entretanto, ficou condicionada à possibilidade de se ter acesso a todas as fichas de ocorrência para o ano-base da pesquisa, que, a princípio, seria o de 2003, podendo avançar até o de 2004.

Dessa forma, a partir dos dados do ano de 2003, foram levantados os principais elementos caracterizadores dos vitimados dos estados de Pernambuco, Minas Gerais e Goiás e, dos de 2004, para os dos estados de Santa Catarina e do Pará.

### **c) descrição detalhada e ordenada do projeto de pesquisa**

#### Metodologia de Análise Estatística

Para a determinação do tamanho da amostra a ser empregada na pesquisa médico-hospitalar, analisou-se a situação em que não se pode determinar o tamanho da população

(número de acidentes com feridos), sendo o tamanho mínimo da amostra aleatória simples pode ser determinado através da metodologia apresentada por Barbetta (1999), segundo a equação:

$$n_o = \frac{1}{E^2_o} \quad (I)$$

Onde:

$n_o$ , representa uma primeira aproximação para o tamanho da amostra (tamanho da amostra para uma população infinita), e,  
 $E_o$ , o erro amostral tolerável (Barbetta, 1999).

A expressão acima mantém fixo o nível de confiança de 95% e a variância populacional no caso de maior heterogeneidade da população, isto é, quando a proporção do evento em estudo é de 0,5. Essa fixação da proporção em 0,5 se deve ao fato de ser essa a pior situação possível em termos de variabilidade populacional. Assim, pode-se considerar que a expressão (I) em três situações:

- 1) Não se conhece uma estimativa da proporção do evento na população em estudo, uma vez que qualquer que seja o valor da proporção, este dá origem a uma variabilidade menor que aquela vinculada à proporção 0,5;
- 2) O valor da estimativa preliminar para a proporção do evento é igual a 0,5;
- 3) A estimativa da proporção de vários eventos da população, com pelo menos um dos eventos sem presença de uma estimativa anterior de sua proporção na população.

Para efeito da coleta de dados optou-se pela amostra de acidentes de trânsito por ser mais abrangente do que a de acidentados. Dessa forma, elaborou-se a tabela 6, a seguir mostrada, utilizando-se a distribuição proporcional do número de fichas de acidentes de trânsito a serem selecionadas em relação total de acidentes da regiões geográficas.

**Tabela 6**  
**Quantidade de Fichas a Serem Selecionadas**

Unidades da Federação	Tamanho da Amostra
Pará	47
Pernambuco	284
Goiás	137
Minas Gerais	484
Santa Catarina	324
Total	1.276

#### **Sistemática de classificação das lesões**

Para a classificação das lesões dos vitimados, no âmbito da presente pesquisa, são adotadas as duas tabelas que farão parte da estrutura do sistema de processamento de dados dos acidentados, correspondentes mormente aos Capítulos XIX e XX da CID-10, Décima Revisão, Volume 1 e à escala abreviada de lesões relativas à NBR 6061/ABNT.

#### **Documento de coleta de dados dos acidentados**

O documento de coleta de dados dos acidentados, desenvolvido para a pesquisa médico-hospitalar, é emitido, um para cada vitimado, contendo algumas informações básicas retiradas do cadastro de acidentes, tais como: número do acidente; lote/sequencial, folha e posição do acidentado na folha; códigos da Superintendência/Delegacia; número da rota na

MT / DNIT - CGPERT

C21CDAFL. 1

ESTATISTICA DE ACIDENTES

14/04/08 - 16.30

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRE Del. Contr

Lote/Seq 6912/01 Fl-N. 2-2 69101 06 01 7

Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.

31 1 18 930 4 12 2

-----Admissao-----

CNES 26921 HOSPITAL JOAO XXIII

06/04/03 Obito \_\_ Diag. \_\_\_\_\_

Grav.Constatada \_\_ Natureza Atendim. \_\_

Obs. \_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_/\_\_/\_\_ Diag.Final \_\_\_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_\_\_ Condicao \_\_\_\_\_ Cod.EAL \_\_\_\_\_

-----Custos (Referencia \_\_\_\_\_)-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_/\_\_/\_\_

pesquisa; códigos da residência, sexo, idade, profissão, grau de instrução, tipo do acidente, gravidade informada; nome da unidade hospitalar e data de internação do acidentado (vide modelo a seguir).

Tendo em vista que não fica registrado no cadastro magnético de acidentes de trânsito do DNIT nenhum elemento que permita a identificação individual do vitimado, a correlação de seu nome com a instituição hospitalar para a qual foi encaminhado se dá através de consulta ao boletim de ocorrência preenchido pela Polícia Rodoviária Federal.

A partir desse procedimento, o nome do vitimado e do hospital que o atendeu são transcritos para uma planilha Excel (externamente à base de dados do sistema), onde é feita então a conexão entre o registro que identifica a vítima e o hospital.

Tal procedimento foi adotado tendo em vista a manutenção do sigilo que deve existir entre a fonte do dado e a informação a ser divulgada. Dessa forma, a finalidade da planilha Excel é de, tão somente, permitir a identificação do prontuário do paciente junto ao hospital, haja vista que traz, além dos elementos já referidos, a data da ocorrência.

A título ilustrativo, são apresentados a seguir cópias de um boletim de ocorrência preenchido pela Polícia Rodoviária Federal e da planilha correspondente aos pacientes do hospital em foco.

EXEMPLO

**d) duração total da pesquisa, a partir da aprovação**

De acordo com o levantamento amostral de vítimas atendidas em 2003, está prevista a consulta de até 130 prontuários junto ao Hospital João XXIII. O tempo de duração do levantamento dessas informações junto ao hospital, por parte do pesquisador da consultora, seria de, pelo menos, dois dias, a partir da disponibilização do referido material de consulta.

Já para a apresentação final dos resultados da pesquisa como um todo, o prazo está estipulado para o mês de setembro do corrente ano.

**e) explicitação das responsabilidades do pesquisador, da instituição, do promotor e do patrocinador**

Os responsáveis pela presente pesquisa, nominados e assinados na folha de rosto do presente documento, se comprometem a:

- zelar pela privacidade e pelo sigilo das informações que serão obtidas e utilizadas no desenvolvimento da presente pesquisa;
- utilizar os materiais e as informações obtidas no desenvolvimento deste trabalho apenas para fins de pesquisa e para atingir seus objetivo(s);
- zelar pelos materiais e dados obtidos ao final da pesquisa os quais serão arquivados sob a responsabilidade da Coordenação Geral de Operações Rodoviárias, junto ao Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes, do Ministério dos Transportes.

**f) explicitação de critérios para suspender ou encerrar a pesquisa**

Os responsáveis pela presente pesquisa, nominados e assinados na folha de rosto do presente documento, se comprometem a suspender a pesquisa imediatamente ao perceber algum risco ou dano, previsto ou não, a qualquer um dos sujeitos participantes.

**g) local da pesquisa: detalhar as instalações dos serviços, centros, comunidades e instituições nas quais se processarão as várias etapas da pesquisa**

A pesquisa se processará junto às instituições hospitalares, que tenham sido ou venham a ser sorteadas para comporem a amostra, existentes nos estados de Minas Gerais, Pernambuco, Pará, Santa Catarina e Goiás. Seus resultados serão processados nas instalações da empresa ECENGE Consultoria e Planejamento S/C Ltda., em seus endereços nominados na folha de rosto do presente documento.

**h) demonstrativo da existência de infra-estrutura necessária ao desenvolvimento da pesquisa e para atender eventuais problemas dela resultantes, com a concordância documentada da instituição.**

Não aplicável.

**i) orçamento financeiro detalhado da pesquisa:**

A presente pesquisa se enquadra na fase Fase III: Desenvolvimento de pesquisa médico-hospitalar, constantes do edital que rege a contratação da empresa encarregada, conforme Contrato nº TT 046/2007, assinado em setembro de 2007, com a seguinte configuração: *“tem por objetivo a determinação do perfil dos acidentados nas rodovias federais policiadas, bem como o número de mortos e inválidos, e os conseqüentes custos médico-hospitalares, das situações que envolvem os acidentados, após terem sido removidos dos locais dos acidentes.*

*Para o desenvolvimento dos trabalhos a consultora deverá propor as diversas etapas a serem seguidas, considerando como ponto de referência, no mínimo, a metodologia a ser utilizada na análise estatística; a sistemática de classificação de lesões; as classes de custos de atendimento utilizadas pelas instituições hospitalares; o documento de coleta de*

*dados dos acidentados; o método de processamento de dados que irá utilizar e o respectivo plano tabular; a metodologia de organização e execução das pesquisas; a análise médico-estatística dos dados e a avaliação dos custos médico-hospitalares.*

*Todos os elementos utilizados nas diversas etapas da pesquisa médico-hospitalar deverão ser consolidados e apresentados através de relatório específico.”*

O valor total do contrato celebrado entre o DNIT e a ECENGE é de aproximadamente R\$ 1,5 milhão de reais, a preços iniciais, dos quais, cerca de 20%, dedicados à cobertura dos custos da pesquisa, envolvendo salários e despesas de deslocamento de pessoal (passagem aérea, diárias, aluguel de veículos etc.)

- j) explicitação de acordo preexistente quanto à propriedade das informações geradas, demonstrando a inexistência de qualquer cláusula restritiva quanto à divulgação pública dos resultados, a menos que se trate de caso de obtenção de patenteamento; neste caso, os resultados devem se tornar públicos, tão logo se encerre a etapa de patenteamento**

De acordo com a legislação que envolve a contratação por parte do serviço público (especialmente no caso do DNIT) de qualquer prestação de serviços (lei 8.666/93 e demais normas), a propriedade das informações é do contratante.

- k) declaração de que os resultados da pesquisa serão tornados públicos, sejam eles favoráveis ou não.**

Os responsáveis pela presente pesquisa, nominados e assinados na folha de rosto do presente documento, se comprometem a tornar público os resultados da pesquisa (quer sejam favoráveis ou não) em relatório técnico específico, respeitando sempre a privacidade e os direitos individuais dos sujeitos da pesquisa, não havendo qualquer acordo restritivo à divulgação.

- l) declaração sobre o uso e destinação do material e/ou dados coletados.**

Os responsáveis pela presente pesquisa, nominados e assinados na folha de rosto do presente documento, esclarecem que o uso e destinação do material e/ou dados coletados serão utilizados como base de decisão de ações a serem adotadas na melhoria dos padrões de segurança das rodovias sob sua jurisdição, endereçadas principalmente às áreas de educação de trânsito, engenharia e policiamento.

### **3) informações relativas ao sujeito da pesquisa:**

- a) descrever as características da população a estudar:**

Nos últimos anos, o universo de pessoas envolvidas em acidentes de trânsito nas rodovias federais vem se situando em cerca de 500.000 anualmente. Desse total, felizmente, a grande maioria é a de ilesos, numa percentagem equivalente a cerca 88,5% do total.

Por outro lado, cerca de 12% dos envolvidos tem sofrido uma variada gama de lesões, que vão desde aquelas de proporções leves (7%), passando pelas graves (4%), até aquelas que conduzem ao êxito legal, na proporção de 1%. Convertidos para números absolutos, isso tem representado, anualmente, um total de cerca de 60 mil feridos além de cerca de 6 mil mortos no local da ocorrência.

Em vista da classificação das lesões se dar a partir da perspectiva do policial rodoviário que, além da nobre missão de socorrer as vítimas, tem também as de controlar o fluxo de tráfego no local do acidente e de, finalmente, preparar o boletim da ocorrência, possivelmente, muitas de suas apreciações sobre o estado da vítima têm uma tendência de não condizer com a realidade dos fatos.



Dessa maneira, é que se busca através da pesquisa médico-hospitalar uma melhor explicitação das conseqüências dos acidentes de trânsito para suas vítimas e seus desdobramentos para a sociedade como um todo.

**b) descrever os métodos que afetem diretamente os sujeitos da pesquisa;**

Não aplicável.

**c) identificar as fontes de material de pesquisa:**

Para a presente pesquisa, as fontes de material são os boletins de ocorrência preenchidos pela Polícia Rodoviária Federal, os relatórios dos processamentos de dados dos referidos boletins e os prontuários médicos dos hospitais que prestaram socorro às vítimas dos acidentes de trânsito.

**d) descrever os planos para o recrutamento de indivíduos e os procedimentos a serem seguidos.**

O critério de recrutamento de pessoal é aquele previsto no edital que rege a contratação e envolve a apresentação de currículo do candidato (vide modelo apresentado para os médicos), acompanhado das correspondentes declarações de serviços prestados, devidamente atestadas pelos órgãos responsáveis pela fiscalização profissional (CREA, Corecon, CRM etc.).

**e) apresentar o formulário ou termo de consentimento, específico para a pesquisa, para a apreciação do Comitê de Ética em Pesquisa, incluindo informações sobre as circunstâncias sob as quais o consentimento será obtido, quem irá tratar de obtê-lo e a natureza da informação a ser fornecida aos sujeitos da pesquisa**

Não aplicável.

**f) descrever qualquer risco, avaliando sua possibilidade e gravidade;**

Não há risco a relatar.

**g) descrever as medidas para proteção ou minimização de qualquer risco eventual. Quando apropriado, descrever as medidas para assegurar os necessários cuidados à saúde, no caso de danos aos indivíduos. Descrever também os procedimentos para monitoramento da coleta de dados para prover a segurança dos indivíduos, incluindo as medidas de proteção à confidencialidade; e**

Não há risco a relatar.

**h) apresentar previsão de ressarcimento de gastos aos sujeitos da pesquisa. A importância referente não poderá ser de tal monta que possa interferir na autonomia da decisão do indivíduo ou responsável de participar ou não da pesquisa.**

Os valores correspondentes ao ressarcimento de gastos são feitos mensalmente, ou a cada prestação de conta por viagem efetuada, tendo em vista, como já referido, que a presente pesquisa está sendo efetuada em âmbito regional.

**4) qualificação do pesquisador: "Curriculum vitae" do pesquisador responsável e dos demais participantes.**

Vide currículo a seguir apresentado.

<b>QUADRO 08</b>	<b>IDENTIFICAÇÃO, FORMAÇÃO E EXPERIÊNCIA DA EQUIPE TÉCNICA</b>
------------------	--

Nome da Firma: ECENGE CONSULTORIA E PLANEJAMENTO S/C LTDA.		Nome do Técnico: Luciano Antonio Marcolino		Nº do CPF 690.474.567-34
Data de Admissão: 01/02/2008	Especialização: Médico	Data de Nascimento: 23/04/1962	Nacionalidade: Brasileira	Endereço: Cond. Ubá Pendotiba – Rua 1 – lote 18 – Pendotiba – Niterói – RJ – Cep: 24320-000

INSTRUÇÃO (APENAS 3º GRAU), CURSOS DE EXTENSÃO, APERFEIÇOAMENTO, PÓS GRADUAÇÃO, ETC.

Nº	Discriminação	Estabelecimento de Ensino ou Entidade	Localidade	Duração	Ano de Conclusão
01	Graduação em Medicina	Universidade Federal do Rio de Janeiro	Rio de Janeiro - RJ	6 anos	1985
02	Residência Médica em Ginecologia e Obstetrícia	INAMPS	Rio de Janeiro – RJ	2 anos	1988
03	Pós-graduação em Medicina do Trabalho	Fundação Técnico Educacional Souza Marques	Rio de Janeiro	921 horas	1994
04	Especialização em Gestão Hospitalar	Escola Nacional de Saúde Pública – FIOCRUZ	Rio de Janeiro	450 horas	2005
05	MESTRADO em Gestão Empresarial	EBAPE – FGV	Rio de Janeiro	2 anos	2008

**EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL**

Identificação dos serviços executados (Objeto/Natureza; Localização; Extensão; Quantitativos)	Função Desempenhada	Período de Execução		Contratante	Cliente Final
		Mês/Ano	Mês/Ano		
Membro do Comitê Estadual de Prevenção e Controle da Morte Materna	Membro titular do Comitê	2004	Permanente	Secretaria de Estado de Saúde do Rio de Janeiro	Estado do rio de Janeiro
Chefia do Serviço de Obstetrícia do Hospital Universitário Antonio Pedro Coordenação do Departamento de Saúde Ocupacional da Unimed Niterói	Chefe de Serviço	2002	Permanente	UFF	Ministério da Educação
	Médico do Trabalho	2003	2007	Unimed Niterói	
Consultoria, Treinamento e Desenvolvimento de Sistema de Informação e Monitoria para o Programa de Assistência Hospitalar à Gestação de Alto-Risco	Coordenador do Projeto “Dez passos para a Melhoria da Assistência Obstétrica e Redução da Mortalidade Materna” e Coordenador do “Curso de Treinamento para Obstetras de Niterói”.	2006	2006	Fundação Oswaldo Cruz	Ministério da Saúde

Indicado para a Função:  
Médico

Assinatura do Técnico:

(I) A ASSINATURA DO TÉCNICO REPRESENTA:

- 1- Seu conhecimento e anuência sobre os dados fornecidos
- 2- Sua concordância para ser incluído na equipe, nas atividades e níveis definidos.
- 3- Seu compromisso de estar disponível no período proposto

(II) Informações adicionais devem constar no verso do quadro.

(III) O DNIT se reserva o direito de exigir, para fins de verificação, documentos, em original, comprobatórios das informações fornecidas.

- 5) termo de compromisso do pesquisador responsável e da instituição de cumprir os termos desta Resolução.

### TERMO DE COMPROMISSO

Pelo presente nos comprometemos a cumprir o contido nos termos da Resolução nº 196, de 10 de outubro de 1996, do Conselho Nacional de Saúde.

Brasília, 16 de junho de 2008.

---

MT/DNIT-Coordenador de Operações  
Eng. João Batista Berretta Neto

SAN – Setor de Autarquias Norte – Quadra 3 Lote A,  
Edifício Núcleo dos Transportes  
CEP: 70902-902 – Brasília/DF  
[www.dnit.gov.br](http://www.dnit.gov.br) - Fone: (61) 3315-4000

---

Ecenge Consultoria e Planejamento S/C Ltda.  
Dr. Luciano Antonio Marcolino

Rua Dr. Tavares de Macedo, 95 - salas 402/505, Icaraí,  
CEP 24220-215 – Niterói (RJ)  
[ecenge@globob.com](mailto:ecenge@globob.com) - Fone: (21) 2622-7453

EXEMPLO

***Anexo 5 – Lista dos Hospitais Que Receberam Ofício da CGPERT/DNIT***

## Relação dos Hospitais Que Receberam Ofício da CGPERT/DNIT

Número do Ofício: 7986/2007 Data: 07-dez-07  
HOSPITAL E MATERNIDADE MUNICIPAL CNES: 2437570  
RUA 08, S/N - SÃO LOURENÇO  
CEP: 75960-000 - ACREÚNA - GO  
Telefone: (64)3645-1394

Número do Ofício: 7987/2007 Data: 07-dez-07  
HOSPITAL E MATERNIDADE SANTA CECÍLIA CNES: 2335506  
AV. ARAGUAIA, 25 - CENTRO  
CEP: 75960-000 - ACREÚNA - GO  
Telefone: (64)3645-1321

Número do Ofício: 7985/2007 Data: 07-dez-07  
HOSPITAL EVANGÉLICO (SÃO CARLOS) CNES: 2571080  
RUA JORDELINA DO CARMO ARANTES, 19 - CENTRO  
CEP: 75960-000 - ACREÚNA - GO  
Telefone: (64)3645-1313

Número do Ofício: 7984/2007 Data: 07-dez-07  
HOSPITAL MUNICIPAL CNES: 2762544  
PRAÇA ARAGUAIA, 15 - CENTRO  
CEP: 72920-000 - ALEXANIA - GO  
Telefone: (62)3336-1193

Número do Ofício: 7982/2007 Data: 07-dez-07  
HOSPITAL MUNICIPAL JAMEL CECÍLIO CNES: 2361744  
PRAÇA SAUL GALDINO, S/N - VILA JUSSARA  
CEP: 75123-120 - ANÁPOLIS - GO  
Telefone: (62)3311-5890

Número do Ofício: 7983/2007 Data: 07-dez-07  
HOSPITAL EVANGÉLICO ANÁPOLIS CNES: 2442108  
PRAÇA JAMES FANSTONE, 60 - CENTRO  
CEP: 75020-390 - ANÁPOLIS - GO  
Telefone: (62)3310-1313

Número do Ofício: 7981/2007 Data: 07-dez-07  
SANTA CASA DE MISERICÓRDIA CNES: 2361787  
AV. VISCONDE DE TAUNÁI, 174 - JUNDIAÍ  
CEP: 75110-730 - ANÁPOLIS - GO  
Telefone: (62)3311-2555

Número do Ofício: 7980/2007 Data: 07-dez-07  
HOSPITAL MUNICIPAL JOSÉ REZENDE DE BOM JESUS CNES: 3354423  
RUA 02, 270 - SETOR OLÍMPIA  
CEP: 75570-000 - BOM JESUS DE GOIÁS - GO  
Telefone: (64)3608-6001

Número do Ofício: 7979/2007 Data: 07-dez-07  
HOSPITAL MUNICIPAL ELBA MARTINS SILVA CNES: 2442388  
RUA 8, 60 - CENTRO  
CEP: 75850-000 - CAIAPONIA - GO  
Telefone: (64)3663-1025

## Relação dos Hospitais Que Receberam Ofício da CGPERT/DNIT

Número do Ofício: 7978/2007 Data: 07-dez-07  
SANTA CASA DE MISERICÓRDIA CNES: 2442612  
ALTO SÃO JOÃO, S/N - SÃO JOÃO  
CEP: 75703-901 - CATALÃO - GO  
Telefone: (62)3411-3388

Número do Ofício: 7977/2007 Data: 07-dez-07  
CENTRO MÉDICO CNES: 2506971  
TRAVESSA D. ALTINA MAGALHÃES, 9 - CENTRO  
CEP: 72960-000 - CORUMBA DE GOIÁS - GO  
Telefone: (62)3338-1244

Número do Ofício: 7976/2007 Data: 07-dez-07  
HOSPITAL DE URGÊNCIAS DE GOIANIA - HUGO CNES: 2338262  
1ª RADIAL ESQ. C/ 5ª RADIAL - PEDRO LUDOVICO  
CEP: 74823-030 - GOIÂNIA - GO  
Telefone: (62)3201-4355

Número do Ofício: 7974/2007 Data: 07-dez-07  
CENTRO DE SAUDE CNES: 2765454  
RUA ESPLANADA, 146 - CENTRO  
CEP: 75600-000 - GOIATUBA - GO  
Telefone: (64)3495-1036

Número do Ofício: 7975/2007 Data: 07-dez-07  
HOSPITAL MUNICIPAL DR. HENRIQUE SANTILLO CNES: 2340038  
AV. CLÓVIS RODRIGUES DO VALE, 550 - SETOR OESTE  
CEP: 75600-000 - GOIATUBA - GO  
Telefone: (62)3495-1745

Número do Ofício: 7972/2007 Data: 07-dez-07  
HOSPITAL MUNICIPAL MODESTO DE CARVALHO CNES: 2789647  
RUA JOÃO HENRIQUE DUARTE, S/N - ALTO DA BOA VISTA  
CEP: 75530-500 - ITUMBIARA - GO  
Telefone: (62)3433-0300

Número do Ofício: 7973/2007 Data: 07-dez-07  
HOSPITAL E MATERNIDADE SÃO MARCOS CNES: 2589265  
PRAÇA SEBASTIÃO XAVIER, 66 - CENTRO  
CEP: 75503-970 - ITUMBIARA - GO  
Telefone: (64)3433-0700

Número do Ofício: 7971/2007 Data: 07-dez-07  
HOSPITAL MUNICIPAL CNES: 2361949  
AV. DIONI GOMES PEREIRA DA SILVA, S/N - AEROPORTO  
CEP: 76330-000 - JARAGUÁ - GO  
Telefone: (62)3326-1370

Número do Ofício: 7970/2007 Data: 07-dez-07  
CENTRO MÉDICO MUNICIPAL SERAFIM DE CARVALHO CNES: 2535556  
RUA CAÇU, 14 - DIVINO ESPIRITO SANTO  
CEP: 75804-010 - JATAÍ - GO  
Telefone: (64)3636-1021

## Relação dos Hospitais Que Receberam Ofício da CGPERT/DNIT

Número do Ofício: 7969/2007 Data: 07-dez-07  
HOSPITAL ANA ISABEL DE CARVALHO CNES: 2536331  
RUA CASTRO ALVES, 686 - CENTRO  
CEP: 75800-021 - JATAÍ - GO  
Telefone: (64)3631-4033

Número do Ofício: 7968/2007 Data: 07-dez-07  
HOSPITAL NOSSA SENHORA DE FÁTIMA CNES: 2570378  
PRAÇA CEL. MUNDINHO, S/N - CENTRO  
CEP: 75830-000 - MINEIROS - GO  
Telefone: (62)3671-1616

Número do Ofício: 7965/2007 Data: 07-dez-07  
HOSPITAL SAMARITANO CNES: 2442965  
RUA 10, 47 - CENTRO  
CEP: 75830-000 - MINEIROS - GO  
Telefone: (62)3661-1550

Número do Ofício: 7966/2007 Data: 07-dez-07  
HOSPITAL SÃO LUCAS CNES: 2571072  
RUA BELARMINIO PEREIRA, S/N - MACHADO  
CEP: 75830-000 - MINEIROS - GO  
Telefone: (62)3661-1549

Número do Ofício: 7967/2007 Data: 07-dez-07  
VIGILÂNCIA SANITÁRIA MUNICIPAL CNES: 2440792  
PRAÇA CEL. CARRIJO, 01 - CENTRO  
CEP: 75830-000 - MINEIROS - GO  
Telefone: (62)3661-1551

Número do Ofício: 7964/2007 Data: 07-dez-07  
HOSPITAL MUNICIPAL CNES: 2382466  
RUA 17, 170 - SETOR AEROPORTO  
CEP: 75650-000 - MORRINHOS - GO  
Telefone: (64)3417-2101

Número do Ofício: 7963/2007 Data: 07-dez-07  
HOSPITAL PRESBITERIANO DR. GORDON (HOSPITAL EVANGÉLICO) CNES: 2340704  
RUA ABEL PEREIRA DE CASTRO, 644 - CENTRO  
CEP: 75901-060 - RIO VERDE - GO  
Telefone: (64)2101-4400

Número do Ofício: 7962/2007 Data: 07-dez-07  
HOSPITAL MUNICIPAL CNES: 2340690  
AV. JERÔNIMO MARTINS, S/N - PARQUE BANDEIRANTES  
CEP: 75905-790 - RIO VERDE - GO  
Telefone: (64)3621-1699

Número do Ofício: 507/2008 Data: 18-mar-08  
HOSPITAL E MATERNIDADE SANTA INÊS S/A CNES: 2772752  
AV. DO ESTADO, 1690 - CENTRO  
CEP: 88330-000 - BALNEARIO CAMBORIU - SC  
Telefone: (47)3367-4411/3367-4789

## Relação dos Hospitais Que Receberam Ofício da CGPERT/DNIT

Número do Ofício: 506/2008 Data: 18-mar-08  
PRONTO ATENDIMENTO 24HS CNES: 5543940  
RUA MIRANDA COUTINHO S/N - CENTRO  
CEP: 88390-000 - BARRA VELHA - SC  
Telefone: (47)3456-2155

Número do Ofício: 510/2008 Data: 18-mar-08  
HOSPITAL GOVERNADOR CELSO RAMOS CNES: 2691841  
RUA IRMÃ BENWARDA, S/N - CENTRO  
CEP: 88015-270 - FLORIANÓPOLIS - SC  
Telefone: (48)3251-7000/3224-0680

Número do Ofício: 509/2008 Data: 18-mar-08  
HOSPITAL E MATERNIDADE MARIETA K. BORNHAUSEN CNES: 2522691  
AV. MARCOS KONDER, 1111 - CENTRO  
CEP: 88301-120 - ITAJAÍ - SC  
Telefone: (47)33483811/33488946

Número do Ofício: 505/2008 Data: 18-mar-08  
HOSPITAL MUNICIPAL SÃO JOSÉ CNES: 2436469  
AV. GETÚLIO VARGAS, 238 - CENTRO  
CEP: 89202-000 - JOINVILLE - SC  
Telefone: (47)3441-6666/3433-4434

Número do Ofício: 512/2008 Data: 18-mar-08  
HOSPITAL DE CARIDADE SENHOR BOM JESUS DOS PASSOS CNES: 2558017  
RUA OSVALDO ARANHA, 280 - CENTRO  
CEP: 88790-000 - LAGUNA - SC  
Telefone: (48)3646-0522/3644-0728

Número do Ofício: 508/2008 Data: 18-mar-08  
HOSPITAL NOSSA SENHORA DOS NAVEGANTES CNES: 2674327  
RUA NATIVIDADE COSTA, 641 - SÃO DOMINGOS  
CEP: 88375-000 - NAVEGANTES - SC  
Telefone: (47)3342-2225

Número do Ofício: 511/2008 Data: 18-mar-08  
HOSPITAL REGIONAL HOMERO DE MIRANDA GOMES CNES: 2555646  
RUA ADOLFO DONATO DA SILVA, S/N - PRAIA COMPRIDA  
CEP: 88103-901 - SÃO JOSÉ - SC  
Telefone: (48)3271-9023/3271-9018

Número do Ofício: 513/2008 Data: 18-mar-08  
HOSPITAL NOSSA SENHORA DA CONCEIÇÃO CNES: 2491710  
RUA VIDAL RAMOS, 215 - CENTRO  
CEP: 88701-160 - TUBARÃO - SC  
Telefone: (48)3631-7000/3631-7088

Número do Ofício: 591/2008 Data: 31-mar-08  
HOSPITAL JOÃO XXIII CNES: 26921  
AV. PROF. ALFREDO BALENA, 400 - SANTA EFIGÊNIA  
CEP: 30130-100 - BELO HORIZONTE - MG  
Telefone: (31)3239-9228



## Relação dos Hospitais Que Receberam Ofício da CGPERT/DNIT

Número do Ofício: 590/2008 Data: 31-mar-08  
HOSPITAL MUNICIPAL ODILON BHERENS CNES: 2192896  
RUA FORMIGA, 50 - SÃO CRISTOVÃO  
CEP: 31110-430 - BELO HORIZONTE - MG  
Telefone: (31)3277-6181

Número do Ofício: 588/2008 Data: 31-mar-08  
HOSPITAL PROF. OSVALDO FRANCO CNES: 2126494  
AV. EDMÉIA MATTOS LAZZAROTTI, 3800 - JARDIM BRASÍLIA  
CEP: 32632-090 - BETIM - MG  
Telefone: (31)3539-8119

Número do Ofício: 589/2008 Data: 31-mar-08  
HOSPITAL MARGARIDA CNES: 2709848  
RUA DR. GERALDO SOARES DE ÁS,S/N - VILA TANQUE  
CEP: 35930-437 - JOÃO MONLEVADE - MG  
Telefone: (31)3852-3144

Número do Ofício: 592/2008 Data: 31-mar-08  
HOSPITAL MUNICIPAL MONSENHOR FLÁVIO DAMATO CNES: 2109867  
AV. RAQUEL TEIXEIRA VIANA, 416 - CANAÃN  
CEP: 35700-293 - SETE LAGOAS - MG  
Telefone: (31)2773-2600

Número do Ofício: 958/2008 Data: 05-abr-08  
HOSPITAL MÁRCIO CUNHA CNES: 2205440  
AV. ENG. KIYOSHI TSUNAWAKI, S/N - DAS ÁGUAS  
CEP: 35160-158 - IPATINGA - MG  
Telefone: (31)3829-9000

Número do Ofício: 672/2008 Data: 11-abr-08  
HOSPITAL MATERNIDADE SÃO JOSÉ CNES: 2306336  
RUA DR. WALDOMIRO MAZURECHEN, 80 - CENTRO  
CEP: 89251-830 - JARAGUÁ DO SUL - SC  
Telefone: (47)3371-1977/3371-1588

Número do Ofício: 677/2008 Data: 14-abr-08  
HOSPITAL SANTA HELENA CNES: 2165511  
AV. SANTOS DUMONT, 30 - CENTRO  
CEP: 38010-370 - UBERABA - MG  
Telefone: (34)3332-4200

Número do Ofício: 676/2008 Data: 14-abr-08  
HOSPITAL ESCOLA DA UNIVERSIDADE DO TRIÂNGULO MINEIRO CNES: 2206595  
AV. ENIDA GETÚLIO GUARITA, 130 - ABADIA  
CEP: 38025-440 - UBERABA - MG  
Telefone: (34)3318-5000

Número do Ofício: 675/2008 Data: 14-abr-08  
HOSPITAL E MATERNIDADE SÃO DOMINGOS CNES: 2164736  
RUA CONSTITUIÇÃO, 751 - ABADIA  
CEP: 38025-110 - UBERABA - MG  
Telefone: (34)3318-9201

## Relação dos Hospitais Que Receberam Ofício da CGPERT/DNIT

Número do Ofício: 713/2008 Data: 15-abr-08  
HOSPITAL SANTA ISABEL CNES: 2558246  
RUA MAL. FLORIANO PEIXOTO, 300 - CENTRO  
CEP: 89010-500 - BLUMENAL - SC  
Telefone: (47)3321-1000/3321-1001

Número do Ofício: 714/2008 Data: 15-abr-08  
HOSPITAL SANTO ANTÔNIO CNES: 2558254  
RUA ITAJAI, 545 - VORSTADT  
CEP: 89015-200 - BLUMENAL - SC  
Telefone: (47)3231-4000

Número do Ofício: 956/2008 Data: 20-abr-08  
SANTA CASA DE MISERICÓRDIA CNES: 2127725  
RUA BUENO DE PAIVA, 427 - CENTRO  
CEP: 37650-000 - CAMANDUCAIA - MG  
Telefone: (35)3433-1414

Número do Ofício: 961/2008 Data: 20-abr-08  
HOSPITAL MUNICIPAL CNES: 2222043  
RUA TEÓFILO OTONI, 361 - CENTRO  
CEP: 35010-020 - GOVERNADOR VALADARES - MG  
Telefone: (33)3271-7231

Número do Ofício: 959/2008 Data: 20-abr-08  
SANTA CASA CNES: 2129469  
PRAÇA FRANCISCO ESCOBAR, S/N - CENTRO  
CEP: 37701-027 - POÇOS DE CALDAS - MG  
Telefone: (35)3729-6000

Número do Ofício: 957/2008 Data: 20-abr-08  
HOSPITAL DAS CLÍNICAS SAMUEL LÍBANO CNES: 2127989  
RUA COMENDADOR JOSÉ GARCIA, 777 - CENTRO  
CEP: 37550-000 - POUSO ALEGRE - MG  
Telefone: (35)3422-2345

Número do Ofício: 960/2008 Data: 20-abr-08  
HOSPITAL SÃO SEBASTIÃO CNES: 2760657  
RUA PEDRO BONÉSIO, 236 - CENTRO  
CEP: 37410-000 - TRÊS CORAÇÕES - MG  
Telefone: (35)3239-3950

Número do Ofício: 917/2008 Data: 15-mai-08  
PRONTO SOCORRO DA U.F.U. CNES: 2209063  
AV. PARÁ, 1720 - UMUARAMA  
CEP: 38405-314 - UBERLÂNDIA - MG  
Telefone: (34)3218-2290/2258

Número do Ofício: 919/2008 Data: 15-mai-08  
HOSPITAL ANITA GEROSA CNES: 2615835  
AV. MAGALHÃES BARATA, 1604 - CENTRO  
CEP: 67000-000 - ANANIDEUA - PA  
Telefone: (91)3255-0080

## Relação dos Hospitais Que Receberam Ofício da CGPERT/DNIT

Número do Ofício: 920/2008 Data: 15-mai-08  
HOSPITAL DAS CLÍNICAS DE ANANINDEUA CNES: 2328798  
RUA 02 DE JUNHO, 650 - ÁGUAS BRANCAS  
CEP: 67033-060 - ANANIDEUA - PA  
Telefone: (91)3255-2593

Número do Ofício: 921/2008 Data: 15-mai-08  
HOSPITAL METROPOLITANO DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA CNES: 3987884  
RODOVIA BR 316 - KM 03, S/N  
CEP: 67010-000 - ANANIDEUA - PA  
Telefone: (91)3073-3700

Número do Ofício: 922/2008 Data: 15-mai-08  
HOSPITAL ADVENTISTA DE BELÉM CNES: 3656969  
AV. ALMIRANTE BARROSO, 1758 - MARCO  
CEP: 66093-904 - BELÉM - PA  
Telefone: (91)3084-8686

Número do Ofício: 923/2008 Data: 15-mai-08  
HOSPITAL AMAZÔNIA CNES: 3106225  
TRAV. 9 DE JANEIRO, 1267 - SÃO BRÁS  
CEP: 66060-370 - BELÉM - PA  
Telefone: (91)3084-5422

Número do Ofício: 924/2008 Data: 15-mai-08  
HOSPITAL NAVAL DE BELÉM CNES: 5346630  
RUA DO ARSENAL, 200 - CIDADE VELHA  
CEP: 66023-110 - BELÉM - PA  
Telefone: (91)3216-4081

Número do Ofício: 925/2008 Data: 15-mai-08  
HOSPITAL PORTO DIAS CNES: 2332809  
AV. ALMIRANTE BARROSO, 1454 - MARCO  
CEP: 66090-000 - BELÉM - PA  
Telefone: (91)3084-3000

Número do Ofício: 926/2008 Data: 15-mai-08  
HOSPITAL PRONTO SOCORRO MUNICIPAL DE MARIO PINOTTI CNES: 2337339  
TRAV. 14 DE MARÇO, 500 - UMARIZAL  
CEP: 66050-430 - BELÉM - PA  
Telefone: (91)3184-6301

Número do Ofício: 927/2008 Data: 15-mai-08  
HOSPITAL SAÚDE DA MULHER CNES: 3472264  
TRAV. HUMAITÁ, 1598 / PX DUQUE - MARCO  
CEP: 66093-400 - BELÉM - PA  
Telefone: (91)3181-7000

Número do Ofício: 928/2008 Data: 15-mai-08  
HOSPITAL UNIVERSITÁRIO JOÃO DE BARROS BARRETO CNES: 2332981  
RUA DOS MUNDURUCUS, 4487 - GUAMA  
CEP: 66073-000 - BELÉM - PA  
Telefone: (91)3249-2323

## Relação dos Hospitais Que Receberam Ofício da CGPERT/DNIT

Número do Ofício: 930/2008 Data: 15-mai-08  
HPSM - DR. HUMBERTO MARADEI PEREIRA CNES: 2694778  
PASSÃO MIGUEL, 100 - GUAMA  
CEP: 66075-250 - BELÉM - PA  
Telefone: (91)3184-6208

Número do Ofício: 929/2008 Data: 15-mai-08  
HOSPITAL DIVINA PROVIDÊNCIA CNES: 2619717  
AV. JOÃO PAULO II, 71 - DOM ARISTÍDES  
CEP: 67200-000 - MARITUBA - PA  
Telefone: (91)3256-1036

Número do Ofício: 931/2008 Data: 15-mai-08  
UNIDADE DE URGÊNCIA E EMERGÊNCIA DR. AUGUSTO CHAVES CNES: 2316471  
RUA FERNANDO GHILHON, SN (KM12 - BR316) - CENTRO  
CEP: 67200-000 - MARITUBA - PA  
Telefone: (91)3256-3888

Número do Ofício: 1033/2008 Data: 02-jun-08  
SANTA CASA DE MISERICÓRDIA CNES: 2138875  
RUA PADRE TOLEDO, S/N - SÃO SEBASTIÃO  
CEP: 36202-290 - BARBACENA - MG  
Telefone: (32)3339-2400

Número do Ofício: 1034/2008 Data: 02-jun-08  
HOSPITAL REGIONAL CNES: 3698548  
RODOVIA BR 265, S/N - GROGOTÓ  
CEP: 36202-630 - BARBACENA - MG  
Telefone: (32)3362-6725

Número do Ofício: 1035/2008 Data: 02-jun-08  
HOSPITAL BOM JESUS CNES: 2172259  
AV. PADRE LEONARDO, 147 - CENTRO  
CEP: 36415-000 - CONGONHAS - MG  
Telefone: (31)3731-1820

Número do Ofício: 1036/2008 Data: 02-jun-08  
HOSPITAL E MATERNIDADE SÃO JOSE CNES: 2098326  
RUA DOM PEDRO I, 340 - SÃO SEBASTIÃO  
CEP: 36400-000 - CONSELHEIRO LAFAIETE - MG  
Telefone: (31)3769-1000

Número do Ofício: 1031/2008 Data: 02-jun-08  
SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE - SESMA CNES:  
ROD. ARTHUR BERNARDES - KM 14,S/N - GALPÃO 04 - TAPANÃ  
CEP: 66824-000 - BELÉM - PA  
Telefone: (91)3184-6136

Número do Ofício: 1030/2008 Data: 02-jun-08  
HOSPITAL DE CARIDADE NOSSA SENHORA DOS PRAZERES CNES: 2504316  
RUA HERCÍLIO LUZ, 35 - CENTRO  
CEP: 88501-011 - LAGES - SC  
Telefone: (49)3221-6400

## Relação dos Hospitais Que Receberam Ofício da CGPERT/DNIT

Número do Ofício: 1094/2208 Data: 19-jun-08  
HOSPITAL GERAL CNES: 2794136  
AV. JULIO LEMOS, 124 - CENTRO  
CEP: 37420-000 - CAMBUQUIRA - MG  
Telefone: (35)3251-2425

Número do Ofício: 1097/2008 Data: 19-jun-08  
SANTA CASA DE MISERICÓRDIA CNES: 2775913  
RUA DR. DIONISIO AZEVEDO REIS, 247 - CENTRO  
CEP: 37490-000 - SÃO GONCALO DO SAPUCAÍ - MG  
Telefone: (35)3241-1022

Número do Ofício: 1095/2008 Data: 19-jun-08  
POLICLÍNICA MUNICIPAL CNES: 2794667  
RUA DR. ROBERTO CRUZ, 110 - JARDIM RIO VERDE  
CEP: 37410-000 - TRÊS CORAÇÕES - MG  
Telefone: (35)3691-1060

Número do Ofício: 1096/2008 Data: 19-jun-08  
HOSPITAL SÃO LUCAS CNES: 2760630  
RUA MILTON MENDES, 100 - CENTRO  
CEP: 37410-000 - TRÊS CORAÇÕES - MG  
Telefone: (35)3235-1888

Número do Ofício: 1098/2008 Data: 20-jun-08  
HOSPITAL NOSSA SENHORA DA CONCEIÇÃO CNES: 2760991  
RUA SANTO ANTÔNIO, 29 - CENTRO  
CEP: 35365-000 - ABRE CAMPO - MG  
Telefone: (31)3872-1233

Número do Ofício: 1099/2008 Data: 20-jun-08  
HOSPITAL COMUNITÁRIO CNES: 2122987  
RUA SEBASTIÃO SOARES DA SILVEIRA,S/N - CENTRO  
CEP: 36760-000 - LARANJAL - MG  
Telefone: (32)3424-1392

Número do Ofício: 1100/2008 Data: 20-jun-08  
CASA DE CARIDADE LEOPOLDINENSE CNES: 2122650  
RUA PADRE JÚLIO, 138 - CENTRO  
CEP: 36700-000 - LEOPOLDINA - MG  
Telefone: (32)3441-4625

Número do Ofício: 1101/2008 Data: 20-jun-08  
CASA DE SAUDE SANTA LÚCIA CNES: 2162377  
RUA LACYR GOULART SILVA, 02 - CEL. IZALINO  
CEP: 36880-000 - MURIAÉ - MG  
Telefone: (32)3722-2988

Número do Ofício: 1102/2008 Data: 20-jun-08  
CASA DE CARIDADE - HOSPITAL SÃO PAULO CNES: 4042085  
RUA CORONEL IZALINO, 187 - CENTRO  
CEP: 36880-000 - MURIAÉ - MG  
Telefone: (32)3729-3735

## Relação dos Hospitais Que Receberam Ofício da CGPERT/DNIT

Número do Ofício: 1103/2008 Data: 20-jun-08  
HOSPITAL NOSSA SENHORA DA CONCEIÇÃO CNES: 2100363  
RUA DR. ARISTÓTELES DUTRA, 185 - CENTRO  
CEP: 35370-000 - RIO CASCA - MG  
Telefone: (31)3871-1117

Número do Ofício: 1222/2008 Data: 07-jul-08  
HOSPITAL REGIONAL RUI DE BARROS CORREIA CNES: 2551764  
AVENIDA AGAMENON MAGALHÃES, S/N - CENTRO  
CEP: 56506-914 - ARCOVERDE - PE  
Telefone: (81)3821-0079

Número do Ofício: 1223/2008 Data: 07-jul-08  
CASA DE SAÚDE SANTA EFIGÊNIA CNES: 2428369  
RUA GONÇALO COELHO, 40 - MAURÍCIO DE NASSAU  
CEP: 55014-020 - CARUARÚ - PE  
Telefone: (81)3722-8500

Número do Ofício: 1221/2008 Data: 12-jul-08  
HOSPITAL MEMORIAL ARCOVERDE CNES: 3369293  
AVENIDA JOSÉ BONIFÁCIO, 1121 - SÃO CRISTÓVÃO  
CEP: 56512-000 - ARCOVERDE - PE  
Telefone: (87)3821-1625

Número do Ofício: 1218/2008 Data: 12-jul-08  
HOSPITAL JESUS PEQUENINO CNES: 2344254  
RUA ALCIDES DE ANDRADE LIMA, 41 - CENTRO  
CEP: 55660-000 - BEZERROS - PE  
Telefone: (81)3728-1586

Número do Ofício: 1216/2008 Data: 12-jul-08  
HOSPITAL MENDO SAMPAIO CNES: 0000035  
BR 101 SUL - KM 34 - CHARNECA  
CEP: 54535-430 - CABO DE SANTO AGOSTINHO - PE  
Telefone: (81)3521-0857

Número do Ofício: 1209/2008 Data: 12-jul-08  
HOSPITAL REGIONAL DO AGRESTE CNES: 2427419  
BR 232 - KM 130 - INDIANÓPOLIS  
CEP: 55004-901 - CARUARÚ - PE  
Telefone: (81)3722-0195

Número do Ofício: 1211/2008 Data: 12-jul-08  
HOSPITAL REGIONAL DOM MOURA CNES: 2702983  
AVENIDA SIMOA GOMES, 200 - HELIÓPOLIS  
CEP: 55290-000 - GARANHUNS - PE  
Telefone: (81)3762-6100

Número do Ofício: 1213/2008 Data: 12-jul-08  
HOSPITAL GERAL DR. PAULO DA VEIGA PESSOA CNES: 2435802  
RUA XV DE NOVEMBRO, S/N - NS DAS GRAÇAS  
CEP: 55642-903 - GRAVATA - PE  
Telefone: (81)3533-0423

## Relação dos Hospitais Que Receberam Ofício da CGPERT/DNIT

Número do Ofício: 1210/2008 Data: 12-jul-08  
HOSPITAL REGIONAL FERNANDO BEZERRA CNES: 2712040  
RUA TEOBALDO GOMES TORRES, 510 - CENTRO  
CEP: 56200-000 - OURICURI - PE  
Telefone: (87)3874-1192

Número do Ofício: 1219/2008 Data: 12-jul-08  
HOSPITAL REGIONAL DE PALMARES CNES: 2428393  
RUA CORONEL PEDRO PARANHOS, 270 - CENTRO  
CEP: 55540-000 - PALMARES - PE  
Telefone: (81)3662-1192

Número do Ofício: 1220/2008 Data: 12-jul-08  
HOSPITAL DA RESTAURAÇÃO CNES: 0000655  
AVENIDA AGAMENON MAGALHÃES, S/N - DERBY  
CEP: 52010-040 - RECIFE - PE  
Telefone: (81)3421-5444

Número do Ofício: 1217/2008 Data: 12-jul-08  
HOSPITAL GERAL OTÁVIO DE FREITAS CNES: 0000426  
RUA APRÍGIO GUIMARÃES, S/N - TEJÍPIO  
CEP: 50920-640 - RECIFE - PE  
Telefone: (81)3455-4688

Número do Ofício: 1215/2008 Data: 12-jul-08  
HOSPITAL GETÚLIO VARGAS CNES: 2802783  
AVENIDA SAN MARTIN, S/N - CORDEIRO  
CEP: 50630-060 - RECIFE - PE  
Telefone: (81)3445-4800

Número do Ofício: 1214/2008 Data: 12-jul-08  
HOSPITAL JOÃO MURILO CNES: 2712008  
RUA HENRIQUE DE HOLANDA, 87 - MATRIZ  
CEP: 55612-902 - VITÓRIA DE SANTO ANTÃO - PE  
Telefone: (81)3523-2314

Número do Ofício: 1238/2008 Data: 14-jul-08  
HOSPITAL REGIONAL INÁCIO DE SÁ CNES: 2356287  
RUA ANTÔNIO DE ALENCAR SAMPAIO, 346 - PLANALTO  
CEP: 56000-000 - SALGUEIRO - PE  
Telefone: (87)3871-1192

Número do Ofício: 1237/2008 Data: 14-jul-08  
HOSPITAL PROFESSOR AGAMENOM MAGALHÃES CNES: 2348489  
RUA COMANDANTE SUPERIOR - CENTRO  
CEP: 56903-490 - SERRA TALHADA - PE  
Telefone: (81)3831-1099

Número do Ofício: 1253/2008 Data: 15-jul-08  
HOSPITAL E MATERNIDADE VIRGÍNIA COLAÇO DIAS CNES: 2432706  
RUA ESPEREDIÃO VIEIRA SANDRES, S/N - CENTRO  
CEP: 55630-000 - POMBOS - PE  
Telefone: (81)3536-1232

## Relação dos Hospitais Que Receberam Ofício da CGPERT/DNIT

Número do Ofício: 1257/2008 Data: 16-jul-08  
HOSPITAL DAS CLÍNICAS DO CARPINA CNES: 2517019  
AV. CONGRESSO EUC INTERNACIONAL, 720 - SÃO JOSÉ  
CEP: 55819-903 - CARPINA - PE  
Telefone: (81)3622-0390

Número do Ofício: 1256/2008 Data: 16-jul-08  
HOSPITAL MUNICIPAL ADOLPHO PEREIRA CARNEIRO CNES: 2703351  
AV. PEDRO ALMEIDA DO NASCIMENTO, S/N - CENTRO  
CEP: 56903-440 - SÃO CAITANO - PE  
Telefone: (81)3736-3377

Número do Ofício: 1259/2008 Data: 17-jul-08  
HOSPITAL E MATERNIDADE DE SANTA MARIA CNES: 2639262  
RUA VER. JOSÉ BARRETO ALENCAR, 450 - CENTRO  
CEP: 56280-000 - ARARIPINA - PE  
Telefone: (87)3873-1192

Número do Ofício: 1261/2008 Data: 17-jul-08  
HOSPITAL REGIONAL JÚLIO ALVES DE LIRA CNES: 2436310  
RUA DR. HENRIQUE NASCIMENTO, S/N - BOA VISTA  
CEP: 55157-300 - BELO JARDIM - PE  
Telefone: (81)3726-8722

Número do Ofício: 1260/2008 Data: 17-jul-08  
HOSPITAL DR. FERNANDO DE ABREU CNES: 2436221  
RUA VALDEMIR LIMA, S/N - BOA VISTA  
CEP: 55157-040 - BELO JARDIM - PE  
Telefone: (81)3726-1973

Número do Ofício: 1262/2008 Data: 17-jul-08  
HOSPITAL MUNICIPAL JOSÉ PINTO SARAIVA CNES: 2431106  
RODOVIA ASA BRANCA, S/N - BR122 - CENTRO  
CEP: 56230-000 - EXU - PE  
Telefone: (81)3879-1369

Número do Ofício: 1275/2008 Data: 24-jul-08  
HOSPITAL MUNICIPAL URGÊNCIA-EMERGÊNCIA MARIA LAISE PEREIRA CNES:  
2674769  
RUA MAJOR WILSON, S/N - NOVA OLINDA  
CEP: 68745-000 - CASTANHAL - PA  
Telefone: (91)3721-2966

Número do Ofício: 1276/2008 Data: 24-jul-08  
HOSPITAL SÃO JOSE CNES: 7641  
AV. PRESIDENTES VARGAS, 3505 - CENTRO  
CEP: 68745-000 - CASTANHAL - PA  
Telefone: (91)3721-1348

Número do Ofício: 1333/2008 Data: 18-ago-08  
SANTA CASA DE MISERICÓRDIA CNES: 2127733  
RUA CONEGO JOÃO ARISTIDES, 97 - CENTRO  
CEP: 37780-000 - CALDAS - MG  
Telefone: (35)3735-1544



## Relação dos Hospitais Que Receberam Ofício da CGPERT/DNIT

Número do Ofício: 1331/2008 Data: 18-ago-08  
SANTA CASA E MATERNIDADE NOSSA SENHORA DE FÁTIMA CNES: 2127997  
RUA LÚCIO BITENCOURT, 240 - CENTRO  
CEP: 37542-000 - ESTIVA - MG  
Telefone: (35)3462-1422

Número do Ofício: 1332/2008 Data: 18-ago-08  
HOSPITAL E MATERNIDADE SÃO LUCAS CNES: 2127881  
RUA MAURI BUENO DE ANDRADE, 101 - JARDIM SÃO CRISTOVÃO  
CEP: 37640-000 - EXTREMA - MG  
Telefone: (35)3435-1333

Número do Ofício: 1329/2008 Data: 18-ago-08  
POLICLÍNICA ALCIDES MOSCONI CNES: 2211521  
RUA DR. JORGE BELTRÃO, 147 - CENTRO  
CEP: 37550-000 - POUSO ALEGRE - MG  
Telefone: (34)3449-4208

Número do Ofício: 1330/2008 Data: 18-ago-08  
HOSPITAL ANTÔNIO MOREIRA DA COSTA CNES: 2208822  
RUA CEL. JOAQUIM NETO, 186 - CENTRO  
CEP: 37540-000 - SANTA RITA DO SAPUCAÍ - MG  
Telefone: (35)3471-1333

Número do Ofício: 1338/2008 Data: 19-ago-08  
IRMANDADE DA SANTA CASA CNES: 2099233  
RUA ARISTÍDES COIMBRA, 10 - CENTRO  
CEP: 37890-000 - MUZAMBINHO - MG  
Telefone: (35)3571-1122

Número do Ofício: 1591/2008 Data: 09-set-08  
HOSPITAL MUNICIPAL DR. RAIMUNDO GOBIRA CNES: 2211254  
RUA ADIB CADAH, 50 - SÃO DIOGO  
CEP: 39803-025 - TEÓFILO OTONI - MG  
Telefone: (33)3529-2300

***Anexo 6 – Modelo da Programação de uma Rota***

# MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES

## DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES

### Coordenação Geral de Operações Rodoviárias

Execução do processamento das fichas de acidentes de trânsito, manutenção e operação do atual sistema de processamento de dados; concepção, desenvolvimento, implantação e operação de novo sistema de processamento de dados; desenvolvimento de pesquisa médico-hospitalar, para determinação do perfil dos acidentados nas rodovias federais, as conseqüências e os custos dos atendimentos; e acompanhamento das melhorias de segurança implantadas.

## **PESQUISA MÉDICO-HOSPITALAR**

### **Material de Campo da Rota 4**

Elaboração: ECENGE Consultoria e Planejamento S/C Ltda.  
Contrato nº TT 046/2007

Dezembro / 2007

# PESQUISA MÉDICO-HOSPITALAR

## ESTADO DE GOIÁS

### ÍNDICE

Mapa de Localização da Rota 4: Goiânia – Bom Jesus de Goiás.....	2
Relação de Vítimas e Hospitais – Indexação por Número de Lote/Seq/Folha/Ordem .....	6
Relação de Vítimas e Hospitais – Indexação por Hospital/Data da Ocorrência .....	8
Documentos de Coleta de Dados.....	10
Cópias dos Ofícios aos Hospitais .....	44

**Mapa de Localização da Rota 4: Goiânia – Bom Jesus de  
Goiás**

## ROTA 4 ⇒ ORIGEM: GOIÂNIA DESTINO : BOM JESUS DE GOIÁS



Parada 01 ➔ MORRINHOS - GO



Parada 02 ➔ GOIATUBA – GO



Parada 03 ➔ ITUMBIARA - GO

### 1. MAPA:



### 2. INFORMAÇÕES:

Distância Percorrida:	312,74 km
Tempo de viagem (80Km/h):	3h 55min
Custo de Pedágio:	R\$ 0,00
Combustível necessário:	28,43 litros
Custo de combustível:	R\$ 73,92
Custo total:	R\$ 73,92

### 3. DADOS DO VEÍCULO:



.:Automóvel, caminhoneta e furgão  
(dois eixos simples)

#### Dados:

Combustível: R\$ 2,60 / Litro  
Consumo Médio: 11 Km / Litro

Simulador de gastos com combustível utilizando GNV\*

**GNV:** R\$ 26,70  
Gasolina: R\$ 75,76  
Álcool: R\$ 49,86

\* Fonte: Revista 4 Rodas, ano 47, edição 566, Junho/2007


#### 4. RESUMO DAS DISTÂNCIAS

De <b>Goiânia - GO</b> até <b>Morrinhos - GO *</b>	<b>128,44 Km</b>
De <b>Morrinhos - GO *</b> até <b>Goiatuba - GO</b>	<b>53,60 Km</b>
De <b>Goiatuba - GO</b> até <b>Itumbiara - GO *</b>	<b>55,24 Km</b>
De <b>Itumbiara - GO *</b> até <b>Bom Jesus de Goiás - GO</b>	<b>75,46 Km</b>

#### 5. RESUMO DA ROTA:

BR 153 - Transbrasiliana	<b>121,99 km</b>
GO 213	<b>12,90 km</b>
BR 153 - Transbrasiliana	<b>36,95 km</b>
Rod Vicinal	<b>20,40 km</b>
BR 153 - Transbrasiliana	<b>53,05 km</b>
BR 452	<b>67,47 km</b>

#### 6. RESUMO DOS TRECHOS:

 Pista Dupla	<b>114,91 Km</b>
 Pista Simples	<b>128,99 Km</b>
 Rodovia em mal estado	<b>68,86 Km</b>

#### 7. DESCRIÇÃO DA ROTA:

Km	Rodovia / Local
	Goiânia - GO
3,55	<b>BR 153 - Transbrasiliana - siga por 121,99 km</b>
9,84	 <b>Santa Antonia info</b>
	Mudança de pavimento
12,14	Aparecida de Goiânia - GO
32,90	Hidrolândia - GO
35,59	 <b>S. Germano info</b>
65,15	Professor Jamil - GO
121,99	Fim do trecho na BR 153 - Transbrasiliana
125,82	<b>GO 213 - siga por 12,90 km</b>
125,97	Mudança de pavimento
125,97	<b>Parada 1: Morrinhos - GO</b>
134,89	Fim do trecho na GO 213
171,84	<b>BR 153 - Transbrasiliana - siga por 36,95 km</b>
181,07	<b>Rod Vicinal - siga por 20,40 km</b>
181,07	<b>Parada 2: Goiatuba - GO</b>
207,83	<b>BR 153 - Transbrasiliana - siga por 53,05 km</b>
229,27	Mudança de pavimento
229,27	<b>Parada 3: Itumbiara - GO</b>
261,02	<b>BR 452 - siga por 67,47 km</b>
266,82	Sarandi - GO
312,76	Fim do trecho na BR 452
	Bom Jesus de Goiás - GO

## 8. LEGENDA:

  
Origem

  
Parada

  
Chegada

  
Pista  
simples

  
Em obras de  
duplicação

  
Balsa

  
Terra

  
Rodovia em mal  
estado

  
Pista  
dupla

  
Em obras de  
pavimentação



**Relação de Vítimas e Hospitais – Indexação por Número de  
Lote/Seq/Folha/Ordem**

## ROTA 04

NLOTE	SEQ	FL	ORDEM	NOME DO ACIDENTADO	HOSPITAL	DATA_ADM	sexo	COD.HOSP	OFICIO
2461	1	2	2	xxx xxx xxx	HOSPITAL MUNICIPAL DE ITUMBIARA	20/03/2003	1	2789647	7972
2461	1	3	1	xxx xxx xxx	HOSPITAL MUNICIPAL DE ITUMBIARA	20/03/2003	1	2789647	7972
2461	1	3	2	xxx xxx xxx	HOSPITAL MUNICIPAL DE ITUMBIARA	20/03/2003	1	2789647	7972
2577	1	2	1	xxx xxx xxx	HOSPITAL MUNICIPAL DE GOIATUBA	01/03/2003	1	2340038	7975
2674	1	2	1	xxx xxx xxx	HOSPITAL MUNICIPAL DE ITUMBIARA	02/04/2003	1	2789647	7972
2747	1	2	2	xxx xxx xxx	HOSPITAL BOM JESUS - BOM JESUS DE GOIAS	27/04/2003	1	2442590	7980
2836	1	2	1	xxx xxx xxx	HOSPITAL BOM JESUS - BOM JESUS DE GOIAS	08/05/2003	1	2442590	7980
2836	1	2	3	xxx xxx xxx	HOSPITAL BOM JESUS - BOM JESUS DE GOIAS	08/05/2003	2	2442590	7980
2836	1	2	4	xxx xxx xxx	HOSPITAL BOM JESUS - BOM JESUS DE GOIAS	08/05/2003	2	2442590	7980
3123	1	2	1	xxx xxx xxx	HOSPITAL BOM JESUS - BOM JESUS DE GOIAS	19/06/2003	1	2442590	7980
3204	1	2	2	xxx xxx xxx	HOSP.MUNIC.DE GOIATUBA OU DE MORRINHOS	30/07/2003	1	2340038/2382466	7975/7964
3204	1	2	3	xxx xxx xxx	HOSP.MUNIC.DE GOIATUBA OU DE MORRINHOS	30/07/2003	2	2340038/2382466	7975/7964
3204	1	2	4	xxx xxx xxx	HOSP.MUNIC.DE GOIATUBA OU DE MORRINHOS	30/07/2003	1	2340038/2382466	7975/7964
3204	1	2	5	xxx xxx xxx	HOSP.MUNIC.DE GOIATUBA OU DE MORRINHOS	30/07/2003	1	2340038/2382466	7975/7964
3204	1	3	1	xxx xxx xxx	HOSP.MUNIC.DE GOIATUBA OU DE MORRINHOS	30/07/2003	1	2340038/2382466	7975/7964
3204	1	3	2	xxx xxx xxx	HOSP.MUNIC.DE GOIATUBA OU DE MORRINHOS	30/07/2003	2	2340038/2382466	7975/7964
3204	1	3	3	xxx xxx xxx	HOSP.MUNIC.DE GOIATUBA OU DE MORRINHOS	30/07/2003	2	2340038/2382466	7975/7964
3204	1	3	4	xxx xxx xxx	HOSP.MUNIC.DE GOIATUBA OU DE MORRINHOS	30/07/2003	2	2340038/2382466	7975/7964
3204	1	3	5	xxx xxx xxx	HOSP.MUNIC.DE GOIATUBA OU DE MORRINHOS	30/07/2003	1	2340038/2382466	7975/7964
3204	1	3	6	xxx xxx xxx	HOSP.MUNIC.DE GOIATUBA OU DE MORRINHOS	30/07/2003	1	2340038/2382466	7975/7964
3204	1	3	7	xxx xxx xxx	HOSP.MUNIC.DE GOIATUBA OU DE MORRINHOS	30/07/2003	1	2340038/2382466	7975/7964
3468	1	2	2	xxx xxx xxx	HOSPITAL MUNICIPAL DE ITUMBIARA	16/08/2003	1	2789647	7972
3530	1	2	1	xxx xxx xxx	HOSP.E MATERN.SAO MARCOS ITUMBIARA	07/09/2003	1	2589265	7973
3530	1	2	2	xxx xxx xxx	HOSP.E MATERN.SAO MARCOS ITUMBIARA	07/09/2003	1	2589265	7973
3530	1	2	3	xxx xxx xxx	HOSP.E MATERN.SAO MARCOS ITUMBIARA	07/09/2003	1	2589265	7973
3638	1	2	1	xxx xxx xxx	HOSPITAL MUNICIPAL DE GOIATUBA	26/09/2003	1	2340038	7975
3999	1	2	1	xxx xxx xxx	HOSPITAL BOM JESUS - BOM JESUS DE GOIAS	10/12/2003	1	2442590	7980
3999	1	2	3	xxx xxx xxx	HOSPITAL BOM JESUS - BOM JESUS DE GOIAS	10/12/2003	1	2442590	7980
3999	1	2	4	xxx xxx xxx	HOSPITAL BOM JESUS - BOM JESUS DE GOIAS	10/12/2003	1	2442590	7980
4081	1	2	1	xxx xxx xxx	HOSPITAL BOM JESUS - BOM JESUS DE GOIAS	31/12/2003	1	2442590	7980
6777	1	2	1	xxx xxx xxx	HOSPITAL MUNICIPAL DE ITUMBIARA	17/02/2003	1	2789647	7972
8354	1	2	1	xxx xxx xxx	HOSPITAL REGIONAL DE GOIATUBA	14/11/2003	1	2340038	7975
8354	1	2	2	xxx xxx xxx	HOSPITAL REGIONAL DE GOIATUBA	14/11/2003	1	2340038	7975

**Relação de Vítimas e Hospitais – Indexação por  
Hospital/Data da Ocorrência**

## ROTA 04

NLOTE	SEQ	FL	ORDEM	NOME DO ACIDENTADO	HOSPITAL	DATA_ADM	sexo	COD.HOSP	OFICIO
3530	1	2	1	xxx xxx xxx	HOSP.E MATERN.SAO MARCOS ITUMBIARA	07/09/2003	1	2589265	7973
3530	1	2	2	xxx xxx xxx	HOSP.E MATERN.SAO MARCOS ITUMBIARA	07/09/2003	1	2589265	7973
3530	1	2	3	xxx xxx xxx	HOSP.E MATERN.SAO MARCOS ITUMBIARA	07/09/2003	1	2589265	7973
3204	1	2	2	xxx xxx xxx	HOSP.MUNIC.DE GOIATUBA OU DE MORRINHOS	30/07/2003	1	2340038/2382466	7975/7964
3204	1	2	3	xxx xxx xxx	HOSP.MUNIC.DE GOIATUBA OU DE MORRINHOS	30/07/2003	2	2340038/2382466	7975/7964
3204	1	2	4	xxx xxx xxx	HOSP.MUNIC.DE GOIATUBA OU DE MORRINHOS	30/07/2003	1	2340038/2382466	7975/7964
3204	1	2	5	xxx xxx xxx	HOSP.MUNIC.DE GOIATUBA OU DE MORRINHOS	30/07/2003	1	2340038/2382466	7975/7964
3204	1	3	1	xxx xxx xxx	HOSP.MUNIC.DE GOIATUBA OU DE MORRINHOS	30/07/2003	1	2340038/2382466	7975/7964
3204	1	3	2	xxx xxx xxx	HOSP.MUNIC.DE GOIATUBA OU DE MORRINHOS	30/07/2003	2	2340038/2382466	7975/7964
3204	1	3	3	xxx xxx xxx	HOSP.MUNIC.DE GOIATUBA OU DE MORRINHOS	30/07/2003	2	2340038/2382466	7975/7964
3204	1	3	4	xxx xxx xxx	HOSP.MUNIC.DE GOIATUBA OU DE MORRINHOS	30/07/2003	2	2340038/2382466	7975/7964
3204	1	3	5	xxx xxx xxx	HOSP.MUNIC.DE GOIATUBA OU DE MORRINHOS	30/07/2003	1	2340038/2382466	7975/7964
3204	1	3	6	xxx xxx xxx	HOSP.MUNIC.DE GOIATUBA OU DE MORRINHOS	30/07/2003	1	2340038/2382466	7975/7964
3204	1	3	7	xxx xxx xxx	HOSP.MUNIC.DE GOIATUBA OU DE MORRINHOS	30/07/2003	1	2340038/2382466	7975/7964
2747	1	2	2	xxx xxx xxx	HOSPITAL BOM JESUS - BOM JESUS DE GOIAS	27/04/2003	1	2442590	7980
2836	1	2	1	xxx xxx xxx	HOSPITAL BOM JESUS - BOM JESUS DE GOIAS	08/05/2003	1	2442590	7980
2836	1	2	3	xxx xxx xxx	HOSPITAL BOM JESUS - BOM JESUS DE GOIAS	08/05/2003	2	2442590	7980
2836	1	2	4	xxx xxx xxx	HOSPITAL BOM JESUS - BOM JESUS DE GOIAS	08/05/2003	2	2442590	7980
3123	1	2	1	xxx xxx xxx	HOSPITAL BOM JESUS - BOM JESUS DE GOIAS	19/06/2003	1	2442590	7980
3999	1	2	1	xxx xxx xxx	HOSPITAL BOM JESUS - BOM JESUS DE GOIAS	10/12/2003	1	2442590	7980
3999	1	2	3	xxx xxx xxx	HOSPITAL BOM JESUS - BOM JESUS DE GOIAS	10/12/2003	1	2442590	7980
3999	1	2	4	xxx xxx xxx	HOSPITAL BOM JESUS - BOM JESUS DE GOIAS	10/12/2003	1	2442590	7980
4081	1	2	1	xxx xxx xxx	HOSPITAL BOM JESUS - BOM JESUS DE GOIAS	31/12/2003	1	2442590	7980
2577	1	2	1	xxx xxx xxx	HOSPITAL MUNICIPAL DE GOIATUBA	01/03/2003	1	2340038	7975
3638	1	2	1	xxx xxx xxx	HOSPITAL MUNICIPAL DE GOIATUBA	26/09/2003	1	2340038	7975
6777	1	2	1	xxx xxx xxx	HOSPITAL MUNICIPAL DE ITUMBIARA	17/02/2003	1	2789647	7972
2461	1	2	2	xxx xxx xxx	HOSPITAL MUNICIPAL DE ITUMBIARA	20/03/2003	1	2789647	7972
2461	1	3	1	xxx xxx xxx	HOSPITAL MUNICIPAL DE ITUMBIARA	20/03/2003	1	2789647	7972
2461	1	3	2	xxx xxx xxx	HOSPITAL MUNICIPAL DE ITUMBIARA	20/03/2003	1	2789647	7972
2674	1	2	1	xxx xxx xxx	HOSPITAL MUNICIPAL DE ITUMBIARA	02/04/2003	1	2789647	7972
3468	1	2	2	xxx xxx xxx	HOSPITAL MUNICIPAL DE ITUMBIARA	16/08/2003	1	2789647	7972
8354	1	2	1	xxx xxx xxx	HOSPITAL REGIONAL DE GOIATUBA	14/11/2003	1	2340038	7975
8354	1	2	2	xxx xxx xxx	HOSPITAL REGIONAL DE GOIATUBA	14/11/2003	1	2340038	7975

**Documentos de Coleta de Dados**

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 2461/01 Fl-N. 2-2 24601 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 52 1 36 302 3 6 3

-----Admissao-----  
 CNES 2789647 HOSPITAL MUNICIPAL DE ITUMBIARA/GO  
 20/03/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 2461/01 Fl-N. 3-1 24601 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 52 1 59 256 2 6 2

-----Admissao-----  
 CNES 2789647 HOSPITAL MUNICIPAL DE ITUMBIARA/GO  
 20/03/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 2461/01 Fl-N. 3-2 24601 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 52 1 48 400 2 6 3

-----Admissao-----  
 CNES 2789647 HOSPITAL MUNICIPAL DE ITUMBIARA/GO  
 20/03/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----



ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 2577/01 Fl-N. 2-1 25701 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 15 1 53 493 2 6 3

-----Admissao-----  
 CNES 2340038 HOSPITAL MUNICIPAL DE GOITATUBA  
 01/03/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 2674/01 Fl-N. 2-1 26701 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 43 1 44 493 2 12 2

-----Admissao-----  
 CNES 2789647 HOSPITAL MUNICIPAL DE ITUMBIARA/GO  
 02/04/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 2747/01 Fl-N. 2-2 27401 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 31 1 41 701 2 9 3

-----Admissao-----  
 CNES 2442590 HOSPITAL BOM JESUS B.JESUS DE GOIAS  
 27/04/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 2836/01 Fl-N. 2-1 28301 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 52 1 29 787 3 8 3

-----Admissao-----  
 CNES 2442590 HOSPITAL BOM JESUS B.JESUS DE GOIAS  
 08/05/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

MT / DNIT - CGPERT

C21CDA FL. 8

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 2836/01 Fl-N. 2-3 28301 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 52 2 31 990 3 8 2

-----Admissao-----  
 CNES 2442590 HOSPITAL BOM JESUS B.JESUS DE GOIAS  
 08/05/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 2836/01 Fl-N. 2-4 28301 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 35 2 57 990 3 8 2

-----Admissao-----  
 CNES 2442590 HOSPITAL BOM JESUS B.JESUS DE GOIAS  
 08/05/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 3123/01 Fl-N. 2-1 31201 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 52 1 22 256 3 2 2  
 -----Admissao-----  
 CNES 2442590 HOSPITAL BOM JESUS B.JESUS DE GOIAS  
 19/06/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

MT / DNIT - CGPERT

C21CDA FL. 11

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 3204/01 Fl-N. 2-2 32001 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 52 1 25 493 3 10 3

-----Admissao-----  
 CNES 2340038 HOSPITAL MUNICIPAL DE GOITATUBA  
 30/07/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----



MT / DNIT - CGPERT

C21CDA FL. 12

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 3204/01 Fl-N. 2-3 32001 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 52 2 64 0 0 10 2

-----Admissao-----  
 CNES 2340038 HOSPITAL MUNICIPAL DE GOITATUBA  
 30/07/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 3204/01 Fl-N. 2-4 32001 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 52 1 29 0 0 10 2

-----Admissao-----  
 CNES 2340038 HOSPITAL MUNICIPAL DE GOITATUBA  
 30/07/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 3204/01 Fl-N. 2-5 32001 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 52 2 31 0 0 10 2

-----Admissao-----  
 CNES 2340038 HOSPITAL MUNICIPAL DE GOITATUBA  
 30/07/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 3204/01 Fl-N. 3-1 32001 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 52 1 24 0 0 10 2

-----Admissao-----  
 CNES 2340038 HOSPITAL MUNICIPAL DE GOITATUBA  
 30/07/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 3204/01 Fl-N. 3-2 32001 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 52 2 0 0 0 10 3

-----Admissao-----  
 CNES 2340038 HOSPITAL MUNICIPAL DE GOITATUBA  
 30/07/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 3204/01 Fl-N. 3-3 32001 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 52 2 56 0 0 10 3

-----Admissao-----  
 CNES 2340038 HOSPITAL MUNICIPAL DE GOITATUBA  
 30/07/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 3204/01 Fl-N. 3-4 32001 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 52 2 16 0 0 10 3  
 -----Admissao-----  
 CNES 2340038 HOSPITAL MUNICIPAL DE GOITATUBA  
 30/07/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_\_\_ Condicao \_\_\_\_\_ Cod.EAL \_\_\_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 3204/01 Fl-N. 3-5 32001 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 52 1 55 0 0 10 3

-----Admissao-----  
 CNES 2340038 HOSPITAL MUNICIPAL DE GOITATUBA  
 30/07/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----



ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 3204/01 Fl-N. 3-6 32001 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 52 1 34 0 0 10 3

-----Admissao-----  
 CNES 2340038 HOSPITAL MUNICIPAL DE GOITATUBA  
 30/07/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 3204/01 Fl-N. 3-7 32001 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 52 1 0 0 0 10 3

-----Admissao-----  
 CNES 2340038 HOSPITAL MUNICIPAL DE GOITATUBA  
 30/07/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 3468/01 Fl-N. 2-2 34601 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 35 1 25 493 2 12 3

-----Admissao-----  
 CNES 2789647 HOSPITAL MUNICIPAL DE ITUMBIARA/GO  
 16/08/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 3530/01 Fl-N. 2-1 35301 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 52 1 48 647 2 9 3

-----Admissao-----  
 CNES 2589265 HOSPITAL MATERNO SÇO MARCOS-ITUMBIARA/GO  
 07/09/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 3530/01 Fl-N. 2-2 35301 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 51 1 44 493 2 9 3

-----Admissao-----  
 CNES 2589265 HOSPITAL MATERNO SÇO MARCOS-ITUMBIARA/GO  
 07/09/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 3530/01 Fl-N. 2-3 35301 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 52 1 22 647 0 9 2

-----Admissao-----  
 CNES 2589265 HOSPITAL MATERNO SÇO MARCOS-ITUMBIARA/GO  
 07/09/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 3638/01 Fl-N. 2-1 36301 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 52 1 57 78 4 13 2

-----Admissao-----  
 CNES 2340038 HOSPITAL MUNICIPAL DE GOITATUBA  
 26/09/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 3999/01 Fl-N. 2-1 39901 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 52 1 43 493 2 9 3

-----Admissao-----  
 CNES 2442590 HOSPITAL BOM JESUS B.JESUS DE GOIAS  
 10/12/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----



ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
Lote/Seq 3999/01 Fl-N. 2-3 39901 12 03 4

Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
52 1 43 990 2 9 3

-----Admissao-----  
CNES 2442590 HOSPITAL BOM JESUS B.JESUS DE GOIAS  
10/12/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_\_\_ Condicao \_\_\_\_\_ Cod.EAL \_\_\_\_\_

-----Custos (Referencia \_\_\_\_\_)-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 3999/01 Fl-N. 2-4 39901 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 31 1 52 728 2 9 3

-----Admissao-----  
 CNES 2442590 HOSPITAL BOM JESUS B.JESUS DE GOIAS  
 10/12/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 4081/01 Fl-N. 2-1 40801 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 52 0 0 0 0 6 2

-----Admissao-----  
 CNES 2442590 HOSPITAL BOM JESUS B.JESUS DE GOIAS  
 31/12/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 6777/01 Fl-N. 2-1 67701 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 31 1 22 493 2 12 2

-----Admissao-----  
 CNES 2789647 HOSPITAL MUNICIPAL DE ITUMBIARA/GO  
 17/02/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 8354/01 Fl-N. 2-1 83501 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 52 1 29 493 2 12 2

-----Admissao-----  
 CNES 2340038 HOSPITAL MUNICIPAL DE GOITATUBA  
 14/11/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

ESTATISTICA DE ACIDENTES

EM 14/12/07 - 05.13

-----Ficha de Acidente----- N.Ficha SPRF Del. Contr  
 Lote/Seq 8354/01 Fl-N. 2-2 83501 12 03 4  
 Resid. Sexo Idade Prof. Gr.Instr. Tp.Acid. Grav.Inf.  
 52 1 65 329 2 12 2

-----Admissao-----  
 CNES 2340038 HOSPITAL MUNICIPAL DE GOITATUBA  
 14/11/03 Obito \_\_\_ Diag. \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Grav.Constatada \_\_\_ Natureza Atendim. \_\_\_

Obs. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

-----Alta-----

Transf.p/ \_\_\_\_\_

\_\_\_/\_\_\_/\_\_\_ Diag.Final \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_ \_\_\_

Tempo Prov. Recup. \_\_\_ Condicao \_\_\_ Cod.EAL \_\_\_

-----Custos (Referencia )-----

Remocao \_\_\_\_\_ Internacao \_\_\_\_\_

Consulta \_\_\_\_\_ Honorários \_\_\_\_\_

Exames \_\_\_\_\_ Cirurgia \_\_\_\_\_

Peq.Cirurgia \_\_\_\_\_ Acomp.Amb. \_\_\_\_\_

Curativos \_\_\_\_\_ TOTAL \_\_\_\_\_

Resp.Info. \_\_\_\_\_ Em \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_

-----

**Cópias dos Ofícios aos Hospitais**



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES  
DIRETORIA DE INFRA ESTRUTURA RODOVIÁRIA  
COORDENAÇÃO-GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS/DIR  
Setor de Autarquias Norte – Quadra 3 – Lote “A” – 3º andar – sala 33.08  
Brasília-DF – Brasil – CEP: 70.040-902 Telefone (0XX61) 3315-4621 Fax(0XX61)3315-4694

Ofício nº 7912/2007 – CGPERT/DIR

Ilmo(a).Sr(a).Diretor(a) do  
Hospital Municipal de Itumbiara  
CEP: 75530-500 - Itumbiara - GO  
Fone: (64) 3433-0300

Brasília, 07 de dezembro de 2007.

Prezado(a) Senhor(a)

O presente tem a finalidade de informar sobre trabalho de pesquisa que vem sendo realizado pelo DNIT e apresentar o médico encarregado de coletar os dados referentes às vítimas.

Com a necessidade de desenvolver permanentes ações que diminuam os acidentes e suas consequências, o DNIT vem realizando pesquisas diversas, sendo no presente caso o estudo retrospectivo da gravidade e dos custos dos acidentes rodoviários.

Para tal pesquisa solicito sua colaboração e apresento o Dr. Carlos Braga Mostério, CRM/PR 12652, o qual está encarregado de coletar os dados referentes ao atendimento hospitalar das vítimas.

Ressaltamos que após o preenchimento da ficha de acompanhamento os dados são desvinculados da identificação das vítimas, garantindo assim a privacidade das pessoas envolvidas. Os dados necessários ao prosseguimento do estudo são extraídos dos prontuários hospitalares, no arquivo ou em outra dependência para tal fim designada, sendo depois processados conforme as tabelas da AMB e da Fehospar, para fim de padronização.

O presente Estudo é de âmbito nacional, por amostragem, não sendo necessário ressaltarmos a grande importância da colaboração dos hospitais envolvidos no atendimento aos acidentados em nossas estradas.

Certo de contar com sua colaboração em assunto de tal relevância.

Atenciosamente,

João Batista Berretta Neto  
Coordenador de Operações

Marcelino Augusto Santos Rosa  
Coordenador-Geral de Operações Rodoviárias  
Substituto





MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES  
DIRETORIA DE INFRA ESTRUTURA RODOVIÁRIA  
COORDENAÇÃO-GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS/DIR  
Setor de Autarquias Norte – Quadra 3 – Lote “A” – 3º andar – sala 33.08  
Brasília-DF – Brasil – CEP: 70.040-902 Telefone (0XX61) 3315-4621 Fax(0XX61)3315-4694

Ofício nº 973/2007 – CGPERT/DIR

Ilmo(a).Sr(a).Diretor(a) do  
Hospital e Maternidade São Marcos  
CEP: 75503-970 - Itumbiara - GO  
Fone: (64) 3433-0760

Brasília, 07 de dezembro de 2007.

Prezado(a) Senhor(a)

O presente tem a finalidade de informar sobre trabalho de pesquisa que vem sendo realizado pelo DNIT e apresentar o médico encarregado de coletar os dados referentes às vítimas.

Com a necessidade de desenvolver permanentes ações que diminuam os acidentes e suas consequências, o DNIT vem realizando pesquisas diversas, sendo no presente caso o estudo retrospectivo da gravidade e dos custos dos acidentes rodoviários.

Para tal pesquisa solicito sua colaboração e apresento o Dr. Carlos Braga Mostério, CRM/PR 12652, o qual está encarregado de coletar os dados referentes ao atendimento hospitalar das vítimas.

Ressaltamos que após o preenchimento da ficha de acompanhamento os dados são desvinculados da identificação das vítimas, garantindo assim a privacidade das pessoas envolvidas. Os dados necessários ao prosseguimento do estudo são extraídos dos prontuários hospitalares, no arquivo ou em outra dependência para tal fim designada, sendo depois processados conforme as tabelas da AMB e da Fehospar, para fim de padronização.

O presente Estudo é de âmbito nacional, por amostragem, não sendo necessário ressaltarmos a grande importância da colaboração dos hospitais envolvidos no atendimento aos acidentados em nossas estradas.

Certo de contar com sua colaboração em assunto de tal relevância.

Atenciosamente,

João Batista Berretta Neto  
Coordenador de Operações

Marcelino Augusto Santos Rosa  
Coordenador-Geral de Operações Rodoviárias  
Substituto



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES  
DIRETORIA DE INFRA ESTRUTURA RODOVIÁRIA  
COORDENAÇÃO-GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS/DIR  
Setor de Autarquias Norte – Quadra 3 – Lote “A” – 3º andar – sala 33.08  
Brasília-DF – Brasil – CEP: 70.040-902 Telefone (0XX61) 3315-4621 Fax(0XX61)3315-4694

Ofício nº 1915/2007 – CGPERT/DIR

Ilmo(a).Sr(a).Diretor(a) do  
Hospital Municipal de Goiatuba  
CEP: 75600-000 - Goiatuba - GO  
Fone: (64) 3495-1745

Brasília, 07 de dezembro de 2007.

Prezado(a) Senhor(a)

O presente tem a finalidade de informar sobre trabalho de pesquisa que vem sendo realizado pelo DNIT e apresentar o médico encarregado de coletar os dados referentes às vítimas.

Com a necessidade de desenvolver permanentes ações que diminuam os acidentes e suas consequências, o DNIT vem realizando pesquisas diversas, sendo no presente caso o estudo retrospectivo da gravidade e dos custos dos acidentes rodoviários.

Para tal pesquisa solicito sua colaboração e apresento o Dr. Carlos Braga Mostério, CRM/PR 12652, o qual está encarregado de coletar os dados referentes ao atendimento hospitalar das vítimas.

Ressaltamos que após o preenchimento da ficha de acompanhamento os dados são desvinculados da identificação das vítimas, garantindo assim a privacidade das pessoas envolvidas. Os dados necessários ao prosseguimento do estudo são extraídos dos prontuários hospitalares, no arquivo ou em outra dependência para tal fim designada, sendo depois processados conforme as tabelas da AMB e da Fehospar, para fim de padronização.

O presente Estudo é de âmbito nacional, por amostragem, não sendo necessário ressaltarmos a grande importância da colaboração dos hospitais envolvidos no atendimento aos acidentados em nossas estradas.

Certo de contar com sua colaboração em assunto de tal relevância.

Atenciosamente,

João Batista Berretta Neto  
Coordenador de Operações

Marcelino Augusto Santos Rosa  
Coordenador-Geral de Operações Rodoviárias  
Substituto



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES  
DIRETORIA DE INFRA ESTRUTURA RODOVIÁRIA  
COORDENAÇÃO-GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS/DIR  
Setor de Autarquias Norte – Quadra 3 – Lote “A” – 3º andar – sala 33.08  
Brasília-DF – Brasil – CEP: 70.040-902 Telefone (0XX61) 3315-4621 Fax(0XX61)3315-4694

Ofício nº 7990/2007 – CGPERT/DIR

Ilmo(a).Sr(a).Diretor(a) do  
Hospital Bom Jesus  
Cep: 75570-000 - Bom Jesus de Goiás - GO  
Fone: (64) 3608-1258

Brasília, 07 de dezembro de 2007

Prezado(a) Senhor(a)

O presente tem a finalidade de informar sobre trabalho de pesquisa que vem sendo realizado pelo DNIT e apresentar o médico encarregado de coletar os dados referentes às vítimas.

Com a necessidade de desenvolver permanentes ações que diminuam os acidentes e suas consequências, o DNIT vem realizando pesquisas diversas, sendo no presente caso o estudo retrospectivo da gravidade e dos custos dos acidentes rodoviários.

Para tal pesquisa solicito sua colaboração e apresento o Dr. Carlos Braga Mostério, CRM/PR 12652, o qual está encarregado de coletar os dados referentes ao atendimento hospitalar das vítimas.

Ressaltamos que após o preenchimento da ficha de acompanhamento os dados são desvinculados da identificação das vítimas, garantindo assim a privacidade das pessoas envolvidas. Os dados necessários ao prosseguimento do estudo são extraídos dos prontuários hospitalares, no arquivo ou em outra dependência para tal fim designada, sendo depois processados conforme as tabelas da AMB e da Fehospar, para fim de padronização.

O presente Estudo é de âmbito nacional, por amostragem, não sendo necessário ressaltarmos a grande importância da colaboração dos hospitais envolvidos no atendimento aos acidentados em nossas estradas.

Certo de contar com sua colaboração em assunto de tal relevância.

Atenciosamente,

João Batista Berretta Neto  
Coordenador de Operações

Marcelino Augusto Santos Rosa  
Coordenador-Geral de Operações Rodoviárias  
Substituto



MINISTÉRIO DOS TRANSPORTES  
DEPARTAMENTO NACIONAL DE INFRA-ESTRUTURA DE TRANSPORTES  
DIRETORIA DE INFRA ESTRUTURA RODOVIÁRIA  
COORDENAÇÃO-GERAL DE OPERAÇÕES RODOVIÁRIAS/DIR  
Setor de Autarquias Norte – Quadra 3 – Lote “A” – 3º andar – sala 33.08  
Brasília-DF – Brasil – CEP: 70.040-902 Telefone (0XX61) 3315-4621 Fax(0XX61)3315-4694

Ofício nº 1974/2007 – CGPERT/DIR

Ilmo(a).Sr(a).Diretor(a) do  
Centro de Saúde de Goiatuba  
CEP: 75600-000 - Goiatuba - GO  
Fone: (64) 3495-1036

Brasília, 07 de dezembro de 2007.

Prezado(a) Senhor(a)

O presente tem a finalidade de informar sobre trabalho de pesquisa que vem sendo realizado pelo DNIT e apresentar o médico encarregado de coletar os dados referentes às vítimas.

Com a necessidade de desenvolver permanentes ações que diminuam os acidentes e suas consequências, o DNIT vem realizando pesquisas diversas, sendo no presente caso o estudo retrospectivo da gravidade e dos custos dos acidentes rodoviários.

Para tal pesquisa solicito sua colaboração e apresento o Dr. Carlos Braga Mostério, CRM/PR 12652, o qual está encarregado de coletar os dados referentes ao atendimento hospitalar das vítimas.

Ressaltamos que após o preenchimento da ficha de acompanhamento os dados são desvinculados da identificação das vítimas, garantindo assim a privacidade das pessoas envolvidas. Os dados necessários ao prosseguimento do estudo são extraídos dos prontuários hospitalares, no arquivo ou em outra dependência para tal fim designada, sendo depois processados conforme as tabelas da AMB e da Fehospar, para fim de padronização.

O presente Estudo é de âmbito nacional, por amostragem, não sendo necessário ressaltarmos a grande importância da colaboração dos hospitais envolvidos no atendimento aos acidentados em nossas estradas.

Certo de contar com sua colaboração em assunto de tal relevância.

Atenciosamente,

João Batista Berretta Neto  
Coordenador de Operações

Marcelino Augusto Santos Rosa  
Coordenador-Geral de Operações Rodoviárias  
Substituto

Ofício nº 7964/2007 – CGPERT/DIR

Ilmo(a).Sr(a).Diretor(a) do  
Hospital Municipal de Morrinhos  
CEP: 75650-000 - Morrinhos - GO  
Fone: (64) 3417-2101

Brasília, 07 de dezembro de 2007

Prezado(a) Senhor(a)

O presente tem a finalidade de informar sobre trabalho de pesquisa que vem sendo realizado pelo DNIT e apresentar o médico encarregado de coletar os dados referentes às vítimas.

Com a necessidade de desenvolver permanentes ações que diminuam os acidentes e suas consequências, o DNIT vem realizando pesquisas diversas, sendo no presente caso o estudo retrospectivo da gravidade e dos custos dos acidentes rodoviários.

Para tal pesquisa solicito sua colaboração e apresento o Dr. Carlos Braga Mostério, CRM/PR 12652, o qual está encarregado de coletar os dados referentes ao atendimento hospitalar das vítimas.

Ressaltamos que após o preenchimento da ficha de acompanhamento os dados são desvinculados da identificação das vítimas, garantindo assim a privacidade das pessoas envolvidas. Os dados necessários ao prosseguimento do estudo são extraídos dos prontuários hospitalares, no arquivo ou em outra dependência para tal fim designada, sendo depois processados conforme as tabelas da AMB e da Fehospar, para fim de padronização.

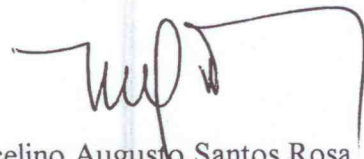
O presente Estudo é de âmbito nacional, por amostragem, não sendo necessário ressaltarmos a grande importância da colaboração dos hospitais envolvidos no atendimento aos acidentados em nossas estradas.

Certo de contar com sua colaboração em assunto de tal relevância.

Atenciosamente,



João Batista Berretta Neto  
Coordenador de Operações



Marcelino Augusto Santos Rosa  
Coordenador-Geral de Operações Rodoviárias  
Substituto

Ofício nº 975/2007 - CGPERT/DIR

Ilmo(a).Sr(a).Diretor(a) do  
Hospital Municipal de Goiatuba  
CEP: 75600-000 - Goiatuba - GO  
Fone: (64) 3495-1745

Brasília, 07 de dezembro de 2007.

Prezado(a) Senhor(a)

O presente tem a finalidade de informar sobre trabalho de pesquisa que vem sendo realizado pelo DNIT e apresentar o médico encarregado de coletar os dados referentes às vítimas.

Com a necessidade de desenvolver permanentes ações que diminuam os acidentes e suas consequências, o DNIT vem realizando pesquisas diversas, sendo no presente caso o estudo retrospectivo da gravidade e dos custos dos acidentes rodoviários.

Para tal pesquisa solicito sua colaboração e apresento o Dr. Carlos Braga Mostério, CRM/PR 12652, o qual está encarregado de coletar os dados referentes ao atendimento hospitalar das vítimas.

Ressaltamos que após o preenchimento da ficha de acompanhamento os dados são desvinculados da identificação das vítimas, garantindo assim a privacidade das pessoas envolvidas. Os dados necessários ao prosseguimento do estudo são extraídos dos prontuários hospitalares, no arquivo ou em outra dependência para tal fim designada, sendo depois processados conforme as tabelas da AMB e da Fehospar, para fim de padronização.

O presente Estudo é de âmbito nacional, por amostragem, não sendo necessário ressaltarmos a grande importância da colaboração dos hospitais envolvidos no atendimento aos acidentados em nossas estradas.

Certo de contar com sua colaboração em assunto de tal relevância.

Atenciosamente,



João Batista Berretta Neto  
Coordenador de Operações



Marcelino Augusto Santos Rosa  
Coordenador-Geral de Operações Rodoviárias  
Substituto